Stockholm 2008-12-08

Till
Statsminister Fredrik Reinfeldt
Näringsminister Maud Olofsson
Finansmarknadsminister Mats Odell

Lönsam insats för leverantörerna till fordonsindustrin

Sedan i juni har minst 10 000 personer varslats om uppsägning inom fordonsindustrin i Sverige. Minst hälften av dessa arbetar inom leverantörsindustrin. Försäljningen av personbilar, lastbilar och entreprenadmaskiner har bromsat in i en omfattning som överträffar krisen i början på 1990-talet. Sveriges fordonsindustri är både skakad och hotad.

Brist på likvida medel

Sverige har i dag fler än 1 000 leverantörer till fordonsindustrin. Med en omsättning på drygt 160 miljarder kronor och 90 000 anställda är de mycket viktiga för landets sysselsättning. Ett hinder för leverantörers tillväxt har länge varit bristen på riskkapital. Genom finanskrisen har nya kapitalproblem dykt upp, framför allt har bankerna blivit återhållsamma när det gäller att bevilja leverantörsföretagen krediter. Ovanpå detta har de stora kreditförsäkringsbolagen i Europa starkt begränsat de områden inom vilket man försäkrar kundfordringar. Det betyder att de företag som säljer sina fakturor för att snabba upp inflödet av likvida medel, s.k. factoring, kan få begränsade möjligheter att göra detta. Många av dessa företag kämpar nu för att undvika konkurs och skälet är likviditets-problem.

Produktionsuppehåll under Jul & nyår

Vi är nu inne i den tid på året som ur likviditetssynpunkt normalt är den svåraste, nämligen december till mars. Men denna period 2008 – 2009 kommer att gå till historien som en av de allra svåraste. De låga försäljningsvolymerna har tvingat fordonstillverkarna att stänga monteringsfabrikerna under en extra lång tid. Under denna tid kommer naturligtvis också leverantörerna att tvingas stoppa sin produktion. **Därmed stoppar inte bara utleveranserna av produkter utan också inflödet av kapital som skall täcka de fasta kostnader samt löner som man under alla förhållanden har. För många leverantörer kan detta vara droppen som får bägaren att rinna över.**

Volvo PV, Saab Automobile, Scania CV, AB Volvo, BIL Sweden och FKG vädjar tillsammans till

- **Sveriges Regering**: Skapa skyndsamt ett finansiellt instrument för att, tillsammans med banker och andra kreditinstitut, möjliggöra för leverantörerna att finansiera nödvändigt rörelsekapital under den tid då fordonstillverkarna har helguppehåll.

- **Bankerna**: Hjälp leverantörsindustrin med rörelsekapital för att överbrygga den tid då deras kunder stoppar alla inleveranser av produkter och tjänster.

Förslag till finansiellt instrument

Ett finansiellt instrument kan utformas på olika sätt, men vi tror att den bästa formen är en fond skapad av staten, där leverantörsföretagen kan söka tillfälliga lån för att likviditetsmässigt klara den period under vilken tid deras kunder efterfrågar mycket låga volymer. Fonden måste naturligtvis arbeta tillsammans med bankernas kreditgivning men skulle kunna fungera som en slags ”borgen” för givna lån.

Lönsam insats

En sådan här insats från alla berörda är lönsam. En stark leverantörsindustri är en av hörnstenarna i Sveriges fordonsindustri och fungerar inte alla dessa företag slår det hårt mot fordonstillverkarna och deras verksamheter. Kan vi tillsammans undvika en sådan situation är det väl investerade pengar och svensk fordonsindustri står stärkt inför en uppgång som kommer förr eller senare.

Jan Klingberg, Inköpschef Volvo 3P Europa/AB Volvo
Per-Olov Svedlund, Inköpsdirektör Scania CV
Martin Larsson, Inköpsdirektör Saab Automobile
Bernt Ejbyfeldt, Senior Vice President Purchasing Volvo Car Corporation
Bertil Moldén, Verkställande direktör BIL Sweden
Sven Åke Berglie,Verkställande direktör Fordonskomponentgruppen

För frågor:

Bertil Moldén BIL Sweden 070 638 65 31

Sven Åke Berglie Fordonskomponentgruppen 070 341 01 23

Stockholm 081208