

# BIL Sweden informerar

21 januari 2005

## Felaktiga uppgifter om förmånsbeskattningen

I en debattartikel i DN (12 januari) och i P1 Morgon (18 januari) hävdar miljödebattören Per Kågeson att beskattningen av tjänstebilar gynnar stora, dyra bilar eftersom förmånsvärdet i procent av bilens inköpspris är lägre för dyrare bilar än för billigare. Detta är fel och bygger på en missuppfattning av det svenska skattesystemet.

### *Bygger på en missuppfattning*

I artikeln på DN Debatt hävdas till exempel att den som har en Suzuki Alto får skatta mer i relation till försäljningspriset än den som har en Volvo V70 (27,6% jämfört med 16,2%). Detta är en helt irrelevant jämförelse.

Förmånsbeskattningen ska spegla vad det skulle kostat att ha bilen privat inklusive driftskostnader (se till exempel Ds 1996:34 från finansdepartementet som låg till grund för dagens system). Enligt Konsumentverkets bilkalkyl (värdeminskning, driftskostnader etc exklusive bränslekostnader) kostar Suzuki Alto vid 1 500 mils körning 22 632 kr/år. Förmånsvärdet är 22 668 kr. Volvo V70 kostar 43 080 kr och förmånsvärdet är 43 107 kr.

## *Fler exempel på korrekt förmånsbeskattning*

I tabellen finns fler exempel på små och stora bilar där förmånsvärdet överensstämmer med de kostnader Konsumentverket räknat fram för respektive bilmärke.

Pris	Modell	Förmånsvärde	Kostnad enligt KoV
86 800	Suzuki Alto	22 668	22 632
110 400	Ford Fiesta	25 625	26 182
147 900	Toyota Corolla	30 325	28 382
218 900	Volvo V50	39 223	39 380
249 900	Volvo V70	43 107	43 080

## *Beskattningssystemet riktigt*

Beskattningssystemet fungerar alltså exakt som riksdagen avsåg vid dess införande och i enlighet med skattesystemets principer. Dyra och billiga bilar beskattas neutralt i förhållande till varandra. Därför är det olyckligt att denna missuppfattning fått så stort fäste i debatten.



110644200



RETURADDRESS: BIL Sweden Adm AB, Box 26173, 100 41 Stockholm

---

*BIL Sweden representerar tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Organisationen svarar för 99 procent av nybilsregistreringarna i Sverige. BIL Sweden vill förbättra de industriella och kommersiella förutsättningarna för branschen i Sverige.*

BIL Sweden, Box 26173 (Karlavägen 14A), 100 41 Stockholm, telefon 08-701 63 60, fax 08-791 23 11  
Org.nr. 556077-4886, [bil@bilsweden.se](mailto:bil@bilsweden.se) [www.bilsweden.se](http://www.bilsweden.se)