
Fredrik Nilsson

Produktchef

Ford Motor Company AB



Vägen mot fossiloberoende fordon

Idag ←	Drivlineteknologi	→ I framtiden
Optimering av förbränningsmotorn	Ökad elektrifiering	Elektrisk motor
ECONetic EcoBoost (Direktinsprutade bensinmotorer)	Olika grader av hybridisering	Batteri Bränslecell

Dessutom: alternativa bränslen som E85 & Biogas

Feel the difference





- ▶ Fords EConetic-modeller kombinerar avancerade dieselmotorer utrustade med Common-Rail med en rad intelligenta lösningar för att minska bränsleförbrukning samt hålla CO₂-utsläpp till ett minimum

	CO ₂ -utsläpp*	Bränsleförb. l/100 km*
Fiesta EConetic	98	3,7
Focus EConetic	99	3,8
Mondeo EConetic	139	5,2
Transit EConetic	189	7,2



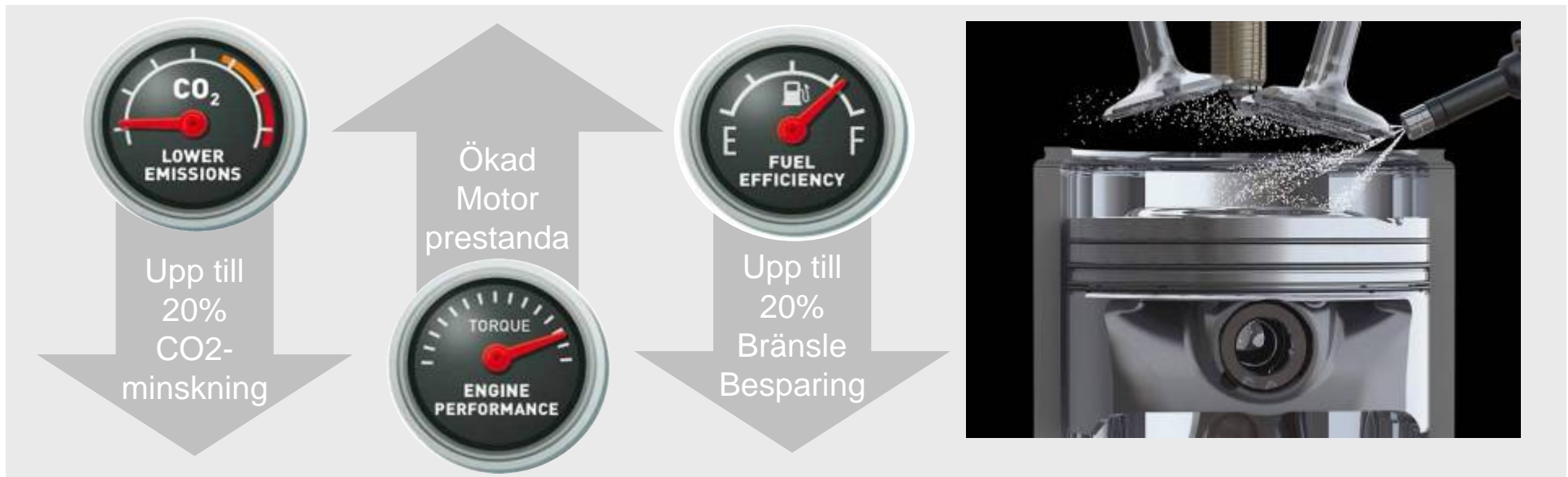
*enligt NEDC, blandad förbrukn.

Feel the difference



EcoBoost

- “Downsizing” – mindre men effektivare bensinmotorer
- EcoBoost kombinerar fördelarna med effektiviteten i en direktinsprutad motor med avancerad turbo-teknologi i en bensinmotor
- I USA finns teknologin redan i flera Ford-modeller
- Under 2010 introduceras EcoBoost på bred front i Europa
- Fram till 2013 kommer EcoBoost lanseras i 90% av Fords alla modeller



Feel the difference



Sammanfattning

- Vår vision: hållbar och överkomlig mobilitet.
- Ford planerar att investera närmare 14 miljarder dollar i tekniskt avancerade fordon de kommande sju åren.
- Ford jobbar på bred front med att elektrifiera våra framtida produkter, och vi jobbar i ett flertal projekt för “e-mobilitet” runt om i världen.
- I ett nära perspektiv: Ingen ensam lösning, utan ett flertal konventionella och alternativa drivlinor och bränslen.
- Ford erbjuder ett brett urval av praktiska och hållbara drivlinekoncept redan idag.

Feel the difference



Feel the difference

