

BIL Sweden informerar

Nr 1 2008

Unik studie om framtidens drivmedel

I början av oktober genomfördes ett seminarium i BIL Swedens regi där första versionen av studien "Hållbara drivmedel - finns de?" presenterades. Studien är unik i sitt slag då den tar upp hot och möjligheter kring våra bränslen idag och i framtiden på ett mer omfattande sätt än vad som tidigare gjorts.

På uppdrag av BIL Sweden håller forskaren Pål Börjesson på att – tillsammans med ett forskarlag från Lunds Tekniska Högskola - ta fram en studie kallad "Hållbara drivmedel - finns de?" Ambitionen är att belysa drivmedel ur ett brett hållbarhetsperspektiv.

Med anledning av detta uppdrag arrangerades i början av oktober ett seminarium för att presentera den preliminära studien. Det hela skedde inför publik och med inbjudna experter som gav sina kommentarer och synpunkter.

De forskare som presenterade studien var:

Docent Pål Börjesson, Professor Lars J Nilsson, Technologie Doktor Max Åhman, Technologie Doktor Karin Ericsson samt Doktorand Lorenzo Di Lucia

Samtliga finns idag vid Miljö- och energisystem på Lunds Tekniska Högskola.

Några av forskarnas slutsatser var att:

- Dagens biodrivmedel i Sverige är hållbara.
- Energieffektivitet har högsta prioritet oavsett energikälla.
- Det är produktionsvolymen och tillväxttakten som avgör hållbarheten för ett biodrivmedel i ett längre perspektiv.
- Biodrivmedel är en delösning på energifrågan.
- Biodrivmedel kan vara en möjlighet för utvecklingsländer, om det görs på rätt sätt.
- Certifiering av drivmedel är viktigt, men den kommer aldrig att kunna täcka in alla aspekter.
- Det är viktigt att ställa rätt krav för att få ett hållbart drivmedel.
- Det är typen av el som avgör elbilens klimatnytta.
- Första generationens biodrivmedel är en nödvändighet för att vi ska kunna ta oss vidare till andra generationens biodrivmedel.

Experter kommenterade studien

Under seminariet kommenterade experter samt seminariepubliken den preliminära studien.

Närvarande experter var:

Forskaren och debattören Per Kågeson från Nature Associates, utredaren Petter Åsman, från Vägverket, forskaren Ivar Virgin från SEI, kanslirådet Sven-Olov Ericson från Näringsdepartementet samt Ann Segerborg-Fick som arbetar med extern forskning på Scania.

Några av de synpunkter som framkom under seminariet var att studien bör:

- Förtydliga vikten av första generationens drivmedel och även dess hållbarhetskriterier, eftersom det dröjer innan andra generationens biodrivmedel blir kommersiella.
- Fördjupa resonemanget kring klimatförändringarnas påverkan på framtidens jordbruksproduktion.
- Reflektera mer kring restprodukter från jord- och skogsbruk.

Studien håller nu på att bearbetas och under november månad kommer den slutliga versionen att publiceras.

Program och ytterligare information om seminariet finns på www.bilsweden.se.

För mer information kontakta:

*Anna Henstedt, miljö, BIL Sweden,
tfn 08 700 41 18 eller Anders Norén,
teknik och miljö, BIL Sweden, tfn 08 700 41 11.*

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 procent av nybilsförsäljningen i Sverige. För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara sambandet där klimat, miljö, säkerhet, rörlighet, utveckling och tillväxt står i centrum.