

Stark ökning av rena elbilar i januari - väntad minskning av totalmarknaden

- Nyregistreringarna av personbilar minskade med elva procent i januari. Nedgången var väntad mot bakgrund av kvardröjande effekter av Bonus-malussystemet och förlängda leveranstider i samband med införandet av den nya testmetoden WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure). Dessutom så jämför vi med ett mycket starkt januari förra året, som var den näst bästa januarimånaden någonsin för personbilar. Vi får räkna med tuffa jämförelsetal under hela första halvåret beroende på de höga registreringsciffrorna i fjol inför Bonus-malus den 1 juli. Vår totalmarknadsprognos för i år på 335 000 bilar innebär en minskning med drygt fem procent jämfört med 2018, till följd av ett svagare konjunkturläge. Andelen registreringar på juridisk person fortsätter att öka och uppgår till 66 procent, vilket kan kopplas till konjunkturläget och den fortsatta osäkerheten avseende styrmedel på fordonsmarknaden, säger Mattias Bergman, vd för BIL Sweden.

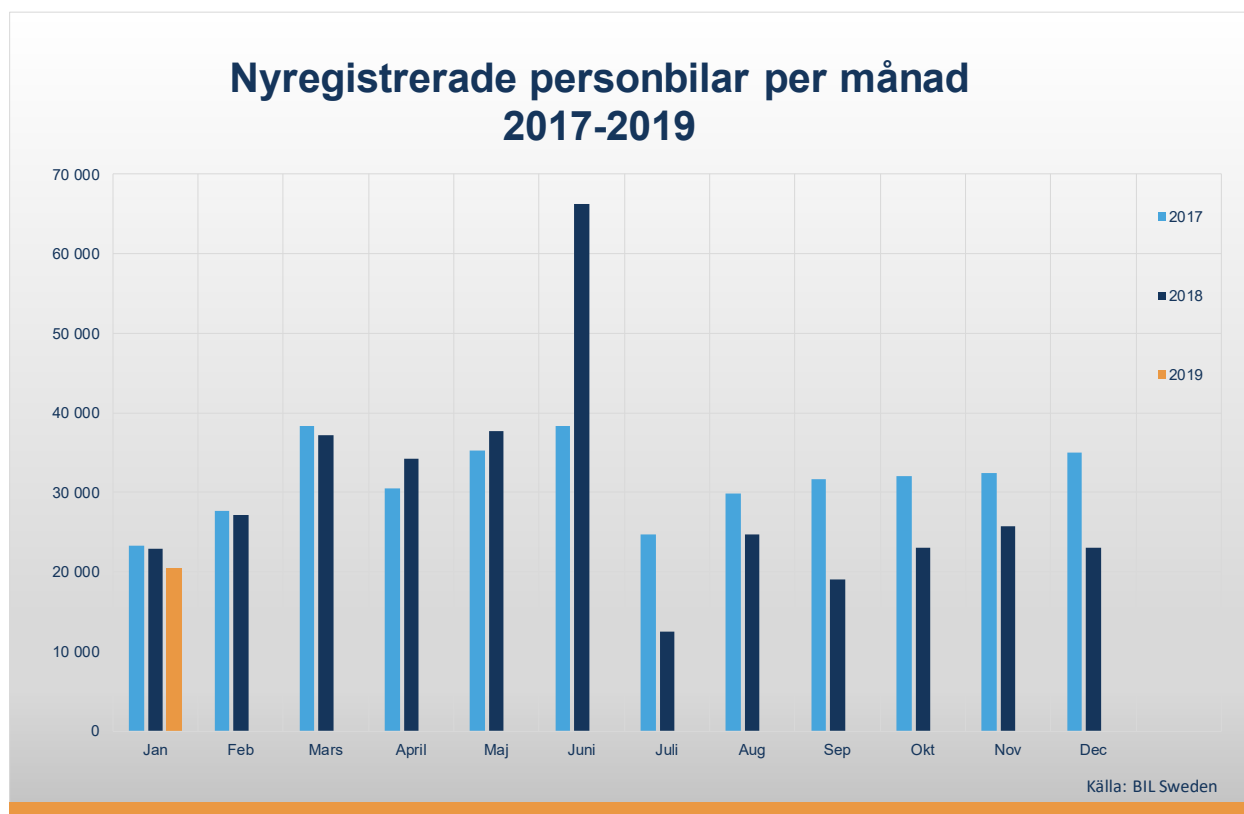
- Samma mönster ser vi för lätta lastbilar. Lätta lastbilar på högst 3,5 ton minskade med 25 procent. Till detta kan läggas att januari förra året var den bästa januari någonsin för lätta lastbilar. Tunga lastbilar över 16 ton minskade med nio procent, vilket ska jämföras med en stark januarimånad förra året. fortsätter Mattias Bergman.

Laddbara bilar fortsätter att öka

- Det har varit en stark start på bilåret 2019 för laddbara bilar, där andelen i januari uppgick till 13 procent, vilket ligger i linje med vår prognos. De rena elbilarnas andel av de laddbara bilarna uppgår till 41 procent. Det är en kraftig uppgång jämfört januari förra året, då andelen laddbara bilar var sju procent och av dessa var elva procent rena elbilar, säger Mattias Bergman.

Jämnt mellan bensin och dieselbilar i januari

- Under förra året hade bensindrivna personbilar i snitt nio procentenheter högre andel av nybilsmarknaden än dieselbilar. I januari i år översteg bensinbilarnas andel dieselarnas med tre procentenheter. Det är främst i större bilmodeller som dieseln har en stark ställning, då de mindre modellerna har ersatts med effektiva bensinmotorer. Dieselandelen sjönk kraftigt i juli förra året, direkt efter införandet av Bonus-malus, men har därefter successivt ökat varje månad. Minskningen av dieselandelen som pågått sedan toppåret 2012, verkar nu att ha planat ut. Det är viktigt och komma ihåg att nya dieselbilar uppfyller de strängare Euro 6-kraven och flertalet har AdBlue teknik som kraftigt reducerar kväveoxidutsläppen. Ökad inblandning av biodrivmedel i dieselbränslet, bl.a. HVO, bidrar dessutom till att reducera koldioxidutsläppen och därmed klimatutsläppen från dieselbilar, avslutar Mattias Bergman.



Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, vd BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail: mattias.bergman@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 135 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 195 miljarder kr vilket motsvarar 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för över 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

Nyregistreringar under januari 2019

Under januari registrerades enligt BIL Sweden 20 478 nya personbilar vilket är en minskning med 10,9% jämfört med samma månad förra året, då 22 980 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna under januari intogs av:

Volvo S/V60 med 1 227 registreringar (förra året 1 098) följd av Volvo S/V90 1 209 (1 994), VW Tiguan 839 (577), Volvo XC60 796 (697), VW Golf 770 (1 004), Kia Niro 614 (330), Mitsubishi Outlander 470 (165), Volvo XC40 442 (135), VW Passat 428 (1 051) och Ford Focus 403 (162).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Toyota Yaris, Toyota C Hr, BMW 5-Serie, Skoda Octavia, Kia Cee'd, Skoda Kodiaq, Mercedes C Klass, Audi A6, Mercedes E Klass och Nissan Leaf.

Under januari registrerades 7 903 personbilsdieslar eller 38,6% av månadens totala nyregistreringar. Förra året under januari registrerades 9 453 personbilsdieslar eller 41,1% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar under januari intogs av:

Volvo S/V60 med 1 023 registreringar (förra året 639) följd av Volvo S/V90 909 (1 532), VW Tiguan 836 (285), Volvo XC60 414 (360), VW Passat 345 (581), Volvo XC40 319 (73), Skoda Kodiaq 279 (193), Audi A6 266 (340), BMW 5-Serie 247 (207) och Mercedes E Klass 238 (331).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i januari 46. Motsvarande siffra för januari året innan var 78. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under januari 443 personbilar jämfört med 530 i januari året innan. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 762 under januari, 25,1% färre än under samma tid förra året då 3 690 lätta lastbilar registrerades.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 992, Ford 421, Övriga 296, Mercedes-Benz 220 och Renault 191.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JAN	
	2019	2018	2019	2018	JAN	JAN-JAN	2019	2018
CHEVROLET	0	1	0	1	100,0-	100,0-		
CITROEN	152	167	152	167	9,0-	9,0-	5,5	4,5
DACIA	37	46	37	46	19,6-	19,6-	1,3	1,2
HYUNDAI	0	1	0	1	100,0-	100,0-		
FIAT	99	144	99	144	31,3-	31,3-	3,6	3,9
FORD	421	596	421	596	29,4-	29,4-	15,2	16,2
GM	0	0	0	0				
IVECO	35	26	35	26	34,6	34,6	1,3	0,7
ISUZU	27	56	27	56	51,8-	51,8-	1,0	1,5
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	220	330	220	330	33,3-	33,3-	8,0	8,9
MITSUBISHI	15	46	15	46	67,4-	67,4-	0,5	1,2
NISSAN	144	187	144	187	23,0-	23,0-	5,2	5,1
OPEL	12	112	12	112	89,3-	89,3-	0,4	3,0
RENAULT	191	257	191	257	25,7-	25,7-	6,9	7,0
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	9	0	9	100,0-	100,0-		0,2
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	121	142	121	142	14,8-	14,8-	4,4	3,8
VOLKSWAGEN	992	1.217	992	1.217	18,5-	18,5-	35,9	33,0
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	296	353	296	353	16,1-	16,1-	10,7	9,6
TOTALT	2.762	3.690	2.762	3.690	25,1-	25,1-	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 410 under januari, 8,9% färre än jämfört med januari förra året då 450 lastbilar registrerades. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JAN	
	2019	2018	2019	2018	JAN	JAN-JAN	2019	2018
DAF	3	16	3	16	81,3-	81,3-	0,7	3,6
IVECO	0	1	0	1	100,0-	100,0-		0,2
MAN	22	18	22	18	22,2	22,2	5,4	4,0
MERCEDES-BENZ	34	35	34	35	2,9-	2,9-	8,3	7,8
SCANIA	189	177	189	177	6,8	6,8	46,1	39,3
VOLVO	159	202	159	202	21,3-	21,3-	38,8	44,9
ÖVRIGA	3	1	3	1	200,0	200,0	0,7	0,2
TOTALT	410	450	410	450	8,9-	8,9-	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under januari registrerades totalt 3 217 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 23,2% färre än under samma tid förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 85,9% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 12,7%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER JANUARI UPPGICK TILL 3.217 (4.188)

OCH UNDER JANUARI - JANUARI 3.217 (4.188)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %	
	2019	2018	2019	2018	JAN	JAN-JAN
HÖGST 3,5 TON	2.762	3.690	2.762	3.690	25,1-	25,1-
3,5 - 6,0 TON	18	14	18	14	28,6	28,6
6,0 - 16,0 TON	27	34	27	34	20,6-	20,6-
ÖVER 16,0 TON	410	450	410	450	8,9-	8,9-
	3.217	4.188	3.217	4.188	23,2-	23,2-

Bussar

Under januari registrerades totalt 47 nya bussar (både lätta och tunga), 9,3% fler än under samma tid förra året, då 43 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 23 under januari, 11,5% färre än under samma tid förra året då 26 bussar registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JAN	
	2019	2018	2019	2018	JAN	JAN-JAN	2019	2018
KÄSSBOHRER-SETRA	2	1	2	1	100,0	100,0	8,7	3,8
MAN	2	1	2	1	100,0	100,0	8,7	3,8
MERCEDES-BENZ	2	5	2	5	60,0-	60,0-	8,7	19,2
NEOPLAN	0	0	0	0				
SCANIA	10	11	10	11	9,1-	9,1-	43,5	42,3
VDL	0	5	0	5	100,0-	100,0-		19,2
VOLVO	6	3	6	3	100,0	100,0	26,1	11,5
ÖVRIGA	1	0	1	0			4,3	
TOTALT	23	26	23	26	11,5-	11,5-	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	JANUARI		JANUARI-JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-JAN	
	2019	2018	2019	2018	JANUARI	JAN-JAN		2019	2018
BC SWEDEN									
JAGUAR	109	30	109	30	263,33	263,33	0,53	0,13	
LAND ROVER	70	31	70	31	125,80	125,80	0,34	0,13	
TOTALT BC SWEDEN	179	61	179	61	193,44	193,44	0,87	0,26	
BMW NORTHERN EUROPE									
BMW	1504	1336	1504	1336	12,57	12,57	7,34	5,81	
MINI	197	232	197	232	15,08-	15,08-	0,96	1,00	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1701	1568	1701	1568	8,48	8,48	8,30	6,82	
FIAT GROUP AUTOMOBILES									
ALFA ROMEO	61	30	61	30	103,33	103,33	0,29	0,13	
FIAT	135	182	135	182	25,82-	25,82-	0,65	0,79	
JEEP	122	50	122	50	144,00	144,00	0,59	0,21	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	318	262	318	262	21,37	21,37	1,55	1,14	
FORD MOTOR									
FORD	789	752	789	752	4,92	4,92	3,85	3,27	
TOTALT FORD MOTOR	789	752	789	752	4,92	4,92	3,85	3,27	
HONDA NORDIC									
HONDA	201	220	201	220	8,63-	8,63-	0,98	0,95	
TOTALT HONDA NORDIC	201	220	201	220	8,63-	8,63-	0,98	0,95	
HYUNDAI BILAR IMPORT									
HYUNDAI	377	244	377	244	54,50	54,50	1,84	1,06	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	377	244	377	244	54,50	54,50	1,84	1,06	
IVECO									
IVECO		2		2	100,00-	100,00-			
TOTALT IVECO		2		2	100,00-	100,00-			
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	1571	1438	1571	1438	9,24	9,24	7,67	6,25	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1571	1438	1571	1438	9,24	9,24	7,67	6,25	
KW BRUUN AUTOMOTIVE									
DS		27		27	100,00-	100,00-		0,11	
OPEL	11	377	11	377	97,08-	97,08-	0,05	1,64	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	11	404	11	404	97,27-	97,27-	0,05	1,75	
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	298	399	298	399	25,31-	25,31-	1,45	1,73	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	298	399	298	399	25,31-	25,31-	1,45	1,73	
MERCEDES-BENZ SVERIGE									
MERCEDES	1196	1200	1196	1200	0,33-	0,33-	5,84	5,22	
SMART	3		3				0,01		
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1199	1200	1199	1200	0,08-	0,08-	5,85	5,22	
NIMAG SVERIGE									
SUZUKI	159	225	159	225	29,33-	29,33-	0,77	0,97	
TOTALT NIMAG SVERIGE	159	225	159	225	29,33-	29,33-	0,77	0,97	
NISSAN NORDIC									
NISSAN	529	737	529	737	28,22-	28,22-	2,58	3,20	
TOTALT NISSAN NORDIC	529	737	529	737	28,22-	28,22-	2,58	3,20	
RENAULT NORDIC SVERIGE									
DACIA	182	285	182	285	36,14-	36,14-	0,88	1,24	
RENAULT	598	403	598	403	48,38	48,38	2,92	1,75	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	780	688	780	688	13,37	13,37	3,80	2,99	
SC MOTORS SWEDEN AB									
CITROEN	271	182	271	182	48,90	48,90	1,32	0,79	
MITSUBISHI	527	216	527	216	143,98	143,98	2,57	0,93	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	798	398	798	398	100,50	100,50	3,89	1,73	
SUBARU NORDIC									
SUBARU	247	456	247	456	45,83-	45,83-	1,20	1,98	
TOTALT SUBARU NORDIC	247	456	247	456	45,83-	45,83-	1,20	1,98	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	131	131	131	131			0,63	0,57	
TOYOTA	1203	1531	1203	1531	21,42-	21,42-	5,87	6,66	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1334	1662	1334	1662	19,73-	19,73-	6,51	7,23	
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE									
AUDI	868	1190	868	1190	27,05-	27,05-	4,23	5,17	
PORSCHE	89	145	89	145	38,62-	38,62-	0,43	0,63	
SKODA	1090	1399	1090	1399	22,08-	22,08-	5,32	6,08	
SEAT	498	409	498	409	21,76	21,76	2,43	1,77	
VOLKSWAGEN	2691	3436	2691	3436	21,68-	21,68-	13,14	14,95	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	5236	6579	5236	6579	20,41-	20,41-	25,56	28,62	
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE									
VOLVO	4073	4744	4073	4744	14,14-	14,14-	19,88	20,64	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVER	4073	4744	4073	4744	14,14-	14,14-	19,88	20,64	
ÖVRIGA FABRIKAT									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	678	941	678	941	27,94-	27,94-	3,31	4,09	
S L U T T O T A L	20478	22980	20478	22980	10,88-	10,88-	100,00	100,00	

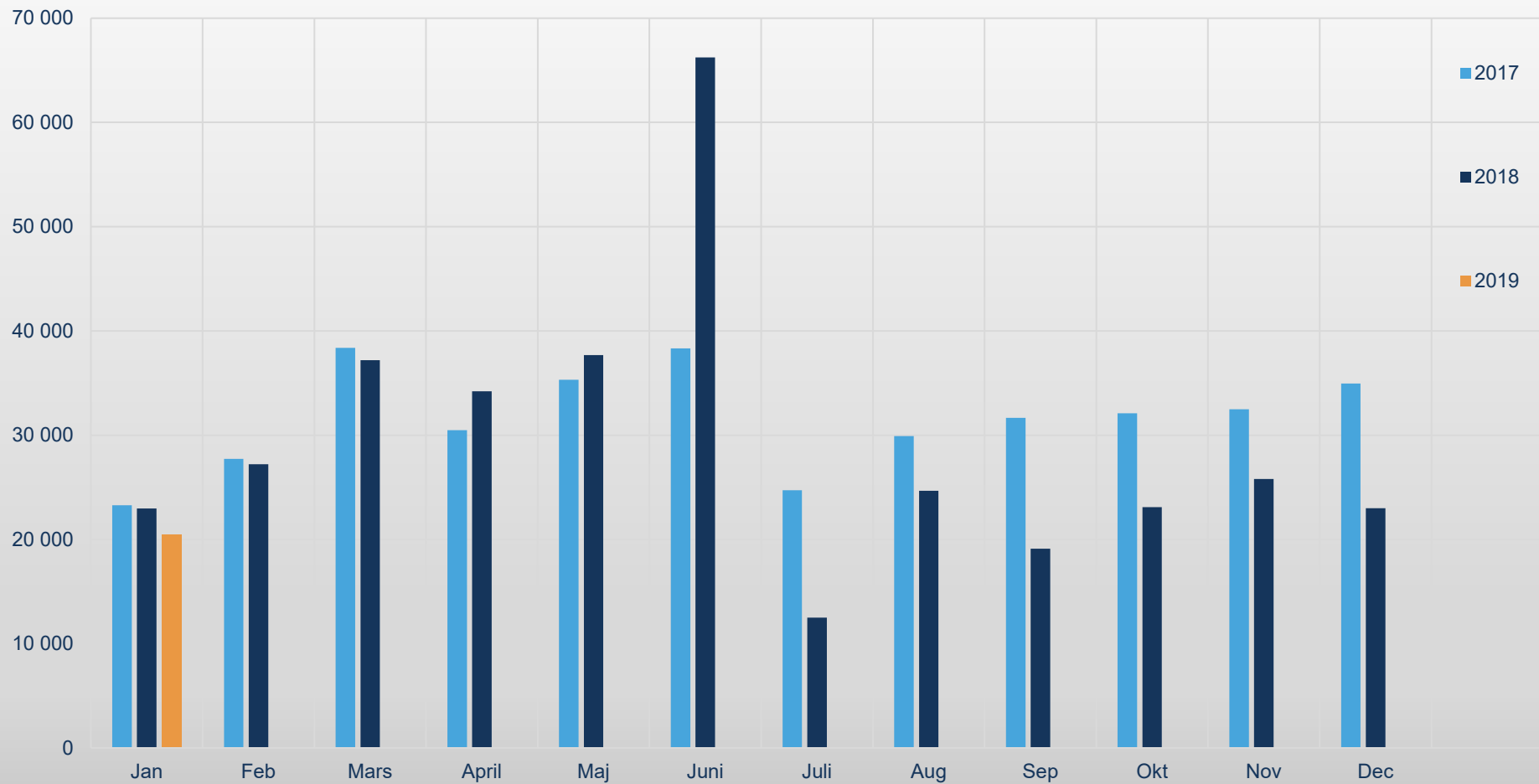
Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	JANUARI		JANUARI-JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2019	2018	2019	2018	JANUARI	JAN-JAN	2019	JAN-JAN
1 VOLVO S/V60	1227	1098	1227	1098	11,74	11,74	5,99	4,78
2 VOLVO S/V90	1209	1994	1209	1994	39,36-	39,36-	5,90	8,68
3 VW TIGUAN	839	577	839	577	45,40	45,40	4,10	2,51
4 VOLVO XC60	796	697	796	697	14,20	14,20	3,89	3,03
5 VW GOLF	770	1004	770	1004	23,30-	23,30-	3,76	4,37
6 KIA NIRO	614	330	614	330	86,06	86,06	3,00	1,44
7 MITSUBISHI OUTLANDER	470	165	470	165	184,84	184,84	2,30	0,72
8 VOLVO XC40	442	135	442	135	227,40	227,40	2,16	0,59
9 VW PASSAT	428	1051	428	1051	59,27-	59,27-	2,09	4,57
10 FORD FOCUS	403	162	403	162	148,76	148,76	1,97	0,70
11 TOYOTA YARIS	382	283	382	283	34,98	34,98	1,87	1,23
12 TOYOTA C-HR	381	323	381	323	17,95	17,95	1,86	1,41
13 BMW 5-SERIE	380	305	380	305	24,59	24,59	1,86	1,33
14 SKODA OCTAVIA	344	492	344	492	30,08-	30,08-	1,68	2,14
15 KIA CEE'D	314	252	314	252	24,60	24,60	1,53	1,10
16 SKODA KODIAQ	298	270	298	270	10,37	10,37	1,46	1,17
17 MERCEDES C-KLASS	278	193	278	193	44,04	44,04	1,36	0,84
18 AUDI A6	274	341	274	341	19,64-	19,64-	1,34	1,48
19 MERCEDES E-KLASS	274	362	274	362	24,30-	24,30-	1,34	1,58
20 NISSAN LEAF	264		264				1,29	
21 BMW 3-SERIE	262	348	262	348	24,71-	24,71-	1,28	1,51
22 VOLVO V40N	259	597	259	597	56,61-	56,61-	1,26	2,60
23 RENAULT ZOE	239	71	239	71	236,61	236,61	1,17	0,31
24 MERCEDES A-KLASS	235	161	235	161	45,96	45,96	1,15	0,70
25 SEAT LEON	220	174	220	174	26,43	26,43	1,07	0,76
26 BMW X3	213	87	213	87	144,82	144,82	1,04	0,38
27 AUDI A3	201	176	201	176	14,20	14,20	0,98	0,77
28 CITROEN C4 CACTUS	186	7	186	7			0,91	0,03
29 BMW 1-SERIE	176	154	176	154	14,28	14,28	0,86	0,67
30 TOYOTA RAV 4	169	312	169	312	45,83-	45,83-	0,83	1,36
31 MERCEDES GLC	166	214	166	214	22,42-	22,42-	0,81	0,93
32 SKODA FABIA	157	308	157	308	49,02-	49,02-	0,77	1,34
33 KIA SPORTAGE	153	146	153	146	4,79	4,79	0,75	0,64
34 PEUGEOT 3008	153	310	153	310	50,64-	50,64-	0,75	1,35
35 PEUGEOT 2008	152	31	152	31	390,32	390,32	0,74	0,13
36 NISSAN QASHQAI	149	558	149	558	73,29-	73,29-	0,73	2,43
37 SKODA KAROQ	148	48	148	48	208,33	208,33	0,72	0,21
38 RENAULT CLIO	146	122	146	122	19,67	19,67	0,71	0,53
39 SKODA SUPERB	143	224	143	224	36,16-	36,16-	0,70	0,97
40 HYUNDAI IONIQ	142	44	142	44	222,72	222,72	0,69	0,19
41 KIA OPTIMA	141	222	141	222	36,48-	36,48-	0,69	0,97
42 VOLVO XC90N	140	223	140	223	37,21-	37,21-	0,68	0,97
43 VW POLO	138	297	138	297	53,53-	53,53-	0,67	1,29
44 BMW X1	134	106	134	106	26,41	26,41	0,65	0,46
45 TOYOTA AURIS	129	319	129	319	59,56-	59,56-	0,63	1,39
46 VW CADDY	128	96	128	96	33,33	33,33	0,63	0,42
47 VW T-ROC	125	102	125	102	22,54	22,54	0,61	0,44
48 DACIA DUSTER	124	180	124	180	31,11-	31,11-	0,61	0,78
49 AUDI A4	116	191	116	191	39,26-	39,26-	0,57	0,83
50 MAZDA CX-5	112	140	112	140	20,00-	20,00-	0,55	0,61
51 MAZDA CX-3	105	118	105	118	11,01-	11,01-	0,51	0,51
52 SEAT ARONA	105	30	105	30	250,00	250,00	0,51	0,13
53 KIA PICANTO	103	133	103	133	22,55-	22,55-	0,50	0,58
54 BMW X5	100	80	100	80	25,00	25,00	0,49	0,35
55 BMW I3	96	53	96	53	81,13	81,13	0,47	0,23
56 KIA RIO	93	101	93	101	7,92-	7,92-	0,45	0,44
57 SEAT IBIZA	93	120	93	120	22,50-	22,50-	0,45	0,52
58 MINI HATCH	90	141	90	141	36,17-	36,17-	0,44	0,61
59 FORD KUGA	88	117	88	117	24,78-	24,78-	0,43	0,51
60 HYUNDAI KONA	87	2	87	2			0,42	0,01
61 PEUGEOT 208	86	203	86	203	57,63-	57,63-	0,42	0,88
62 RENAULT CAPTUR	86	51	86	51	68,62	68,62	0,42	0,22
63 MINI COUNTRYMAN	85	66	85	66	28,78	28,78	0,42	0,29
64 SUBARU IMPREZA	84	5	84	5			0,41	0,02
65 SUZUKI VITARA	81	104	81	104	22,11-	22,11-	0,40	0,45
66 FORD FIESTA	78	149	78	149	47,65-	47,65-	0,38	0,65
67 MERCEDES CLA	76	95	76	95	20,00-	20,00-	0,37	0,41
68 FIAT 500	74	48	74	48	54,16	54,16	0,36	0,21
69 NISSAN JUKE	74	42	74	42	76,19	76,19	0,36	0,18
70 SUBARU XV	73	241	73	241	69,70-	69,70-	0,36	1,05
71 JEEP COMPASS	72	22	72	22	227,27	227,27	0,35	0,10
72 KIA STONIC	71	77	71	77	7,79-	7,79-	0,35	0,34
73 HONDA CR-V	69	49	69	49	40,81	40,81	0,34	0,21
74 PEUGEOT 308	68	106	68	106	35,84-	35,84-	0,33	0,46
75 LEXUS NX300H	67	86	67	86	22,09-	22,09-	0,33	0,37

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	JANUARI		JANUARI-JANUARI		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2019	2018	2019	2018		2019	2018	2019	2018
1 VOLVO S/V60	1023	639	1023	639	12,94	6,76	83,37	58,20	
2 VOLVO S/V90	909	1532	909	1532	11,50	16,21	75,19	76,83	
3 VW TIGUAN	836	285	836	285	10,58	3,01	99,64	49,39	
4 VOLVO XC60	414	360	414	360	5,24	3,81	52,01	51,65	
5 VW PASSAT	345	581	345	581	4,37	6,15	80,61	55,28	
6 VOLVO XC40	319	73	319	73	4,04	0,77	72,17	54,07	
7 SKODA KODIAQ	279	193	279	193	3,53	2,04	93,62	71,48	
8 AUDI A6	266	340	266	340	3,37	3,60	97,08	99,71	
9 BMW 5-SERIE	247	207	247	207	3,13	2,19	65,00	67,87	
10 MERCEDES E-KLASS	238	331	238	331	3,01	3,50	86,86	91,44	
11 MERCEDES C-KLASS	222	125	222	125	2,81	1,32	79,86	64,77	
12 MERCEDES GLC	146	162	146	162	1,85	1,71	87,95	75,70	
13 SKODA OCTAVIA	140	240	140	240	1,77	2,54	40,70	48,78	
14 BMW 3-SERIE	135	209	135	209	1,71	2,21	51,53	60,06	
15 BMW X3	135	87	135	87	1,71	0,92	63,38	100,00	
16 SKODA SUPERB	119	200	119	200	1,51	2,12	83,22	89,29	
17 AUDI A4	110	169	110	169	1,39	1,79	94,83	88,48	
18 BMW X1	101	93	101	93	1,28	0,98	75,37	87,74	
19 KIA SPORTAGE	92	98	92	98	1,16	1,04	60,13	67,12	
20 VOLVO V40N	79	187	79	187	1,00	1,98	30,50	31,32	
21 FORD KUGA	74	82	74	82	0,94	0,87	84,09	70,09	
22 BMW X5	67	26	67	26	0,85	0,28	67,00	32,50	
23 DACIA DUSTER	64	69	64	69	0,81	0,73	51,61	38,33	
24 MERCEDES A-KLASS	64	23	64	23	0,81	0,24	27,23	14,29	
25 SEAT LEON	61	22	61	22	0,77	0,23	27,73	12,64	
26 VW CADDY	53	56	53	56	0,67	0,59	41,41	58,33	
27 AUDI Q5	52	105	52	105	0,66	1,11	94,55	86,07	
28 FORD TRANSIT	52	82	52	82	0,66	0,87	100,00	100,00	
29 VW GOLF	47	160	47	160	0,59	1,69	6,10	15,94	
30 VOLVO XC90N	46	138	46	138	0,58	1,46	32,86	61,88	
31 VW ARTEON	46	26	46	26	0,58	0,28	95,83	89,66	
32 VW TOURAN	43	26	43	26	0,54	0,28	100,00	100,00	
33 MERCEDES V-KLASS	42	29	42	29	0,53	0,31	100,00	100,00	
34 AUDI Q8	39		39		0,49		100,00		
35 BMW 1-SERIE	38	78	38	78	0,48	0,83	21,59	50,65	
36 SKODA KAROQ	36	31	36	31	0,46	0,33	24,32	64,58	
37 FORD MONDEO	35	84	35	84	0,44	0,89	71,43	88,42	
38 LAND ROVER EVOQUE	35	9	35	9	0,44	0,10	97,22	90,00	
39 VW MULTIVAN	34	7	34	7	0,43	0,07	100,00	31,82	
40 JAGUAR E-PACE	31	3	31	3	0,39	0,03	59,62	42,86	
41 VW CARAVELLE	30	8	30	8	0,38	0,08	100,00	100,00	
42 HYUNDAI TUCSON	29	10	29	10	0,37	0,11	45,31	22,73	
43 FIAT DUCATO	28	65	28	65	0,35	0,69	100,00	100,00	
44 SEAT ATECA	26	8	26	8	0,33	0,08	38,81	21,62	
45 BMW X4	24	28	24	28	0,30	0,30	66,67	100,00	
46 PEUGEOT 5008	23	60	23	60	0,29	0,63	34,33	45,11	
47 TOYOTA PROACE VERSO	23	30	23	30	0,29	0,32	100,00	100,00	
48 FORD S-MAX	22	28	22	28	0,28	0,30	100,00	96,55	
49 MERCEDES CLA	22	25	22	25	0,28	0,26	28,95	26,32	
50 FORD FOCUS	21	52	21	52	0,27	0,55	5,21	32,10	
Ø V R I G A	541	1972	541	1972	6,85	20,86			
T O T A L T	7903	9453	7903	9453	100,00	100,00	38,59	41,14	

Nyregistrerade personbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

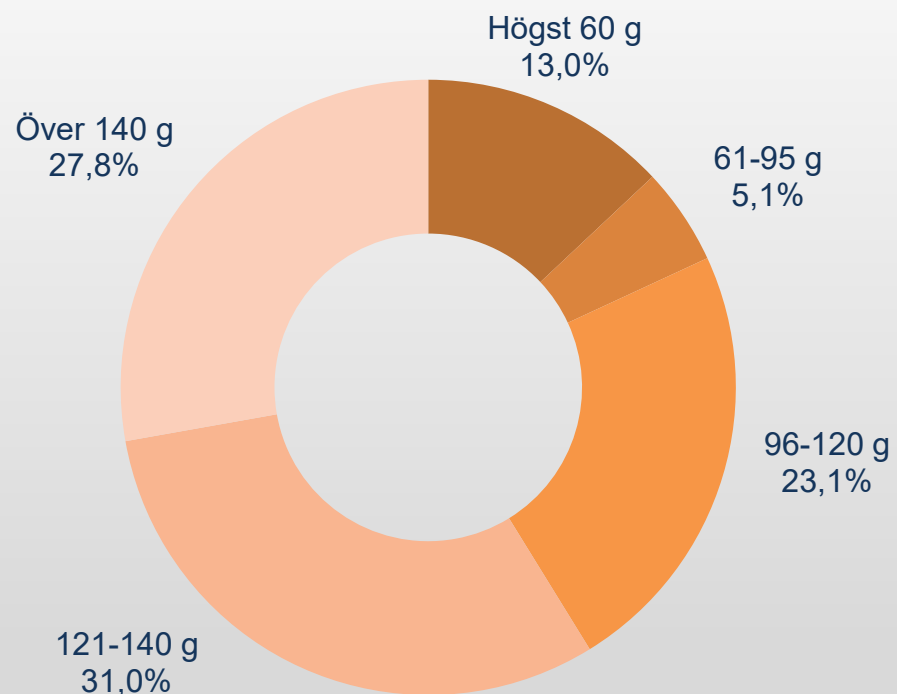
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	JANUARI 2019	% AV TOT NYREG	JANUARI 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %	JAN-JAN 2019	% AV TOT NYREG	JAN-JAN 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %
HÖGST 60G	2670	13,04	1684	7,33	58,6	2670	13,04	1684	7,33	58,6
61-95	1037	5,06	1301	5,66	-20,3	1037	5,06	1301	5,66	-20,3
96-120	4736	23,13	6748	29,36	-29,8	4736	23,13	6748	29,36	-29,8
121-130	3252	15,88	3659	15,92	-11,1	3252	15,88	3659	15,92	-11,1
131-140	3096	15,12	3765	16,38	-17,8	3096	15,12	3765	16,38	-17,8
ÖVER 140G	5687	27,77	5823	25,34	-2,3	5687	27,77	5823	25,34	-2,3
SUMMA	20478	100,00	22980	100,00	-10,9	20478	100,00	22980	100,00	-10,9

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

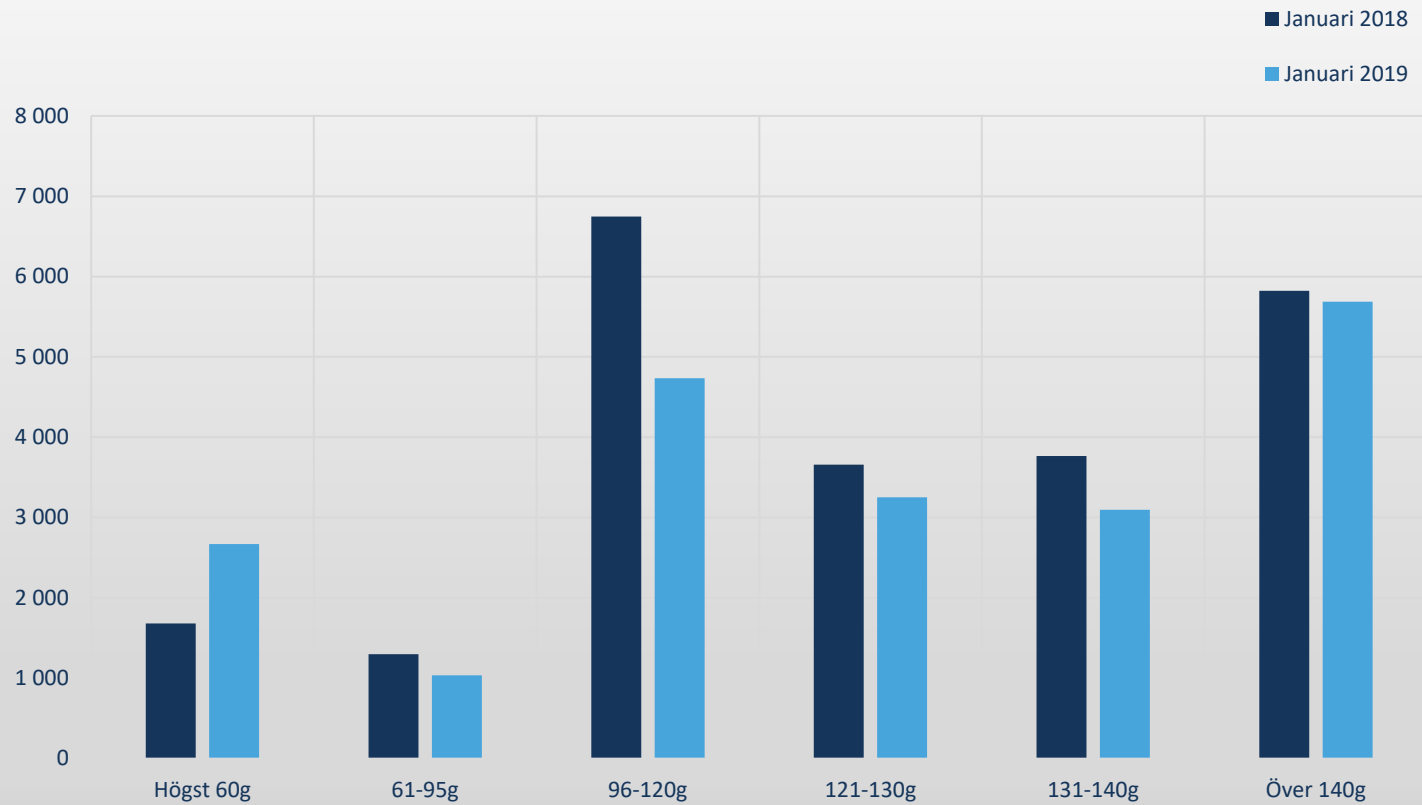
Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp



Januari 2019

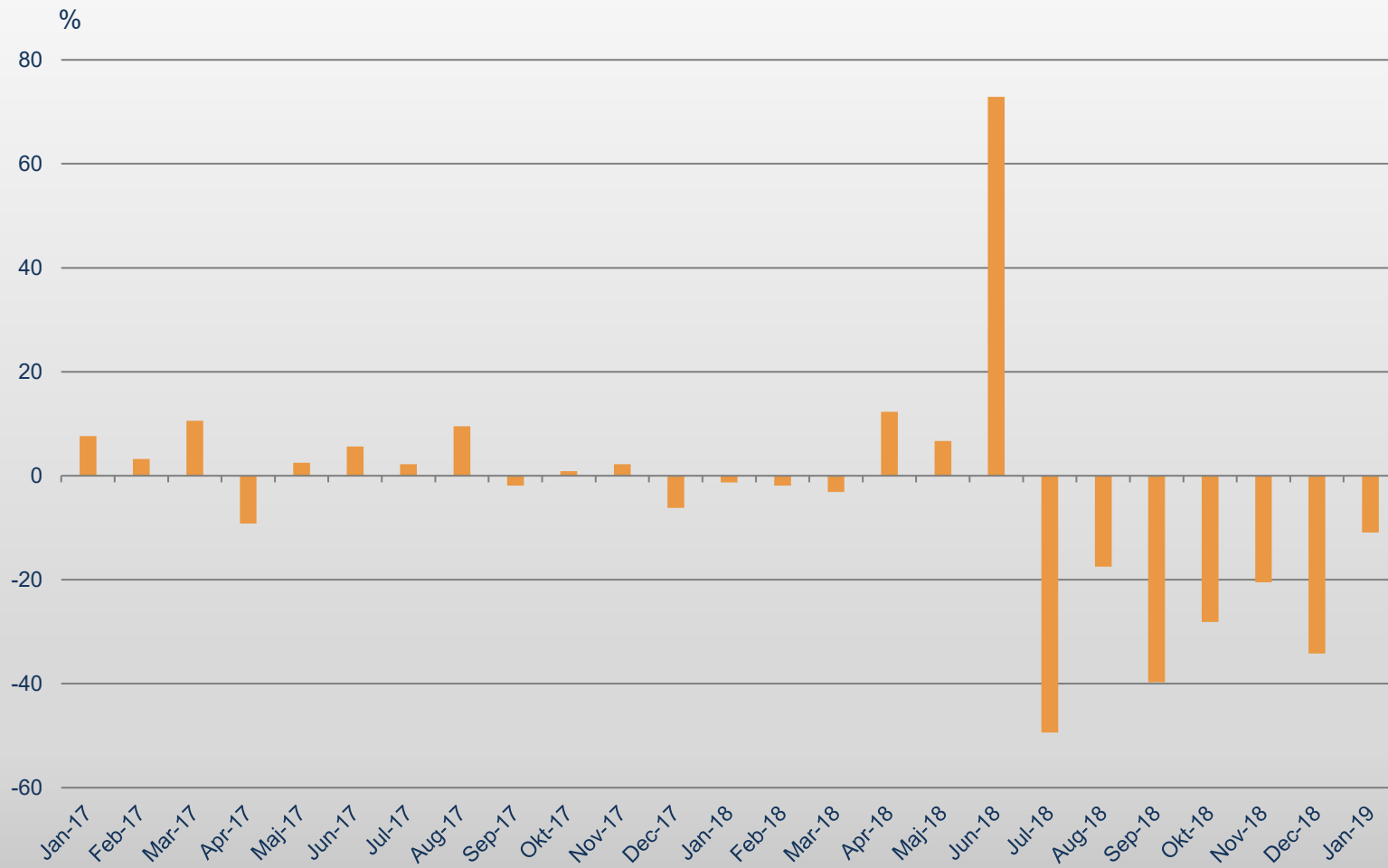
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp



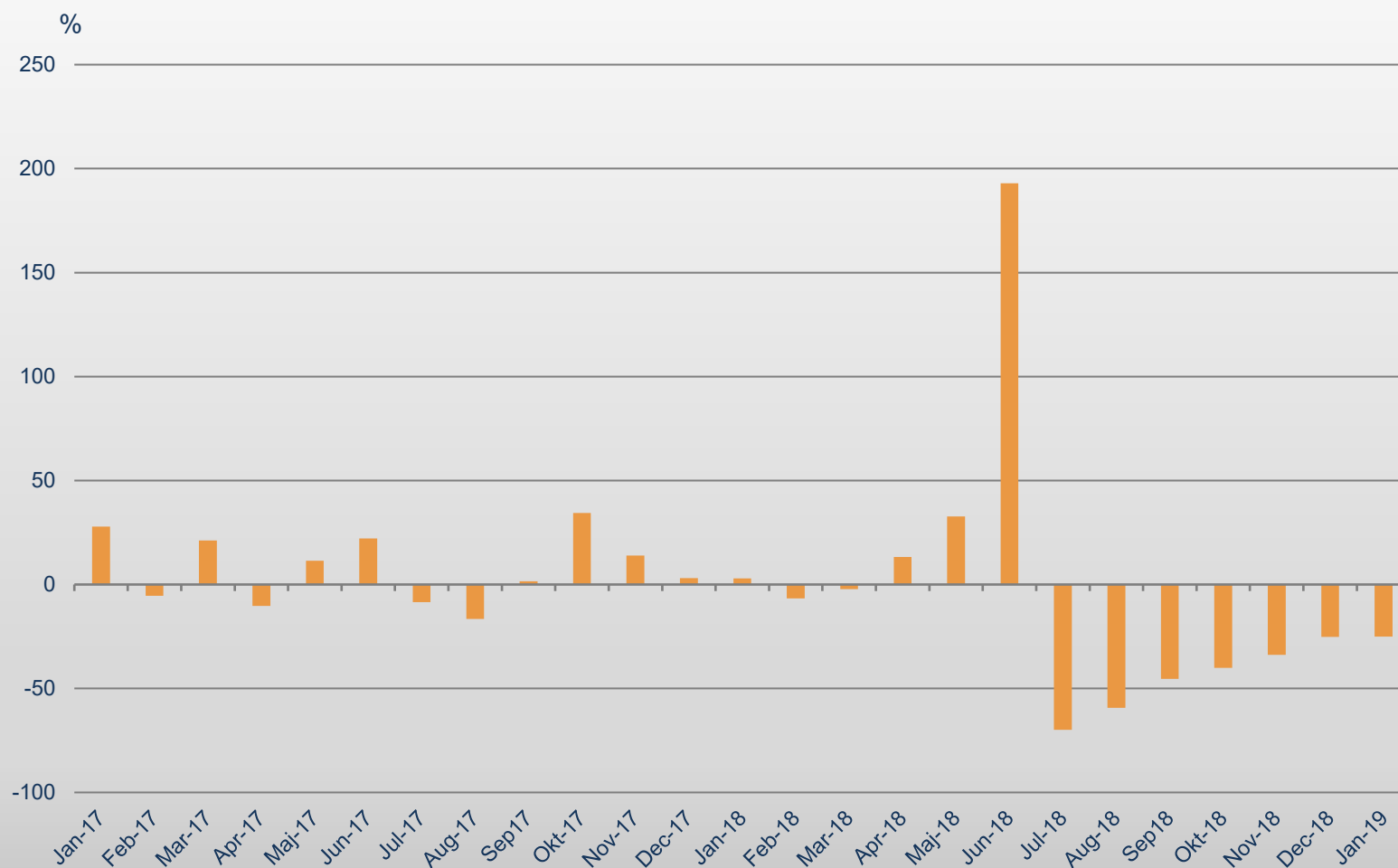
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



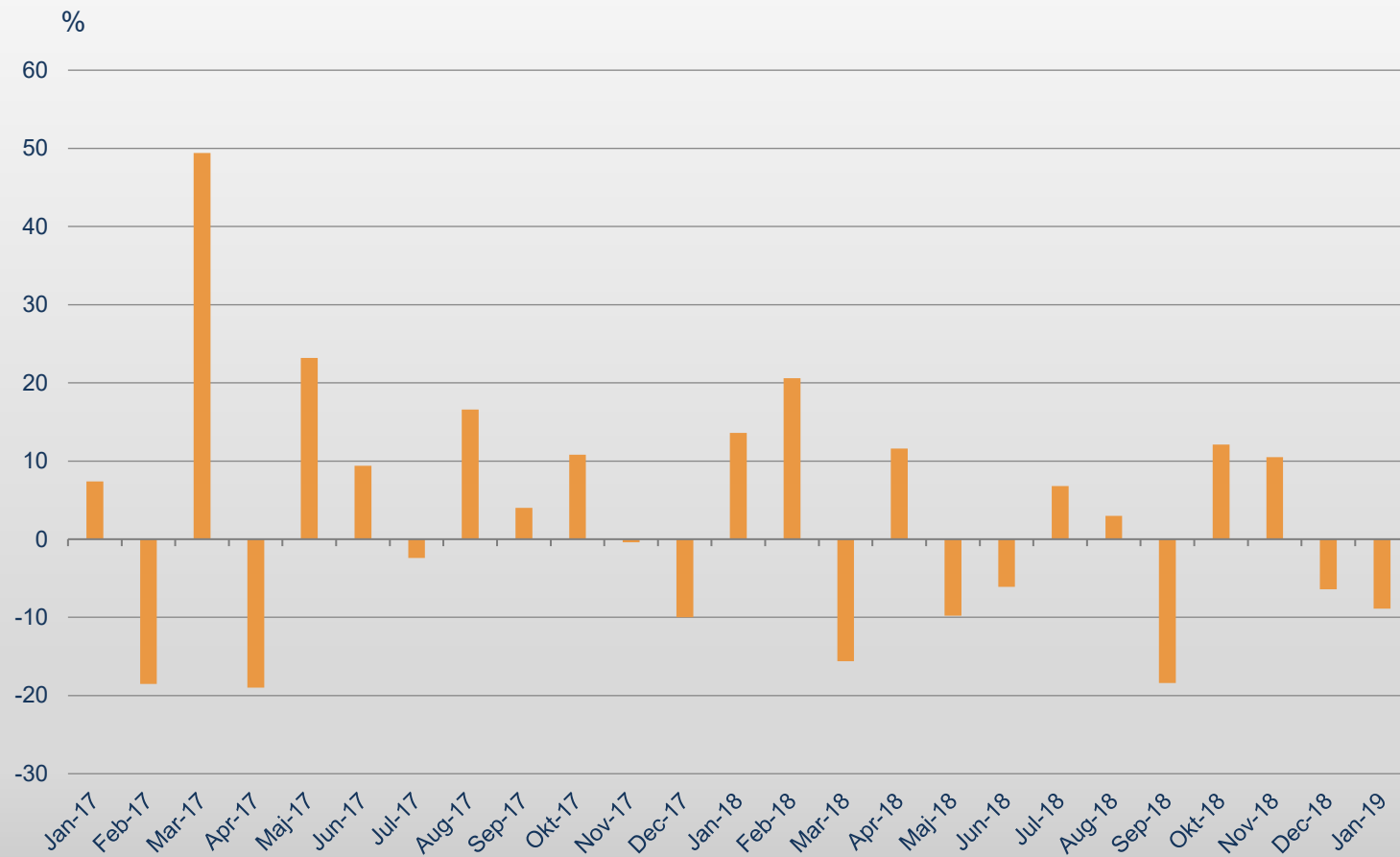
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade laddbara personbilar januari 2019

Modell	Typ	januari		januari-januari		andel % totalt jan-dec		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	456	140	456	140	17,11	8,46
2	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	285	113	285	113	10,69	6,83
3	NISSAN LEAF	El	264		264		9,91	
4	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	248	89	248	89	9,31	5,38
5	RENAULT ZOE	El	239	71	239	71	8,97	4,29
6	KIA NIRO EV	El	175		175		6,57	
7	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	101	13	101	13	3,79	0,79
8	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	96	191	96	191	3,60	11,54
9	BMW I3 (BEV)	El	95	7	95	7	3,56	0,42
10	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	90	112	90	112	3,38	6,77
11	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	82		82		3,08	
12	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	71	53	71	53	2,66	3,20
13	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	70	21	70	21	2,63	1,27
14	BMW 530e	Laddhybrid	59	27	59	27	2,21	1,63
15	KIA SOUL	El	53	1	53	1	1,99	0,06
16	HYUNDAI KONA	El	42		42		1,58	
17	VW E-GOLF	El	37	31	37	31	1,39	1,87
18	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	32	40	32	40	1,20	2,42
19	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	31	15	31	15	1,16	0,91
20	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	31	298	31	298	1,16	18,01
21	TESLA MODEL S	El	29	15	29	15	1,09	0,91
22	VW E-UP!	El	21	13	21	13	0,79	0,79
23	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	19	32	19	32	0,71	1,93
24	JAGUAR I-PACE	El	16		16		0,60	
25	TESLA MODEL X	El	8	4	8	4	0,30	0,24
26	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	3	160	3	160	0,11	9,67
27	SMART ED	El	3		3		0,11	

Modell	Typ	januari		januari-januari		andel % totalt jan-dec		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
28	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	2	1	2	1	0,08	0,06
29	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	2	31	2	31	0,08	1,87
30	VW GOLF GTE	Laddhybrid	2	29	2	29	0,08	1,75
31	BMW i3 (REX)	Laddhybrid	1	3	1	3	0,04	0,18
32	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	1	5	1	5	0,04	0,30
33	NISSAN E-NV200	El	1	2	1	2	0,04	0,12
34	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid		6		6		0,36
35	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		5		5		0,30
36	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid		75		75		4,53
37	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		1		1		0,06
38	BMW i8	Laddhybrid		1		1		0,06
39	BMW i3 94Ah (BEV)	El		29		29		1,75
40	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid		14		14		0,85
41	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid		7		7		0,42
TOTALT			2665	1655	2665	1655	100,00	100,00

Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar. I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara. I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) januari 2019

Modell	Typ	januari	jan-jan	jan-jan	
		2019	2019	%andel	
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	456	456	16,49
2	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	285	285	10,30
3	NISSAN LEAF	El	264	264	9,54
4	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	248	248	8,97
5	RENAULT ZOE	El	239	239	8,64
6	KIA NIRO EV	El	175	175	6,33
7	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	101	101	3,65
8	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	96	96	3,47
9	BMW I3 (BEV)	El	95	95	3,43
10	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	90	90	3,25
11	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	82	82	2,96
12	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	71	71	2,57
13	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	70	70	2,53
14	BMW 530e	Laddhybrid	59	59	2,13
15	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	58	58	2,10
16	KIA SOUL	El	53	53	1,92
17	HYUNDAI KONA	El	42	42	1,52
18	VW E-GOLF	El	37	37	1,34
19	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	32	32	1,16
20	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	31	31	1,12
21	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	31	31	1,12
22	TESLA MODEL S	El	29	29	1,05
23	VW E-UP!	El	21	21	0,76
24	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	19	19	0,69
25	JAGUAR I-PACE	El	16	16	0,58
26	FORD MONDEO CNG	Gas	11	11	0,40
27	VW POLO	Gas	11	11	0,40

Modell	Typ	januari	jan-jan	jan-jan	
		2019	2019	%andel	
28	TESLA MODEL X	El	8	8	0,29
29	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	6	6	0,22
30	VW ECO-UP!	Gas	6	6	0,22
31	FORD KUGA CNG	Gas	3	3	0,11
32	SUZUKI VITARA	Gas	3	3	0,11
33	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	3	3	0,11
34	SMART ED	El	3	3	0,11
35	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	2	2	0,07
36	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	2	2	0,07
37	VW GOLF GTE	Laddhybrid	2	2	0,07
38	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	1	1	0,04
39	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	1	1	0,04
40	NISSAN E-NV200	El	1	1	0,04
41	SKODA OCTAVIA	Gas	1	1	0,04
42	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas	1	1	0,04
43	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	1	1	0,04
TOTALT			2766	2766	100,00

* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistrerats från 1 juli 2018.

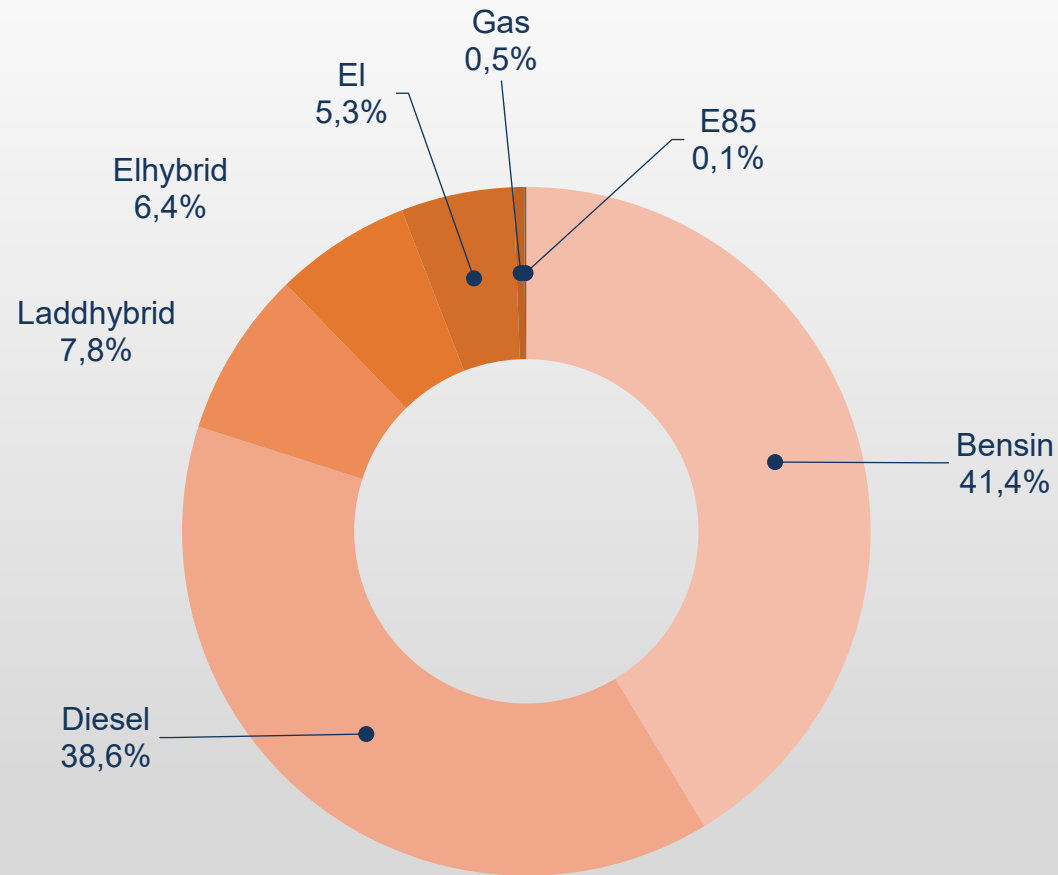
Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	januari 2019	januari 2018	jan-jan 2019	jan-jan 2018
Renault Kangoo Z.E.	54	13	54	13
Nissan NV200	26	7	26	7
VW Crafter	6		6	
Peugeot Partner	3	5	3	5
Övriga fabrikat El	1		1	
Citroen Berlingo		1		1
Summa	90	26	90	26

Nyregistrerade personbilar per drivmedel januari 2019

	januari 2019		januari 2018		jan-jan 2019		jan-jan 2018	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bensin	8470	41,4	10055	43,8	8470	41,4	10055	43,8
Diesel	7903	38,6	9453	41,1	7903	38,6	9453	41,1
El	1084	5,3	186	0,8	1084	5,3	186	0,8
Elhybrid	1306	6,4	1386	6,0	1306	6,4	1386	6,0
Laddhybrid	1601	7,8	1573	6,8	1601	7,8	1573	6,8
Etanol	13	0,1	52	0,2	13	0,1	52	0,2
Gas	101	0,5	275	1,2	101	0,5	275	1,2
Övriga	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totalt	<u>20478</u>	<u>100,0</u>	<u>22980</u>	<u>100,0</u>	<u>20478</u>	<u>100,0</u>	<u>22980</u>	<u>100,0</u>

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Januari 2019

Källa: BIL Sweden

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2019.02.01

Fabrikat	januari								januari-januari							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Alfa Romeo	4	11	57	19	93,4%	63,3%	61	30	4	11	57	19	93,4%	63,3%	61	30
Audi	222	276	646	914	74,4%	76,8%	868	1190	222	276	646	914	74,4%	76,8%	868	1190
BMW	291	207	1213	1129	80,7%	84,5%	1504	1336	291	207	1213	1129	80,7%	84,5%	1504	1336
Cadillac	0	1	1	1	100,0%	50,0%	1	2	0	1	1	1	100,0%	50,0%	1	2
Chevrolet	2	3	3	3	60,0%	50,0%	5	6	2	3	3	3	60,0%	50,0%	5	6
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	81	105	190	77	70,1%	42,3%	271	182	81	105	190	77	70,1%	42,3%	271	182
Dacia	138	154	44	131	24,2%	46,0%	182	285	138	154	44	131	24,2%	46,0%	182	285
Dodge	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Fiat	45	121	90	61	66,7%	33,5%	135	182	45	121	90	61	66,7%	33,5%	135	182
Ford	191	197	598	555	75,8%	73,8%	789	752	191	197	598	555	75,8%	73,8%	789	752
Honda	91	115	110	105	54,7%	47,7%	201	220	91	115	110	105	54,7%	47,7%	201	220
Hyundai	97	143	280	101	74,3%	41,4%	377	244	97	143	280	101	74,3%	41,4%	377	244
Iveco	0	2	0	0			0	2	0	2	0	0			0	2
Jaguar	78	10	31	20	28,4%	66,7%	109	30	78	10	31	20	28,4%	66,7%	109	30
Jeep	10	23	112	27	91,8%	54,0%	122	50	10	23	112	27	91,8%	54,0%	122	50
Kia	850	672	721	766	45,9%	53,3%	1571	1438	850	672	721	766	45,9%	53,3%	1571	1438
Lamborghini	2	1	2	1	50,0%	50,0%	4	2	2	1	2	1	50,0%	50,0%	4	2
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	40	13	30	18	42,9%	58,1%	70	31	40	13	30	18	42,9%	58,1%	70	31
Lexus	33	31	98	100	74,8%	76,3%	131	131	33	31	98	100	74,8%	76,3%	131	131
Mazda	177	247	121	152	40,6%	38,1%	298	399	177	247	121	152	40,6%	38,1%	298	399
Mercedes	332	291	853	900	72,0%	75,6%	1185	1191	332	291	853	900	72,0%	75,6%	1185	1191
Mini	65	72	132	160	67,0%	69,0%	197	232	65	72	132	160	67,0%	69,0%	197	232
Mitsubishi	126	53	401	163	76,1%	75,5%	527	216	126	53	401	163	76,1%	75,5%	527	216
Nissan	329	571	200	166	37,8%	22,5%	529	737	329	571	200	166	37,8%	22,5%	529	737
Opel	4	164	7	213	63,6%	56,5%	11	377	4	164	7	213	63,6%	56,5%	11	377
Porsche	23	50	66	95	74,2%	65,5%	89	145	23	50	66	95	74,2%	65,5%	89	145
Renault	346	224	252	179	42,1%	44,4%	598	403	346	224	252	179	42,1%	44,4%	598	403
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Seat	257	198	241	211	48,4%	51,6%	498	409	257	198	241	211	48,4%	51,6%	498	409
Skoda	439	558	651	841	59,7%	60,1%	1090	1399	439	558	651	841	59,7%	60,1%	1090	1399
Smart	1	0	2	0	66,7%		3	0	1	0	2	0	66,7%		3	0
Ssangyong	0	6	0	57		90,5%	0	63	0	6	0	57		90,5%	0	63
Subaru	132	281	115	175	46,6%	38,4%	247	456	132	281	115	175	46,6%	38,4%	247	456
Suzuki	106	133	53	92	33,3%	40,9%	159	225	106	133	53	92	33,3%	40,9%	159	225
Toyota	561	855	642	676	53,4%	44,2%	1203	1531	561	855	642	676	53,4%	44,2%	1203	1531
Volkswagen	870	1127	1821	2309	67,7%	67,2%	2691	3436	870	1127	1821	2309	67,7%	67,2%	2691	3436
Volvo	689	895	3384	3849	83,1%	81,1%	4073	4744	689	895	3384	3849	83,1%	81,1%	4073	4744
Övriga	383	594	296	310	43,6%	34,3%	679	904	383	594	296	310	43,6%	34,3%	679	904
	7015	8404	13463	14576	65,7%	63,4%	20478	22980	7015	8404	13463	14576	65,7%	63,4%	20478	22980