

Stockholm 2014-12-01

Till:
Stockholms Läns Landsting
Trafiknämnden

Angående förstudie om framtiden för Stombusslinje 4

Med anledning av den förstudie om att anlägga spårväg där stombuss 4 idag går som landstinget planerar, vill BIL Sweden föreslå att ett jämförelsealternativ med fullt prioriterad busstrafik ingår i förstudien.

Ambitionen att förbättra effektiviteten och höja hastigheten på linje 4 är helt rätt. Skillnaden mellan dagens situation och en fullt prioriterad och effektiviserad trafik uppstår dock inte i och med att räls läggs i gatan. Den stora skillnaden uppstår när fordonen, vilka de än är, prioriteras i trafiksystemet så att stopp endast sker vid hållplats och att intervallet mellan avgångarna kan hållas kort och konstant. Detta har ännu inte hänt med Stockholms stombussar.

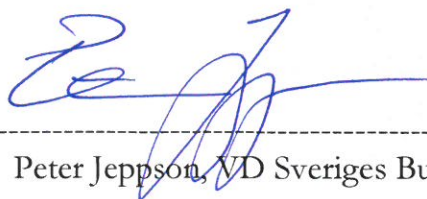
Stockholms kollektivtrafik behöver bli mer kostnadseffektiv. Busslösningar är lätta att skala upp eller ned, de tillåter i allmänhet tätare avgångsintervall. De kan med dagens teknik drivas helt utsläppsfritt och med mindre buller än spårtrafik. Runt om i världen har busslösningar (s k BRT-system) visat sig kunna leverera samma resultat som spårbundna lösningar, men till en väsentligt lägre kostnad och betydligt kortare byggtid.

Därför är det lämpligt att den planerade förstudien utreder såväl en spårväglösning som en BRT-lösning.

Med vänlig hälsning,



Bertil Moldén, VD BIL Sweden



Peter Jeppson, VD Sveriges Bussföretag