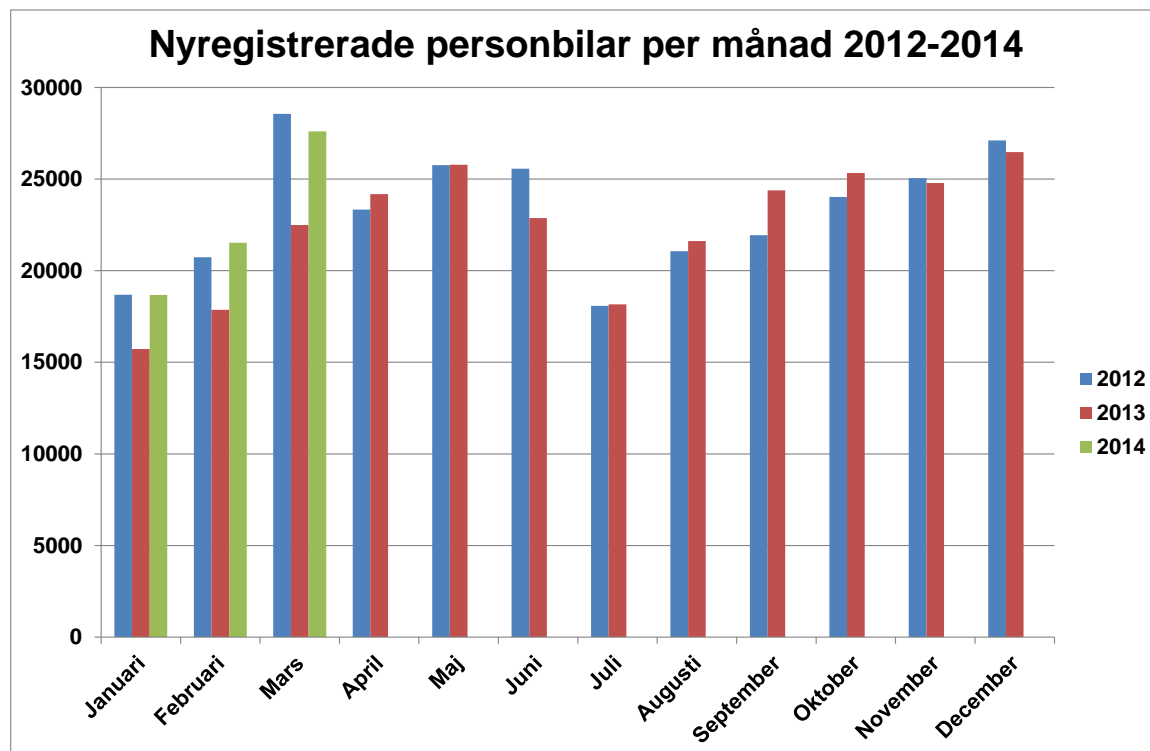


Kraftigt ökade bilregistreringar för tredje månaden i rad

- BIL Sweden justerade nyligen upp sin nybilsprognos för i år från 275 000 till 290 000 bilar, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.

- Uppjusteringen av prognosen beror på den kraftiga ökningen av registreringarna hittills i år, en högre ordergång än väntat, köpstarka hushåll och låga räntor, fortsätter Bertil Moldén.

- Nybilsregistreringarna ökade med 23 procent i mars, vilket är tredje månaden i rad med en kraftig uppgång. Det var väntat med plussiffror eftersom vi jämför med relativt svaga siffror förra året, säger Bertil Moldén.



Starka lastbilssiffror

- De totala lastbilsregistreringarna ökade i mars för fjärde månaden i rad. Mest ökade tunga lastbilar över 16 ton med ett plus på 34 procent, men även lätta lastbilar ökade rejält med drygt 18 procent. Registreringarna av lätta lastbilar är den näst högsta marssiffran någonsin. De ökade lastbilsregistreringarna är ett tecken på den förbättrade konjunkturen i Sverige, avslutar Bertil Moldén.

Ökning för personbilar och lastbilar

Under mars registrerades 27 605 nya personbilar, vilket är en ökning med 22,7 % jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-mars har registreringarna ökat med 20,9 %. Lastbilsregistreringarna totalt ökade med 19,6 % under mars till 4 503. Hittills i år har lastbilsregistreringarna ökat med 14,2%. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade i mars med 18,5 % och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 34,0 %. Hittills i år har lätta lastbilar ökat med 13,4 % och tunga lastbilar har ökat med 20,6 %.

58,7 procent dieslar i mars

Antalet nyregistrerade dieslbilar ökade med 14,5 % i mars. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 58,7%. Mars förra året var dieselandelen 62,9%. Hittills i år ligger dieselandelen på 60,4 % jämfört med 63,7 % samma period förra året.

17,6 procent miljöbilar i mars

Antalet nyregistreringar av miljöbilar under mars uppgick till 4 870 och miljöbilsandelen till 17,6% enligt den nya skärpta miljöbilsdefinitionen som gäller från 1 januari 2013. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 15,8%.

Nyregistrerade supermiljöbilar

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 413 st i mars i år och jan-mars i år till 729 st. Under helåret 2011 nyregistrerades 181 supermiljöbilar, under 2012 nyregistrerades 928 st och under 2013 nyregistrerades 1 546, vilket innebär att det hittills, från januari 2011 t.o.m. mars i år registrerats 3 384 supermiljöbilar.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 13 st i mars i år jämfört med 12 st i mars förra året. Jan-mars i år registrerades 69 st eldrivna lätta lastbilar jämfört med 49 st samma period förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 070-638 65 31.

Nyregistreringar under mars 2014

Under mars registrerades enligt BIL Sweden 27 605 nya personbilar vilket är en ökning med 22,7% jämfört med samma månad förra året, då 22 493 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med mars har 67 803 personbilar registrerats vilket är 20,9% fler än motsvarande period förra året, då 56 074 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 4 929 registreringar (förra året 4 147) följd av VW Golf 3 243 (1 710), Volvo S/V60 3 019 (3 118), VW Passat 2 990 (3 411), Volvo XC60 2 507 (1 553), Volvo V40N 1 984 (2 286), BMW 3-Serie 1 564 (1 021), Kia Cee'd 1 507 (1 286), Toyota Auris 1 479 (885) och VW Polo 1 412 (402).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: BMW 5-Serie, Toyota Yaris, Audi A4, Ford Focus, Nissan Qashqai, Skoda Octavia, Kia Sportage, Renault Clio, Hyundai I30 och Toyota Rav 4.

Under mars registrerades 16 205 personbilsdieslar eller 58,7% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 40 923 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 60,4% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - mars registrerades 35 739 personbilsdieslar eller 63,7% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 4 563 registreringar (förra året 3 390) följd av Volvo S/V60 2 709 (2 310), VW Passat 2 601 (2 911), Volvo XC60 2 479 (1 542), Volvo V40N 1 728 (1 995), BMW 3-Serie 1 467 (843), BMW 5-Serie 1 355 (987), VW Golf 1 301 (911), Kia Cee'd 1 240 (1 062) och Audi A4 1 107 (1 001).

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i mars 237. Motsvarande siffra för mars året innan var 239. Under perioden januari - mars registrerades 556 direktimporterade personbilar jämfört med 579 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under mars 1 544 personbilar jämfört med 1 429 i mars året innan. Under perioden januari - mars direktimporterades 3 587 personbilar jämfört med 3 516 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lastbilar

Under mars registrerades totalt 4 503 nya lastbilar (både lätta och tunga), 19,6% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 11 209 lastbilar, 14,2% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 89,2% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 9,6%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER MARS UPPGICK TILL 4.503 (3.764)

OCH UNDER JANUARI - MARS 11.209 (9.813)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %	
	2014	2013	2014	2013	MAR	JAN-MAR
	3,5 - 10,0 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	4.016	3.390	9.978	8.796	18,5
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	31	29	70	55	6,9	27,3
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	456	345	1.161	962	32,2	20,7
	4.503	3.764	11.209	9.813	19,6	14,2

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 434 under mars, 34,0% fler än jämfört med mars förra året då 324 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 1 088 tunga lastbilar, 20,6% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2014	2013	2014	2013	MAR	JAN-MAR	2014	2013
DAF	7	3	19	14	133,3	35,7	1,7	1,6
IVECO	1	1	2	2			0,2	0,2
MAN	6	17	33	54	64,7-	38,9-	3,0	6,0
MERCEDES-BENZ	44	27	80	93	63,0	14,0-	7,4	10,3
SCANIA	193	136	432	337	41,9	28,2	39,7	37,4
VOLVO	183	140	522	401	30,7	30,2	48,0	44,5
ÖVRIGA	0	0	0	1		100,0-		0,1
TOTALT	434	324	1.088	902	34,0	20,6	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 4 016 under mars, 18,5% fler än under samma tid förra året då 3 390 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 9 978 lätta lastbilar, 13,4% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 3 177, Renault 1 154, Ford 1 086, Nissan 763 och Mercedes-Benz 722.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2014	2013	2014	2013	MAR	JAN-MAR	2014	2013
CHEVROLET	7	7	11	12		8,3-	0,1	0,1
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	251	244	645	636	2,9	1,4	6,5	7,2
DACIA	48	0	209	0			2,1	
HYUNDAI	3	12	13	53	75,0-	75,5-	0,1	0,6
FIAT	232	195	443	480	19,0	7,7-	4,4	5,5
FORD	439	371	1.086	922	18,3	17,8	10,9	10,5
GM	0	0	0	0				
IVECO	19	24	63	57	20,8-	10,5	0,6	0,6
ISUZU	30	33	92	84	9,1-	9,5	0,9	1,0
MAZDA	0	1	0	2	100,0-	100,0-		
MERCEDES-BENZ	299	247	722	717	21,1	0,7	7,2	8,2
MITSUBISHI	69	61	165	165	13,1		1,7	1,9
NISSAN	305	318	763	660	4,1-	15,6	7,6	7,5
PEUGEOT	268	188	649	472	42,6	37,5	6,5	5,4
OPEL	116	141	261	352	17,7-	25,9-	2,6	4,0
RENAULT	414	304	1.154	905	36,2	27,5	11,6	10,3
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	8	14	17	37	42,9-	54,1-	0,2	0,4
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	223	181	376	334	23,2	12,6	3,8	3,8
VOLKSWAGEN	1.238	1.022	3.177	2.854	21,1	11,3	31,8	32,4
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	47	27	132	54	74,1	144,4	1,3	0,6
TOTALT	4.016	3.390	9.978	8.796	18,5	13,4	100,0	100,0

Bussar

Under mars registrerades totalt 20 nya bussar (både lätta och tunga), 33,3% färre än under samma tid förra året, då 30 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 63 bussar, 53,0% färre än förra året, då 134 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 19 under mars, 18,8% fler än under samma tid förra året då 16 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 46 tunga bussar, 53,5% färre än under motsvarande period förra året då 99 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2014	2013	2014	2013	MAR	JAN-MAR	2014	2013
KASSBOHRER-SETRA	0	1	3	5	100,0-	40,0-	6,5	5,1
MAN	8	0	8	10		20,0-	17,4	10,1
MERCEDES-BENZ	0	3	12	8	100,0-	50,0	26,1	8,1
NEOPLAN	0	0	0	1		100,0-		1,0
SCANIA	1	3	8	30	66,7-	73,3-	17,4	30,3
VOLVO	10	8	15	37	25,0	59,5-	32,6	37,4
ÖVRIGA	0	1	0	8	100,0-	100,0-		8,1
TOTALT	19	16	46	99	18,8	53,5-	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	MARS		JANUARI-MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2014	2013	2014	2013	MARS	JAN-MAR	2014	2013
BC SWEDEN								
JAGUAR	39	18	63	34	116,66	85,29	0,09	0,06
LAND ROVER	154	119	347	255	29,41	36,07	0,51	0,45
TOTALT BC SWEDEN	193	137	410	289	40,87	41,86	0,60	0,51
BMW GROUP SVERIGE								
BMW	1695	1177	4418	3189	44,01	38,53	6,51	5,68
MINI	134	96	342	225	39,58	52,00	0,50	0,40
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	1829	1273	4760	3414	43,67	39,42	7,02	6,08
CITROEN SVERIGE AB								
CITROEN	487	332	1331	956	46,68	39,22	1,96	1,70
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	487	332	1331	956	46,68	39,22	1,96	1,70
FIAT GROUP AUTOMOBILES								
ALFA ROMEO	22	13	43	23	69,23	86,95	0,06	0,04
FIAT	582	465	1040	851	25,16	22,20	1,53	1,51
JEEP	64	59	143	107	8,47	33,64	0,21	0,19
LANCIA	30	57	98	109	47,36-	10,09-	0,14	0,19
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	698	594	1324	1090	17,50	21,46	1,95	1,94
FORD MOTOR								
FORD	1391	859	2927	2554	61,93	14,60	4,31	4,55
TOTALT FORD MOTOR	1391	859	2927	2554	61,93	14,60	4,31	4,55
GM NORDEN								
CHEVROLET	336	163	822	418	106,13	96,65	1,21	0,74
OPEL	499	425	1219	991	17,41	23,00	1,79	1,76
TOTALT GM NORDEN	835	588	2041	1409	42,00	44,85	3,01	2,51
HONDA NORDIC								
HONDA	356	399	863	1041	10,77-	17,09-	1,27	1,85
TOTALT HONDA NORDIC	356	399	863	1041	10,77-	17,09-	1,27	1,85
IVECO								
IVECO	3	10	7	11	70,00-	36,36-	0,01	0,01
TOTALT IVECO	3	10	7	11	70,00-	36,36-	0,01	0,01
KIA MOTORS SWEDEN								
KIA	1431	1341	3440	3026	6,71	13,68	5,07	5,39
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1431	1341	3440	3026	6,71	13,68	5,07	5,39
KW BRUUN AUTOIMPORT								
PEUGEOT	508	294	1679	1498	72,78	12,08	2,47	2,67
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	508	294	1679	1498	72,78	12,08	2,47	2,67
MAZDA MOTOR SVERIGE								
MAZDA	560	342	1244	777	63,74	60,10	1,83	1,38
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	560	342	1244	777	63,74	60,10	1,83	1,38
MERCEDES-BENZ SVERIGE								
MERCEDES	1143	929	2655	2112	23,03	25,71	3,91	3,76
SMART		5	4	16	100,00-	75,00-		0,02
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1143	934	2659	2128	22,37	24,95	3,92	3,79
NEVS								
SAAB	6		26				0,03	
TOTALT NEVS	6		26				0,03	
NIMAG SVERIGE								
SUZUKI	233	235	617	563	0,85-	9,59	0,90	1,00
TOTALT NIMAG SVERIGE	233	235	617	563	0,85-	9,59	0,90	1,00
NISSAN NORDIC								
NISSAN	714	767	1616	1623	6,91-	0,43-	2,38	2,89
TOTALT NISSAN NORDIC	714	767	1616	1623	6,91-	0,43-	2,38	2,89
RENAULT NORDIC SVERIGE								
DACIA	365	95	1098	193	284,21	468,91	1,61	0,34
RENAULT	859	736	1919	1997	16,71	3,90-	2,83	3,56
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1224	831	3017	2190	47,29	37,76	4,44	3,90
SC MOTORS SWEDEN AB								
HYUNDAI	1106	922	2501	1681	19,95	48,78	3,68	2,99
MITSUBISHI	404	250	766	584	61,60	31,16	1,12	1,04
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	1510	1172	3267	2265	28,83	44,23	4,81	4,03
SUBARU NORDIC								
SUBARU	431	450	1158	1185	4,22-	2,27-	1,70	2,11
TOTALT SUBARU NORDIC	431	450	1158	1185	4,22-	2,27-	1,70	2,11
TOYOTA SWEDEN								
LEXUS	122	40	246	118	205,00	108,47	0,36	0,21
TOYOTA	2068	1697	4676	3473	21,86	34,63	6,89	6,19
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2190	1737	4922	3591	26,07	37,06	7,25	6,40
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE								
AUDI	1414	1400	3801	3926	1,00	3,18-	5,60	7,00
PORSCHE	72	55	148	117	30,90	26,49	0,21	0,20
SKODA	1076	963	2834	2497	11,73	13,49	4,17	4,45
SEAT	287	294	668	611	2,38-	9,32	0,98	1,08
VOLKSWAGEN	3912	3016	10141	7827	29,70	29,56	14,95	13,95
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	6761	5728	17592	14978	18,03	17,45	25,94	26,71
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE								
VOLVO	5040	4452	12805	11440	13,20	11,93	18,88	20,40
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	5040	4452	12805	11440	13,20	11,93	18,88	20,40
ÖVRIGA FABRIKAT								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	62	18	98	46	244,44	113,04	0,14	0,08
S L U T T O T A L	27605	22493	67803	56074	22,72	20,91	100,00	100,00

Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	MARS		JANUARI-MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2014	2013	2014	2013	MARS	JAN-MAR	2014	2013
1 VOLVO V70II	2007	1482	4929	4147	35,42	18,85	7,27	7,40
2 VW GOLF	1514	721	3243	1710	109,98	89,64	4,78	3,05
3 VOLVO S/V60	1223	1275	3019	3118	4,07-	3,17-	4,45	5,56
4 VW PASSAT	1059	1263	2990	3411	16,15-	12,34-	4,41	6,08
5 VOLVO XC60	949	540	2507	1553	75,74	61,42	3,70	2,77
6 VOLVO V40N	696	1005	1984	2286	30,74-	13,21-	2,93	4,08
7 BMW 3-SERIE	569	366	1564	1021	55,46	53,18	2,31	1,82
8 KIA CEE'D	619	592	1507	1286	4,56	17,18	2,22	2,29
9 TOYOTA AURIS	645	341	1479	885	89,14	67,11	2,18	1,58
10 VW POLO	484	125	1412	402	287,20	251,24	2,08	0,72
11 BMW 5-SERIE	559	352	1394	1037	58,80	34,42	2,06	1,85
12 TOYOTA YARIS	494	342	1197	769	44,44	55,65	1,77	1,37
13 AUDI A4	513	436	1190	1087	17,66	9,47	1,76	1,94
14 FORD FOCUS	515	350	1148	1058	47,14	8,50	1,69	1,89
15 NISSAN QASHQAI	448	469	998	887	4,47-	12,51	1,47	1,58
16 SKODA OCTAVIA	287	392	926	947	26,78-	2,21-	1,37	1,69
17 KIA SPORTAGE	343	235	810	676	45,95	19,82	1,19	1,21
18 RENAULT CLIO	366	254	792	774	44,09	2,32	1,17	1,38
19 HYUNDAI I30	346	221	731	386	56,56	89,37	1,08	0,69
20 TOYOTA RAV 4	237	149	721	301	59,06	139,53	1,06	0,54
21 VW TIGUAN	180	254	712	645	29,13-	10,38	1,05	1,15
22 AUDI A3	257	199	709	643	29,14	10,26	1,05	1,15
23 MERCEDES E-KLASS	256	200	662	493	28,00	34,27	0,98	0,88
24 SKODA FABIA	284	304	658	694	6,57-	5,18-	0,97	1,24
25 AUDI A6	237	303	654	836	21,78-	21,77-	0,96	1,49
26 MERCEDES C-KLASS	297	208	640	407	42,78	57,24	0,94	0,73
27 PEUGEOT 308	121	66	600	506	83,33	18,57	0,88	0,90
28 RENAULT CAPTUR	274		565				0,83	
29 MERCEDES A-KLASS	252	207	553	478	21,73	15,69	0,82	0,85
30 DACIA DUSTER	165	42	531	89	292,85	496,62	0,78	0,16
31 SUBARU LEGACY	189	167	524	603	13,17	13,10-	0,77	1,08
32 SKODA SUPERB	161	153	520	375	5,22	38,66	0,77	0,67
33 FORD FIESTA	267	150	505	501	78,00	0,79	0,74	0,89
34 TOYOTA AVENSIS	394	577	487	771	31,71-	36,83-	0,72	1,37
35 RENAULT MEGANE	179	419	462	1083	57,27-	57,34-	0,68	1,93
36 VW TOURAN	160	99	448	333	61,61	34,53	0,66	0,59
37 PEUGEOT 208	197	90	447	448	118,88	0,22-	0,66	0,80
38 FORD KUGA	209	88	445	264	137,50	68,56	0,66	0,47
39 OPEL ASTRA	175	147	434	394	19,04	10,15	0,64	0,70
40 HONDA CR-V	151	176	415	558	14,20-	25,62-	0,61	1,00
41 MAZDA CX-5	207	114	414	275	81,57	50,54	0,61	0,49
42 BMW 1-SERIE	155	190	410	383	18,42-	7,04	0,60	0,68
43 SEAT LEON	207	77	401	185	168,83	116,75	0,59	0,33
44 MAZDA3	110	32	400	72	243,75	455,55	0,59	0,13
45 CITROEN C3	176	76	395	283	131,57	39,57	0,58	0,50
46 VW UP!	167	173	394	302	3,46-	30,46	0,58	0,54
47 HYUNDAI I40	172	173	391	256	0,57-	52,73	0,58	0,46
48 AUDI Q5	139	134	388	367	3,73	5,72	0,57	0,65
49 SUBARU FORESTER	140	183	388	323	23,49-	20,12	0,57	0,58
50 DACIA SANDERO	119	32	379	72	271,87	426,38	0,56	0,13
51 FIAT DUCATO	283	249	377	332	13,65	13,55	0,56	0,59
52 MITSUBISHI OUTLANDER	184	83	377	245	121,68	53,87	0,56	0,44
53 HONDA CIVIC	181	195	374	377	7,17-	0,79-	0,55	0,67
54 HYUNDAI IX35	134	138	370	285	2,89-	29,82	0,55	0,51
55 SUZUKI SX4	128	60	362	160	113,33	126,25	0,53	0,29
56 SKODA YETI	180	80	359	332	125,00	8,13	0,53	0,59
57 CITROEN C4	110	122	358	290	9,83-	23,44	0,53	0,52
58 FIAT FREEMONT	131	94	346	184	39,36	88,04	0,51	0,33
59 KIA RIO	140	239	337	375	41,42-	10,13-	0,50	0,67
60 MERCEDES B-KLASS	165	101	332	276	63,36	20,28	0,49	0,49
61 HYUNDAI I20	163	206	321	305	20,87-	5,24	0,47	0,54
62 SKODA RAPID	143		319				0,47	
63 HYUNDAI I10	152	26	297	48	484,61	518,75	0,44	0,09
64 TOYOTA VERSO	121	48	285	134	152,08	112,68	0,42	0,24
65 PEUGEOT 2008	112		284				0,42	
66 CHEVROLET CRUZE	151	59	282	159	155,93	77,35	0,42	0,28
67 VW CADDY	94	75	274	257	25,33	6,61	0,40	0,46
68 BMW X1	71	141	272	355	49,64-	23,38-	0,40	0,63
69 BMW X3	78	95	269	286	17,89-	5,94-	0,40	0,51
70 VW SHARAN	100	116	267	310	13,79-	13,87-	0,39	0,55
71 FORD MONDEO	112	48	259	154	133,33	68,18	0,38	0,27
72 KIA PICANTO	98	137	256	331	28,46-	22,65-	0,38	0,59
73 VOLVO XC90	119	75	256	167	58,66	53,29	0,38	0,30
74 MAZDA6	127	95	252	237	33,68	6,32	0,37	0,42
75 AUDI A1	72	163	251	349	55,82-	28,08-	0,37	0,62

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	2014	MARS 2013	JANUARI-MARS		% AV DIESEL	TOTALT	% DIESEL AV MODELLEN	
			2014	2013			2014	2013
1 VOLVO V70II	1892	1277	4563	3390	11,15	9,49	92,57	81,75
2 VOLVO S/V60	1065	1020	2709	2310	6,62	6,46	89,73	74,09
3 VW PASSAT	944	1073	2601	2911	6,36	8,15	86,99	85,34
4 VOLVO XC60	942	537	2479	1542	6,06	4,31	98,88	99,29
5 VOLVO V40N	600	918	1728	1995	4,22	5,58	87,10	87,27
6 BMW 3-SERIE	540	301	1467	843	3,58	2,36	93,80	82,57
7 BMW 5-SERIE	546	332	1355	987	3,31	2,76	97,20	95,18
8 VW GOLF	582	329	1301	911	3,18	2,55	40,12	53,27
9 KIA CEE'D	519	491	1240	1062	3,03	2,97	82,28	82,58
10 AUDI A4	490	406	1107	1001	2,71	2,80	93,03	92,09
11 AUDI A6	235	295	648	815	1,58	2,28	99,08	97,49
12 NISSAN QASHQAI	295	177	612	373	1,50	1,04	61,32	42,05
13 KIA SPORTAGE	247	188	581	514	1,42	1,44	71,73	76,04
14 MERCEDES E-KLASS	204	181	548	441	1,34	1,23	82,78	89,45
15 SKODA OCTAVIA	166	294	537	698	1,31	1,95	57,99	73,71
16 MERCEDES C-KLASS	257	128	535	287	1,31	0,80	83,59	70,52
17 HYUNDAI I30	253	166	529	272	1,29	0,76	72,37	70,47
18 SKODA SUPERB	148	148	496	358	1,21	1,00	95,38	95,47
19 FORD FOCUS	188	165	473	474	1,16	1,33	41,20	44,80
20 AUDI A3	156	159	457	538	1,12	1,51	64,46	83,67
21 RENAULT MEGANE	159	362	425	967	1,04	2,71	91,99	89,29
22 HYUNDAI I40	171	149	387	219	0,95	0,61	98,98	85,55
23 SUBARU LEGACY	141	59	381	205	0,93	0,57	72,71	34,00
24 DACIA DUSTER	89	31	377	67	0,92	0,19	71,00	75,28
25 FIAT DUCATO	283	249	377	332	0,92	0,93	100,00	100,00
26 AUDI Q5	138	132	375	344	0,92	0,96	96,65	93,73
27 FIAT FREEMONT	128	94	337	181	0,82	0,51	97,40	98,37
28 PEUGEOT 308	56	37	332	419	0,81	1,17	55,33	82,81
29 BMW 1-SERIE	120	157	326	315	0,80	0,88	79,51	82,25
30 FORD KUGA	149	79	318	246	0,78	0,69	71,46	93,18
31 CITROEN C4	95	113	306	262	0,75	0,73	85,47	90,34
32 MAZDA CX-5	140	71	273	169	0,67	0,47	65,94	61,45
33 BMW X3	78	92	268	281	0,65	0,79	99,63	98,25
34 BMW X1	70	140	268	349	0,65	0,98	98,53	98,31
35 SKODA YETI	132	53	263	255	0,64	0,71	73,26	76,81
36 CITROEN C3	103	65	259	238	0,63	0,67	65,57	84,10
37 VOLVO XC90	117	75	254	167	0,62	0,47	99,22	100,00
38 VW SHARAN	96	107	254	291	0,62	0,81	95,13	93,87
39 HYUNDAI IX35	95	99	247	191	0,60	0,53	66,76	67,02
40 VW TIGUAN	66	156	246	368	0,60	1,03	34,55	57,05
41 HONDA CR-V	91	77	245	248	0,60	0,69	59,04	44,44
42 MERCEDES GLK	90	90	245	193	0,60	0,54	100,00	100,00
43 CITROEN C4 PICASSO	83		242		0,59		99,59	
44 HONDA CIVIC	133	24	228	85	0,56	0,24	60,96	22,55
45 FORD MONDEO	102	47	226	150	0,55	0,42	87,26	97,40
46 FORD S-MAX	115	71	221	174	0,54	0,49	95,67	96,67
47 MERCEDES A-KLASS	103	128	221	278	0,54	0,78	39,96	58,16
48 VW CADDY	78	57	211	196	0,52	0,55	77,01	76,26
49 TOYOTA AURIS	106	103	210	193	0,51	0,54	14,20	21,81
50 PEUGEOT 508	41	55	209	292	0,51	0,82	97,66	99,66
Ø V R I G A	2568	2602	6426	6342	15,70	17,75		
T O T A L T	16205	14159	40923	35739	100,00	100,00	60,36	63,74

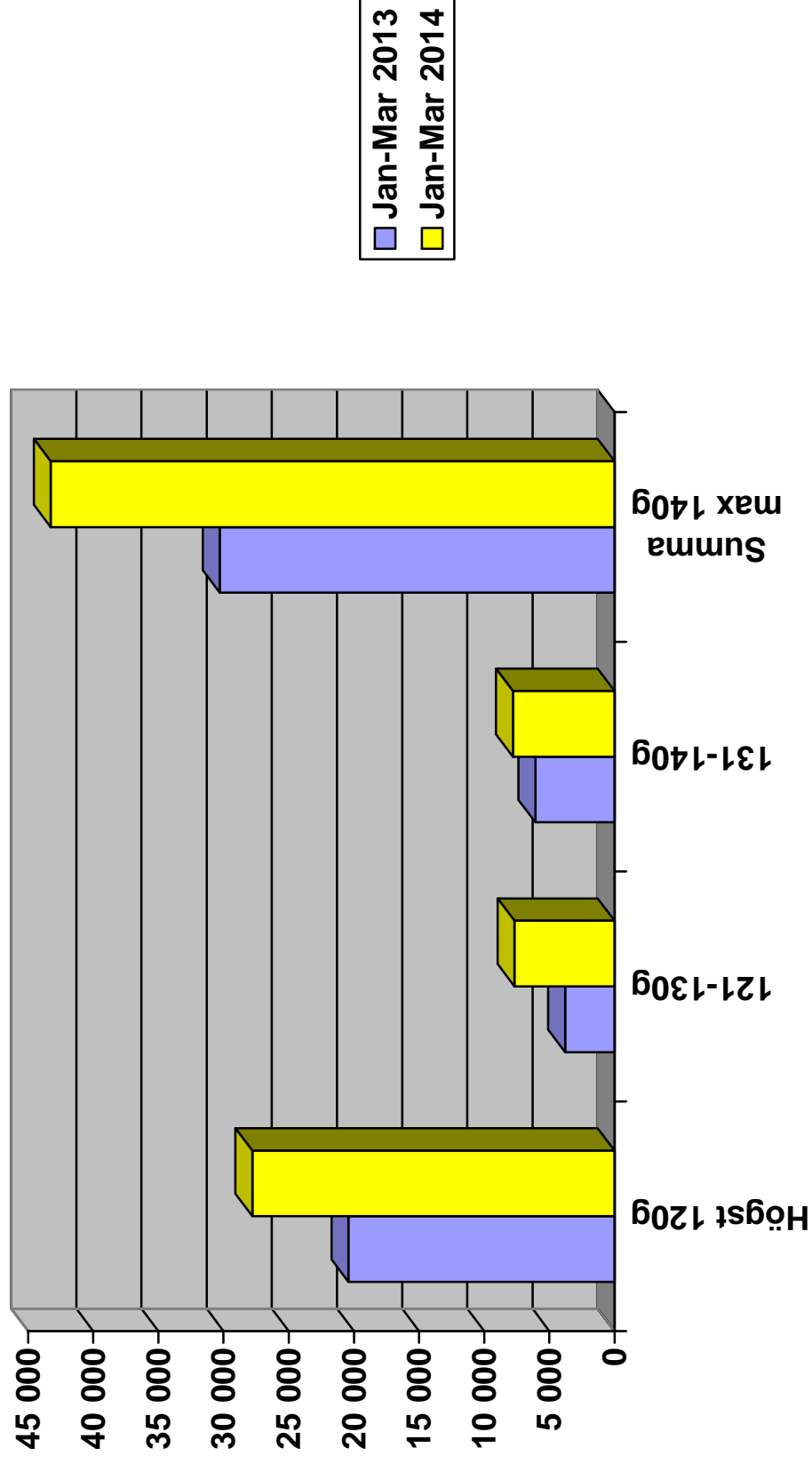
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

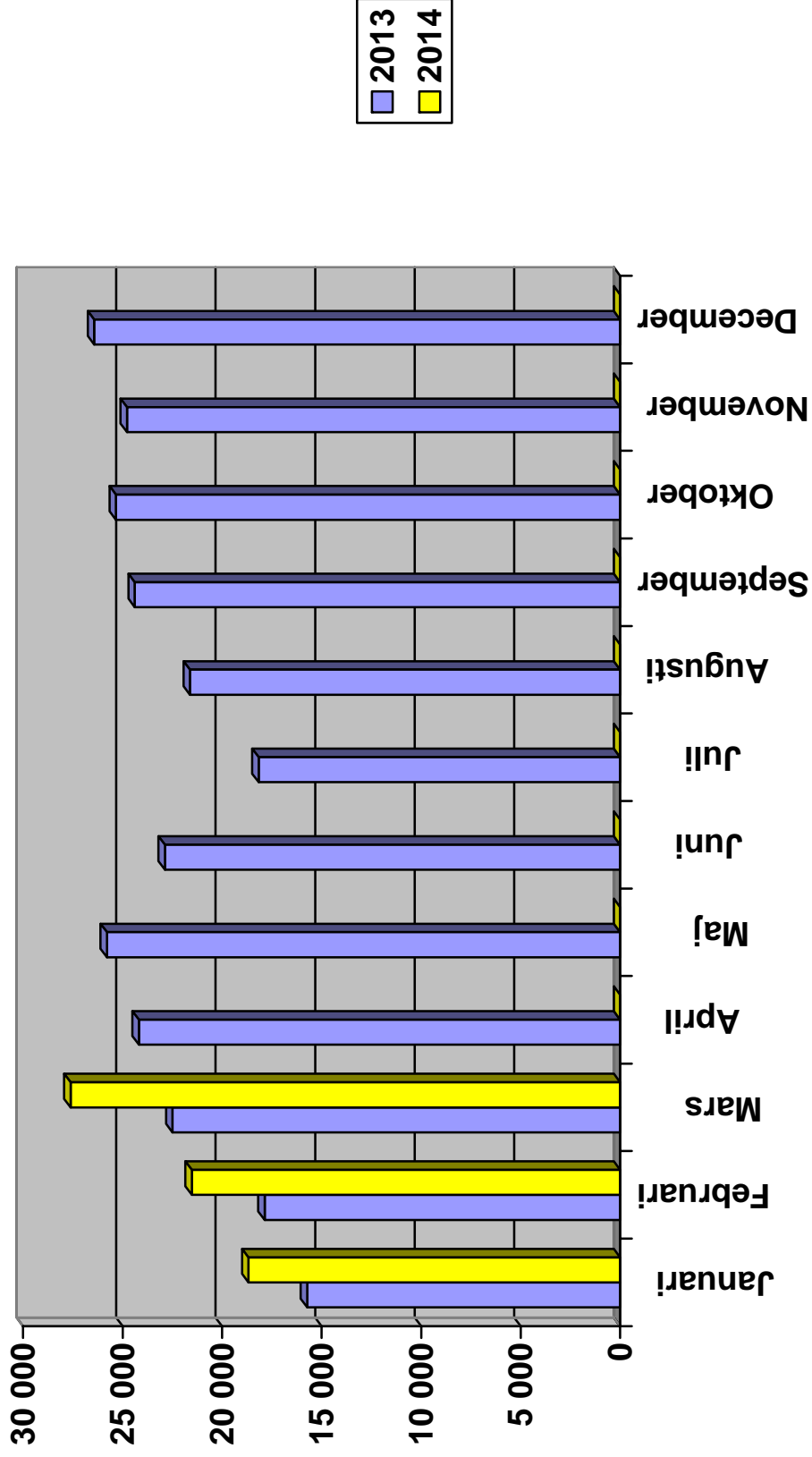
	MARS 2014	% AV TOT NYREG	MARS 2013	% AV TOT NYREG	14/13 %	JAN-MAR 2014	% AV TOT NYREG	JAN-MAR 2013	% AV TOT NYREG	14/13 %
HÖGST 120G	11894	43,09	8827	39,24	34,7	27787	40,98	20419	36,41	36,1
121-130	3162	11,45	1387	6,17	128,0	7677	11,32	3786	6,75	102,8
131-140	3025	10,96	2195	9,76	37,8	7803	11,51	6085	10,85	28,2
SUMMA MAX 140G	18081	65,50	12409	55,17	45,7	43267	63,81	30290	54,02	42,8

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

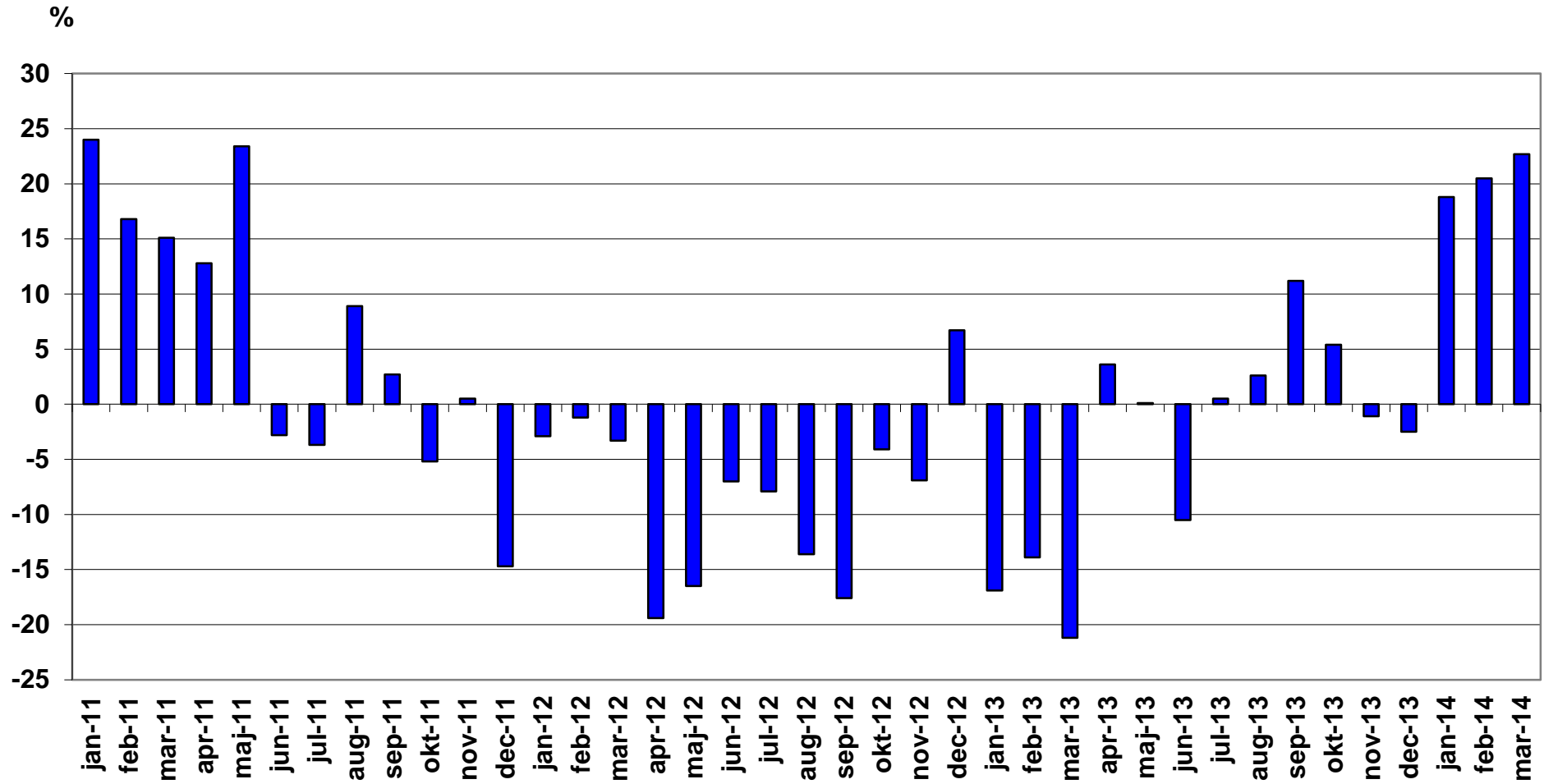
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



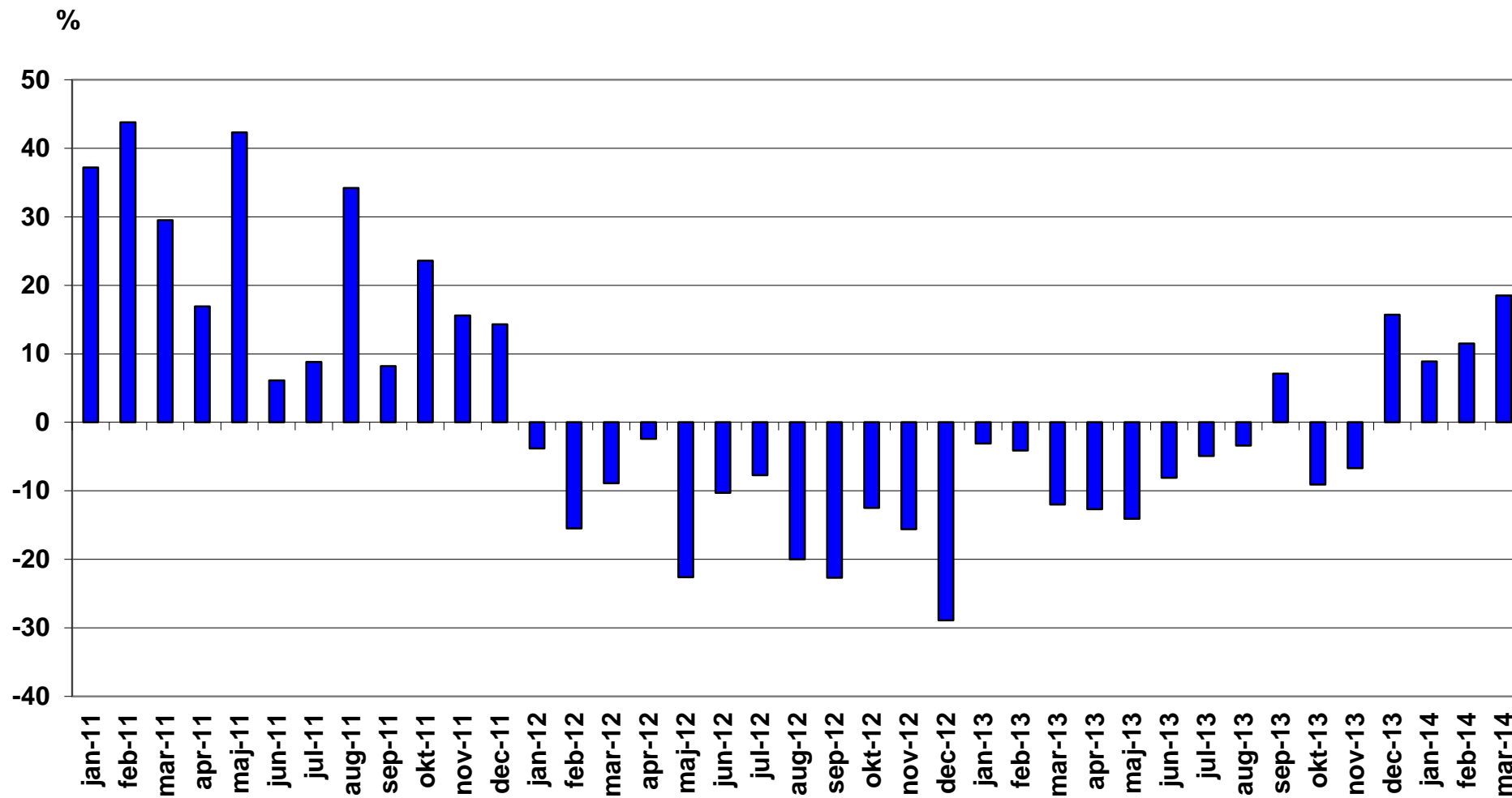
Nyregistrerade personbilar per månad 2014



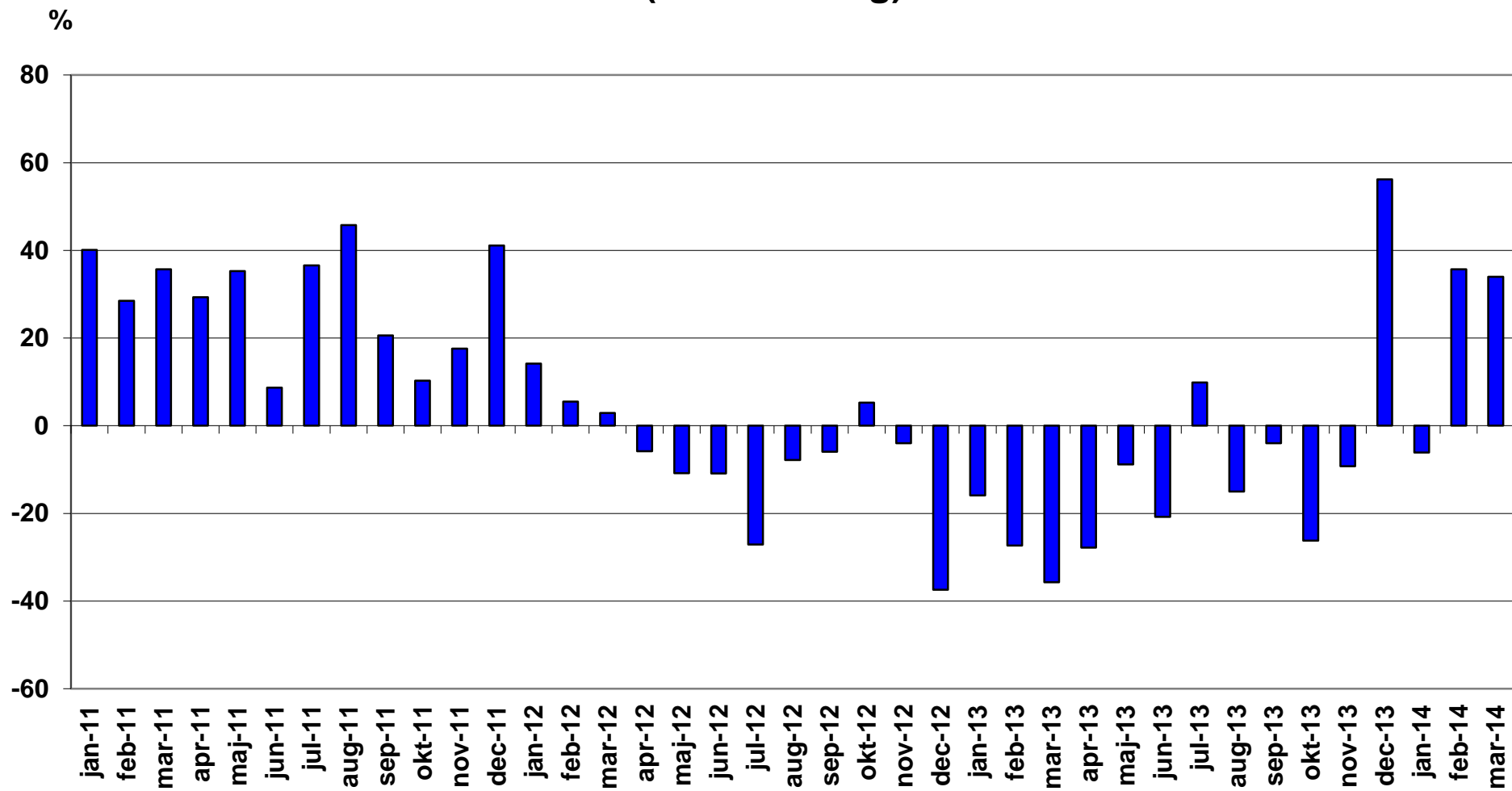
Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade miljöpersonbilar mars 2014

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar	
		2014	2013	2014	2013	2014	2013
1 VOLVO V70II DRIVE	Diesel	819		1540		14,38	
2 VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	315	518	996	1116	9,30	19,69
3 VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	421		986		9,20	
4 TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	259	100	694	262	6,48	4,62
5 VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Diesel	198		415		3,87	
6 TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	191	83	393	278	3,67	4,91
7 VW GOLF MULTIFUEL	E85	221		367		3,43	
8 VOLVO XC60 DRIVE-E	Diesel	107		307		2,87	
9 VW PASSAT ECOFUEL	Gas	101	160	291	417	2,72	7,36
10 RENAULT MEGANE D	Diesel	107	99	287	433	2,68	7,64
11 VW GOLF BLUEMOTION	Diesel	192		252		2,35	
12 MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	144		248		2,32	
13 FORD FOCUS D	Diesel	79	59	230	211	2,15	3,72
14 VW TOURAN ECOFUEL	Gas	53	52	213	188	1,99	3,32
15 VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	72	114	185	128	1,73	2,26
16 CITROEN C3 1.6 HDI	Diesel	63	20	167	80	1,56	1,41
17 AUDI A3 1.4 TFSI	Diesel	68		156		1,46	
18 KIA CEE'D ECO	Diesel	97		148		1,38	
19 FOCUS FLEXIFUEL	E85	75	38	146	152	1,36	2,68
20 HYUNDAI I30 CRDI	Diesel	99	43	138	57	1,29	1,01
21 TOYOTA PRIUS	Hybrid	31	86	127	216	1,19	3,81
22 VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	87	117	121	352	1,13	6,21
23 CITROEN C4 HDI EGS	Diesel	40	56	120	103	1,12	1,82
24 LEXUS IS300H	Hybrid	56		116		1,08	
25 RENAULT CLIO D	Diesel	55	34	96	54	0,90	0,95
26 HONDA CIVIC T 1,6 DIESEL	Diesel	95		95		0,89	
27 MERCEDES C-KLASS (205)	Diesel	79		93		0,87	
28 VW PASSAT MULTIFUEL	E85	13	18	90	43	0,84	0,76
29 TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	45	28	86	137	0,80	2,42
30 NISSAN LEAF	El	38	28	85	83	0,79	1,46
31 VW ECO-UP!	Gas	8	42	82	78	0,77	1,38
32 VOLVO V70 BI-FUEL	Gas	29	37	72	186	0,67	3,28
33 HONDA CIVIC 1,6 DIESEL	Diesel	17	5	69	44	0,64	0,78

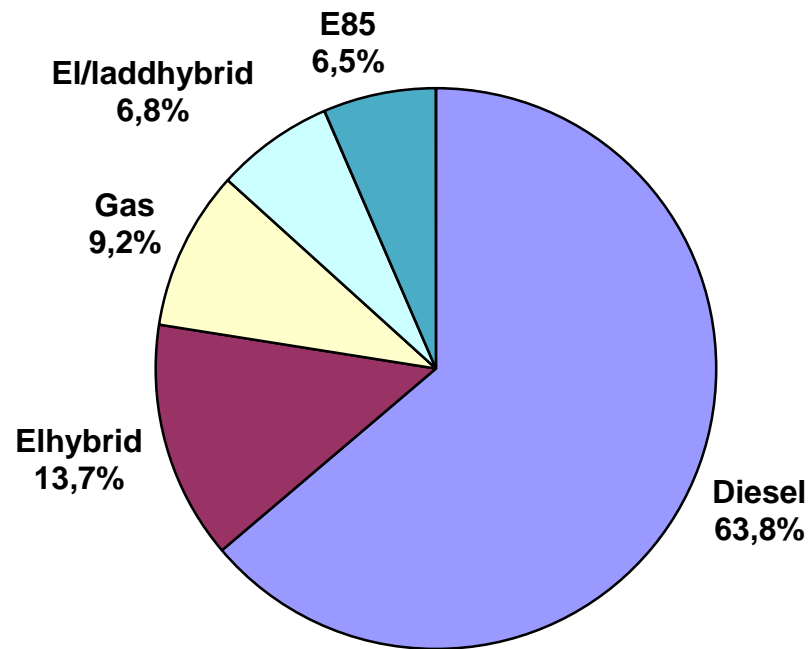
Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar	
		2014	2013	2014	2013	2014	2013
34 NISSAN QASHQAI	Diesel	46		69		0,64	
35 VOLVO XC70II DRIVE-E	Diesel	37		63		0,59	
36 CITROEN C4 PICASSO	Diesel	25		59		0,55	
37 VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas	58		58		0,54	
38 VW E-UP!	El	22		56		0,52	
39 MERCEDES E 200 NGT	Gas	19	8	55	35	0,51	0,62
40 SUBARU OUTBACK 2,5I CNG	Gas	14	16	52	47	0,49	0,83
41 OPEL ZAFIRA ECO FLEX D	Diesel	18		50		0,47	
42 VOLVO V70II FLEXIFUEL	E85	14	94	50	149	0,47	2,63
43 MERCEDES E 300 BLUE	Hybrid	8	11	45	43	0,42	0,76
44 LEXUS CT200H	Hybrid	25	9	41	28	0,38	0,49
45 BMW I3 (BEV)	El	14		37		0,35	
46 VOLVO V60 N FLEXIFUEL	E85	13	94	35	127	0,33	2,24
47 FORD FOCUS CNG	Gas	12	4	34	5	0,32	0,09
48 OPEL INSIGNIA	Diesel	15	5	34	5	0,32	0,09
49 PEUGEOT 208 HDI	Diesel	13	2	34	15	0,32	0,26
50 BMW I3 (REX)	Laddhybrid	24		33		0,31	
51 VOLVO S80N DRIVE	Diesel	17		32		0,30	
52 TESLA MODEL S	El	31		31		0,29	
53 PEUGEOT 308 HDI	Diesel	12	1	30	1	0,28	0,02
54 OPEL INSIGNA ECO FLEX D	Diesel	10	6	28	12	0,26	0,21
55 LEXUS GS300H	Hybrid	14		27		0,25	
56 OPEL ZAFIRA CNG	Gas	8	8	27	19	0,25	0,34
57 OPEL ASTRA	Diesel	18		24		0,22	
58 PEUGEOT 508 HDI	Diesel	1	9	22	57	0,21	1,01
59 MERCEDES B 200 NGD	Gas	20		20		0,19	
60 OPEL ASTRA ECOFLEX D	Diesel	6	4	20	12	0,19	0,21
61 OPEL ASTRA ECOFLEX	Diesel	6	17	20	23	0,19	0,41
62 SUBARU LEGACY 2,5I CNG	Gas	5	7	20	39	0,19	0,69
63 PEUGEOT 508 HYBRID	Hybrid	2	13	18	56	0,17	0,99
64 FIAT PUNTO BI-POWER	Gas	15	2	15	4	0,14	0,07
65 RENAULT SCENIC	Diesel	1		15		0,14	
66 OPEL CORSA ECOFLEX D	Diesel	2	3	14	14	0,13	0,25
67 OPEL COMBO CNG	Gas	14		14	1	0,13	0,02
68 RENAULT SCENIC D	Diesel	2	10	13	14	0,12	0,25
69 VOLVO C30 ELECTRIC	El	2	1	12	13	0,11	0,23

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar	
		2014	2013	2014	2013	2014	2013
70 CHEVROLET CRUZE	Diesel	1		10		0,09	
71 OPEL AMPERA	Laddhybrid		2	9	2	0,08	0,04
72 SKODA CITIGO CNG	Gas	6	1	8	5	0,07	0,09
73 FORD C-MAX CNG	Gas	1		7		0,07	
74 OPEL ZAFIRA	Diesel	3		7		0,07	
75 VOLVO V60 N	Diesel	1		7		0,07	
76 MITSUBISHI I-MIEV	EI	6		6		0,06	
77 VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	6		6		0,06	
78 AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas	1		4		0,04	
79 PEUGEOT 3008 HYBRID	Hybrid		2	4	16	0,04	0,28
80 SEAT MII STYLE	Gas			3		0,03	
81 VW CC MULTIFUEL	E85	1	1	3	7	0,03	0,12
82 HYUNDAI I20 CRDI	Diesel			2		0,02	
83 MERCEDES E 220 BLUETEC B	Diesel	2		2		0,02	
84 PEUGEOT ION	EI			2		0,02	
85 PANAMERA S E-HYBRID	Laddhybrid			2		0,02	
86 VOLVO S60 II FLEXIFUEL	E85	2	4	2	12	0,02	0,21
87 VW JETTA HYBRID	Hybrid	1		2		0,02	
88 TESLA S	EI			1		0,01	
89 AUDI A4 2,0 E	E85	1		1	1	0,01	0,02
90 AUDI A5 COUPE	Diesel			1		0,01	
91 CITROEN C-ZERO	EI			1	2	0,01	0,04
92 CITROEN DS5	Hybrid			1	12	0,01	0,21
93 FORD FOCUS ELECTRIC	EI			1		0,01	
94 VOLVO V40N	Diesel		76	1	200	0,01	3,53
95 VOLVO S80N FLEXIFUEL	E85	1	1	1	1	0,01	0,02
96 AUDI A4 AVANT 2,0 E	E85		12		18		0,32
97 CHEVROLET VOLT	Laddhybrid				1		0,02
98 SEAT MII 1.0	Gas				1		0,02
99 VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas		16		52		0,92
TOTALT		4870	2176	10712	5667	100,00	100,00
Miljöbilar i % av tot nyreg		17,6%	9,7%	15,8%	10,1%		

Nyregistrerade miljöbilar per typ mars 2014

	Mars 2014		Mars 2013		Jan-mars 2014		Jan-mars 2013	
	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%
Diesel	3 159	64,9	1 081	49,7	6 837	63,8	2 579	45,5
Gas	370	7,6	353	16,2	981	9,2	1 077	19,0
Elhybrid	587	12,1	304	14,0	1 468	13,7	911	16,1
E85	341	7,0	262	12,0	695	6,5	510	9,0
El	113	2,3	29	1,3	232	2,2	98	1,7
Laddhybrid	300	6,2	147	6,8	499	4,7	492	8,7
Totalt	4 870	100,0	2 176	100,0	10 712	100,0	5 667	100,0
% av tot nyreg	17,6%		9,7%		15,8%		10,1%	

Nyregistrerade miljöbilar per typ jan-mars 2014



Nyregistrerade supermiljöbilar mars 2014

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2014	2013	2014	2013	2014	2013	
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	144		248		34,02	
2	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	87	117	121	352	16,60	59,66
3	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	45	28	86	137	11,80	23,22
4	NISSAN LEAF	EI	38	28	85	83	11,66	14,07
5	VW E-UP!	EI	22		56		7,68	
6	BMW I3 (BEV)	EI	14		37		5,08	
7	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	24		33		4,53	
8	TESLA MODEL S	EI	31		31		4,25	
9	VOLVO C30 ELECTRIC	EI	2	1	12	13	1,65	2,20
10	OPEL AMPERA	Laddhybrid		2	9	2	1,23	0,34
11	MITSUBISHI I-MIEV	EI	6		6		0,82	
12	PEUGEOT ION	EI			2		0,27	
13	TESLA S	EI			1		0,14	
14	CITROEN C-ZERO	EI			1	2	0,14	0,34
15	FORD FOCUS ELECTRIC	EI			1		0,14	
16	CHEVROLET VOLT	Laddhybrid				1		0,17
TOTALT			413	176	729	590	100,00	100,00

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	Mars 2014	Mars 2013	Jan-mars 2014	Jan-mars 2013
Renault Kangoo Z.E.	13	12	69	45
Mercedes Vito	-	-	-	4
Summa	13	12	69	49

Fabrikat	mars								januari-mars							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Alfa Romeo	5	3	17	10	77,3%	76,9%	22	13	13	5	30	18	69,8%	78,3%	43	23
Audi	307	310	1107	1090	78,3%	77,9%	1414	1400	693	782	3108	3142	81,8%	80,1%	3801	3924
BMW	177	167	1518	1010	89,6%	85,8%	1695	1177	456	443	3962	2746	89,7%	86,1%	4418	3189
Chevrolet	64	55	272	108	81,0%	66,3%	336	163	287	157	535	262	65,1%	62,5%	822	419
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	199	161	288	171	59,1%	51,5%	487	332	606	430	725	526	54,5%	55,0%	1331	956
Dacia	297	61	68	34	18,6%	35,8%	365	95	840	103	258	90	23,5%	46,6%	1098	193
Dodge	1	1	3	3	75,0%	75,0%	4	4	1	8	9	10	90,0%	55,6%	10	18
Fiat	300	237	282	228	48,5%	49,0%	582	465	469	336	571	515	54,9%	60,5%	1040	851
Ford	432	158	959	700	68,9%	81,6%	1391	858	1031	486	1896	2067	64,8%	81,0%	2927	2553
Honda	128	169	228	230	64,0%	57,6%	356	399	311	488	552	553	64,0%	53,1%	863	1041
Hyundai	377	334	729	588	65,9%	63,8%	1106	922	877	721	1624	960	64,9%	57,1%	2501	1681
Iveco	2	9	1	1	33,3%	10,0%	3	10	2	10	5	1	71,4%	9,1%	7	11
Jaguar	7	3	32	15	82,1%	83,3%	39	18	13	5	50	29	79,4%	85,3%	63	34
Jeep	8	5	56	54	87,5%	91,5%	64	59	19	12	124	95	86,7%	88,8%	143	107
Kia	822	659	609	682	42,6%	50,9%	1431	1341	2109	1502	1331	1524	38,7%	50,4%	3440	3026
Lamborghini	0	0	1	0	100,0%		1	0	1	0	2	0	66,7%		3	0
Lancia	4	3	26	54	86,7%	94,7%	30	57	5	7	93	102	94,9%	93,6%	98	109
Land Rover	28	19	126	100	81,8%	84,0%	154	119	91	57	256	198	73,8%	77,6%	347	255
Lexus	11	9	111	31	91,0%	77,5%	122	40	37	24	209	94	85,0%	79,7%	246	118
Mazda	320	149	240	192	42,9%	56,3%	560	341	756	375	488	401	39,2%	51,7%	1244	776
Mercedes	276	180	864	746	75,8%	80,6%	1140	926	691	483	1959	1622	73,9%	77,1%	2650	2105
Mini	57	35	77	61	57,5%	63,5%	134	96	133	75	209	150	61,1%	66,7%	342	225
Mitsubishi	151	167	253	83	62,6%	33,2%	404	250	309	340	457	244	59,7%	41,8%	766	584
Nissan	408	504	306	263	42,9%	34,3%	714	767	911	1055	705	567	43,6%	35,0%	1616	1622
Opel	252	153	247	272	49,5%	64,0%	499	425	597	368	622	623	51,0%	62,9%	1219	991
Peugeot	179	65	329	229	64,8%	77,9%	508	294	437	171	1242	1327	74,0%	88,6%	1679	1498
Porsche	31	31	41	24	56,9%	43,6%	72	55	62	56	86	61	58,1%	52,1%	148	117
Renault	534	234	325	502	37,8%	68,2%	859	736	1175	661	744	1336	38,8%	66,9%	1919	1997
Saab	0	3	6	1	100,0%	25,0%	6	4	0	3	26	2	100,0%	40,0%	26	5
Seat	108	112	179	182	62,4%	61,9%	287	294	266	237	402	374	60,2%	61,2%	668	611
Skoda	483	444	593	518	55,1%	53,8%	1076	962	1171	1020	1663	1475	58,7%	59,1%	2834	2495
Smart	0	4	0	1		20,0%	0	5	1	6	3	10	75,0%	62,5%	4	16
Subaru	241	185	190	265	44,1%	58,9%	431	450	596	604	562	581	48,5%	49,0%	1158	1185
Suzuki	168	154	65	81	27,9%	34,5%	233	235	428	364	189	199	30,6%	35,3%	617	563
Toyota	648	485	1420	1212	68,7%	71,4%	2068	1697	1856	1119	2820	2353	60,3%	67,8%	4676	3472
Volkswagen	1099	810	2813	2205	71,9%	73,1%	3912	3015	3018	1972	7123	5854	70,2%	74,8%	10141	7826
Volvo	1129	792	3911	3660	77,6%	82,2%	5040	4452	2848	2441	9957	8996	77,8%	78,7%	12805	11437
Övriga	31	8	29	4	48,3%	33,3%	60	12	52	16	38	12	42,2%	42,9%	90	28
	9284	6878	18321	15610	66,4%	69,4%	27605	22488	23168	16942	44635	39119	65,8%	69,8%	67803	56061