



Säkerhets- och assistanssystem

Aktiv säkerhet

för att undvika olyckor

ABS/ESP/quattro

Passiv säkerhet

för att minska olyckors följer

Krockkudde/Kupé/Bältessträckare

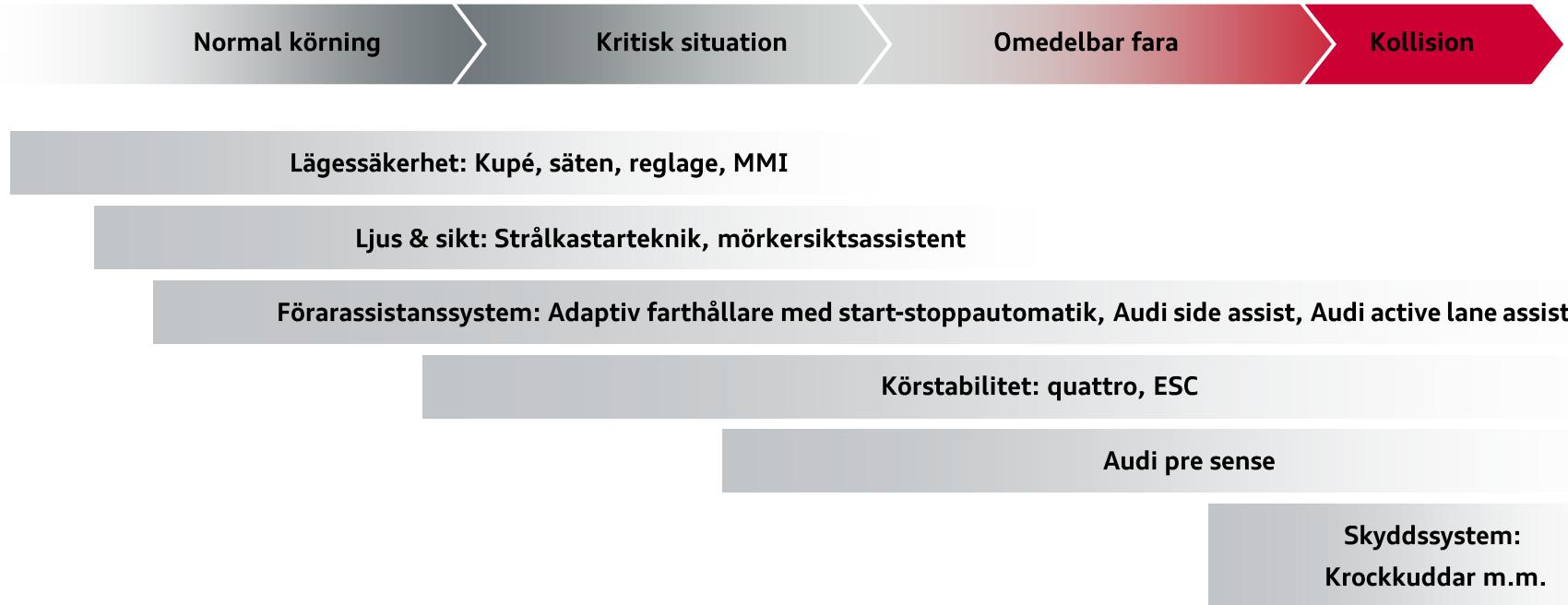
Integrerad säkerhet

Nätverk av olika säkerhetssystem

Audi pre sense

- ▶ Upptäcka körsituationer (sladd) eller hotande kollisioner (fram eller bak)
- ▶ Förbereda de åkande och bilen på kommande farliga situationen

Ett integrerat system för ökad säkerhet



Audi Side Assist i kombination med pre sense rear

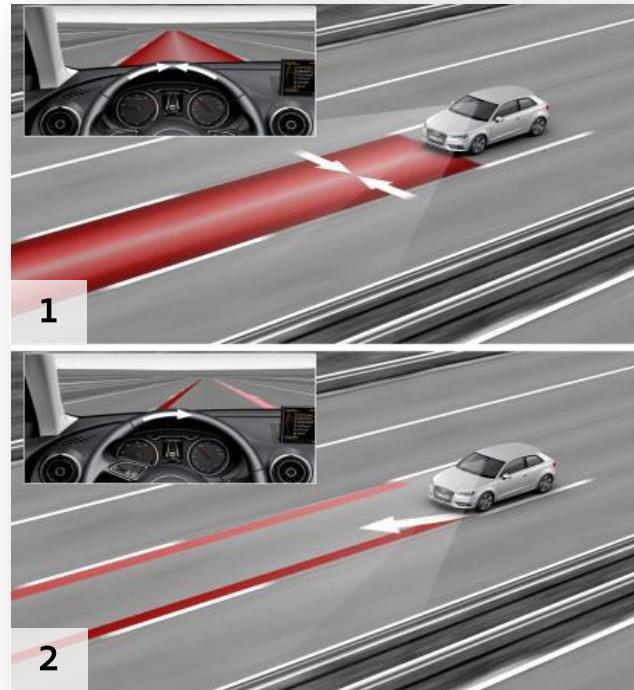
- ▶ Hjälper föraren vid byte av körfält s.k. döda vinkeln
- ▶ Radarsensorer med 70 m räckvidd mäter avstånd och hastighetsskillnad till bakomvarande bil
- ▶ Signaler i ökande grad vid fara

- ▶ Varningsblinkers
- ▶ Fönster/taklucka stängs
- ▶ Bältessträckare
- ▶ Stolar rätas upp om minnesfunktion



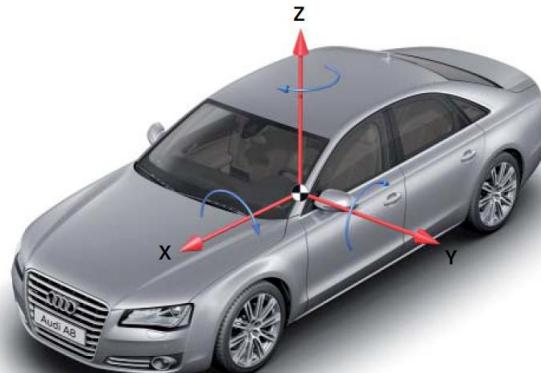
Audi Active Lane Assist:

- ▶ Kamera läser av vägmarkeringar
- ▶ Varningsfunktion med aktiva styringrepp, rattvibrationer och motstånd



Audi pre sense – det sjätte sinnet

- ▶ I bilen finns olika givare för registrering av data:
 - ▶ ESP
 - ▶ Styrdon med givare för registrering av bilacceleration och t.ex. bilrotation
 - ▶ Kamera och radar



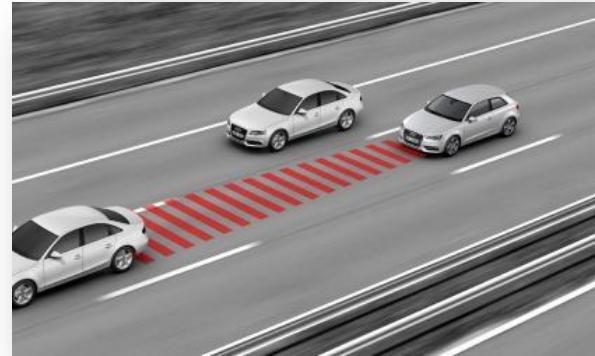
458_063



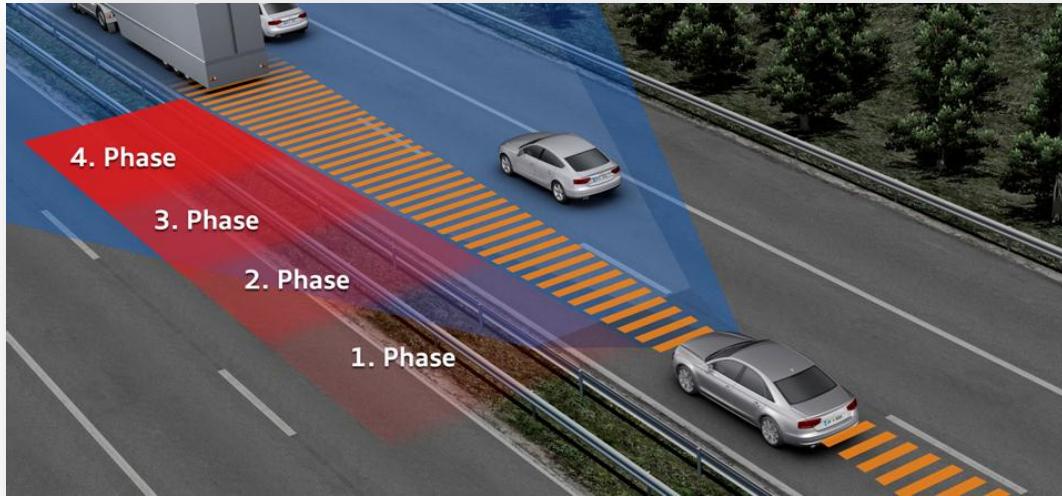
Adaptiv farthållare med Stop & Go Audi pre sense

- ▶ Håller avståndet till bilen framför i högre farter
- ▶ Reglerar inbromsningar, starter och krypkörning
- ▶ Inkl. "förhindrad högeromkörning"

- ▶ Fullbromsning under 30 km/h
 - ▶ Självständig fullbromsning mot rörliga, bromsande och stående fordon
 - ▶ Primärt mål: låg kollisionshastighet, lindring av olycksföljder
 - ▶ Bromsning ev. till stillastående (möjligt att undvika krock upp till ca 20 km/h)



Audi pre sense plus



1:a fasen

- ▶ Förvarning
(optisk och akustisk)
- ▶ Bromssystemet förbereds
(och dämparinställningen vid luftfjädring)

2:a fasen

- ▶ Varningsryck
- ▶ Bälteslackreducering
- ▶ Delbromsning (30 %)

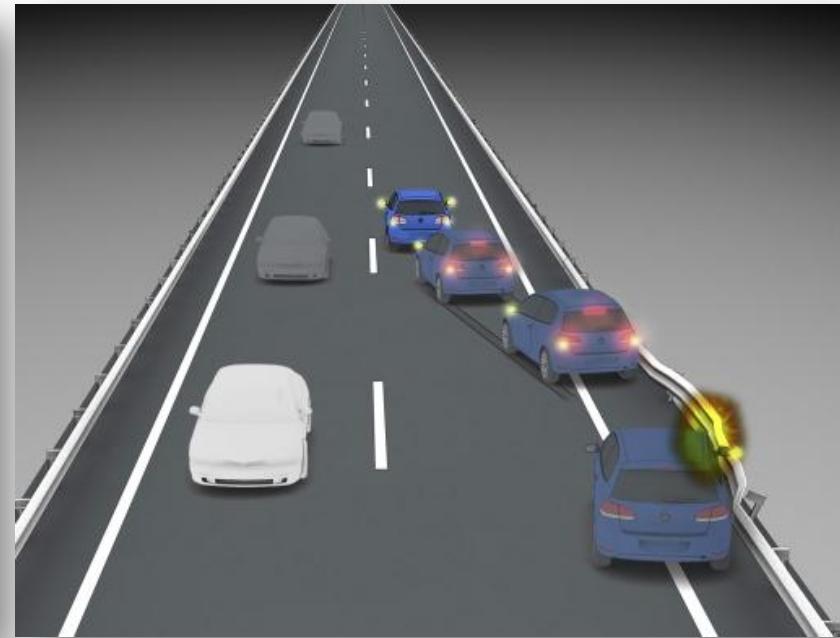
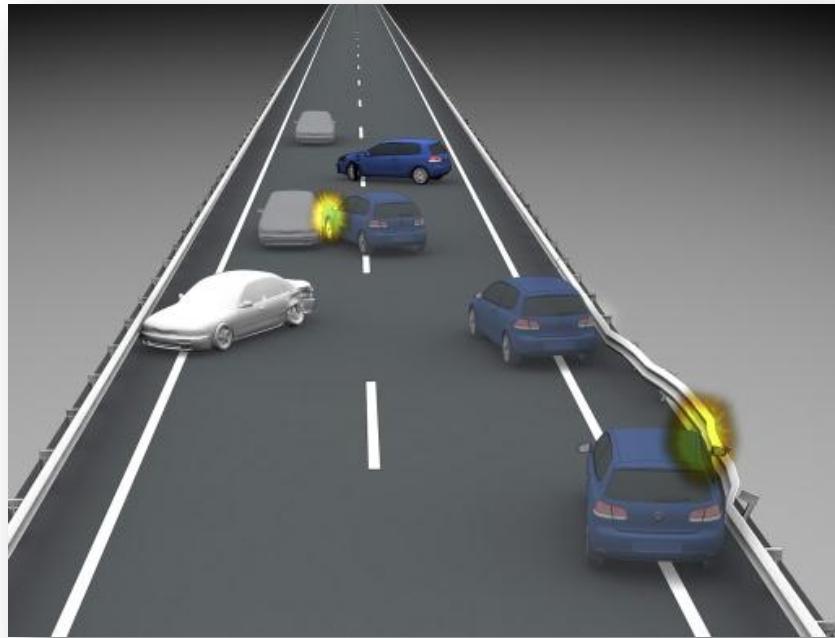
3:e fasen

- ▶ Varningsblinkers
- ▶ Fönster och taklucka stängs
- ▶ Utökad delbromsning
(ca 50 %)

4:e fasen

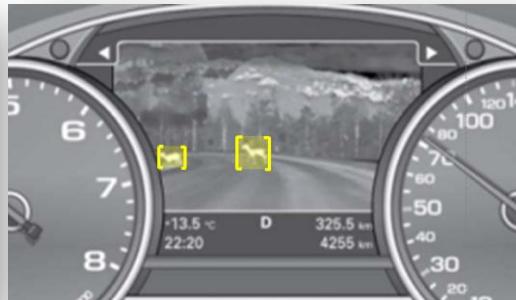
- ▶ Fullsträckning av bälte (reversibel)
- ▶ Självständig fullbromsning (ca 100 %)

Brake assist för att undvika följdkollision



Night vision assist

upptäcker och varnar för fotgängare och djur



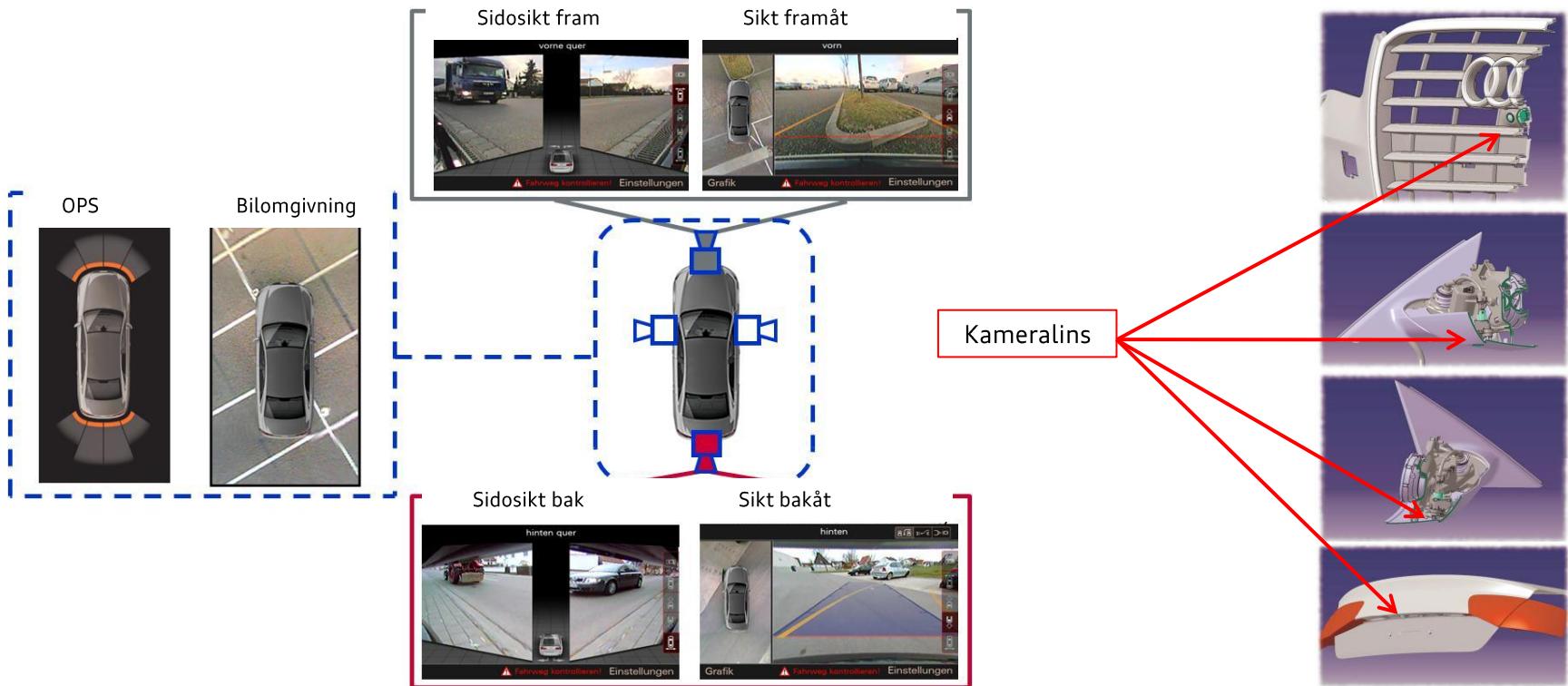
- » Djurdetektering och varningsfunktion
- » Upptäckt och markering upp till ett avstånd på ca 15 till 130 m
- » Integrerad värmekamera med bildbehandlingsprogram
- » Om en varning triggas kortas stoppsträckan som resultat av:
 - » förfyllning av bromssystemet
 - » förberedelse av den hydrauliska bromsassistenten

Bilderna visar inte aktuellt utförande.

Head up display med information i vindrutan



Audi parking system plus med omgivningskameror



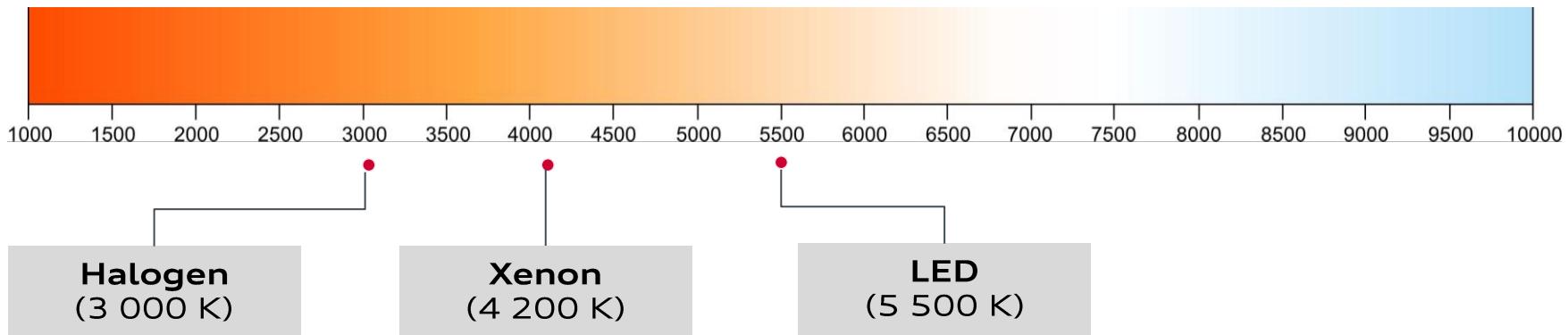
Audi belysningsteknik



2012
Habiger
© AUDI DESIGN TEAM

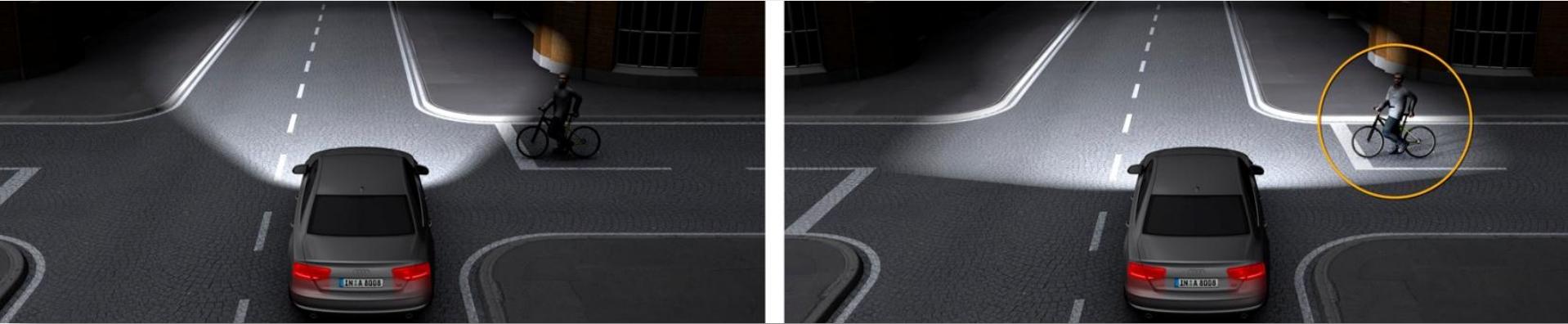


Färgtemperaturen minskar tröttheten och förbrukningen
Ju närmare **dagsljusets** färgtemperatur, desto behagligare.



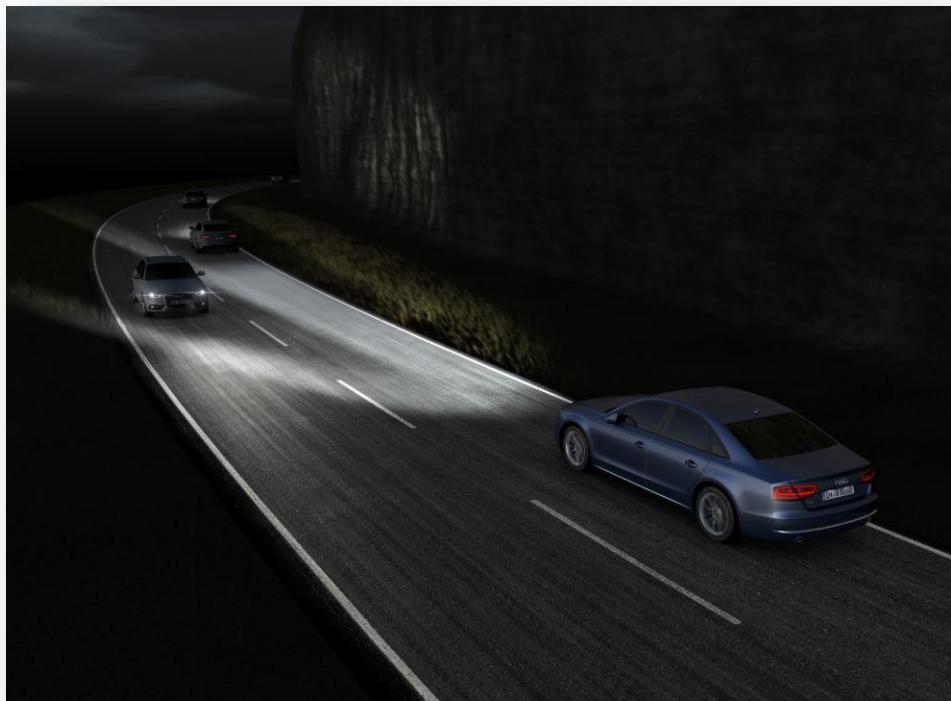
Audi belysningssteknik

Förutseende ljusstyrning vid korsningar med MMI navigation plus



Audi LED matrisstrålkastare

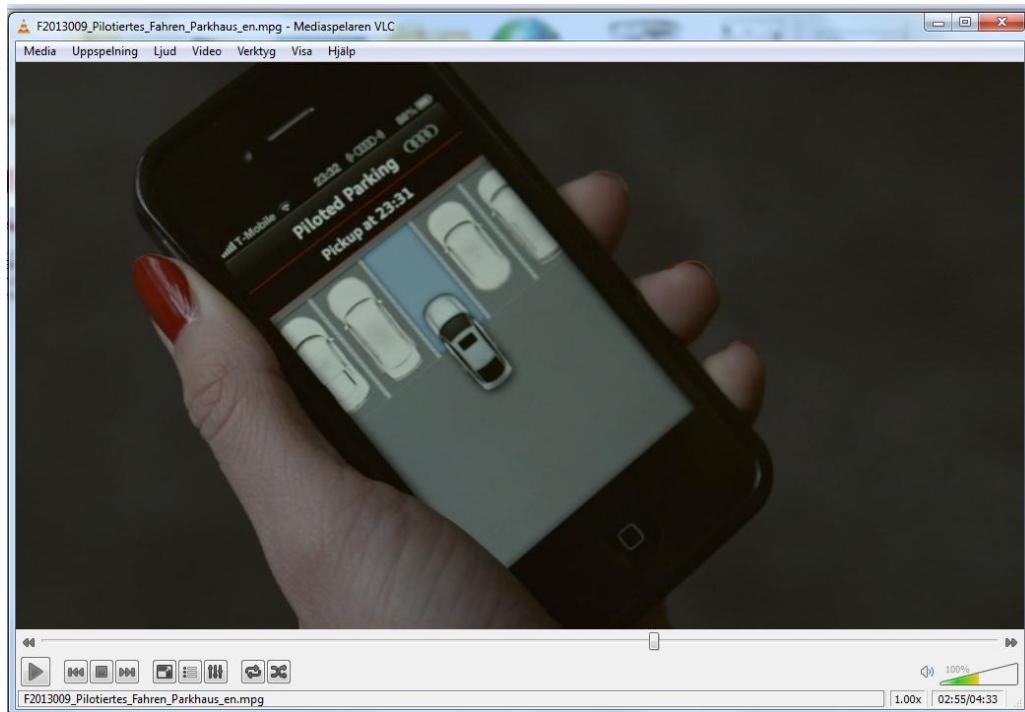
- ▶ En kamera upptäcker mötande och framförvarande trafik.
- ▶ Individuella helljussegment* kan kopplas på/av eller dimras på ett bestämt sätt.
- ▶ Helljusets fulla styrka förblir aktiv i övriga områden.
- ▶ Bästa möjliga sikt för föraren utan bländning av andra trafikanter.



* I nya Audi A8 innehåller varje strålkastare 25 högstrålande ljusdioder.

Den självparkerande bilen – Audi Pilote Parking

<https://www.youtube.com/watch?v=rgN8MOrss40>



Audi connect - nya tjänster

