

Turbotryck i bilregistreringarna i mars

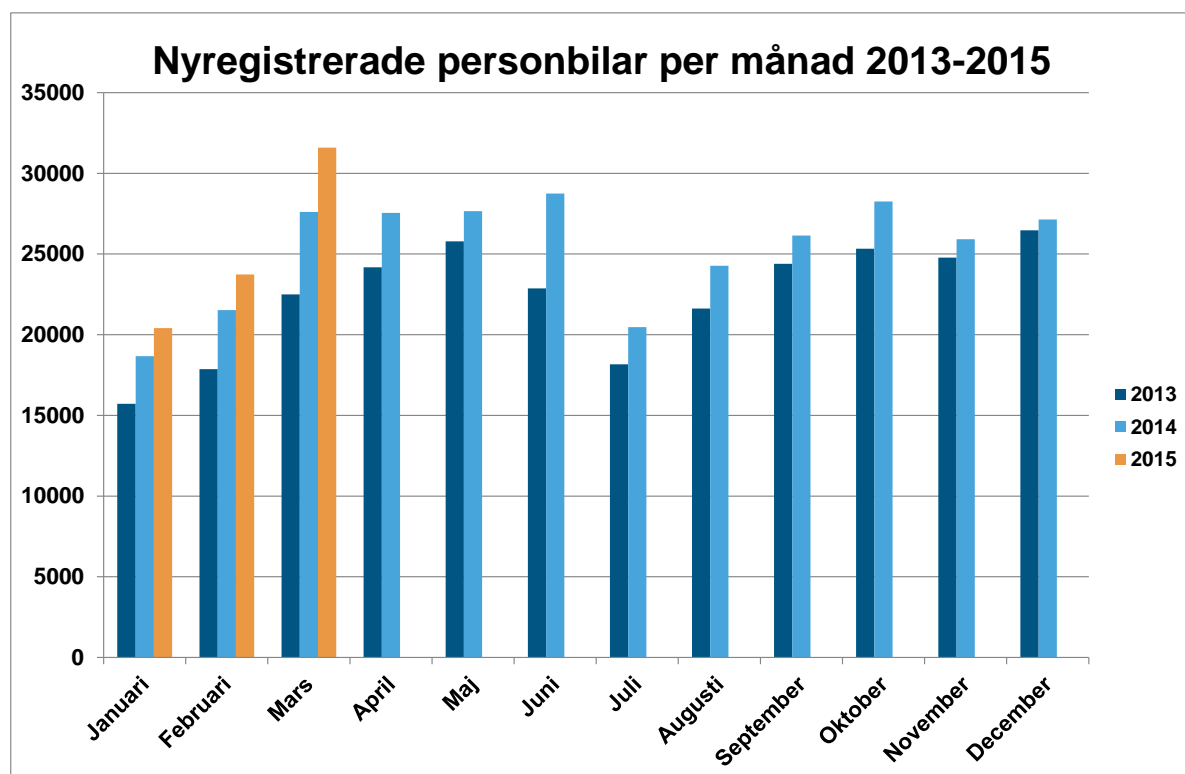
- Bilmarknaden fortsätter att vara mycket stark. Registreringarna av nya personbilar ökade med 14 procent i mars, vilket är femtonde månaden i rad med ökade registreringar. Mars var den näst bästa marsmånaden någonsin för personbilar. För lätta lastbilar var det den bästa marsmånaden någonsin, vilket till stor del kan tillskrivas nuvarande ROT-avdrag, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.

- Det var en registreringsdag mer i mars i år jämfört med mars förra året. Det förändrar dock inte bilden av att mars var en mycket stark bilmånad, fortsätter Bertil Moldén.

- Den positiva utvecklingen på bilmarknaden förklaras av hushållens ökade köpkraft, de extremt låga räntorna och den allmänna konjunkturförbättringen. Rekordhöga värden på bostäder och en stabil arbetsmarknad är ytterligare förklaringar till den positiva utvecklingen, säger Bertil Moldén.

Ökad nybilsförsäljning bra för tillväxten och jobben

- Konsumtionen, bland annat av bilar, är en viktig drivkraft i konjunkturen. Den ökade nybilsförsäljningen är bra för både tillväxten och jobben. En ökad omsättning och förnyelse av bilparken där nya bilar ersätter gamla bilar med sämre miljö- och trafiksäkerhetsprestanda är positivt även ur miljö- och trafiksäkerhets-synpunkt, avslutar Bertil Moldén.



Ökning för personbilar och lätta lastbilar

Under mars registrerades 31 590 nya personbilar, vilket är en ökning med 14,4 % jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-mars, har registreringarna ökat med 11,7%. Lastbilsregistreringarna totalt ökade med 4,1% under mars till 4 688. Hittills i år har lastbilsregistreringarna ökat med 0,3%. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade i mars med 5,7 % och tunga lastbilar över 16 ton minskade med 10,6 %. Hittills i år har lätta lastbilar ökat med 1,0 % och tunga lastbilar har minskat med 5,3 %.

58,9 procent dieslar i mars

Antalet nyregistrerade dieslbilar ökade med 14,8% i mars. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 58,9%. Mars förra året var dieselandelen 58,6%. Hittills i år ligger dieselandelen på 59,5% jämfört med 60,3 % samma period förra året.

18,6 procent miljöbilar i mars

Antalet nyregistreringar av miljöbilar under mars uppgick till 5 875 och miljöbilsandelen till 18,6% enligt den nya skärpta miljöbilsdefinitionen som gäller från 1 januari 2013. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 17,0%.

Nyregistrerade supermiljöbilar

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 642 st i mars jämfört med 413 samma månad förra året. Jan-mars i år nyregistrerades 1 207 st supermiljöbilar, vilket kan jämföras med 729 st samma period förra året.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 59 st i mars i år jämfört med 13 st i mars förra året. Jan-mars i år registrerades 97 st eldrivna lätta lastbilar jämfört med 69 st samma period förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 070-638 65 31.

Nyregistreringar under mars 2015

Under mars registrerades enligt BIL Sweden 31 590 nya personbilar vilket är en ökning med 14,4% jämfört med samma månad förra året, då 27 605 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med mars har 75 733 personbilar registrerats vilket är 11,7% fler än motsvarande period förra året, då 67 803 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 6 504 registreringar (förra året 4 929) följd av VW Passat 4 394 (2 990), VW Golf 4 350 (3 243), Volvo S/V60 3 219 (3 019), Volvo XC60 2 987 (2 507), Volvo V40N 2 203 (1 984), Toyota Auris 1 774 (1 479), Skoda Octavia 1 328 (926), Kia Cee'd 1 299 (1 507) och BMW 3-Serie 1 249 (1 564).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Nissan Qashqai, BMW 5-Serie, Audi A6, Toyota Yaris, Audi A4, Peugeot 308, Skoda Fabia, Renault Clio, VW Polo och Renault Captur.

Under mars registrerades 18 591 personbilsdieslar eller 58,9% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 45 072 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 59,5% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - mars registrerades 40 906 personbilsdieslar eller 60,3% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 6 172 registreringar (förra året 4 563) följd av VW Passat 4 361 (2 601), Volvo S/V60 2 980 (2 709), Volvo XC60 2 952 (2 479), Volvo V40N 1 860 (1 728), BMW 3-Serie 1 210 (1 467), Audi A6 1 161 (648), BMW 5-Serie 1 154 (1 355), VW Golf 1 075 (1 301) och Audi A4 1 057 (1 107).

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i mars 182. Motsvarande siffra för mars året innan var 237. Under perioden januari - mars registrerades 400 direktimporterade personbilar jämfört med 556 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under mars 1 321 personbilar jämfört med 1 544 i mars året innan. Under perioden januari - mars direktimporterades 2 880 personbilar jämfört med 3 587 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lastbilar

Under mars registrerades totalt 4 688 nya lastbilar (både lätta och tunga), 4,1% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 11 238 lastbilar, 0,3% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 90,6% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 8,3%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER MARS UPPGICK TILL 4.688 (4.503)

OCH UNDER JANUARI - MARS 11.238 (11.209)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %	
	2015	2014	2015	2014	MAR	JAN-MAR
	3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	4.245	4.016	10.081	9.978	5,7
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	21	31	64	70	32,3-	8,6-
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	422	456	1.093	1.161	7,5-	5,9-
	4.688	4.503	11.238	11.209	4,1	0,3

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 388 under mars, 10,6% färre än jämfört med mars förra året då 434 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 1 030 tunga lastbilar, 5,3% färre än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2015	2014	2015	2014	MAR	JAN-MAR	2015	2014
DAF	16	7	26	19	128,6	36,8	2,5	1,7
IVECO	1	1	1	2		50,0-	0,1	0,2
MAN	17	6	46	33	183,3	39,4	4,5	3,0
MERCEDES-BENZ	32	44	65	80	27,3-	18,8-	6,3	7,4
SCANIA	180	193	483	432	6,7-	11,8	46,9	39,7
VOLVO	142	183	409	522	22,4-	21,6-	39,7	48,0
ÖVRIGA	0	0	0	0				
TOTALT	388	434	1.030	1.088	10,6-	5,3-	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 4 245 under mars, 5,7% fler än under samma tid förra året då 4 016 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 10 081 lätta lastbilar, 1,0% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 3 240, Ford 1 648, Renault 1 095, Mercedes-Benz 730 och Peugeot 726.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2015	2014	2015	2014	MAR	JAN-MAR	2015	2014
CHEVROLET	4	7	4	11	42,9-	63,6-		0,1
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	228	251	622	645	9,2-	3,6-	6,2	6,5
DACIA	56	48	127	209	16,7	39,2-	1,3	2,1
HYUNDAI	0	3	11	13	100,0-	15,4-	0,1	0,1
FIAT	73	232	200	443	68,5-	54,9-	2,0	4,4
FORD	686	439	1.648	1.086	56,3	51,7	16,3	10,9
GM	0	0	0	0				
IVECO	42	19	81	63	121,1	28,6	0,8	0,6
ISUZU	41	30	91	92	36,7	1,1-	0,9	0,9
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	330	299	730	722	10,4	1,1	7,2	7,2
MITSUBISHI	107	69	214	165	55,1	29,7	2,1	1,7
NISSAN	300	305	605	763	1,6-	20,7-	6,0	7,6
PEUGEOT	304	268	726	649	13,4	11,9	7,2	6,5
OPEL	101	116	255	261	12,9-	2,3-	2,5	2,6
RENAULT	469	414	1.095	1.154	13,3	5,1-	10,9	11,6
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	5	8	20	17	37,5-	17,6	0,2	0,2
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	123	223	293	376	44,8-	22,1-	2,9	3,8
VOLKSWAGEN	1.331	1.238	3.240	3.177	7,5	2,0	32,1	31,8
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	45	47	119	132	4,3-	9,8-	1,2	1,3
TOTALT	4.245	4.016	10.081	9.978	5,7	1,0	100,0	100,0

Bussar

Under mars registrerades totalt 61 nya bussar (både lätta och tunga), 205,0% fler än under samma tid förra året, då 20 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 197 bussar, 212,7% fler än förra året, då 63 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 43 under mars, 126,3% fler än under samma tid förra året då 19 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 147 tunga bussar, 219,6% fler än under motsvarande period förra året då 46 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2015	2014	2015	2014	MAR	JAN-MAR	2015	2014
KASSBOHRER-SETRA	6	0	17	3		466,7	11,6	6,5
MAN	3	8	17	8	62,5-	112,5	11,6	17,4
MERCEDES-BENZ	9	0	20	12		66,7	13,6	26,1
NEOPLAN	0	0	1	0			0,7	
SCANIA	10	1	23	8	900,0	187,5	15,6	17,4
VOLVO	11	10	32	15	10,0	113,3	21,8	32,6
ÖVRIGA	4	0	37	0			25,2	
TOTALT	43	19	147	46	126,3	219,6	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	MARS		JANUARI-MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2015	2014	2015	2014	MARS	JAN-MAR	2015	2014
BC SWEDEN								
JAGUAR	18	39	45	63	53,84-	28,57-	0,05	0,09
LAND ROVER	86	154	218	347	44,15-	37,17-	0,28	0,51
TOTALT BC SWEDEN	104	193	263	410	46,11-	35,85-	0,34	0,60
BMW GROUP SVERIGE								
BMW	1845	1695	4668	4418	8,84	5,65	6,16	6,51
MINI	183	134	430	342	36,56	25,73	0,56	0,50
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	2028	1829	5098	4760	10,88	7,10	6,73	7,02
CITROEN SVERIGE AB								
CITROEN	461	487	1153	1331	5,33-	13,37-	1,52	1,96
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	461	487	1153	1331	5,33-	13,37-	1,52	1,96
FIAT GROUP AUTOMOBILES								
ALFA ROMEO	3	22	24	43	86,36-	44,18-	0,03	0,06
FIAT	730	582	1195	1040	25,42	14,90	1,57	1,53
JEEP	77	64	268	143	20,31	87,41	0,35	0,21
LANCIA	21	30	60	98	30,00-	38,77-	0,07	0,14
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	831	698	1547	1324	19,05	16,84	2,04	1,95
FORD MOTOR								
FORD	1040	1391	2602	2927	25,23-	11,10-	3,43	4,31
TOTALT FORD MOTOR	1040	1391	2602	2927	25,23-	11,10-	3,43	4,31
GM NORDEN								
CHEVROLET	2	336	2	822	99,40-	99,75-		1,21
OPEL	591	499	1381	1219	18,43	13,28	1,82	1,79
TOTALT GM NORDEN	593	835	1383	2041	28,98-	32,23-	1,82	3,01
HONDA NORDIC								
HONDA	403	356	996	863	13,20	15,41	1,31	1,27
TOTALT HONDA NORDIC	403	356	996	863	13,20	15,41	1,31	1,27
IVECO								
IVECO	5	3	5	7	66,66	28,57-		0,01
TOTALT IVECO	5	3	5	7	66,66	28,57-		0,01
KIA MOTORS SWEDEN								
KIA	1465	1431	3631	3440	2,37	5,55	4,79	5,07
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1465	1431	3631	3440	2,37	5,55	4,79	5,07
KW BRUUN AUTOIMPORT								
PEUGEOT	819	508	2226	1679	61,22	32,57	2,93	2,47
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	819	508	2226	1679	61,22	32,57	2,93	2,47
MAZDA MOTOR SVERIGE								
MAZDA	576	560	1162	1244	2,85	6,59-	1,53	1,83
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	576	560	1162	1244	2,85	6,59-	1,53	1,83
MERCEDES-BENZ SVERIGE								
MERCEDES	1175	1143	3176	2655	2,79	19,62	4,19	3,91
SMART			156	4			0,20	
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1175	1143	3332	2659	2,79	25,31	4,39	3,92
NEVS								
SAAB	42	6	42	26	600,00	61,53	0,05	0,03
TOTALT NEVS	42	6	42	26	600,00	61,53	0,05	0,03
NIMAG SVERIGE								
SUZUKI	229	233	504	617	1,71-	18,31-	0,66	0,90
TOTALT NIMAG SVERIGE	229	233	504	617	1,71-	18,31-	0,66	0,90
NISSAN NORDIC								
NISSAN	1678	714	3082	1616	135,01	90,71	4,06	2,38
TOTALT NISSAN NORDIC	1678	714	3082	1616	135,01	90,71	4,06	2,38
RENAULT NORDIC SVERIGE								
DACIA	440	365	968	1098	20,54	11,83-	1,27	1,61
RENAULT	1043	859	2275	1919	21,42	18,55	3,00	2,83
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1483	1224	3243	3017	21,16	7,49	4,28	4,44
SC MOTORS SWEDEN AB								
HYUNDAI	1059	1106	2121	2501	4,24-	15,19-	2,80	3,68
MITSUBISHI	455	404	1114	766	12,62	45,43	1,47	1,12
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	1514	1510	3235	3267	0,26	0,97-	4,27	4,81
SUBARU NORDIC								
SUBARU	476	431	1116	1158	10,44	3,62-	1,47	1,70
TOTALT SUBARU NORDIC	476	431	1116	1158	10,44	3,62-	1,47	1,70
TOYOTA SWEDEN								
LEXUS	143	122	332	246	17,21	34,95	0,43	0,36
TOYOTA	2312	2068	5231	4676	11,79	11,86	6,90	6,89
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2455	2190	5563	4922	12,10	13,02	7,34	7,25
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE								
AUDI	1550	1414	4126	3801	9,61	8,55	5,44	5,60
PORSCHE	108	72	245	148	50,00	65,54	0,32	0,21
SKODA	1237	1076	3251	2834	14,96	14,71	4,29	4,17
SEAT	342	287	869	668	19,16	30,08	1,14	0,98
VOLKSWAGEN	4638	3912	11802	10141	18,55	16,37	15,58	14,95
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	7875	6761	20293	17592	16,47	15,35	26,79	25,94
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE								
VOLVO	6200	5040	15035	12805	23,01	17,41	19,85	18,88
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	6200	5040	15035	12805	23,01	17,41	19,85	18,88
ÖVRIGA FABRIKAT								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	138	62	222	98	122,58	126,53	0,29	0,14
S L U T T O T A L	31590	27605	75733	67803	14,43	11,69	100,00	100,00

Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	MARS		JANUARI-MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2015	2014	2015	2014	MARS	JAN-MAR	2015	2014
1 VOLVO V70II	2662	2007	6504	4929	32,63	31,95	8,59	7,27
2 VW PASSAT	1594	1059	4394	2990	50,51	46,95	5,80	4,41
3 VW GOLF	1831	1514	4350	3243	20,93	34,13	5,74	4,78
4 VOLVO S/V60	1265	1223	3219	3019	3,43	6,62	4,25	4,45
5 VOLVO XC60	1239	949	2987	2507	30,55	19,14	3,94	3,70
6 VOLVO V40N	967	696	2203	1984	38,93	11,03	2,91	2,93
7 TOYOTA AURIS	1076	645	1774	1479	66,82	19,94	2,34	2,18
8 SKODA OCTAVIA	471	287	1328	926	64,11	43,41	1,75	1,37
9 KIA CEE'D	534	619	1299	1507	13,73-	13,80-	1,72	2,22
10 BMW 3-SERIE	497	569	1249	1564	12,65-	20,14-	1,65	2,31
11 NISSAN QASHQAI	616	448	1236	998	37,50	23,84	1,63	1,47
12 BMW 5-SERIE	432	559	1172	1394	22,71-	15,92-	1,55	2,06
13 AUDI A6	475	237	1167	654	100,42	78,44	1,54	0,96
14 TOYOTA YARIS	367	494	1147	1197	25,70-	4,17-	1,51	1,77
15 AUDI A4	420	513	1106	1190	18,12-	7,05-	1,46	1,76
16 PEUGEOT 308	403	121	1076	600	233,05	79,33	1,42	0,88
17 SKODA FABIA	397	284	1021	658	39,78	55,16	1,35	0,97
18 RENAULT CLIO	393	366	902	792	7,37	13,88	1,19	1,17
19 VW POLO	274	484	885	1412	43,38-	37,32-	1,17	2,08
20 RENAULT CAPTUR	396	274	881	565	44,52	55,92	1,16	0,83
21 MERCEDES C-KLASS	289	297	827	640	2,69-	29,21	1,09	0,94
22 FORD FOCUS	294	515	789	1148	42,91-	31,27-	1,04	1,69
23 TOYOTA AVENSIS	257	394	776	487	34,77-	59,34	1,02	0,72
24 KIA SPORTAGE	318	343	749	810	7,28-	7,53-	0,99	1,19
25 VW TIGUAN	321	180	727	712	78,33	2,10	0,96	1,05
26 AUDI A3	248	257	710	709	3,50-	0,14	0,94	1,05
27 OPEL ASTRA	259	175	599	434	48,00	38,01	0,79	0,64
28 MITSUBISHI OUTLANDER	262	184	596	377	42,39	58,09	0,79	0,56
29 HONDA CR-V	269	151	585	415	78,14	40,96	0,77	0,61
30 MERCEDES E-KLASS	321	256	584	662	10,15-	11,78-	0,77	0,98
31 TOYOTA RAV 4	210	237	579	721	11,39-	19,69-	0,76	1,06
32 SEAT LEON	226	207	561	401	9,17	39,90	0,74	0,59
33 MAZDA3	322	110	548	400	192,72	37,00	0,72	0,59
34 DACIA DUSTER	252	165	531	531	52,72		0,70	0,78
35 NISSAN MICRA	250	45	525	118	455,55	344,91	0,69	0,17
36 HYUNDAI I20	181	163	509	321	11,04	58,56	0,67	0,47
37 FIAT DUCATO	377	283	499	377	33,21	32,36	0,66	0,56
38 FORD FIESTA	250	267	495	505	6,36-	1,98-	0,65	0,74
39 FORD MONDEO	211	112	483	259	88,39	86,48	0,64	0,38
40 KIA RIO	175	140	475	337	25,00	40,94	0,63	0,50
41 BMW 1-SERIE	168	155	474	410	8,38	15,60	0,63	0,60
42 TOYOTA VERSO	253	121	415	285	109,09	45,61	0,55	0,42
43 MITSUBISHI ASX	157	146	402	246	7,53	63,41	0,53	0,36
44 MERCEDES A-KLASS	118	130	394	354	9,23-	11,29	0,52	0,52
45 RENAULT MEGANE	190	179	392	462	6,14	15,15-	0,52	0,68
46 HYUNDAI I30	167	346	390	731	51,73-	46,64-	0,51	1,08
47 PEUGEOT 208	121	197	380	447	38,57-	14,98-	0,50	0,66
48 MERCEDES B-KLASS	88	165	376	332	46,66-	13,25	0,50	0,49
49 HONDA CIVIC	120	181	370	374	33,70-	1,06-	0,49	0,55
50 AUDI Q5	133	139	358	388	4,31-	7,73-	0,47	0,57
51 KIA PICANTO	159	98	356	256	62,24	39,06	0,47	0,38
52 NISSAN PULSAR	267		349				0,46	
53 FORD KUGA	98	209	346	445	53,11-	22,24-	0,46	0,66
54 VW SHARAN	175	100	345	267	75,00	29,21	0,46	0,39
55 SKODA YETI	105	180	341	359	41,66-	5,01-	0,45	0,53
56 BMW 4-SERIE	169	96	328	164	76,04	100,00	0,43	0,24
57 BMW X3	116	78	326	269	48,71	21,18	0,43	0,40
58 HYUNDAI SANTA FE	241	54	324	111	346,29	191,89	0,43	0,16
59 FIAT 500	175	118	319	221	48,30	44,34	0,42	0,33
60 FIAT FREEMONT	139	131	317	346	6,10	8,38-	0,42	0,51
61 PEUGEOT 2008	78	112	314	284	30,35-	10,56	0,41	0,42
62 MINI COOPER	131	97	302	224	35,05	34,82	0,40	0,33
63 BMW 2-SERIE	110	26	300	26	323,07		0,40	0,04
64 MERCEDES CLA	180	58	298	123	210,34	142,27	0,39	0,18
65 KIA VENGA	100	66	292	160	51,51	82,50	0,39	0,24
66 SUBARU FORESTER	108	140	292	388	22,85-	24,74-	0,39	0,57
67 SUBARU LEGACY	93	189	291	524	50,79-	44,46-	0,38	0,77
68 TOYOTA AYGO	100	66	288	198	51,51	45,45	0,38	0,29
69 SUBARU OUTBACK	195		280				0,37	
70 HYUNDAI I40	119	172	275	391	30,81-	29,66-	0,36	0,58
71 SUZUKI SX4	112	128	270	362	12,50-	25,41-	0,36	0,53
72 VW TOURAN	95	160	267	448	40,62-	40,40-	0,35	0,66
73 OPEL CORSA	113	104	265	192	8,65	38,02	0,35	0,28
74 AUDI A5	90	76	260	208	18,42	25,00	0,34	0,31
75 MAZDA CX-5	93	207	259	414	55,07-	37,43-	0,34	0,61

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	MARS		JANUARI-MARS		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2015	2014	2015	2014		2015	2014	2015	2014
1 VOLVO V70II	2580	1892	6172	4563	13,69	11,15	94,90	92,57	
2 VW PASSAT	1585	944	4361	2601	9,68	6,36	99,25	86,99	
3 VOLVO S/V60	1171	1065	2980	2709	6,61	6,62	92,58	89,73	
4 VOLVO XC60	1220	942	2952	2479	6,55	6,06	98,83	98,88	
5 VOLVO V40N	820	600	1860	1728	4,13	4,22	84,43	87,10	
6 BMW 3-SERIE	476	540	1210	1467	2,68	3,59	96,88	93,80	
7 AUDI A6	471	235	1161	648	2,58	1,58	99,49	99,08	
8 BMW 5-SERIE	426	546	1154	1355	2,56	3,31	98,46	97,20	
9 VW GOLF	407	582	1075	1301	2,39	3,18	24,71	40,12	
10 AUDI A4	404	490	1057	1107	2,35	2,71	95,57	93,03	
11 KIA CEE'D	404	519	991	1240	2,20	3,03	76,29	82,28	
12 SKODA OCTAVIA	318	166	983	537	2,18	1,31	74,02	57,99	
13 MERCEDES C-KLASS	243	257	701	535	1,56	1,31	84,76	83,59	
14 PEUGEOT 308	236	56	639	332	1,42	0,81	59,39	55,33	
15 NISSAN QASHQAI	349	295	623	612	1,38	1,50	50,40	61,32	
16 KIA SPORTAGE	280	247	618	581	1,37	1,42	82,51	71,73	
17 FIAT DUCATO	377	283	499	377	1,11	0,92	100,00	100,00	
18 MERCEDES E-KLASS	167	204	458	548	1,02	1,34	78,42	82,78	
19 DACIA DUSTER	183	89	403	377	0,89	0,92	75,89	71,00	
20 VW TIGUAN	189	66	395	246	0,88	0,60	54,33	34,55	
21 FORD MONDEO	164	102	385	226	0,85	0,55	79,71	87,26	
22 AUDI Q5	132	138	354	375	0,79	0,92	98,88	96,65	
23 RENAULT MEGANE	174	159	351	425	0,78	1,04	89,54	91,99	
24 VW SHARAN	174	96	344	254	0,76	0,62	99,71	95,13	
25 MITSUBISHI ASX	117	80	333	161	0,74	0,39	82,84	65,45	
26 AUDI A3	132	156	327	457	0,73	1,12	46,06	64,46	
27 BMW X3	115	78	325	268	0,72	0,66	99,69	99,63	
28 HYUNDAI SANTA FE	241	54	324	111	0,72	0,27	100,00	100,00	
29 HONDA CR-V	144	91	299	245	0,66	0,60	51,11	59,04	
30 FIAT FREEMONT	139	128	298	337	0,66	0,82	94,01	97,40	
31 HYUNDAI I40	119	171	275	387	0,61	0,95	100,00	98,98	
32 FORD KUGA	63	149	258	318	0,57	0,78	74,57	71,46	
33 HYUNDAI I30	117	253	241	529	0,53	1,29	61,79	72,37	
34 SKODA SUPERB	90	148	226	496	0,50	1,21	97,00	95,38	
35 BMW X1	85	70	217	268	0,48	0,66	99,54	98,53	
36 TOYOTA RAV 4	72	46	216	138	0,48	0,34	37,31	19,14	
37 KIA SORENTO	87	50	210	113	0,47	0,28	100,00	100,00	
38 PEUGEOT 508	116	41	208	209	0,46	0,51	99,52	97,66	
39 NISSAN X-TRAIL	107	2	205	9	0,45	0,02	100,00	100,00	
40 HONDA CIVIC	65	133	203	228	0,45	0,56	54,86	60,96	
41 SKODA YETI	63	132	200	263	0,44	0,64	58,65	73,26	
42 BMW 1-SERIE	64	120	198	326	0,44	0,80	41,77	79,51	
43 BMW X4	89		196		0,43		97,51		
44 MERCEDES GLK	58	90	196	245	0,43	0,60	100,00	100,00	
45 SUBARU LEGACY	58	141	188	381	0,42	0,93	64,60	72,71	
46 HYUNDAI IX35	70	95	186	247	0,41	0,60	77,82	66,76	
47 OPEL INSIGNIA	72	78	186	197	0,41	0,48	93,47	97,04	
48 CITROEN C4 PICASSO	68	83	185	242	0,41	0,59	96,35	99,59	
49 BMW 2-SERIE	68	4	181	4	0,40	0,01	60,33	15,38	
50 SUBARU FORESTER	82	42	181	127	0,40	0,31	61,99	32,73	
Ø V R I G A	3140	3241	7284	7977	16,16	19,50			
T O T A L T	18591	16189	45072	40906	100,00	100,00	59,51	60,33	

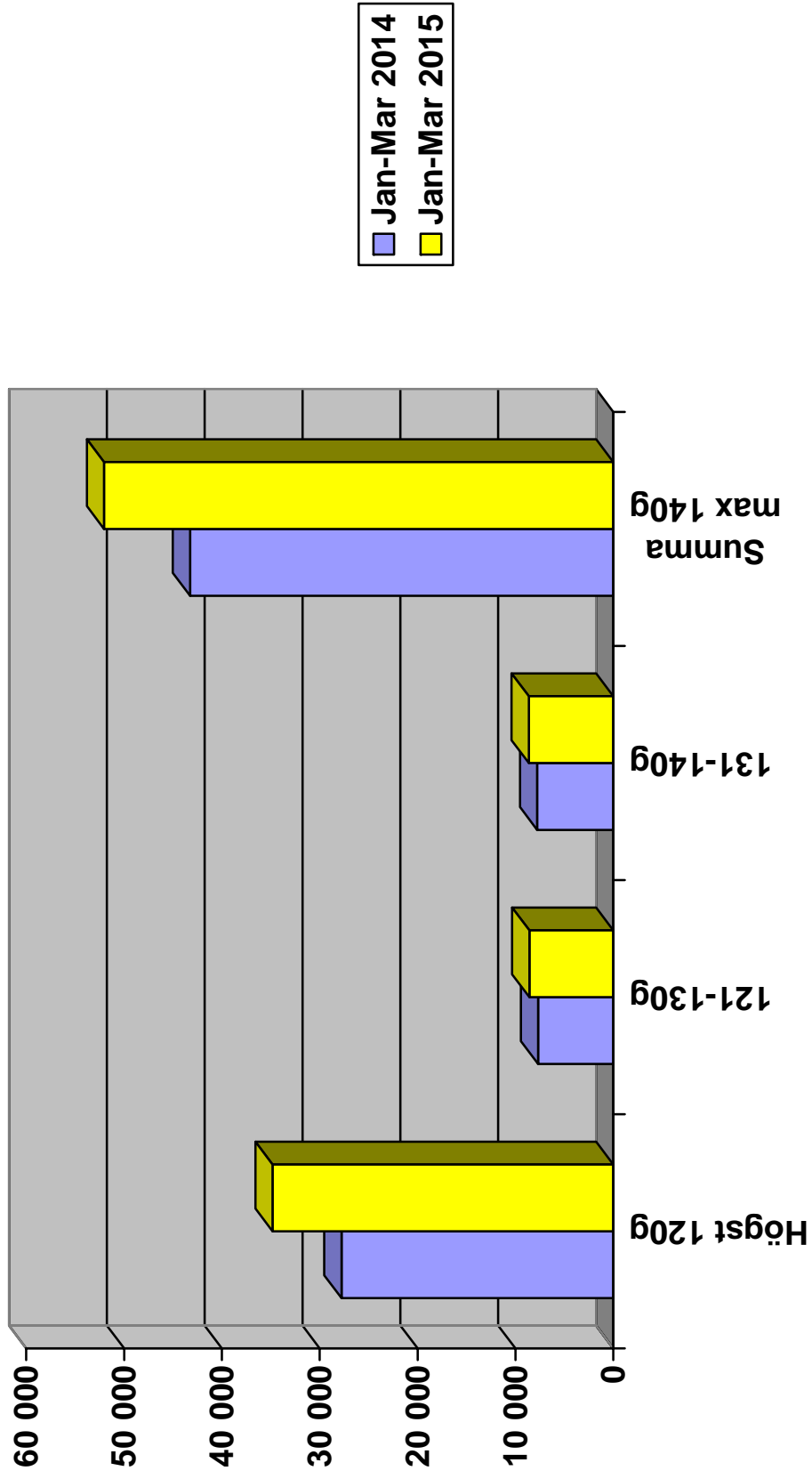
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

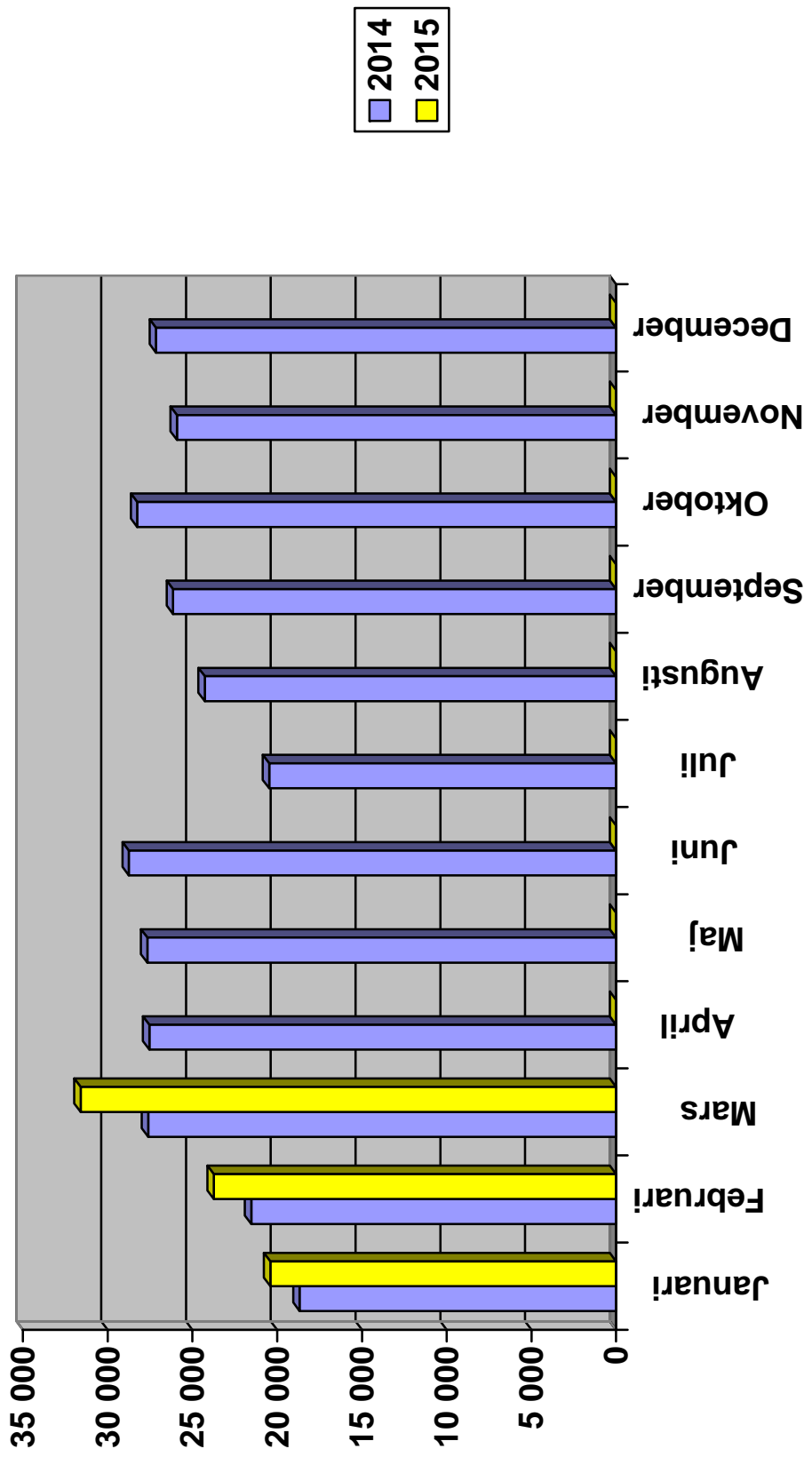
	MARS 2015	% AV TOT NYREG	MARS 2014	% AV TOT NYREG	15/14 %	JAN-MAR 2015	% AV TOT NYREG	JAN-MAR 2014	% AV TOT NYREG	15/14 %
HÖGST 120G	14399	45,58	11886	43,06	21,1	34819	45,98	27778	40,97	25,3
121-130	3537	11,20	3156	11,43	12,1	8579	11,33	7681	11,33	11,7
131-140	3726	11,79	3023	10,95	23,3	8645	11,42	7791	11,49	11,0
SUMMA MAX 140G	21662	68,57	18065	65,44	19,9	52043	68,72	43250	63,79	20,3

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

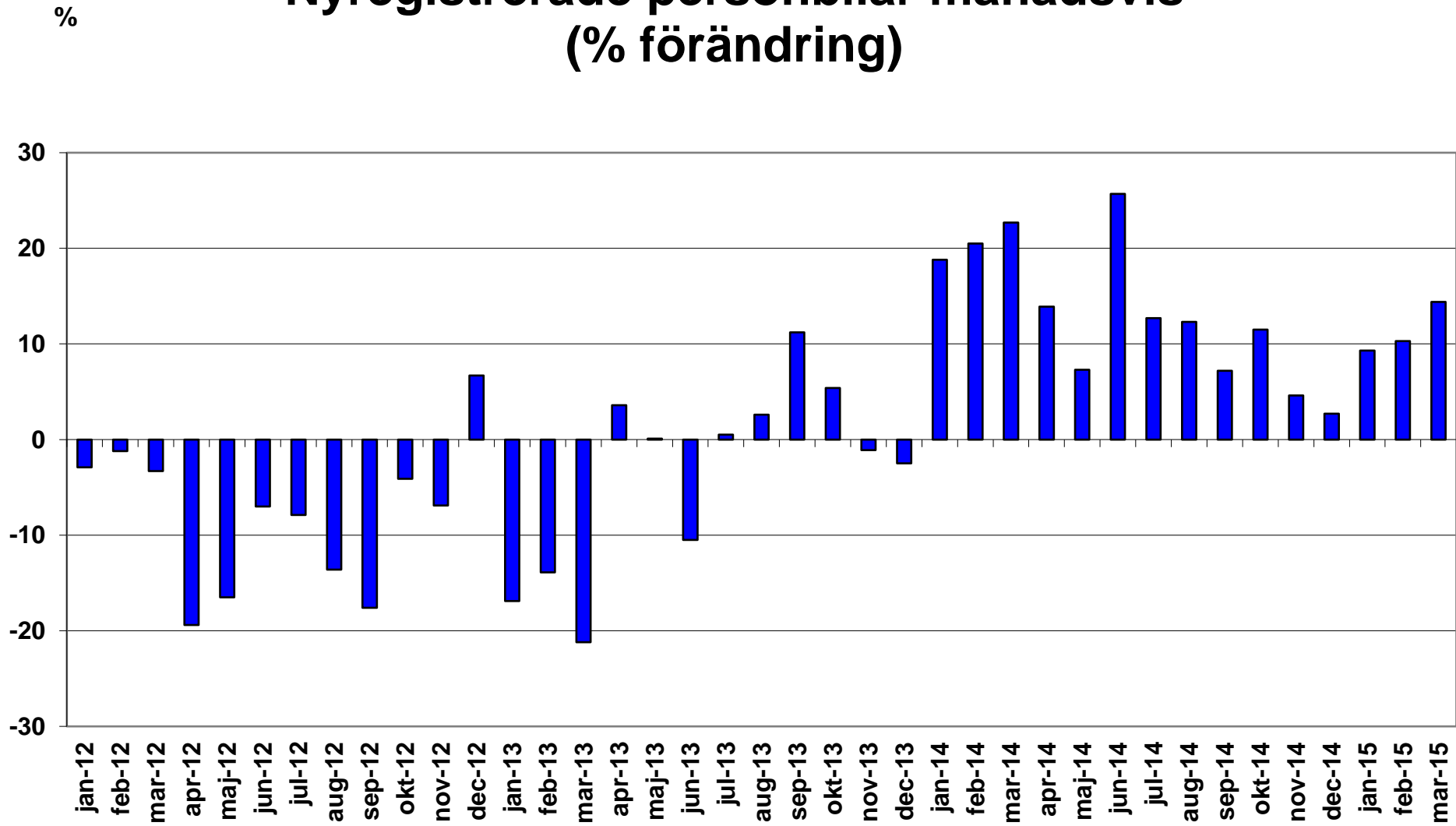
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



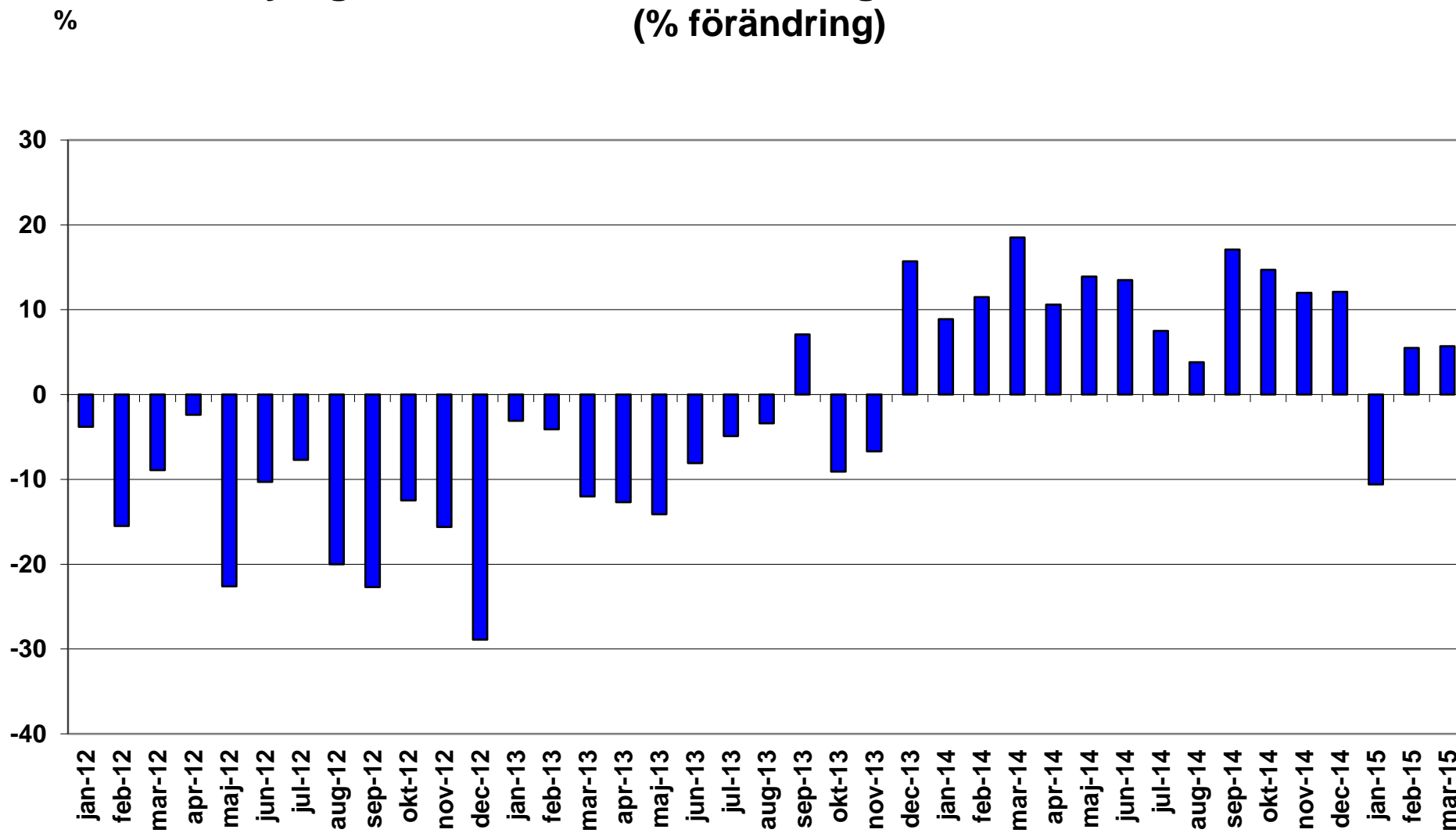
Nyregistrerade personbilar per månad 2015



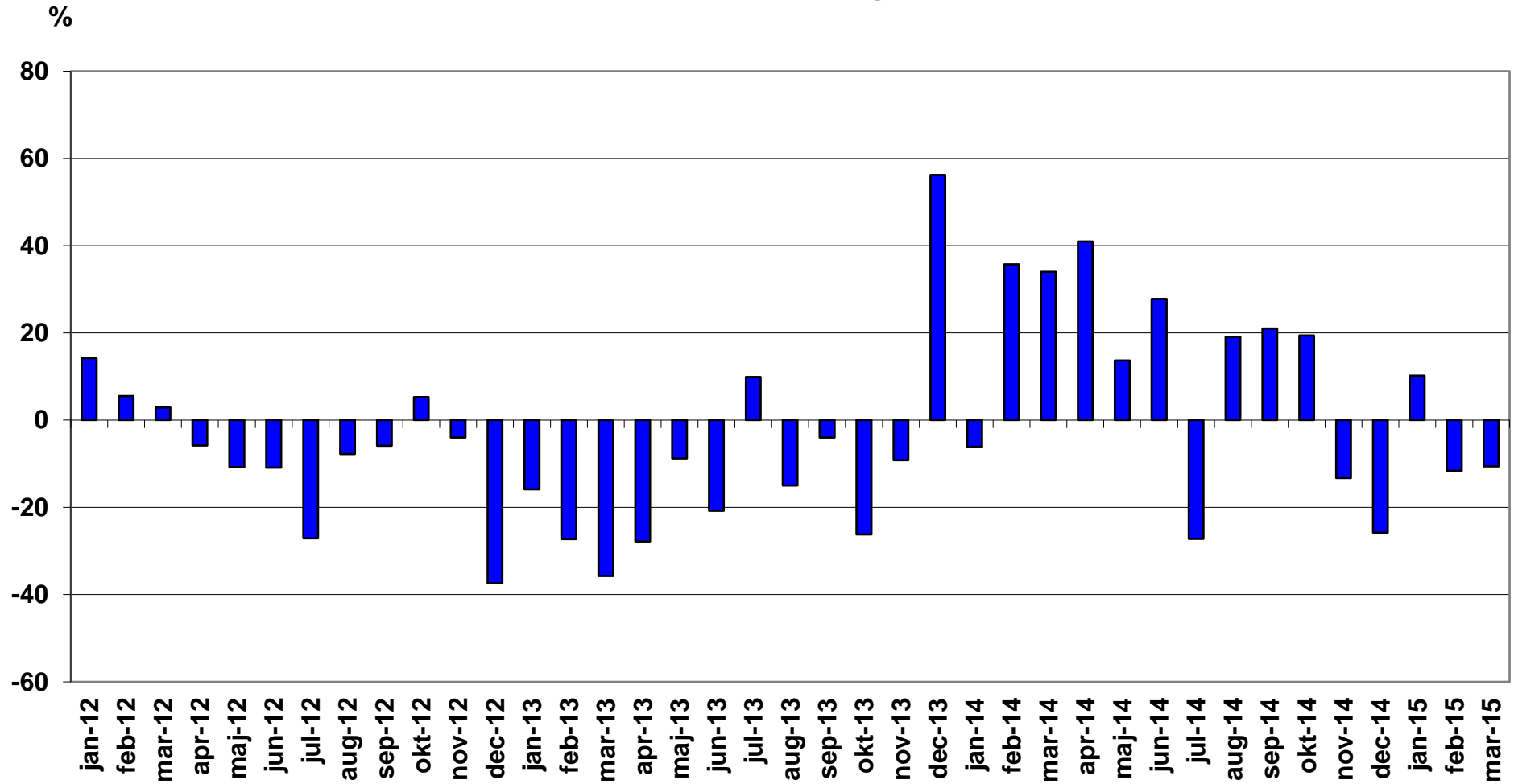
Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade miljöpersonbilar mars 2015

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
1	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	727	421	1631	986	12,65	8,73
2	VOLVO V70II DRIVE	Diesel	645	819	1448	1540	11,23	13,63
3	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	581	259	984	694	7,63	6,14
4	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	436	315	885	996	6,86	8,81
5	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	289	6	644	6	4,99	0,05
6	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	155	191	535	393	4,15	3,48
7	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	190	144	430	248	3,33	2,19
8	PEUGEOT 308 HDI	Diesel	165	23	400	61	3,10	0,54
9	NISSAN QASHQAI	Diesel	234	46	348	69	2,70	0,61
10	VOLVO XC60 DRIVE-E	Diesel	153	107	340	307	2,64	2,72
11	AUDI A6 2.0 TDI	Diesel	158		336		2,61	
12	RENAULT MEGANE D	Diesel	125	107	249	287	1,93	2,54
13	VW GOLF MULTIFUEL	E85	97	221	244	367	1,89	3,25
14	KIA CEE'D ECO	Diesel	96	97	216	148	1,68	1,31
15	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Diesel	76	198	206	415	1,60	3,67
16	NISSAN LEAF	El	132	38	172	85	1,33	0,75
17	TOYOTA PRIUS	Hybrid	30	31	167	127	1,30	1,12
18	NISSAN PULSAR	Diesel	154		165		1,28	
19	VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	55	72	158	185	1,23	1,64
20	CITROEN C4 PICASSO	Diesel	55	79	142	227	1,10	2,01
21	TESLA MODEL S	El	98	31	138	31	1,07	0,27
22	MERCEDES B 200 NGD	Gas	19	20	135	20	1,05	0,18
23	VW GOLF BLUEMOTION TECH	Diesel	69		132		1,02	
24	AUDI A3 1,6	Diesel	76	68	128	156	0,99	1,38
25	SKODA OCTAVIA AMB GL TDI	Diesel	32		126		0,98	
26	MERCEDES C-CKLASS D	Diesel	49	79	119	93	0,92	0,82
27	HYUNDAI I30 CRDI	Diesel	52	99	104	138	0,81	1,22
28	PEUGEOT 308	Diesel	23	12	92	176	0,71	1,56
29	VW GOLF BLUEMOTION	Diesel	36	192	91	252	0,71	2,23
30	TOURAN TGI BLUEMOTION	Gas	39	53	85	213	0,66	1,89
31	HONDA CIVIC T 1,6 DIESEL	Diesel	20	104	82	138	0,64	1,22
32	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	46	24	80	33	0,62	0,29
33	BMW 520D	Diesel	36		79		0,61	

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
34	VOLVO V70 BI-FUEL	Gas	23	29	79	72	0,61	0,64
35	PEUGEOT 508 HDI	Diesel	51	5	78	41	0,60	0,36
36	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	23	87	71	121	0,55	1,07
37	HONDA CIVIC 1,6 DIESEL	Diesel	16	17	69	69	0,54	0,61
38	RENAULT CLIO D	Diesel	36	55	67	96	0,52	0,85
39	MERCEDES E 200 NGT	Gas	24	19	65	55	0,50	0,49
40	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	24	13	65	54	0,50	0,48
41	LEXUS IS300H	Hybrid	42	56	64	116	0,50	1,03
42	AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas	23	9	62	27	0,48	0,24
43	NISSAN NOTE	Diesel	30		62		0,48	
44	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	10	45	61	86	0,47	0,76
45	A3 E-TRON	Laddhybrid	35		57		0,44	
46	SKODA OCTAVIA	Gas	21		52		0,40	
47	VW E-UP!	EI	19	22	47	56	0,36	0,50
48	VW E-GOLF	EI	20		45		0,35	
49	CITROEN C3 1.6 HDI	Diesel	21	63	44	167	0,34	1,48
50	CITROEN C4 HDI EGS	Diesel	21	40	44	120	0,34	1,06
51	SUBARU LEGACY 2,5I CNG	Gas	24	5	42	20	0,33	0,18
52	OPEL ASTRA	Diesel	16		41	1	0,32	0,01
53	OPEL INSIGNIA	Diesel	5	15	41	34	0,32	0,30
54	PEUGEOT 208 HDI	Diesel	12	13	38	34	0,29	0,30
55	RENAULT ZOE	EI	26		36		0,28	
56	LEXUS CT200H	Hybrid	18	25	32	41	0,25	0,36
57	VW ECO-UP!	Gas	16	8	30	82	0,23	0,73
58	FOCUS FLEXIFUEL	E85	4	75	29	146	0,22	1,29
59	VOLVO V40N	Diesel	8		29	1	0,22	0,01
60	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP	Diesel	11	24	28	68	0,22	0,60
61	NISSAN E-NV200	EI	24		27		0,21	
62	CITROEN CACTUS HDI	Diesel	5		25		0,19	
63	VOLVO S80N DRIVE	Diesel	7	17	24	32	0,19	0,28
64	OPEL INSIGNA ECO FLEX D	Diesel	14	10	21	28	0,16	0,25
65	MERCEDES E 300 BLUE	Hybrid	4	8	19	45	0,15	0,40
66	VW GOLF	E85	14		19		0,15	
67	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas	8	58	18	58	0,14	0,51
68	BMW I3 (BEV)	EI	5	14	17	37	0,13	0,33
69	AUDI A4 AVANT 2,0 E	E85	3	7	15	20	0,12	0,18

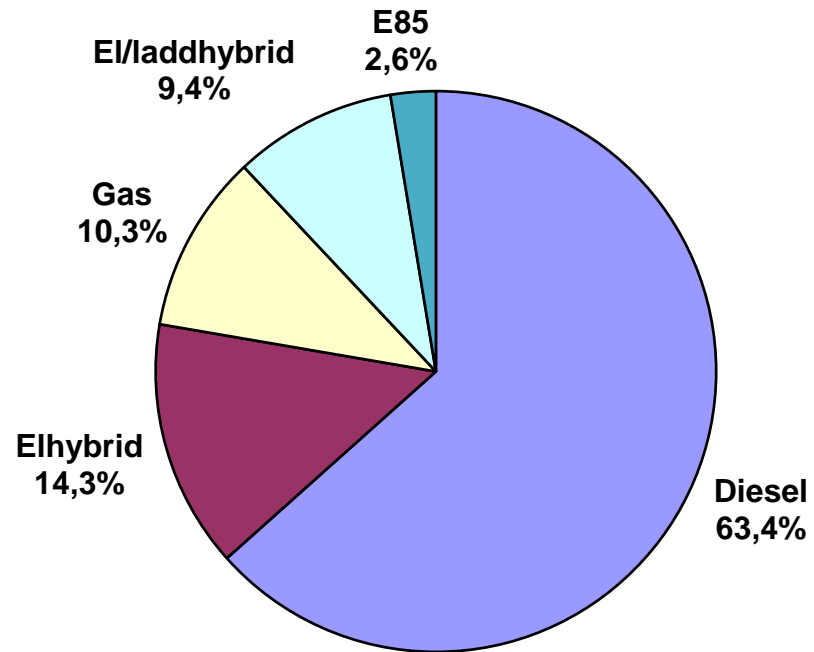
Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
70	SKODA CITIGO CNG	Gas		6	15	8	0,12	0,07
71	FORD MONDEO BE/EL	Hybrid	4		14		0,11	
72	OPEL ASTRA ECOFLEX D	Diesel	4	6	14	20	0,11	0,18
73	PEUGEOT 508 HYBRID	Hybrid	4	2	13	18	0,10	0,16
74	VW PASSAT MULTIFUEL	E85		13	13	90	0,10	0,80
75	KIA SOUL	EI	5		11		0,09	
76	OPEL ZAFIRA ECO FLEX D	Diesel	2	18	10	50	0,08	0,44
77	OPEL COMBO	Gas	10		10		0,08	
78	RENAULT SCENIC D	Diesel	3	2	10	13	0,08	0,12
79	TOYOTA AURIS 1.4 D-4D	Diesel	4		10		0,08	
80	LEXUS GS300H	Hybrid	1	14	9	27	0,07	0,24
81	VOLVO V70II FLEXIFUEL	E85		14	9	50	0,07	0,44
82	FORD MONDEO	Diesel	2		8		0,06	
83	TOYOTA YARIS D	Diesel			8		0,06	
84	PEUGEOT 3008 HYBRID	Hybrid	1		7	4	0,05	0,04
85	FIAT PUNTO BI-POWER	Gas		15	6	15	0,05	0,13
86	BMW 220D COUPÉ	Diesel	3		5		0,04	
87	BMW I8	Laddhybrid	4		5		0,04	
88	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	EI	3		5		0,04	
89	FORD C-MAX CNG	Gas		1	4	7	0,03	0,06
90	OPEL ZAFIRA	Diesel		3	4	7	0,03	0,06
91	SUBARU OUTBACK 2,5I CNG	Gas		14	4	52	0,03	0,46
92	CITROEN C5 HDI	Diesel			3		0,02	
93	FORD FOCUS D	Diesel		79	3	230	0,02	2,04
94	MERCEDES E 220 BLUETEC B	Diesel	2	2	3	2	0,02	0,02
95	OPEL CORSA	Diesel	2		3		0,02	
96	OPEL ZAFIRA CNG	Gas	1	8	3	27	0,02	0,24
97	OPEL AMPERA	Laddhybrid	2		3	9	0,02	0,08
98	AUDI A4 2,0 E	E85		2	2	6	0,02	0,05
99	CITROEN C4 1.6HDI 5D	Diesel	2		2		0,02	
100	MERCEDES E300 HYBRID	Hybrid			2		0,02	
101	MERCEDES C-KLASS(2005)	Hybrid			2		0,02	
102	SEAT LEON STYLE	Gas	1	1	2	2	0,02	0,02
103	SEAT LEON ST STYLE	Diesel			2		0,02	
104	FORD FOCUS CNG	Gas	1	12	1	34	0,01	0,30
105	FORD FOCUS ELECTRIC	EI			1	1	0,01	0,01

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar	
		2015	2014	2015	2014	2015	2014
106	HYUNDAI IX35 FCEV			1		0,01	
107	MERCEDES A180 CDI BLUE			1		0,01	
108	Mercedes S 300 Hybrid	1		1		0,01	
109	MERCEDES S500 HYBRID	1		1		0,01	
110	OPEL ASTRA KOMBI	1		1		0,01	
111	OPEL MERIVA			1		0,01	
112	PANAMERA S E-HYBRID			1	2	0,01	0,02
113	PORSCHE 918 SPYDER			1		0,01	
114	RENAULT SCENIC		1	1	15	0,01	0,13
115	SKODA FABIA GREENLINE D			1		0,01	
116	SEAT LEON ECO B			1		0,01	
117	VOLVO V60 N FLEXIFUEL		13	1	35	0,01	0,31
118	VW PASSAT ECOFUEL		101	1	291	0,01	2,58
119	VW CC MULTIFUEL		2	1	4	0,01	0,04
120	TESLA S				1		0,01
121	AUDI A5 COUPE				1		0,01
122	CITROEN C-ZERO				1		0,01
123	CITROEN DS5				1		0,01
124	CHEVROLET CRUZE		1		10		0,09
125	HYUNDAI I20 CRDI				2		0,02
126	MITSUBISHI I-MIEV		6		6		0,05
127	OPEL CORSA ECOFLEX D		2		14		0,12
128	OPEL ASTRA ECOFLEX		6		20		0,18
129	OPEL COMBO CNG		14		14		0,12
130	PEUGEOT ION				2		0,02
131	SEAT MII STYLE				3		0,03
132	VOLVO XC70II DRIVE-E		37		63		0,56
133	VOLVO S80N FLEXIFUEL		1		1		0,01
134	VOLVO S60 II FLEXIFUEL		2		2		0,02
135	VOLVO V60 N		1		7		0,06
136	VOLVO C30 ELECTRIC		2		12		0,11
137	VW JETTA HYBRID		1		2		0,02
TOTALT		5875	4997	12894	11299	100,00	100,00

Miljöbilar i % av tot nyreg

18,6% 18,1% 17,0% 16,7%

Nyregistrerade miljöbilar per typ jan-mars 2015



Nyregistrerade miljöbilar per typ mars 2015

	mar 2015		mar 2014		jan-mar 2015		jan-mar 2014	
	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>
Diesel	3750	63,8	3255	65,1	8179	63,4	7319	64,8
Elhybrid	842	14,3	587	11,7	1851	14,4	1468	13,0
Gas	523	8,9	392	7,8	1324	10,3	1060	9,4
Laddhybrid	310	5,3	300	6,0	708	5,5	499	4,4
E85	118	2,0	350	7,0	333	2,6	721	6,4
El	332	5,7	113	2,3	499	3,9	232	2,1
<u>Totalt</u>	<u>5 875</u>	<u>100,0</u>	<u>4 997</u>	<u>100,0</u>	<u>12 894</u>	<u>100,0</u>	<u>11 299</u>	<u>100,0</u>
% av tot nyreg	18,6%		18,1%		17,0%		16,7%	

Nyregistrerade supermiljöbilar mars 2015

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
1	mitsubishi outlander phe	Laddhybrid	190	144	430	248	35,63	34,02
2	NISSAN LEAF	El	132	38	172	85	14,25	11,66
3	TESLA MODEL S	El	98	31	138	31	11,43	4,25
4	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	46	24	80	33	6,63	4,53
5	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	23	87	71	121	5,88	16,60
6	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	10	45	61	86	5,05	11,80
7	A3 E-TRON	Laddhybrid	35		57		4,72	
8	VW E-UP!	El	19	22	47	56	3,89	7,68
9	VW E-GOLF	El	20		45		3,73	
10	RENAULT ZOE	El	26		36		2,98	
11	NISSAN E-NV200	El	24		27		2,24	
12	BMW I3 (BEV)	El	5	14	17	37	1,41	5,08
13	KIA SOUL	El	5		11		0,91	
14	BMW I8	Laddhybrid	4		5		0,41	
15	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El	3		5		0,41	
16	OPEL AMPERA	Laddhybrid	2		3	9	0,25	1,23
17	FORD FOCUS ELECTRIC	El			1	1	0,08	0,14
18	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas			1		0,08	
19	TESLA S	El				1		0,14
20	CITROEN C-ZERO	El				1		0,14
21	MITSUBISHI I-MIEV	El		6		6		0,82
22	PEUGEOT ION	El				2		0,27
23	VOLVO C30 ELECTRIC	El		2		12		1,65
TOTALT			642	413	1207	729	100,00	100,00

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	mars 2015	mars 2014	Jan-mar 2015	Jan-mar 2014
Nissan NV200	44	-	57	-
Renault Kangoo Z.E.	15	13	38	69
Citroen Berlingo	-	-	2	-
Summa	59	13	97	69

Fabrikat	mars								januari-mars							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Alfa Romeo	0	5	3	17	100,0%	77,3%	3	22	3	13	21	30	87,5%	69,8%	24	43
Audi	303	307	1247	1107	80,5%	78,3%	1550	1414	818	693	3308	3108	80,2%	81,8%	4126	3801
BMW	260	177	1585	1518	85,9%	89,6%	1845	1695	688	456	3980	3962	85,3%	89,7%	4668	4418
Chevrolet	5	64	6	272	54,5%	81,0%	11	336	9	287	8	535	47,1%	65,1%	17	822
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	230	199	231	288	50,1%	59,1%	461	487	543	606	610	725	52,9%	54,5%	1153	1331
Dacia	348	297	92	68	20,9%	18,6%	440	365	768	840	200	258	20,7%	23,5%	968	1098
Dodge	1	1	4	3	80,0%	75,0%	5	4	3	1	5	9	62,5%	90,0%	8	10
Fiat	383	300	347	282	47,5%	48,5%	730	582	563	469	632	571	52,9%	54,9%	1195	1040
Ford	355	432	685	959	65,9%	68,9%	1040	1391	776	1031	1826	1896	70,2%	64,8%	2602	2927
Honda	138	128	265	228	65,8%	64,0%	403	356	320	311	676	552	67,9%	64,0%	996	863
Hyundai	429	377	630	729	59,5%	65,9%	1059	1106	1091	877	1030	1624	48,6%	64,9%	2121	2501
Iveco	5	2	0	1	0,0%	33,3%	5	3	5	2	0	5	0,0%	71,4%	5	7
Jaguar	8	7	10	32	55,6%	82,1%	18	39	14	13	31	50	68,9%	79,4%	45	63
Jeep	19	8	58	56	75,3%	87,5%	77	64	49	19	219	124	81,7%	86,7%	268	143
Kia	958	822	507	609	34,6%	42,6%	1465	1431	2199	2109	1432	1331	39,4%	38,7%	3631	3440
Lamborghini	0	0	2	1	100,0%	100,0%	2	1	0	1	2	2	100,0%	66,7%	2	3
Lancia	1	4	20	26	95,2%	86,7%	21	30	7	5	53	93	88,3%	94,9%	60	98
Land Rover	25	28	61	126	70,9%	81,8%	86	154	63	91	155	256	71,1%	73,8%	218	347
Lexus	25	11	118	111	82,5%	91,0%	143	122	58	37	274	209	82,5%	85,0%	332	246
Mazda	285	320	291	240	50,5%	42,9%	576	560	662	756	500	488	43,0%	39,2%	1162	1244
Mercedes	294	276	868	864	74,7%	75,8%	1162	1140	749	691	2411	1959	76,3%	73,9%	3160	2650
Mini	64	57	119	77	65,0%	57,5%	183	134	178	133	252	209	58,6%	61,1%	430	342
Mitsubishi	145	151	310	253	68,1%	62,6%	455	404	436	309	678	457	60,9%	59,7%	1114	766
Nissan	696	408	982	306	58,5%	42,9%	1678	714	1561	911	1521	705	49,4%	43,6%	3082	1616
Opel	234	252	357	247	60,4%	49,5%	591	499	440	597	941	622	68,1%	51,0%	1381	1219
Peugeot	405	179	414	329	50,5%	64,8%	819	508	1243	437	983	1242	44,2%	74,0%	2226	1679
Porsche	55	31	53	41	49,1%	56,9%	108	72	114	62	131	86	53,5%	58,1%	245	148
Renault	589	534	454	325	43,5%	37,8%	1043	859	1390	1175	885	744	38,9%	38,8%	2275	1919
Saab	40	0	2	6	4,8%	100,0%	42	6	40	0	2	26	4,8%	100,0%	42	26
Seat	228	108	114	179	33,3%	62,4%	342	287	526	266	343	402	39,5%	60,2%	869	668
Skoda	546	483	691	593	55,9%	55,1%	1237	1076	1258	1171	1993	1663	61,3%	58,7%	3251	2834
Smart	0	0	0	0			0	0	1	1	155	3	99,4%	75,0%	156	4
Subaru	225	241	251	190	52,7%	44,1%	476	431	536	596	580	562	52,0%	48,5%	1116	1158
Suzuki	143	168	86	65	37,6%	27,9%	229	233	350	428	154	189	30,6%	30,6%	504	617
Toyota	827	648	1485	1420	64,2%	68,7%	2312	2068	2014	1856	3217	2820	61,5%	60,3%	5231	4676
Volkswagen	1208	1099	3430	2813	74,0%	71,9%	4638	3912	3162	3018	8640	7123	73,2%	70,2%	11802	10141
Volvo	1477	1129	4723	3911	76,2%	77,6%	6200	5040	3828	2848	11207	9957	74,5%	77,8%	15035	12805
Övriga	35	31	100	29	74,1%	48,3%	135	60	56	52	157	38	73,7%	42,2%	213	90
	10989	9284	20601	18321	65,2%	66,4%	31590	27605	26521	23168	49212	44635	65,0%	65,8%	75733	67803