

## Väntad minskning av bilregistreringarna i mars

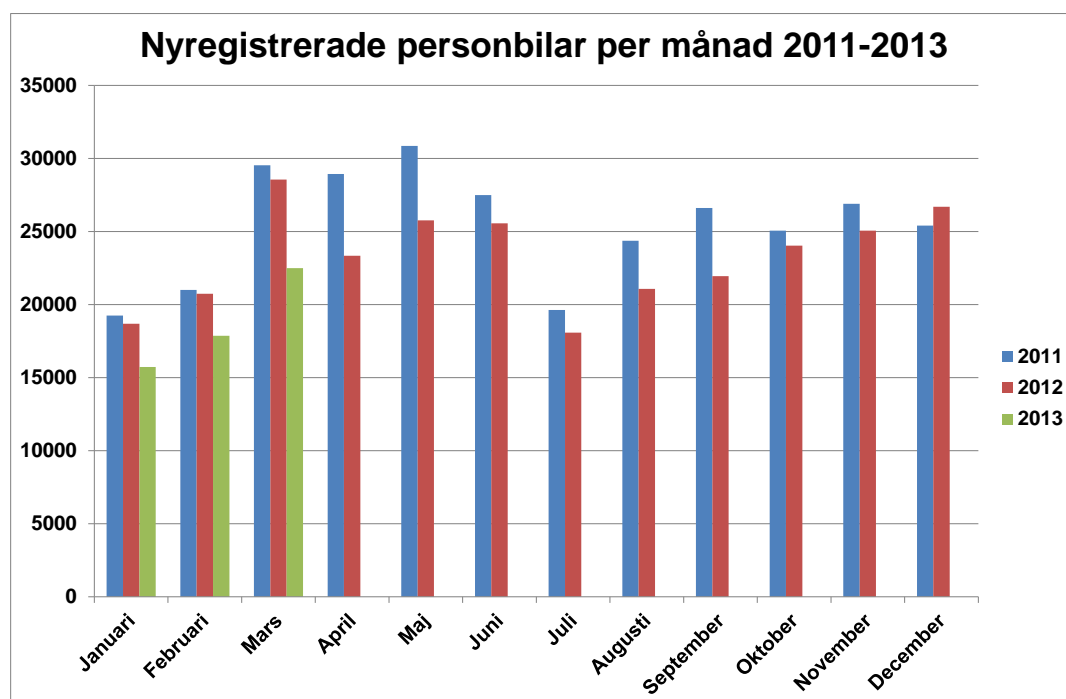
- Nyregistreringarna av både personbilar och lastbilar minskade som väntat i mars. Nedgången förstärktes av att det var två färre registreringsdagar jämfört med mars förra året. Två färre registreringsdagar innebär nästan tio procent färre registreringar. För personbilarnas del har vi dessutom kvardröjande effekter av den tidigareläggning av registreringar av cirka 9 000 miljöbilar som skedde i slutet på förra året och som lett till färre registreringar under det första kvartalet i år, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.

### Svårbedömd bilkonjunktur

- Vi bedömer att nuvarande prognos för 2013 om 265 000 personbilar är väl underbyggd och några planer på att revidera volymen föreligger inte just nu. Dock finns ett antal externa faktorer som kan komma att påverka såväl positivt som negativt. Det är bland annat situationen i Cypern, Grekland, Italien, England samt USA som påverkar eurokursen som i sin tur påverkar samtliga svenska företag med utlandsaffärer. Detta påverkar i sin tur sysselsättningen och antalet jobb. I den positiva vågskålen inför resten av bilåret kan nämnas låga räntor, hushållens ökade köpkraft och ökad optimism hos hushållen enligt Konjunkturinstitutets senaste mätningar. BIL Sweden följer därför utvecklingen mycket noga månad för månad, fortsätter Bertil Moldén.

### Supermiljöbilar ökar men från låga nivåer

- Registreringarna av sk supermiljöbilar, dvs elbilar och laddhybrider med koldioxidutsläpp på högst 50 gram per km, ökar men ligger än så länge på mycket låga nivåer. Deras andel av de totala nybilsregistreringarna i Sverige var 1,1 procent under det första kvartalet i år jämfört med 0,1 procent första kvartalet ifjol. Vi tror att det går att snabba på introduktionen av dessa bilar genom att införa ytterligare stimulanser, vilket Norge är ett bra exempel på. Parkeringsförmåner, befrielse från trängselskatt och möjlighet att köra i bussfil för elbilar/laddhybrider är några åtgärder som är billiga för samhället och kan ge god effekt, avslutar Bertil Moldén.



## **Minskning för personbilar och lastbilar**

Under mars registrerades 22 493 nya personbilar, vilket är en minskning med 21,2 % jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-mars, har registreringarna minskat med 17,5%. Lastbilsregistreringarna totalt minskade med 14,7% under mars till 3 764. Hittills i år har lastbilsregistreringarna minskat med 9,4 %. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton minskade i mars med 12,0% och tunga lastbilar över 16 ton minskade med 35,7 %. Hittills i år har lätta lastbilar minskat med 7,0 % och tunga lastbilar har minskat med 27,3 %.

## **9,1 procent miljöbilar i mars**

Antalet nyregistreringar av miljöbilar under mars uppgick till 2 041 och miljöbilsandelen till 9,1% enligt den nya skärpta miljöbilsdefinitionen som gäller från 1 januari 2013. Antalet nyregistrerade miljöbilar i mars förra året enligt den gamla miljöbilsdefinitionen, som gällde t.o.m. 2012, uppgick till 12 639 och miljöbilsandelen till 44,3 %. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 9,6 % enligt den nya definitionen, jämfört med 42,5 % samma period förra året enligt den gamla definitionen.

## **63,0 procent dieslar i mars**

Antalet nyregistrerade dieslbilar minskade med 25,6 % i mars. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 63,0 %. Mars förra året var dieselandelen 66,6%. Hittills i år ligger dieselandelen på 63,7 % jämfört med 67,7 % samma period förra året.

## **Minskad andel bränslesnåla bilar**

Nyregistreringarna av personbilar med koldioxidutsläpp högst 120 g/km minskade under mars med 23,3 %. Bilar med max 140 g/km koldioxidutsläpp minskade med 22,9 %. Andelen bilar med koldioxidutsläpp på högst 140 g/km var 55,1 % i mars i år jämfört med 56,3 % mars förra året.

## **Nyregistrerade supermiljöbilar**

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 176 st i mars i år och jan-mars i år till 590 st. Under helåret 2011 nyregistrerades 181 supermiljöbilar och under 2012 nyregistrerades 928 st, vilket innebär att det hittills, från januari 2011 t.o.m. mars i år registrerats 1 699 supermiljöbilar. De supermiljöbilar som registrerats är elbilar och laddhybrider som laddas från nätet.

## **Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar**

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 12 st i mars i år jämfört med 2 st i mars förra året. Jan-mars i år registrerades 49 st eldrivna lätta lastbilar jämfört med 4 st samma period förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 070-638 65 31.

## Nyregistreringar under mars 2013

Under mars registrerades enligt BIL Sweden 22 493 nya personbilar vilket är en minskning med 21,2% jämfört med samma månad förra året, då 28 555 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med mars har 56 074 personbilar registrerats vilket är 17,5% färre än motsvarande period förra året, då 67 976 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 4 147 registreringar (förra året 5 418) följd av VW Passat 3 411 (4 821), Volvo S/V60 3 118 (3 350), Volvo V40N 2 286 (0), VW Golf 1 710 (2 545), Volvo XC60 1 553 (1 264), Kia Cee'd 1 286 (1 406), Audi A4 1 087 (1 172), Renault Megane 1 083 (1 415) och Ford Focus 1 058 (1 351).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: BMW 5-Serie, BMW 3-Serie, Skoda Octavia, Nissan Qashqai, Toyota Auris, Audi A6, Renault Clio, Toyota Avensis, Toyota Yaris och Skoda Fabia.

Under mars registrerades 14 160 personbilsdieslar eller 63,0% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 35 741 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 63,7% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - mars registrerades 45 990 personbilsdieslar eller 67,7% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 3 390 registreringar (förra året 4 337) följd av VW Passat 2 911 (3 903), Volvo S/V60 2 310 (2 793), Volvo V40N 1 995 (0), Volvo XC60 1 542 (1 242), Kia Cee'd 1 062 (1 341), Audi A4 1 001 (1 018), BMW 5-Serie 987 (1 007), Renault Megane 967 (1 240) och VW Golf 911 (1 841).

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i mars 239. Motsvarande siffra för mars året innan var 235. Under perioden januari - mars registrerades 579 direktimporterade personbilar jämfört med 532 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under mars 1 429 personbilar jämfört med 1 752 i mars året innan. Under perioden januari - mars direktimporterades 3 516 personbilar jämfört med 3 777 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lastbilar

Under mars registrerades totalt 3 764 nya lastbilar (både lätta och tunga), 14,7% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 9 813 lastbilar, 9,4% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 90,1% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 8,6%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER MARS UPPGICK TILL 3.764 ( 4.415)

OCH UNDER JANUARI - MARS 9.813 ( 10.836)

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %	
	2013	2012	2013	2012	MAR	JAN-MAR
	3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	3.390	3.854	8.796	9.463	12,0-
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	29	30	55	82	3,3-	32,9-
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	345	531	962	1.291	35,0-	25,5-
	3.764	4.415	9.813	10.836	14,7-	9,4-

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 324 under mars, 35,7% färre än jämfört med mars förra året då 504 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 902 tunga lastbilar, 27,3% färre än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2013	2012	2013	2012	MAR	JAN-MAR	2013	2012
DAF	3	9	14	27	66,7-	48,1-	1,6	2,2
IVECO	1	1	2	1		100,0	0,2	0,1
MAN	17	33	54	74	48,5-	27,0-	6,0	6,0
MERCEDES-BENZ	27	35	93	79	22,9-	17,7	10,3	6,4
SCANIA	136	215	337	532	36,7-	36,7-	37,4	42,9
VOLVO	140	211	401	527	33,6-	23,9-	44,5	42,5
ÖVRIGA	0	0	1	1			0,1	0,1
TOTALT	324	504	902	1.241	35,7-	27,3-	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 3 390 under mars, 12,0% färre än under samma tid förra året då 3 854 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 8 796 lätta lastbilar, 7,0% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 2 854, Ford 922, Renault 905, Mercedes-Benz 717 och Nissan 660.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2013	2012	2013	2012	MAR	JAN-MAR	2013	2012
CHEVROLET	7	10	12	22	30,0-	45,5-	0,1	0,2
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	244	314	636	778	22,3-	18,3-	7,2	8,2
DACIA	0	21	0	59	100,0-	100,0-		0,6
HYUNDAI	12	9	53	21	33,3	152,4	0,6	0,2
FIAT	195	240	480	538	18,8-	10,8-	5,5	5,7
FORD	371	421	922	789	11,9-	16,9	10,5	8,3
GM	0	1	0	2	100,0-	100,0-		
IVECO	24	22	57	61	9,1	6,6-	0,6	0,6
ISUZU	33	14	84	37	135,7	127,0	1,0	0,4
MAZDA	1	8	2	17	87,5-	88,2-		0,2
MERCEDES-BENZ	247	236	717	555	4,7	29,2	8,2	5,9
MITSUBISHI	61	87	165	248	29,9-	33,5-	1,9	2,6
NISSAN	318	337	660	807	5,6-	18,2-	7,5	8,5
PEUGEOT	188	302	472	760	37,7-	37,9-	5,4	8,0
OPEL	141	143	352	365	1,4-	3,6-	4,0	3,9
RENAULT	304	314	905	889	3,2-	1,8	10,3	9,4
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	14	24	37	59	41,7-	37,3-	0,4	0,6
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	181	152	334	389	19,1	14,1-	3,8	4,1
VOLKSWAGEN	1.022	1.170	2.854	2.991	12,6-	4,6-	32,4	31,6
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	27	29	54	76	6,9-	28,9-	0,6	0,8
TOTALT	3.390	3.854	8.796	9.463	12,0-	7,0-	100,0	100,0

## Bussar

Under mars registrerades totalt 30 nya bussar (både lätta och tunga), 46,4% färre än under samma tid förra året, då 56 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 134 bussar, 10,1% färre än förra året, då 149 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 16 under mars, 66,7% färre än under samma tid förra året då 48 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 99 tunga bussar, 14,7% färre än under motsvarande period förra året då 116 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2013	2012	2013	2012	MAR	JAN-MAR	2013	2012
KÄSSBOHRER-SETRA	1	1	5	10		50,0-	5,1	8,6
MAN	0	29	10	29	100,0-	65,5-	10,1	25,0
MERCEDES-BENZ	3	0	8	6		33,3	8,1	5,2
NEOPLAN	0	1	1	2	100,0-	50,0-	1,0	1,7
SCANIA	3	9	30	23	66,7-	30,4	30,3	19,8
VOLVO	8	3	37	25	166,7	48,0	37,4	21,6
ÖVRIGA	1	5	8	21	80,0-	61,9-	8,1	18,1
TOTALT	16	48	99	116	66,7-	14,7-	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	MARS		JANUARI-MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-MAR	
	2013	2012	2013	2012	MARS	JAN-MAR		2013	2012
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR	18	13	34	27	38,46	25,92	0,06	0,03	
LAND ROVER	119	102	255	239	16,66	6,69	0,45	0,35	
TOTALT BC SWEDEN	137	115	289	266	19,13	8,64	0,51	0,39	
<b>BMW GROUP SVERIGE</b>									
BMW	1177	1525	3189	3563	22,81-	10,49-	5,68	5,24	
MINI	96	142	225	303	32,39-	25,74-	0,40	0,44	
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	1273	1667	3414	3866	23,63-	11,69-	6,08	5,68	
<b>CITROEN SVERIGE AB</b>									
CITROEN	332	604	956	1346	45,03-	28,97-	1,70	1,98	
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	332	604	956	1346	45,03-	28,97-	1,70	1,98	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	13	34	23	72	61,76-	68,05-	0,04	0,10	
FIAT	465	406	851	628	14,53	35,50	1,51	0,92	
JEEP	59	30	107	73	96,66	46,57	0,19	0,10	
LANCIA	57	56	109	124	1,78	12,09-	0,19	0,18	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	594	526	1090	897	12,92	21,51	1,94	1,31	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	859	1420	2554	3574	39,50-	28,53-	4,55	5,25	
TOTALT FORD MOTOR	859	1420	2554	3574	39,50-	28,53-	4,55	5,25	
<b>GM NORDEN</b>									
CHEVROLET	163	182	418	482	10,43-	13,27-	0,74	0,70	
OPEL	425	539	991	1386	21,15-	28,49-	1,76	2,03	
TOTALT GM NORDEN	588	721	1409	1868	18,44-	24,57-	2,51	2,74	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	399	234	1041	621	70,51	67,63	1,85	0,91	
TOTALT HONDA NORDIC	399	234	1041	621	70,51	67,63	1,85	0,91	
<b>IVECO</b>									
IVECO	10		11	2		450,00	0,01		
TOTALT IVECO	10		11	2		450,00	0,01		
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	1341	1490	3026	3641	10,00-	16,89-	5,39	5,35	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1341	1490	3026	3641	10,00-	16,89-	5,39	5,35	
<b>KW BRUUN AUTOIMPORT</b>									
PEUGEOT	294	963	1498	2450	69,47-	38,85-	2,67	3,60	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	294	963	1498	2450	69,47-	38,85-	2,67	3,60	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	342	304	777	523	12,50	48,56	1,38	0,76	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	342	304	777	523	12,50	48,56	1,38	0,76	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	929	1140	2112	2781	18,50-	24,05-	3,76	4,09	
SMART	5	9	16	12	44,44-	33,33	0,02	0,01	
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	934	1149	2128	2793	18,71-	23,80-	3,79	4,10	
<b>NIMAG SVERIGE</b>									
SUZUKI	235	216	563	538	8,79	4,64	1,00	0,79	
TOTALT NIMAG SVERIGE	235	216	563	538	8,79	4,64	1,00	0,79	
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	767	841	1623	1766	8,79-	8,09-	2,89	2,59	
TOTALT NISSAN NORDIC	767	841	1623	1766	8,79-	8,09-	2,89	2,59	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
DACIA	95	72	193	145	31,94	33,10	0,34	0,21	
RENAULT	736	1207	1997	2922	39,02-	31,65-	3,56	4,29	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	831	1279	2190	3067	35,02-	28,59-	3,90	4,51	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
HYUNDAI	922	1621	1681	2857	43,12-	41,16-	2,99	4,20	
MITSUBISHI	250	448	584	963	44,19-	39,35-	1,04	1,41	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	1172	2069	2265	3820	43,35-	40,70-	4,03	5,61	
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	450	416	1185	1068	8,17	10,95	2,11	1,57	
TOTALT SUBARU NORDIC	450	416	1185	1068	8,17	10,95	2,11	1,57	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	40	87	118	177	54,02-	33,33-	0,21	0,26	
TOYOTA	1697	1438	3473	3891	18,01	10,74-	6,19	5,72	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1737	1525	3591	4068	13,90	11,72-	6,40	5,98	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	1400	2150	3926	4470	34,88-	12,17-	7,00	6,57	
PORSCHE	55	61	117	127	9,83-	7,87-	0,20	0,18	
SKODA	963	1302	2497	2993	26,03-	16,57-	4,45	4,40	
SEAT	294	161	611	395	82,60	54,68	1,08	0,58	
VOLKSWAGEN	3016	4258	7827	10553	29,16-	25,83-	13,95	15,52	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	5728	7932	14978	18538	27,78-	19,20-	26,71	27,27	
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>									
VOLVO	4452	4992	11440	13139	10,81-	12,93-	20,40	19,32	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	4452	4992	11440	13139	10,81-	12,93-	20,40	19,32	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	18	92	46	125	80,43-	63,20-	0,08	0,18	
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>22493</b>	<b>28555</b>	<b>56074</b>	<b>67976</b>	<b>21,22-</b>	<b>17,50-</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	

## Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	2013	MARS 2012	JANUARI-MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2013	JAN-MAR 2012
			2013	2012	MARS	JAN-MAR		
1 VOLVO V70II	1482	1990	4147	5418	25,52-	23,45-	7,40	7,97
2 VW PASSAT	1263	1680	3411	4821	24,82-	29,24-	6,08	7,09
3 VOLVO S/V60	1275	1371	3118	3350	7,00-	6,92-	5,56	4,93
4 VOLVO V40N	1005		2286				4,08	
5 VW GOLF	721	1226	1710	2545	41,19-	32,80-	3,05	3,74
6 VOLVO XC60	540	414	1553	1264	30,43	22,86	2,77	1,86
7 KIA CEE'D	592	532	1286	1406	11,27	8,53-	2,29	2,07
8 AUDI A4	436	629	1087	1172	30,68-	7,25-	1,94	1,72
9 RENAULT MEGANE	419	694	1083	1415	39,62-	23,46-	1,93	2,08
10 FORD FOCUS	350	413	1058	1351	15,25-	21,68-	1,89	1,99
11 BMW 5-SERIE	352	434	1037	1086	18,89-	4,51-	1,85	1,60
12 BMW 3-SERIE	366	525	1021	1142	30,28-	10,59-	1,82	1,68
13 SKODA OCTAVIA	392	328	947	892	19,51	6,16	1,69	1,31
14 NISSAN QASHQAI	469	491	887	1051	4,48-	15,60-	1,58	1,55
15 TOYOTA AURIS	341	307	885	780	11,07	13,46	1,58	1,15
16 AUDI A6	303	496	836	1119	38,91-	25,29-	1,49	1,65
17 RENAULT CLIO	254	315	774	1131	19,36-	31,56-	1,38	1,66
18 TOYOTA AVENSIS	577	356	771	1015	62,07	24,03-	1,57	1,49
19 TOYOTA YARIS	342	327	769	943	4,58	18,45-	1,37	1,39
20 SKODA FABIA	304	601	694	1034	49,41-	32,88-	1,24	1,52
21 KIA SPORTAGE	235	369	676	867	36,31-	22,02-	1,21	1,28
22 VW TIGUAN	254	361	645	883	29,63-	26,95-	1,15	1,30
23 AUDI A3	199	201	643	482	0,99-	33,40	1,15	0,71
24 SUBARU LEGACY	167	241	603	617	30,70-	2,26-	1,08	0,91
25 HONDA CR-V	176	66	558	235	166,66	137,44	1,00	0,35
26 PEUGEOT 308	66	245	506	738	73,06-	31,43-	0,90	1,09
27 FORD FIESTA	150	203	501	447	26,10-	12,08-	0,89	0,66
28 MERCEDES E-KLASS	200	238	493	556	15,96-	11,33-	0,88	0,82
29 MERCEDES A-KLASS	207	110	478	371	88,18	28,84	0,85	0,55
30 PEUGEOT 208	90		448				0,80	
31 MERCEDES C-KLASS	208	380	407	886	45,26-	54,06-	0,73	1,30
32 VW POLO	125	201	402	536	37,81-	25,00-	0,72	0,79
33 OPEL ASTRA	147	212	394	540	30,66-	27,03-	0,70	0,79
34 HYUNDAI I30	221	430	386	619	48,60-	37,64-	0,69	0,91
35 BMW 1-SERIE	190	173	383	556	9,82	31,11-	0,68	0,82
36 HONDA CIVIC	195	103	377	246	89,32	53,25	0,67	0,36
37 KIA RIO	239	185	375	387	29,18	3,10-	0,67	0,57
38 SKODA SUPERB	153	190	375	520	19,47-	27,88-	0,67	0,76
39 AUDI Q5	134	207	367	465	35,26-	21,07-	0,65	0,68
40 BMW X1	141	133	355	268	6,01	32,46	0,63	0,39
41 TOYOTA PRIUS	114	37	353	93	208,10	279,56	0,63	0,14
42 AUDI A1	163	109	349	193	49,54	80,82	0,62	0,28
43 VW TOURAN	99	183	333	427	45,90-	22,01-	0,59	0,63
44 FIAT DUCATO	249	274	332	349	9,12-	4,87-	0,59	0,51
45 SKODA YETI	80	171	332	516	53,21-	35,65-	0,59	0,76
46 KIA PICANTO	137	131	331	300	4,58	10,33	0,59	0,44
47 SUBARU FORESTER	183	104	323	317	75,96	1,89	0,58	0,47
48 VW SHARAN	116	134	310	348	13,43-	10,91-	0,55	0,51
49 HYUNDAI I20	206	494	305	660	58,29-	53,78-	0,54	0,97
50 VW UP!	173	93	302	126	86,02	139,68	0,54	0,19
51 TOYOTA RAV 4	149	102	301	251	46,07	19,92	0,54	0,37
52 NISSAN JUKE	130	120	298	300	8,33	0,66-	0,53	0,44
53 PEUGEOT 508	56	451	293	872	87,58-	66,39-	0,52	1,28
54 SUZUKI SWIFT	124	106	293	261	16,98	12,26	0,52	0,38
55 CITROEN C4	122	217	290	482	43,77-	39,83-	0,52	0,71
56 BMW X3	95	194	286	372	51,03-	23,11-	0,51	0,55
57 HYUNDAI IX35	138	157	285	362	12,10-	21,27-	0,51	0,53
58 CITROEN C3	76	111	283	362	31,53-	21,82-	0,50	0,53
59 SEAT IBIZA/CORDOBA	171	68	279	164	151,47	70,12	0,50	0,24
60 AUDI A5	79	234	276	512	66,23-	46,09-	0,49	0,75
61 MERCEDES B-KLASS	101	172	276	388	41,27-	28,86-	0,49	0,57
62 MAZDA CX-5	114	40	275	40	185,00	587,50	0,49	0,06
63 FORD KUGA	88	120	264	346	26,66-	23,69-	0,47	0,51
64 HYUNDAI SANTA FE	77	74	257	165	4,05	55,75	0,46	0,24
65 VW CADDY	75	107	257	268	29,90-	4,10-	0,46	0,39
66 HYUNDAI I40	173	266	256	693	34,96-	63,05-	0,46	1,02
67 MITSUBISHI OUTLANDER	83	67	245	182	23,88	34,61	0,44	0,27
68 SUBARU XV	90	69	242	127	30,43	90,55	0,43	0,19
69 MAZDA6	95	63	237	119	50,79	99,15	0,42	0,18
70 CITROEN C5	78	114	234	250	31,57-	6,40-	0,42	0,37
71 AUDI Q3	30	158	214	323	81,01-	33,74-	0,38	0,48
72 SEAT LEON/TOLEDO	88	46	214	118	91,30	81,35	0,38	0,17
73 MITSUBISHI ASX	105	143	204	333	26,57-	38,73-	0,36	0,49
74 MERCEDES GLK	90	92	193	263	2,17-	26,61-	0,34	0,39
75 NISSAN MICRA	65	102	191	164	36,27-	16,46	0,34	0,24



## Nyregistrerade dieselpersonbilar

MÄRKE / MODELL	2013	MARS 2012	JANUARI-MARS 2013	JANUARI-MARS 2012	% AV DIESEL 2013	TOTALT 2012	% DIESEL AV 2013	MODELLEN 2012
1 VOLVO V70II	1277	1655	3390	4337	9,48	9,43	81,75	80,05
2 VW PASSAT	1073	1322	2911	3903	8,14	8,49	85,34	80,96
3 VOLVO S/V60	1020	1145	2310	2793	6,46	6,07	74,09	83,37
4 VOLVO V40N	918		1995		5,58		87,27	
5 VOLVO XC60	537	409	1542	1242	4,31	2,70	99,29	98,26
6 KIA CEE'D	491	521	1062	1341	2,97	2,92	82,58	95,38
7 AUDI A4	406	544	1001	1018	2,80	2,21	92,09	86,86
8 BMW 5-SERIE	332	393	987	1007	2,76	2,19	95,18	92,73
9 RENAULT MEGANE	362	622	967	1240	2,71	2,70	89,29	87,63
10 VW GOLF	329	871	911	1841	2,55	4,00	53,27	72,34
11 BMW 3-SERIE	301	453	843	976	2,36	2,12	82,57	85,46
12 AUDI A6	295	456	815	1038	2,28	2,26	97,49	92,76
13 SKODA OCTAVIA	294	222	698	630	1,95	1,37	73,71	70,63
14 AUDI A3	159	156	538	410	1,51	0,89	83,67	85,06
15 KIA SPORTAGE	188	255	514	628	1,44	1,37	76,04	72,43
16 FORD FOCUS	165	348	474	1088	1,33	2,37	44,80	80,53
17 MERCEDES E-KLASS	181	184	441	413	1,23	0,90	89,45	74,28
18 PEUGEOT 308	37	216	419	641	1,17	1,39	82,81	86,86
19 NISSAN QASHQAI	177	267	373	503	1,04	1,09	42,05	47,86
20 VW TIGUAN	156	198	368	419	1,03	0,91	57,05	47,45
21 SKODA SUPERB	148	169	358	465	1,00	1,01	95,47	89,42
22 TOYOTA AVENSIS	289	280	357	697	1,00	1,52	46,30	68,67
23 BMW X1	140	126	349	250	0,98	0,54	98,31	93,28
24 AUDI Q5	132	183	344	421	0,96	0,92	93,73	90,54
25 FIAT DUCATO	249	274	332	349	0,93	0,76	100,00	100,00
26 BMW 1-SERIE	157	150	315	492	0,88	1,07	82,25	88,49
27 PEUGEOT 508	55	399	292	815	0,82	1,77	99,66	93,46
28 VW SHARAN	107	127	291	326	0,81	0,71	93,87	93,68
29 MERCEDES C-KLASS	128	242	287	575	0,80	1,25	70,52	64,90
30 BMW X3	92	194	281	362	0,79	0,79	98,25	97,31
31 MERCEDES A-KLASS	128	8	278	25	0,78	0,05	58,16	6,74
32 HYUNDAI I30	166	357	272	518	0,76	1,13	70,47	83,68
33 CITROEN C4	113	213	262	471	0,73	1,02	90,34	97,72
34 HYUNDAI SANTA FE	76	72	255	160	0,71	0,35	99,22	96,97
35 SKODA YETI	53	116	255	354	0,71	0,77	76,81	68,60
36 HONDA CR-V	77	31	248	116	0,69	0,25	44,44	49,36
37 FORD KUGA	79	120	246	346	0,69	0,75	93,18	100,00
38 CITROEN C3	65	99	238	329	0,67	0,72	84,10	90,88
39 MITSUBISHI OUTLANDER	79	56	233	144	0,65	0,31	95,10	79,12
40 CITROEN C5	74	111	223	242	0,62	0,53	95,30	96,80
41 HYUNDAI I40	149	186	219	576	0,61	1,25	85,55	83,12
42 MERCEDES B-KLASS	76	134	219	310	0,61	0,67	79,35	79,90
43 SUBARU LEGACY	59	143	205	419	0,57	0,91	34,00	67,91
44 MITSUBISHI ASX	104	90	199	188	0,56	0,41	97,55	56,46
45 VW CADDY	57	81	196	191	0,55	0,42	76,26	71,27
46 MERCEDES GLK	90	92	193	261	0,54	0,57	100,00	99,24
47 TOYOTA AURIS	103	169	193	345	0,54	0,75	21,81	44,23
48 AUDI Q3	29	131	192	271	0,54	0,59	89,72	83,90
49 HYUNDAI IX35	99	106	191	259	0,53	0,56	67,02	71,55
50 FIAT FREEMONT	94	8	181	15	0,51	0,03	98,37	75,00
Ø V R I G A	2195	4320	5478	10227	15,33	22,24		
T O T A L T	14160	19027	35741	45990	100,00	100,00	63,74	67,66

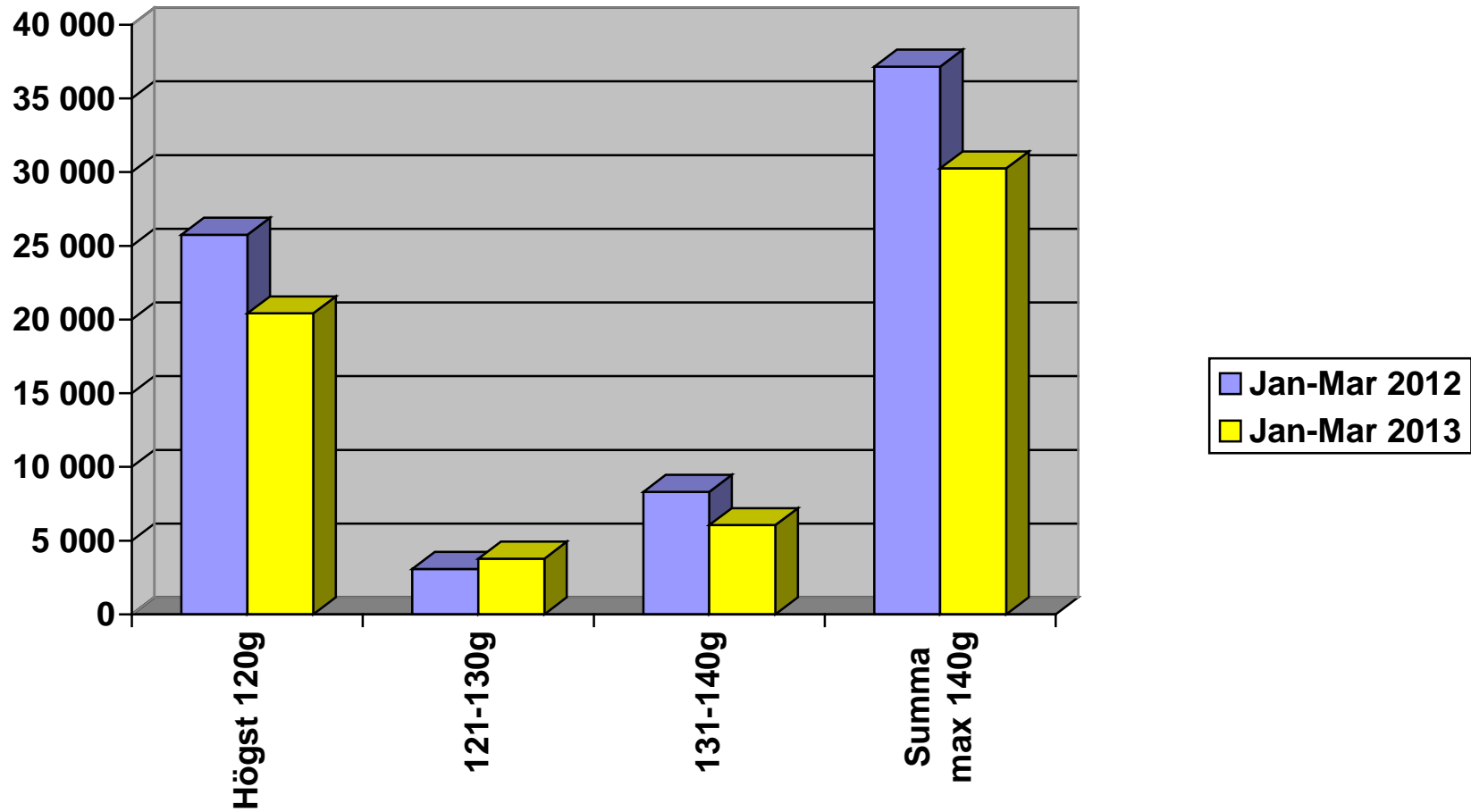
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

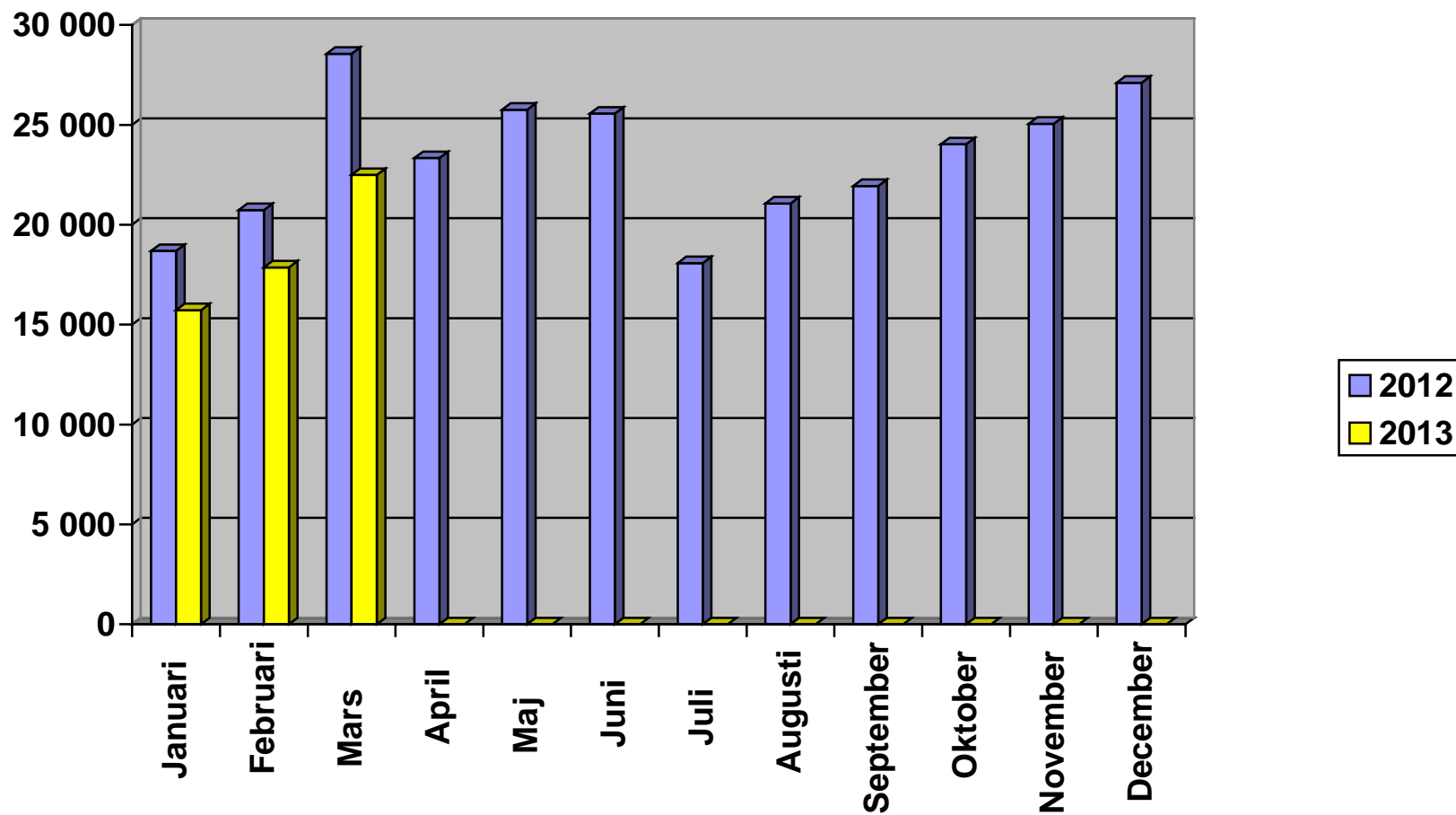
	MARS 2013	% AV TOT NYREG	MARS 2012	% AV TOT NYREG	13/12 %	JAN-MAR 2013	% AV TOT NYREG	JAN-MAR 2012	% AV TOT NYREG	13/12 %
HÖGST 120G	8826	39,24	11510	40,31	-23,3	20414	36,41	25754	37,89	-20,7
121-130	1387	6,17	1427	5,00	-2,8	3783	6,75	3086	4,54	22,6
131-140	2180	9,69	3134	10,98	-30,4	6055	10,80	8315	12,23	-27,2
SUMMA MAX 140G	12393	55,10	16071	56,28	-22,9	30252	53,95	37155	54,66	-18,6

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

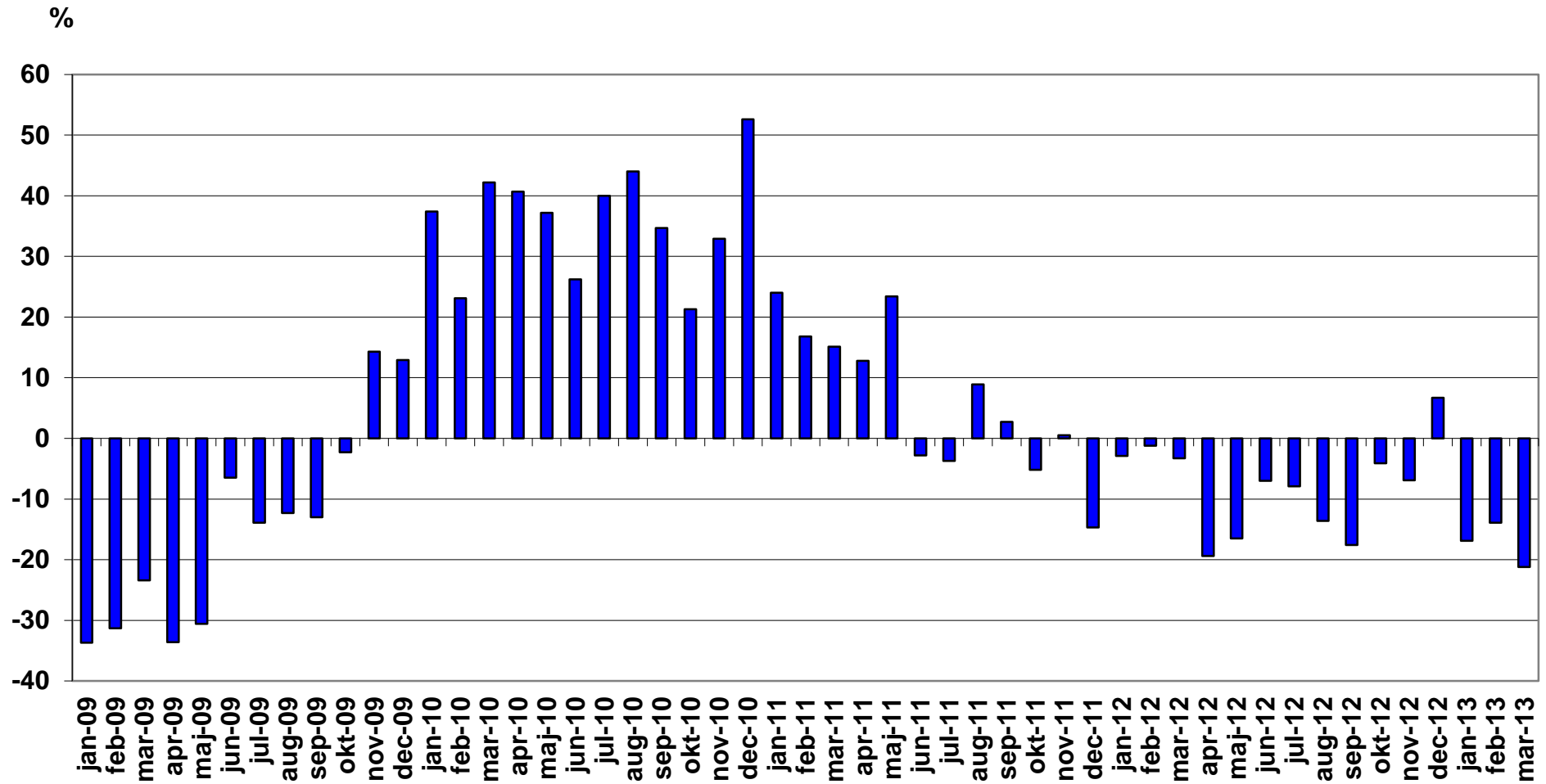
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



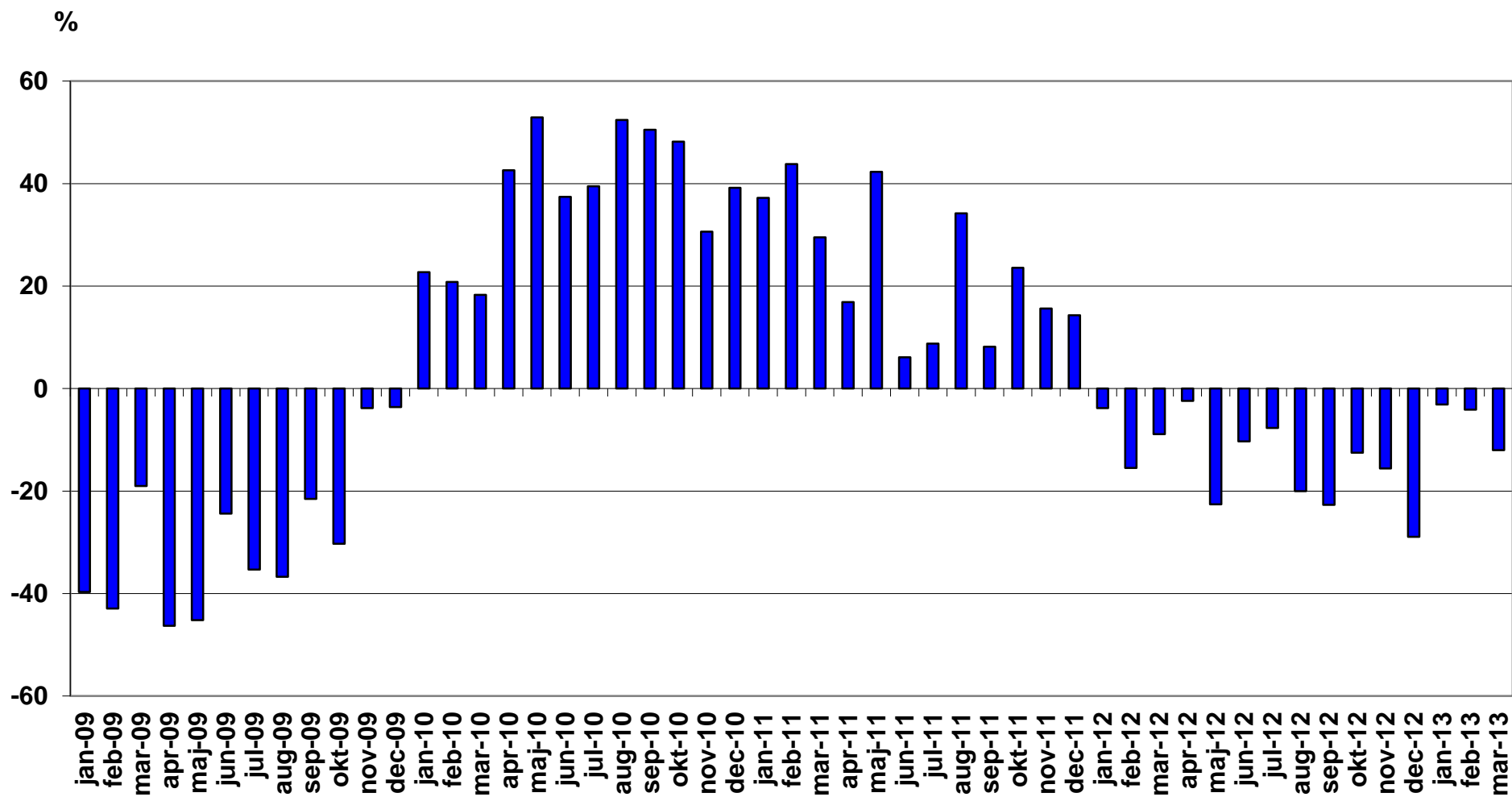
## Nyregistrerade personbilar per månad 2013



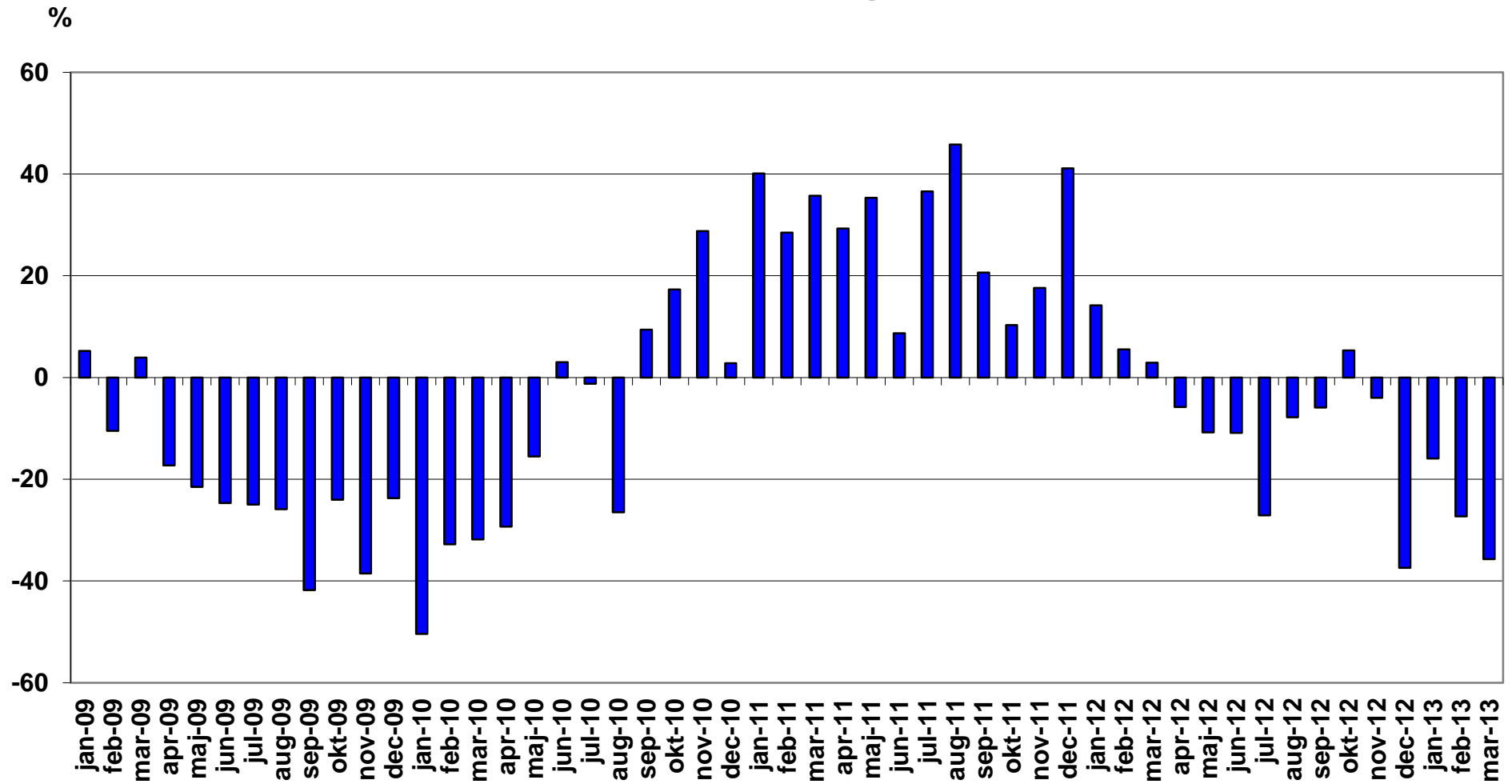
# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



## NYREGISTRERADE MILJÖPERSONBILAR MARS 2013

	Modell	Typ	MARS 2013	JANUARI-MARS 2013	% AV MILJÖ TOTALT JAN-MAR 2013
1	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	518	1116	20,78
2	RENAULT MEGANE D	Diesel	99	433	8,06
3	VW PASSAT ECOFUEL	Gas	160	417	7,77
4	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	117	352	6,55
5	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	83	278	5,18
6	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	100	262	4,88
7	TOYOTA PRIUS	Hybrid	86	216	4,02
8	FORD FOCUS D	Diesel	59	211	3,93
9	VW TOURAN ECOFUEL	Gas	52	188	3,50
10	VOLVO V70 BI-FUEL	Gas	37	186	3,46
11	FOCUS FLEXIFUEL	E85/gas	38	152	2,83
12	VOLVO V70II FLEXIFUEL	E85	94	149	2,77
13	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	28	137	2,55
14	VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	114	128	2,38
15	VOLVO V60 N FLEXIFUEL	E85	94	127	2,36
16	CITROEN C4 HDI EGS	Diesel	56	103	1,92
17	NISSAN LEAF	El	28	83	1,55
18	CITROEN C3 1.6 HDI	Diesel	20	80	1,49
19	VW UP!	Gas	42	78	1,45
20	HYUNDAI I30 CRDI	Diesel	43	57	1,06
21	PEUGEOT 508 HDI	Diesel	9	57	1,06
22	PEUGEOT 508 HYBRID	Hybrid	13	56	1,04
23	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	16	52	0,97
24	SUBARU OUTBACK 2,5I CNG	Gas	16	47	0,88
25	HONDA CIVIC 1,6 DIESEL	Diesel	5	44	0,82
26	MERCEDES E 300 BLUE	Hybrid	11	43	0,80
27	VW PASSAT MULTIFUEL	E85	17	41	0,76
28	SUBARU LEGACY 2,5I CNG	Gas	7	39	0,73
29	MERCEDES E 200 NGT	Gas	8	35	0,65
30	LEXUS CT200H	Hybrid	9	28	0,52



	<b>Modell</b>	<b>Typ</b>	<b>MARS 2013</b>	<b>JANUARI-MARS 2013</b>	<b>% AV MILJÖ TOTALT JAN-MAR 2013</b>
31	AUDI A4 AVANT 2,0 E	E85	12	18	0,34
32	PEUGEOT 3008 HYBRID	Hybrid	2	16	0,30
33	PEUGEOT 208 HDI	Diesel	2	15	0,28
34	HYUNDAI I20 CRDI	Diesel	3	14	0,26
35	RENAULT CLIO D	Diesel	7	14	0,26
36	RENAULT SCENIC D	Diesel	10	14	0,26
37	VOLVO C30 ELECTRIC	El	1	13	0,24
38	CITROEN DS5	Hybrid		12	0,22
39	OPEL ASTRA ECOFLEX D	Diesel	4	12	0,22
40	VOLVO S60 II FLEXIFUEL	E85	4	12	0,22
41	VW CC MULTIFUEL	E85	1	7	0,13
42	FORD FOCUS CNG	Gas	4	5	0,09
43	OPEL INSIGNIA	Diesel	5	5	0,09
44	SKODA CITIGO CNG	Gas	1	5	0,09
45	FIAT PUNTO BI-POWER	Gas	2	4	0,07
46	CITROEN C-ZERO	El		2	0,04
47	OPEL AMPERA	Laddhybrid	2	2	0,04
48	AUDI A4 2,0 E	E85		1	0,02
49	CHEVROLET VOLT	Laddhybrid		1	0,02
50	PEUGEOT 308 HDI	Diesel	1	1	0,02
51	SEAT MII 1.0	Gas		1	0,02
52	VOLVO S80N FLEXIFUEL	E85	1	1	0,02
	<b><u>TOTALT</u></b>		<b><u>2041</u></b>	<b><u>5370</u></b>	<b><u>100,00</u></b>
	<b>Miljöbilar i % av tot nyreg</b>		<b>9,1%</b>	<b>9,6%</b>	

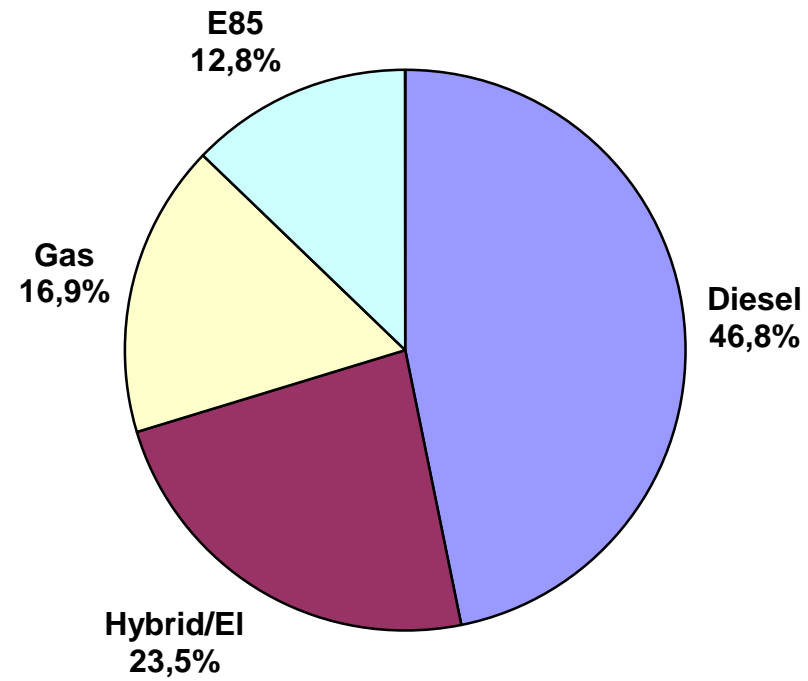
### Nyregistrerade miljöbilar per typ mars 2013 (nya definitionen)

	Mars 2013		Jan-mars 2013	
	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%
Diesel	955	46,8	2 304	42,9
Gas	345	16,9	1 057	19,7
Hybrid	304	14,9	911	17,0
E85	261	12,8	508	9,5
Laddhybrid	147	7,2	492	9,2
El	29	1,4	98	1,8
Totalt	2 041	100,0	5 370	100,0
% av tot nyreg	9,1%		9,6%	

### Nyregistrerade miljöbilar per typ mars 2012 (gamla definitionen)

	Mars 2012		Jan-mars 2012	
	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%
Max 120 g, diesel	8 522	67,4	19 753	68,4
Max 120 g, bensin	2 662	21,1	5 229	18,1
E85	677	5,3	1 901	6,6
Gas	618	4,9	1 634	5,7
Hybrid	127	1,0	295	1,0
El	33	0,3	58	0,2
Totalt	12 639	100,0	28 870	100,0
% av tot nyreg	44,3%		42,5%	

# Nyregistrerade miljöbilar per typ mars 2013



**Nyregistrerade supermiljöbilar\* (elbilar och laddhybrider) per modell:**

	<b>Mars 2013</b>	<b>Mars 2012</b>	<b>Jan-mars 2013</b>	<b>Jan-mars 2012</b>
Volvo S60 N Laddhybrid	117	-	352	-
Toyota Prius Plug-in	28	-	137	-
Nissan Leaf	28	15	83	30
Volvo C30 Electric	1	8	13	14
Citroen C-Zero	-	3	2	4
Opel Ampera	2	-	2	-
Chevrolet Volt	-	-	1	-
Peugeot iOn	-	3	-	6
Mitsubishi iMiev	-	2	-	2
Smart for Two Electric	-	2	-	2
 Summa	 176	 33	 590	 58

\* CO2-utsläpp max 50 g/km

**Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:**

	<b>Mars 2013</b>	<b>Mars 2012</b>	<b>Jan-mars 2013</b>	<b>Jan-mars 2012</b>
Renault Kangoo Z.E.	12	2	45	4
Mercedes Vito	-	-	4	-
Summa	12	2	49	4

Fabrikat	MARS								JANUARI-MARS							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Alfa Romeo	3	7	10	26	76,9%	78,8%	13	33	5	11	18	60	78,3%	84,5%	23	71
Audi	310	436	1090	1703	77,9%	79,6%	1400	2139	782	850	3142	3606	80,1%	80,9%	3924	4456
Bentley	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
BMW	167	291	1010	1233	85,8%	80,9%	1177	1524	443	638	2746	2923	86,1%	82,1%	3189	3561
Chevrolet	55	106	108	81	66,3%	43,3%	163	187	157	225	262	262	62,5%	53,8%	419	487
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	161	157	171	447	51,5%	74,0%	332	604	430	387	526	957	55,0%	71,2%	956	1344
Dacia	61	23	34	49	35,8%	68,1%	95	72	103	49	90	96	46,6%	66,2%	193	145
Dodge	1	0	3	0	75,0%		4	0	8	0	10	0	55,6%		18	0
Fiat	237	257	228	149	49,0%	36,7%	465	406	336	331	515	297	60,5%	47,3%	851	628
Ford	158	307	700	1112	81,6%	78,4%	858	1419	486	917	2067	2655	81,0%	74,3%	2553	3572
Honda	169	111	230	123	57,6%	52,6%	399	234	488	259	553	362	53,1%	58,3%	1041	621
Hyundai	334	569	588	1052	63,8%	64,9%	922	1621	721	1267	960	1590	57,1%	55,7%	1681	2857
Iveco	9	0	1	0	10,0%		10	0	10	2	1	0	9,1%	0,0%	11	2
Jaguar	3	3	15	10	83,3%	76,9%	18	13	5	8	29	19	85,3%	70,4%	34	27
Jeep	5	6	54	24	91,5%	80,0%	59	30	12	15	95	58	88,8%	79,5%	107	73
Kia	659	941	682	549	50,9%	36,8%	1341	1490	1502	2333	1524	1303	50,4%	35,8%	3026	3636
Lamborghini	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	19	30	100	72	84,0%	70,6%	119	102	57	70	198	169	77,6%	70,7%	255	239
Lexus	9	16	31	71	77,5%	81,6%	40	87	24	34	94	143	79,7%	80,8%	118	177
Mazda	149	170	192	134	56,3%	44,1%	341	304	375	301	401	222	51,7%	42,4%	776	523
Mercedes	180	211	746	929	80,6%	81,5%	926	1140	483	488	1622	2293	77,1%	82,5%	2105	2781
Mini	35	18	61	124	63,5%	87,3%	96	142	75	57	150	246	66,7%	81,2%	225	303
Mitsubishi	167	321	83	127	33,2%	28,3%	250	448	340	651	244	312	41,8%	32,4%	584	963
Nissan	504	390	263	451	34,3%	53,6%	767	841	1055	926	567	840	35,0%	47,6%	1622	1766
Opel	153	259	272	280	64,0%	51,9%	425	539	368	652	623	734	62,9%	53,0%	991	1386
Peugeot	65	328	229	635	77,9%	65,9%	294	963	171	870	1327	1580	88,6%	64,5%	1498	2450
Porsche	31	29	24	32	43,6%	52,5%	55	61	56	64	61	63	52,1%	49,6%	117	127
Renault	234	428	502	779	68,2%	64,5%	736	1207	661	1444	1336	1477	66,9%	50,6%	1997	2921
Saab	3	48	1	17	25,0%	26,2%	4	65	3	52	2	25	40,0%	32,5%	5	77
Seat	112	85	182	76	61,9%	47,2%	294	161	237	213	374	182	61,2%	46,1%	611	395
Skoda	444	419	518	883	53,8%	67,8%	962	1302	1020	1077	1475	1914	59,1%	64,0%	2495	2991
Smart	4	4	1	5	20,0%	55,6%	5	9	6	7	10	5	62,5%	41,7%	16	12
Subaru	185	194	265	222	58,9%	53,4%	450	416	604	469	581	598	49,0%	56,0%	1185	1067
Suzuki	154	159	81	57	34,5%	26,4%	235	216	364	371	199	167	35,3%	31,0%	563	538
Toyota	485	655	1212	783	71,4%	54,5%	1697	1438	1119	1720	2353	2171	67,8%	55,8%	3472	3891
Volkswagen	810	880	2205	3376	73,1%	79,3%	3015	4256	1972	2178	5854	8372	74,8%	79,4%	7826	10550
Volvo	792	1182	3660	3806	82,2%	76,3%	4452	4988	2441	3384	8996	9748	78,7%	74,2%	11437	13132
Övriga	11	19	58	70	84,1%	78,7%	69	89	23	38	114	143	83,2%	79,0%	137	181
	<b>6878</b>	<b>9059</b>	<b>15610</b>	<b>19487</b>	<b>69,4%</b>	<b>68,3%</b>	<b>22488</b>	<b>28546</b>	<b>16942</b>	<b>22358</b>	<b>39119</b>	<b>45592</b>	<b>69,8%</b>	<b>67,1%</b>	<b>56061</b>	<b>67950</b>