

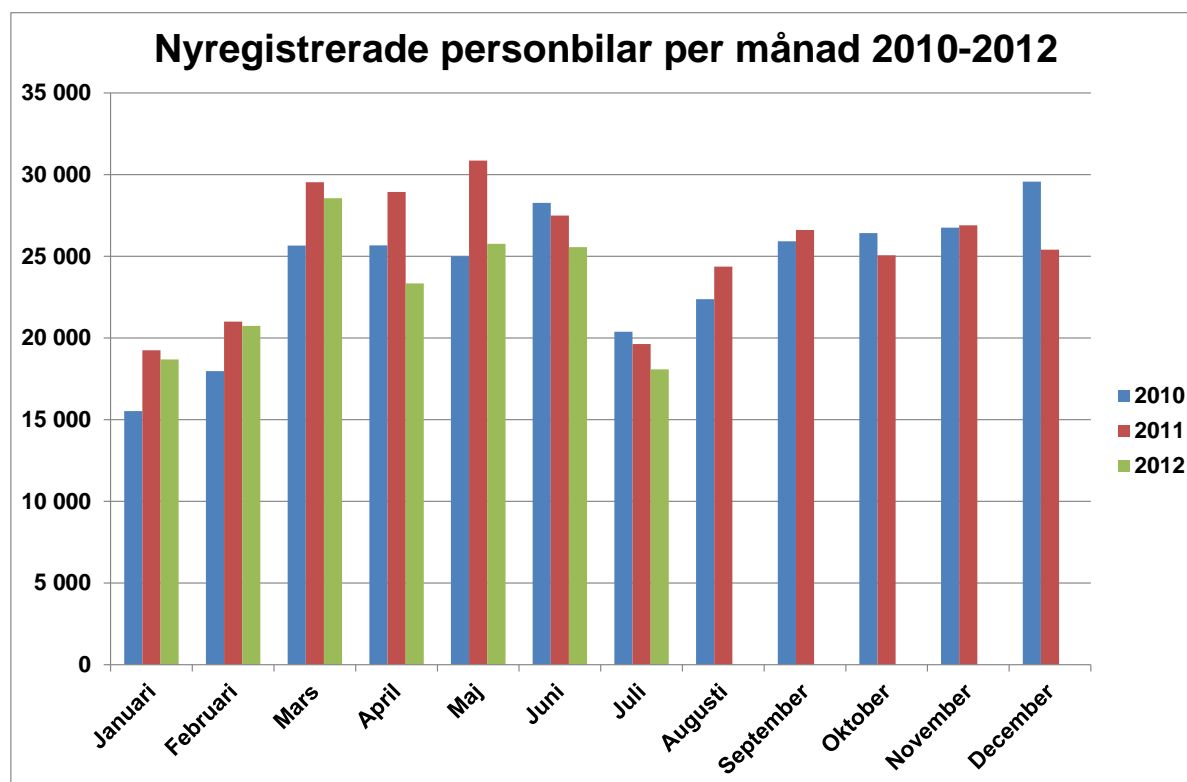
## Bilregistreringarna i juli enligt plan

- De minskade registreringarna av personbilar och lätta lastbilar i juli är enligt plan och både juli och utvecklingen hittills i år ligger i linje med våra prognoser för i år på 270 000 personbilar och 41 000 lätta lastbilar. För att få litet perspektiv är det viktigt och komma ihåg att vi jämför med starka fjolårssiffror, där helåret 2011 var det sjätte bästa någonsin för personbilar och all time high nåddes för lätta lastbilar, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.

- Den ekonomiska oro som råder i vår omvärld skapar en osäkerhet men det är glädjande och notera att i Konjunkturinstitutets senaste barometer framgår det att hushållen håller uppe sin optimism om den egna ekonomin, vilket är positivt för viljan att investera i ny bil. Det finns dock anledning att noga bevaka utvecklingen framöver, fortsätter Bertil Moldén.

- Av de nya personbilar som registrerades i juli var 64 procent dieslar, varav nästan varannan var en miljöbilsklassad sk. "120-grammare". Diesebilarnas framgångar på den svenska nybilsmarknaden har bidragit till att nya bilars genomsnittliga bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp har minskat i rekordfart under senare år, säger Bertil Moldén.

- Nyregistreringarna av supermiljöbilar, dvs elbilar och laddhybrider med koldioxidutsläpp på max 50 gram ligger än så länge på mycket låga nivåer. Vi tror att det finns möjligheter att öka försäljningen av supermiljöbilar genom att införa fler stimulanser än de som finns idag, till exempel genom parkeringsförmåner, befrielse från trängselskatt, möjlighet att köra i busskörfält och dessutom att det sker en utbyggnad av infrastrukturen med laddstolpar, avslutar Bertil Moldén.



## Minskning för personbilar och lastbilar

Under juli registrerades 18 076 nya personbilar, vilket är en minskning med 7,9 % jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-juli, har registreringarna minskat med 9,0 %. Lastbilsregistreringarna totalt minskade med 10,0 % under juli till 2 487. Hittills i år har lastbilsregistreringarna minskat med 10,3 %. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton minskade i juli med 7,7 % och tunga lastbilar över 16 ton minskade med 27,1 %. Hittills i år har lätta lastbilar minskat med 11,0 % och tunga lastbilar har minskat med 4,9 %.

## 43,7 procent miljöbilar i juli

Antalet registreringar av miljöbilar ökade under juli med 2,3 % och uppgick till 7 897. Andelen miljöbilar i juli var 43,7%. Det kan jämföras med en andel på 39,4 % i juli förra året. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 43,6 %, jämfört med 37,8 % samma period förra året.

## 64,4 procent dieslar i juli

Antalet nyregistrerade dieslbilar minskade med 5,6 % i juli. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 64,4 %. Juli förra året var dieselandelen 62,9 %. Hittills i år ligger dieselandelen på 67,1 % jämfört med 60,9 % samma period förra året.

## Andelen bränslesnåla bilar ökar

Nyregistreringarna av personbilar med koldioxidutsläpp högst 120 g/km ökade under juli med 13,1 %. Bilar med max 140 g/km koldioxidutsläpp ökade med 2,6%. Andelen bilar med koldioxidutsläpp på högst 140 g/km var 56,7 % i juli i år jämfört med 50,9 % juli förra året.

## Nyregistrerade supermiljöbilar

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 107 st i juli i år och jan-juli i år till 290 st. Under helåret 2011 nyregistrerades 178 supermiljöbilar, vilket innebär att det hittills, från januari 2011 t.o.m. juli i år registrerats 468 supermiljöbilar. De supermiljöbilar som registrerats är elbilar och laddhybrider som laddas från nätet.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 070-638 65 31.

## Nyregistreringar under juli 2012

Under juli registrerades enligt BIL Sweden 18 076 nya personbilar vilket är en minskning med 7,9% jämfört med samma månad förra året, då 19 621 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med juli har 160 709 personbilar registrerats vilket är 9,0% färre än motsvarande period förra året, då 176 663 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 11 677 registreringar (förra året 12 100) följd av VW Passat 9 763 (7 952), Volvo S/V60 7 582 (8 021), VW Golf 6 222 (7 503), Volvo V50 3 863 (5 800), Kia Cee'd 3 841 (3 951), Volvo XC60 3 357 (4 161), BMW 3-Serie 3 105 (2 825), Ford Focus 2 987 (3 123) och BMW 5-Serie 2 580 (3 366).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Audi A4, Audi A6, Renault Clio, Toyota Yaris, Nissan Qashqai, Skoda Fabia, Renault Megane, Toyota Avensis, Skoda Octavia och Mercedes C Klass.

Totalt registrerades 7 897 nya miljöbilar under juli. Andelen miljöbilar av de totala nybilsregistreringarna var 43,7% i juli 2012 jämfört med 39,4% i juli året innan. Januari-juli 2012 var miljöbilsandelen 43,6% jämfört med 37,8% samma period året innan. De fem mest registrerade miljöbilarna under januari-juli 2012 var VW Golf Bluemotion Tech, Volvo V70 II Drive, Kia Cee'd Eco, Volvo V60 N miljödiesel och Volvo V50 miljödiesel .

Under juli registrerades 11 646 personbilsdieslar eller 64,4% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 107 843 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 67,1% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - juli registrerades 107 576 personbilsdieslar eller 60,9% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 9 609 registreringar (förra året 9 690) följd av VW Passat 7 886 (5 820), Volvo S/V60 6 358 (5 030), VW Golf 4 755 (3 782), Kia Cee'd 3 595 (3 704), Volvo V50 3 491 (5 565), Volvo XC60 3 305 (4 102), BMW 3-Serie 2 753 (2 431), BMW 5-Serie 2 369 (3 069) och Audi A6 2 358 (1 849).

Totalt registrerades 10 250 nya personbilar med max 140 g/km koldioxidutsläpp under juli, vilket är en ökning med 2,6 % jämfört med juli året innan. Antalet nyregistrerade personbilar med koldioxidutsläpp på max 120 g/km uppgick till 7 366, en ökning med 13,1 % jämfört med juli året innan.

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i juli 280. Motsvarande siffra för juli året innan var 304. Under perioden januari - juli registrerades 1 677 direktimporterade personbilar jämfört med 2 042 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under juli 1 973 personbilar jämfört med 1 913 i juli året innan. Under perioden januari - juli direktimporterades 12 230 personbilar jämfört med 12 826 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lastbilar

Under juli registrerades totalt 2 487 nya lastbilar (både lätta och tunga), 10,0% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 25 618 lastbilar, 10,3% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 88,3% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 9,7%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER JULI UPPGICK TILL 2.487 ( 2.762)

OCH UNDER JANUARI - JULI 25.618 ( 28.554)

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %	
	2012	2011	2012	2011	JUL	JAN-JUL
3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	2.197	2.380	22.442	25.207	7,7-	11,0-
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	27	34	202	238	20,6-	15,1-
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	263	348	2.974	3.109	24,4-	4,3-
	2.487	2.762	25.618	28.554	10,0-	10,3-

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 242 under juli, 27,1% färre än jämfört med juli förra året då 332 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 2 790 tunga lastbilar, 4,9% färre än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2012	2011	2012	2011	JUL	JAN-JUL	2012	2011
DAF	5	6	57	76	16,7-	25,0-	2,0	2,6
IVECO	2	0	4	3		33,3	0,1	0,1
MAN	18	22	167	96	18,2-	74,0	6,0	3,3
MERCEDES-BENZ	22	16	221	204	37,5	8,3	7,9	7,0
SCANIA	110	149	1.184	1.233	26,2-	4,0-	42,4	42,0
VOLVO	85	139	1.154	1.320	38,8-	12,6-	41,4	45,0
ÖVRIGA	0	0	3	1		200,0	0,1	
TOTALT	242	332	2.790	2.933	27,1-	4,9-	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 197 under juli, 7,7% färre än under samma tid förra året då 2 380 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 22 442 lätta lastbilar, 11,0% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 6 910, Renault 2 348, Peugeot 1 988, Ford 1 863 och Citroen 1 682.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2012	2011	2012	2011	JUL	JAN-JUL	2012	2011
CHEVROLET	10	8	64	59	25,0	8,5	0,3	0,2
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	151	196	1.682	2.040	23,0-	17,5-	7,5	8,1
DACIA	12	36	264	335	66,7-	21,2-	1,2	1,3
HYUNDAI	6	7	45	59	14,3-	23,7-	0,2	0,2
FIAT	108	158	1.178	1.125	31,6-	4,7	5,2	4,5
FORD	257	229	1.863	2.439	12,2	23,6-	8,3	9,7
GM	0	0	4	2		100,0		
IVECO	11	20	167	261	45,0-	36,0-	0,7	1,0
ISUZU	30	9	135	182	233,3	25,8-	0,6	0,7
MAZDA	1	9	34	92	88,9-	63,0-	0,2	0,4
MERCEDES-BENZ	180	196	1.576	1.608	8,2-	2,0-	7,0	6,4
MITSUBISHI	35	68	461	548	48,5-	15,9-	2,1	2,2
NISSAN	176	183	1.669	2.097	3,8-	20,4-	7,4	8,3
PEUGEOT	183	131	1.988	1.738	39,7	14,4	8,9	6,9
OPEL	58	102	843	1.082	43,1-	22,1-	3,8	4,3
RENAULT	248	191	2.348	2.546	29,8	7,8-	10,5	10,1
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	9	12	120	97	25,0-	23,7	0,5	0,4
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	108	65	903	1.099	66,2	17,8-	4,0	4,4
VOLKSWAGEN	594	737	6.910	7.600	19,4-	9,1-	30,8	30,2
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	20	23	188	198	13,0-	5,1-	0,8	0,8
TOTALT	2.197	2.380	22.442	25.207	7,7-	11,0-	100,0	100,0

## Bussar

Under juli registrerades totalt 86 nya bussar (både lätta och tunga), 49,7% färre än under samma tid förra året, då 171 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 795 bussar, 27,5% färre än förra året, då 1096 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 62 under juli, 61,0% färre än under samma tid förra året då 159 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 674 tunga bussar, 33,9% färre än under motsvarande period förra året då 1.019 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2012	2011	2012	2011	JUL	JAN-JUL	2012	2011
KÄSSBOHRER-SETRA	2	3	27	41	33,3-	34,1-	4,0	4,0
MAN	11	29	102	139	62,1-	26,6-	15,1	13,6
MERCEDES-BENZ	14	3	47	70	366,7	32,9-	7,0	6,9
NEOPLAN	1	3	7	13	66,7-	46,2-	1,0	1,3
SCANIA	23	59	157	424	61,0-	63,0-	23,3	41,6
VOLVO	6	57	230	252	89,5-	8,7-	34,1	24,7
ÖVRIGA	5	5	104	80		30,0	15,4	7,9
TOTALT	62	159	674	1.019	61,0-	33,9-	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	JULI		JANUARI-JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-JUL	
	2012	2011	2012	2011	JULI	JAN-JUL		2012	2011
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR	7	14	77	133	50,00-	42,10-	0,04	0,07	
LAND ROVER	52	47	490	334	10,63	46,70	0,30	0,18	
TOTALT BC SWEDEN	59	61	567	467	3,27-	21,41	0,35	0,26	
<b>BMW GROUP SVERIGE</b>									
BMW	958	1160	9101	9548	17,41-	4,68-	5,66	5,40	
MINI	73	110	740	778	33,63-	4,88-	0,46	0,44	
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	1031	1270	9841	10326	18,81-	4,69-	6,12	5,84	
<b>CITROEN SVERIGE AB</b>									
CITROEN	307	459	3221	3707	33,11-	13,11-	2,00	2,09	
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	307	459	3221	3707	33,11-	13,11-	2,00	2,09	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	19	46	172	344	58,69-	50,00-	0,10	0,19	
CHRYSLER	1	32	2	225	96,87-	99,11-		0,12	
DODGE		13	2	182	100,00-	98,90-		0,10	
FIAT	373	374	2674	2954	0,26-	9,47-	1,66	1,67	
JEEP	42	29	258	265	44,82	2,64-	0,16	0,15	
LANCIA	16	4	262	4	300,00		0,16		
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	451	498	3370	3974	9,43-	15,19-	2,09	2,24	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	940	1194	8557	10530	21,27-	18,73-	5,32	5,96	
TOTALT FORD MOTOR	940	1194	8557	10530	21,27-	18,73-	5,32	5,96	
<b>GM NORDEN</b>									
CHEVROLET	228	132	1344	962	72,72	39,70	0,83	0,54	
OPEL	418	489	3460	4387	14,51-	21,13-	2,15	2,48	
TOTALT GM NORDEN	646	621	4804	5349	4,02	10,18-	2,98	3,02	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	165	187	1560	2161	11,76-	27,81-	0,97	1,22	
TOTALT HONDA NORDIC	165	187	1560	2161	11,76-	27,81-	0,97	1,22	
<b>IVECO</b>									
IVECO	5	5	21	33		36,36-	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	5	5	21	33		36,36-	0,01	0,01	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	1466	1195	9125	8357	22,67	9,18	5,67	4,73	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1466	1195	9125	8357	22,67	9,18	5,67	4,73	
<b>KW BRUUN AUTOIMPORT</b>									
PEUGEOT	715	568	6234	5388	25,88	15,70	3,87	3,04	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	715	568	6234	5388	25,88	15,70	3,87	3,04	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	150	178	1273	1772	15,73-	28,16-	0,79	1,00	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	150	178	1273	1772	15,73-	28,16-	0,79	1,00	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	667	719	6541	7096	7,23-	7,82-	4,07	4,01	
SMART	4	2	34	41	100,00	17,07-	0,02	0,02	
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	671	721	6575	7137	6,93-	7,87-	4,09	4,03	
<b>MMC BILAR</b>									
MITSUBISHI	191	353	2238	2998	45,89-	25,35-	1,39	1,69	
TOTALT MMC BILAR	191	353	2238	2998	45,89-	25,35-	1,39	1,69	
<b>NIMAG SVERIGE</b>									
SUZUKI	172	265	1559	2264	35,09-	31,13-	0,97	1,28	
TOTALT NIMAG SVERIGE	172	265	1559	2264	35,09-	31,13-	0,97	1,28	
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	508	573	3899	4417	11,34-	11,72-	2,42	2,50	
TOTALT NISSAN NORDIC	508	573	3899	4417	11,34-	11,72-	2,42	2,50	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
DACIA	26	111	353	859	76,57-	58,90-	0,21	0,48	
RENAULT	570	761	5497	6755	25,09-	18,62-	3,42	3,82	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	596	872	5850	7614	31,65-	23,16-	3,64	4,30	
<b>SAAB SVERIGE</b>									
SAAB	54	100	502	3237	46,00-	84,49-	0,31	1,83	
TOTALT SAAB SVERIGE	54	100	502	3237	46,00-	84,49-	0,31	1,83	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
HYUNDAI	458	602	6409	6525	23,92-	1,77-	3,98	3,69	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	458	602	6409	6525	23,92-	1,77-	3,98	3,69	
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	403	145	2447	2454	177,93	0,28-	1,52	1,38	
TOTALT SUBARU NORDIC	403	145	2447	2454	177,93	0,28-	1,52	1,38	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	53	56	419	538	5,35-	22,11-	0,26	0,30	
TOYOTA	1166	942	9071	9645	23,77	5,95-	5,64	5,45	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1219	998	9490	10183	22,14	6,80-	5,90	5,76	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	914	1131	9970	10968	19,18-	9,09-	6,20	6,20	
PORSCHE	48	45	339	315	6,66	7,61	0,21	0,17	
SKODA	784	1073	7012	8371	26,93-	16,23-	4,36	4,73	
SEAT	118	205	1120	1642	42,43-	31,79-	0,69	0,92	
VOLKSWAGEN	2809	2513	24698	23201	11,77	6,45	15,36	13,13	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	4673	4967	43139	44497	5,91-	3,05-	26,84	25,18	
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>									
VOLVO	3137	3747	29766	33085	16,27-	10,03-	18,52	18,72	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	3137	3747	29766	33085	16,27-	10,03-	18,52	18,72	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	59	42	262	188	40,47	39,36	0,16	0,10	
<b>S L U T T O T T A L</b>	<b>18076</b>	<b>19621</b>	<b>160709</b>	<b>176663</b>	<b>7,87-</b>	<b>9,03-</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	

## Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	2012		JULI 2011		JANUARI-JULI 2012		JANUARI-JULI 2011		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2012	JULI 2011	2012	JULI 2011	2012	JULI 2011	2012	JULI 2011	JULI	JAN-JUL	2012	JAN-JUL 2011
1 VOLVO V70II	1134	1455	11677	12100	22,06-	3,49-	7,27	6,85				
2 VW PASSAT	1038	1031	9763	7952	0,67	22,77	6,07	4,50				
3 VOLVO S/V60	672	839	7582	8021	19,90-	5,47-	4,72	4,54				
4 VW GOLF	656	601	6222	7503	9,15	17,07-	3,87	4,25				
5 VOLVO V50	259	623	3863	5800	58,42-	33,39-	2,40	3,28				
6 KIA CEE'D	751	567	3841	3951	32,45	2,78-	2,39	2,24				
7 VOLVO XC60	394	514	3357	4161	23,34-	19,32-	2,09	2,36				
8 BMW 3-SERIE	310	361	3105	2825	14,12-	9,91	1,93	1,60				
9 FORD FOCUS	338	455	2987	3123	25,71-	4,35-	1,86	1,77				
10 BMW 5-SERIE	258	368	2580	3366	29,89-	23,35-	1,61	1,91				
11 AUDI A4	217	365	2563	3726	40,54-	31,21-	1,59	2,11				
12 AUDI A6	269	285	2491	2010	5,61-	23,93	1,55	1,14				
13 RENAULT CLIO	319	368	2444	2640	13,31-	7,42-	1,52	1,49				
14 TOYOTA YARIS	262	215	2424	2056	21,86	17,89	1,51	1,16				
15 NISSAN QASHQAI	355	300	2371	2412	18,33	1,69-	1,48	1,37				
16 SKODA FABIA	245	409	2361	2903	40,09-	18,67-	1,47	1,64				
17 RENAULT MEGANE	202	336	2327	3384	39,88-	31,23-	1,45	1,92				
18 TOYOTA AVENSIS	254	238	2220	1806	6,72	22,92	1,38	1,02				
19 SKODA OCTAVIA	259	355	2195	2633	27,04-	16,63-	1,37	1,49				
20 MERCEDES C-KLASS	274	279	2183	2487	1,79-	12,22-	1,36	1,41				
21 VW POLO	345	355	2149	2312	2,81-	7,05-	1,34	1,31				
22 VW TIGUAN	255	45	2060	1304	466,66	57,97	1,28	0,74				
23 PEUGEOT 508	213	215	2019	944	0,93-	113,87	1,26	0,53				
24 FIAT DUCATO	282	298	1918	2187	5,36-	12,29-	1,19	1,24				
25 KIA SPORTAGE	238	297	1886	1745	19,86-	8,08	1,17	0,99				
26 HYUNDAI I30	144	184	1850	2060	21,73-	10,19-	1,15	1,17				
27 PEUGEOT 308	118	169	1707	1469	30,17-	16,20	1,06	0,83				
28 TOYOTA AURIS	151	185	1567	2261	18,37-	30,69-	0,98	1,28				
29 MERCEDES E-KLASS	174	163	1470	2036	6,74	27,79-	0,91	1,15				
30 FORD FIESTA	253	206	1430	1855	22,81	22,91-	0,89	1,05				
31 BMW 1-SERIE	156	130	1412	1128	20,00	25,17	0,88	0,64				
32 AUDI A3	139	141	1360	1605	1,41-	15,26-	0,85	0,91				
33 HYUNDAI I40	94	7	1357	7			0,84					
34 SUBARU LEGACY	170	104	1338	1649	63,46	18,85-	0,83	0,93				
35 HYUNDAI I20	65	79	1284	1319	17,72-	2,65-	0,80	0,75				
36 OPEL ASTRA	139	270	1260	2236	48,51-	43,64-	0,78	1,27				
37 SKODA SUPERB	130	186	1258	1731	30,10-	27,32-	0,78	0,98				
38 KIA RIO	161		1195				0,74					
39 FORD MONDEO	124	156	1186	1690	20,51-	29,82-	0,74	0,96				
40 CITROEN C4	78	252	1113	1609	69,04-	30,82-	0,69	0,91				
41 BMW X3	114	140	1016	761	18,57-	33,50	0,63	0,43				
42 SKODA YETI	108	104	1007	943	3,84	6,78	0,63	0,53				
43 AUDI A5	78	102	925	1047	23,52-	11,65-	0,58	0,59				
44 MERCEDES B-KLASS	102	36	914	978	183,33	6,54-	0,57	0,55				
45 VW TOURAN	79	105	903	1317	24,76-	31,43-	0,56	0,75				
46 OPEL CORSA	127	101	896	805	25,74	11,30	0,56	0,46				
47 CITROEN C3	80	78	833	878	2,56	5,12-	0,52	0,50				
48 AUDI Q5	26	140	817	1048	81,42-	22,04-	0,51	0,59				
49 KIA VENGÅ	133	118	807	1083	12,71	25,48-	0,50	0,61				
50 KIA PICANTO	116	89	781	596	30,33	31,04	0,49	0,34				
51 FORD KUGA	31	87	775	948	64,36-	18,24-	0,48	0,54				
52 VW SHARAN	75	113	762	997	33,62-	23,57-	0,47	0,56				
53 OPEL INSIGNIA	92	70	757	803	31,42	5,72-	0,47	0,45				
54 AUDI Q3	76		754				0,47					
55 HYUNDAI IX35	63	81	751	1054	22,22-	28,74-	0,47	0,60				
56 PEUGEOT 207	34	94	738	1416	63,82-	47,88-	0,46	0,80				
57 PEUGEOT 208	272		738				0,46					
58 FORD S-MAX	42	103	731	891	59,22-	17,95-	0,45	0,50				
59 SUZUKI SWIFT	74	116	726	1115	36,20-	34,88-	0,45	0,63				
60 HONDA CIVIC	76	40	723	536	90,00	34,88	0,45	0,30				
61 CITROEN C5	97	76	720	807	27,63	10,78-	0,45	0,46				
62 MITSUBISHI ASX	74	112	720	806	33,92-	10,66-	0,45	0,46				
63 NISSAN JUKE	94	93	668	884	1,07	24,43-	0,42	0,50				
64 TOYOTA AYGO	48	106	668	870	54,71-	23,21-	0,42	0,49				
65 MERCEDES GLK	37	61	663	492	39,34-	34,75	0,41	0,28				
66 TOYOTA RAV 4	104	47	663	690	121,27	3,91-	0,41	0,39				
67 VOLVO S40N	34	56	650	738	39,28-	11,92-	0,40	0,42				
68 VOLVO XC70II	305		635				0,40					
69 VW CADDY	107	80	634	733	33,75	13,50-	0,39	0,41				
70 SEAT IBIZA/CORDOBA	59	93	594	975	36,55-	39,07-	0,37	0,55				
71 AUDI A1	45	37	588	740	21,62	20,54-	0,37	0,42				
72 BMW X1	67	109	588	945	38,53-	37,77-	0,37	0,53				
73 SUBARU FORESTER	43	33	574	728	30,30	21,15-	0,36	0,41				
74 MITSUBISHI COLT	70	124	558	1026	43,54-	45,61-	0,35	0,58				
75 VW UP!	56		551				0,34					



## Nyregistrerade dieselpersonbilar

MÄRKE / MODELL	2012	JULI 2011	JANUARI-JULI 2012	JANUARI-JULI 2011	% AV DIESEL 2012	TOTALT 2011	% DIESEL AV MODELLEN 2012	MODELLEN 2011
1 VOLVO V70II	970	1163	9609	9690	8,91	9,01	82,29	80,08
2 VW PASSAT	791	755	7886	5820	7,31	5,41	80,77	73,19
3 VOLVO S/V60	610	514	6358	5030	5,90	4,68	83,86	62,71
4 VW GOLF	526	368	4755	3782	4,41	3,52	76,42	50,41
5 KIA CEE'D	643	545	3595	3704	3,33	3,44	93,60	93,75
6 VOLVO V50	231	596	3491	5565	3,24	5,17	90,37	95,95
7 VOLVO XC60	387	500	3305	4102	3,06	3,81	98,45	98,58
8 BMW 3-SERIE	273	330	2753	2431	2,55	2,26	88,66	86,05
9 BMW 5-SERIE	239	316	2369	3069	2,20	2,85	91,82	91,18
10 AUDI A6	261	271	2358	1849	2,19	1,72	94,66	91,99
11 AUDI A4	186	265	2232	2606	2,07	2,42	87,09	69,94
12 FORD FOCUS	159	379	2086	3012	1,93	2,80	69,84	96,45
13 RENAULT MEGANE	150	193	1987	2558	1,84	2,38	85,39	75,59
14 FIAT DUCATO	282	298	1918	2187	1,78	2,03	100,00	100,00
15 PEUGEOT 508	204	210	1912	899	1,77	0,84	94,70	95,23
16 SKODA OCTAVIA	212	199	1662	1487	1,54	1,38	75,72	56,48
17 MERCEDES C-KLASS	245	175	1484	1423	1,38	1,32	67,98	57,22
18 PEUGEOT 308	92	143	1460	906	1,35	0,84	85,53	61,67
19 TOYOTA AVENSIS	133	63	1455	525	1,35	0,49	65,54	29,07
20 HYUNDAI I30	90	154	1390	1833	1,29	1,70	75,14	88,98
21 KIA SPORTAGE	171	191	1383	1226	1,28	1,14	73,33	70,26
22 NISSAN QASHQAI	172	85	1248	802	1,16	0,75	52,64	33,25
23 BMW 1-SERIE	132	111	1209	930	1,12	0,86	85,62	82,45
24 HYUNDAI I40	90	7	1182	7	1,10	0,01	87,10	100,00
25 AUDI A3	126	108	1171	1335	1,09	1,24	86,10	83,18
26 SKODA SUPERB	122	165	1162	1401	1,08	1,30	92,37	80,94
27 MERCEDES E-KLASS	139	97	1136	1279	1,05	1,19	77,28	62,82
28 FORD MONDEO	114	150	1104	1247	1,02	1,16	93,09	73,79
29 CITROEN C4	73	235	1066	1393	0,99	1,29	95,78	86,58
30 VW TIGUAN	153	21	1059	602	0,98	0,56	51,41	46,17
31 BMW X3	110	128	987	710	0,92	0,66	97,15	93,30
32 SUBARU LEGACY	94	75	801	1015	0,74	0,94	59,87	61,55
33 MERCEDES B-KLASS	92	11	782	193	0,73	0,18	85,56	19,73
34 FORD KUGA	31	87	775	938	0,72	0,87	100,00	98,95
35 AUDI Q5	23	134	748	980	0,69	0,91	91,55	93,51
36 CITROEN C3	64	61	739	587	0,69	0,55	88,72	66,86
37 VW SHARAN	72	92	702	774	0,65	0,72	92,13	77,63
38 CITROEN C5	91	74	694	736	0,64	0,68	96,39	91,20
39 FORD S-MAX	36	84	690	766	0,64	0,71	94,39	85,97
40 OPEL ASTRA	67	112	681	1001	0,63	0,93	54,05	44,77
41 OPEL INSIGNIA	85	55	681	622	0,63	0,58	89,96	77,46
42 KIA VENGA	125	83	665	647	0,62	0,60	82,40	59,74
43 MERCEDES GLK	37	61	661	489	0,61	0,45	99,70	99,39
44 TOYOTA AURIS	33	78	658	823	0,61	0,77	41,99	36,40
45 SKODA YETI	46	65	636	615	0,59	0,57	63,16	65,22
46 VOLVO XC70II	303		630		0,58		99,21	
47 AUDI Q3	59		594		0,55		78,78	
48 VOLVO S40N	33	51	574	581	0,53	0,54	88,31	78,73
49 BMW X1	64	103	554	890	0,51	0,83	94,22	94,18
50 HYUNDAI IX35	48	63	541	716	0,50	0,67	72,04	67,93
Ø V R I G A	2157	2308	18265	21793	16,94	20,26		
T O T A L T	11646	12332	107843	107576	100,00	100,00	67,10	60,89

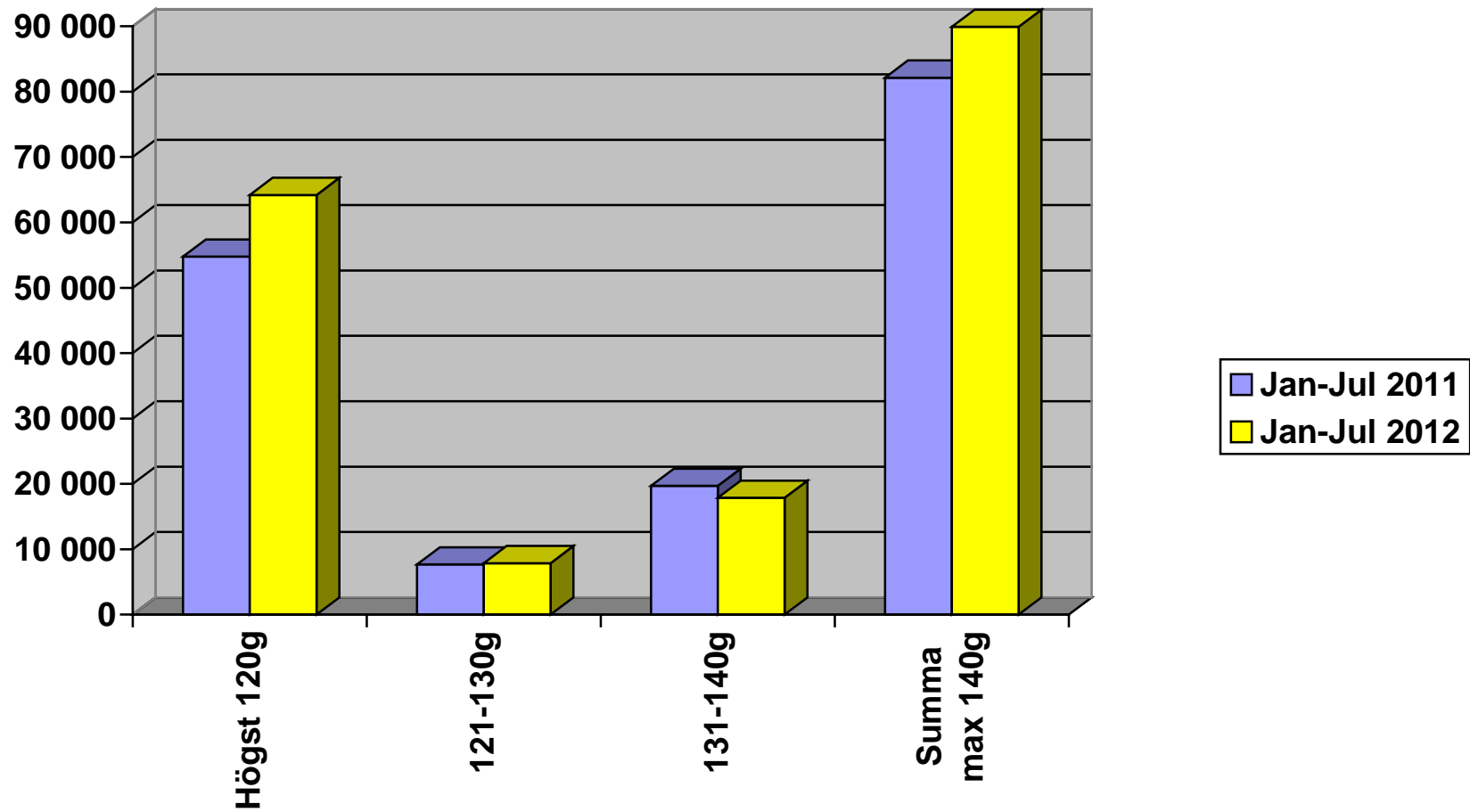
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

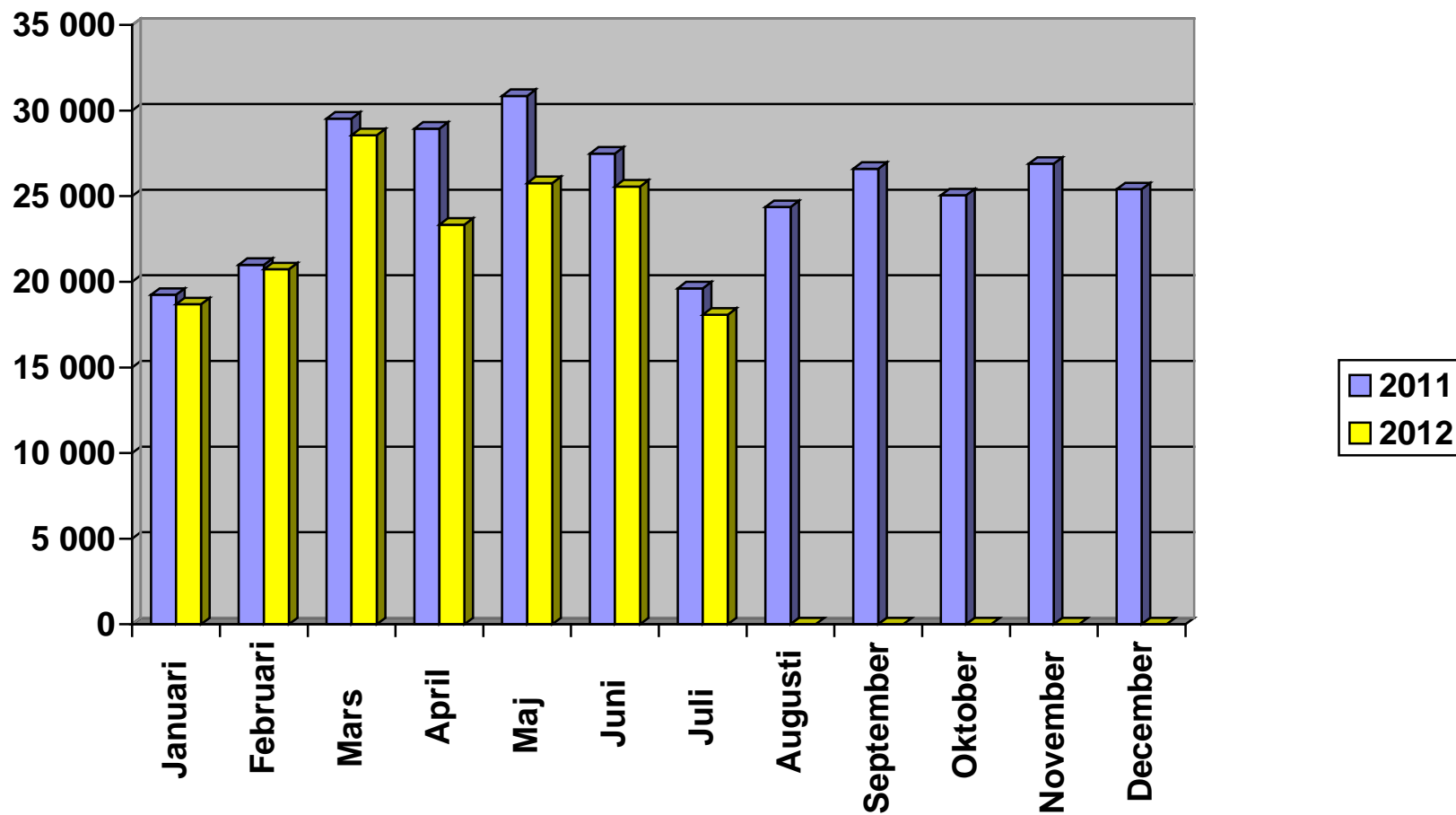
	JULI 2012	% AV TOT NYREG	JULI 2011	% AV TOT NYREG	12/11 %	JAN-JUL 2012	% AV TOT NYREG	JAN-JUL 2011	% AV TOT NYREG	12/11 %
HÖGST 120G	7366	40,75	6512	33,19	13,1	64183	39,94	54758	31,00	17,2
121-130	1097	6,07	887	4,52	23,7	7862	4,89	7680	4,35	2,4
131-140	1787	9,89	2587	13,18	-30,9	17858	11,11	19693	11,15	-9,3
SUMMA MAX 140G	10250	56,71	9986	50,89	2,6	89903	55,94	82131	46,49	9,5

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

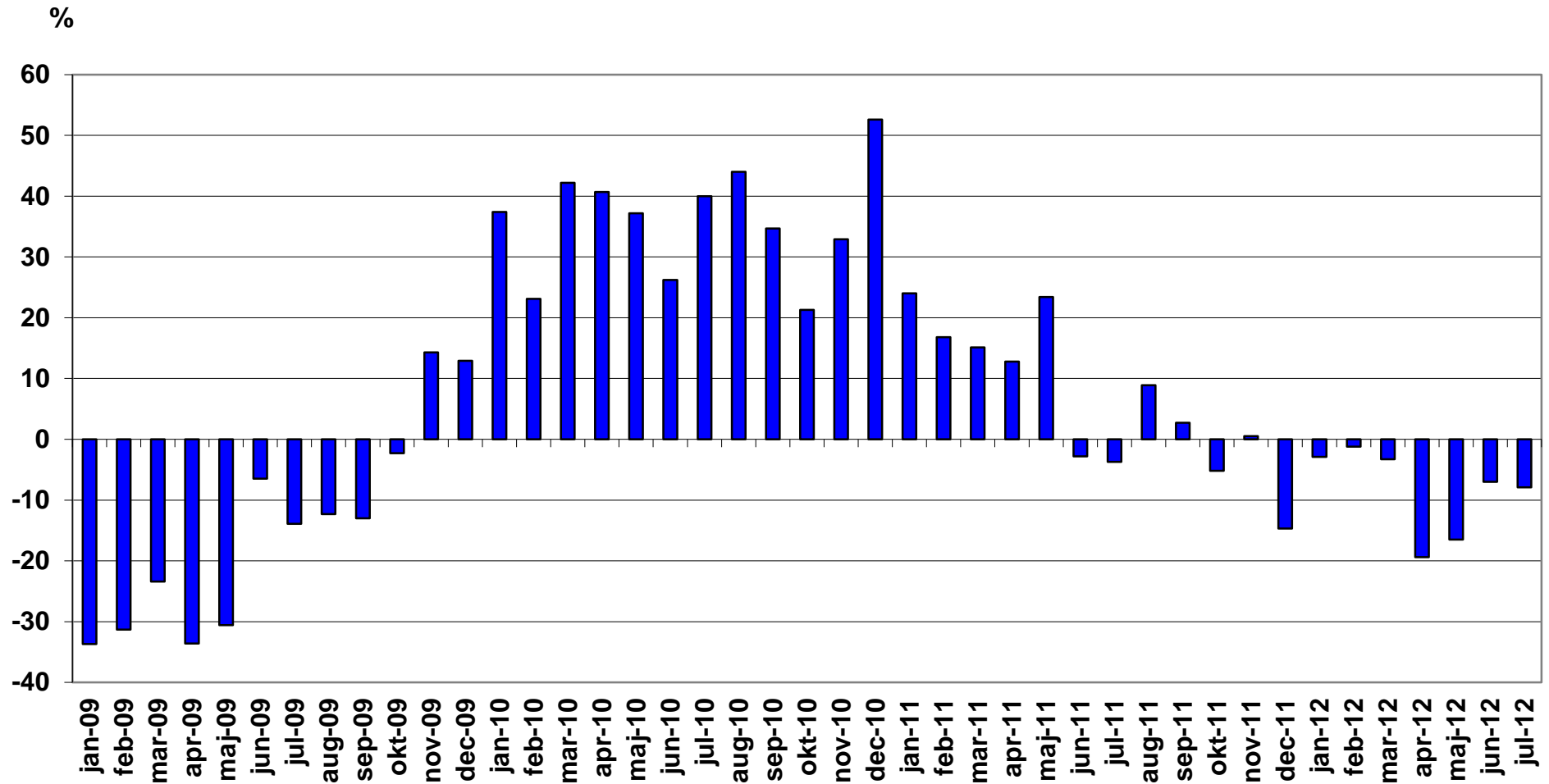
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



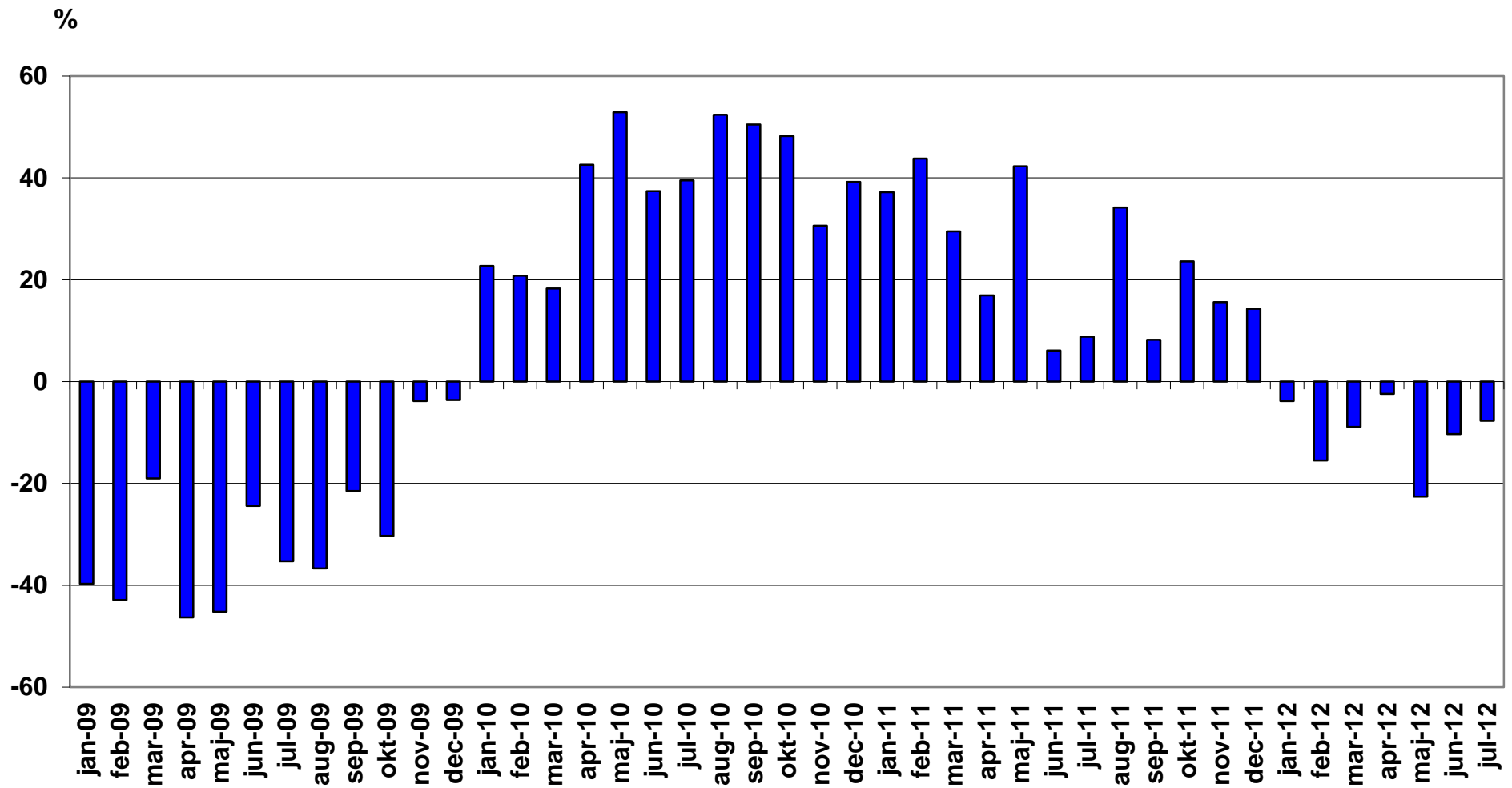
## Nyregistrerade personbilar per månad 2012



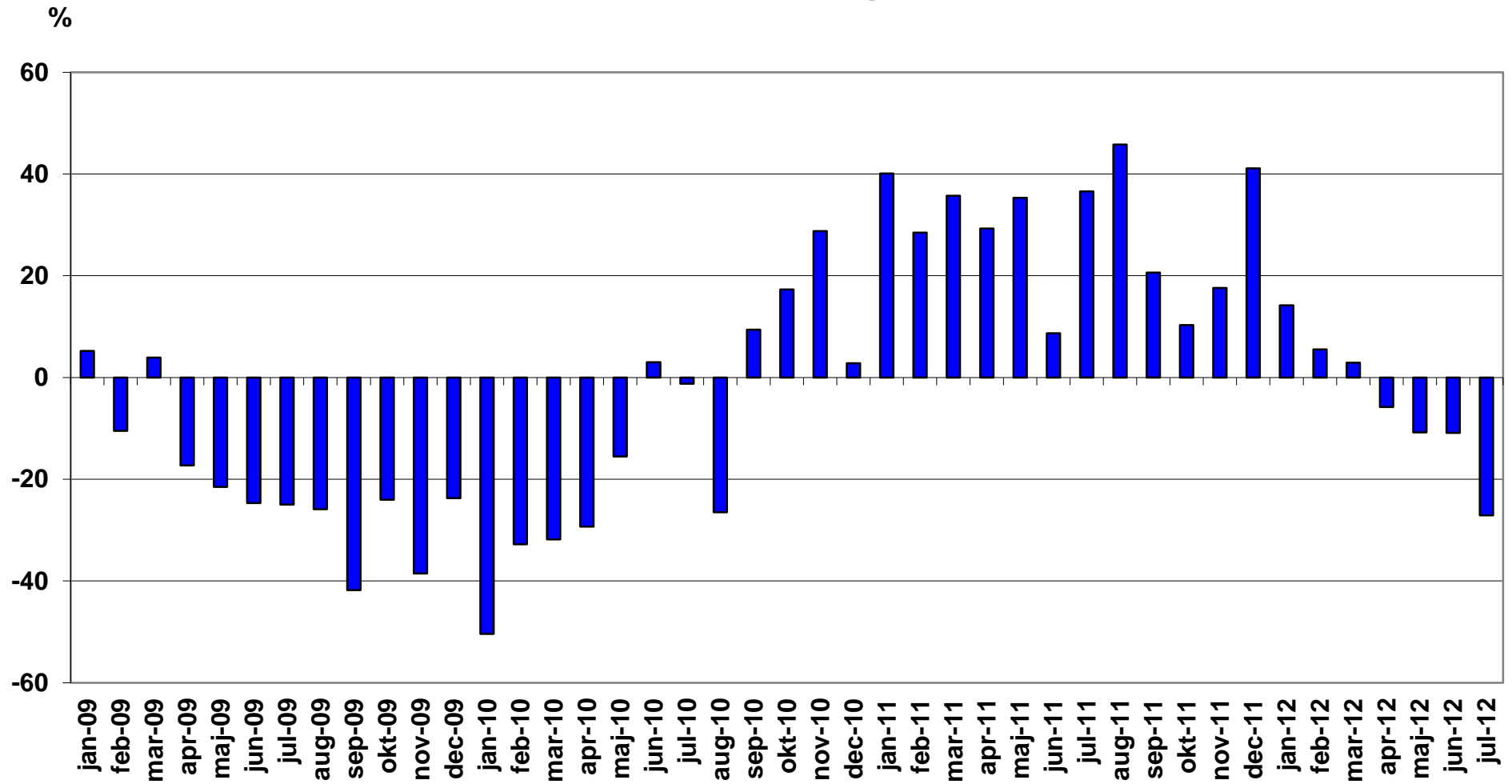
# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



## NYREGISTRERADE MILJÖPERSONBILAR JULI 2012

	Modell	Typ	JULI		JANUARI-JULI		% AV MILJÖ TOTALT JAN-JUL	
			2012	2011	2012	2011	2012	2011
1	VW GOLF BLUEMOTION TECH	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	454	339	4172	3479	5,95	5,22
2	VOLVO V70II DRIVE	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	419	279	3618	743	5,16	1,11
3	KIA CEE'D ECO	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	696	531	3556	3539	5,07	5,31
4	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	450	149	3081	703	4,39	1,05
5	VOLVO V 50 MILJÖDIESEL	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	205	484	3037	4495	4,33	6,74
6	VW PASSAT BLUEMOTIONTECH	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	175	295	2343	2758	3,34	4,13
7	FORD FOCUS 120G	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	285	353	2325	2745	3,32	4,11
8	TOYOTA YARIS	Max 120 g CO <sub>2</sub> , bensin	124	196	2067	1928	2,95	2,89
9	VW PASSAT ECOFUEL	Gas	222	188	1661	1619	2,37	2,43
10	VW POLO TSI 90	Max 120 g CO <sub>2</sub> , bensin	301		1580		2,25	
11	PEUGEOT 308 HDI	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	90	93	1444	736	2,06	1,10
12	RENAULT MEGANE D	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	80	155	1429	2187	2,04	3,28
13	HYUNDAI I30 CRDI	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	88	149	1284	1702	1,83	2,55
14	TOYOTA AVENSIS TOURING D	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	116		1272		1,81	
15	SKODA FABIA GREENLINE	Max 120 g CO <sub>2</sub> , bensin	127	218	1218	1217	1,74	1,82
16	KIA RIO ECO	Max 120 g CO <sub>2</sub> , bensin	148		1093		1,56	
17	HYUNDAI I20 1,2	Max 120 g CO <sub>2</sub> , bensin	59	51	1002	921	1,43	1,38
18	HYUNDAI I40 CRDI	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	72	7	989	7	1,41	0,01
19	AUDI A3 E-POWER	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	111	86	977	1132	1,39	1,70
20	BMW 320D DPF	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	147	49	904	263	1,29	0,39
21	BMW 118D DPF	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	101	24	890	271	1,27	0,41
22	SKODA OCTAVIA GREEN	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	112	86	807	596	1,15	0,89
23	AUDI A4 E-POWER	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	66	81	764	678	1,09	1,02
24	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	42	190	757	1123	1,08	1,68
25	KIA PICANTO ECO	Max 120 g CO <sub>2</sub> , bensin	104	66	712	365	1,02	0,55
26	PEUGEOT 508 HDI	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	59	143	670	663	0,96	0,99
27	TOYOTA AYGO	Max 120 g CO <sub>2</sub> , bensin	48	106	668	870	0,95	1,30
28	KIA VENGA ECO	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	125	83	665	647	0,95	0,97
29	VOLVO V70II FLEXIFUEL	E85	59	137	665	1327	0,95	1,99
30	TOYOTA AURIS 1.4 D-4D	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	33	74	652	803	0,93	1,20
31	VOLVO V70 BI-FUEL	Gas	29	29	604	31	0,86	0,05
32	MERCEDES B 180	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	56		589		0,84	



Modell	Typ	JULI		JANUARI-JULI		% AV MILJÖ TOTALT JAN-JUL		
		2012	2011	2012	2011	2012	2011	
33	VW UP!	Max 120 g CO2, bensin	56		551		0,79	
34	CITROEN C3 1.6 HDI	Max 120 g CO2, diesel	44	25	546	330	0,78	0,49
35	VW GOLF MULTIFUEL	E85	29	48	509	1825	0,73	2,74
36	FORD FIESTA 120G	Max 120 g CO2, diesel	86	72	499	823	0,71	1,23
37	MITSUBISHI COLT 5D AS&G	Max 120 g CO2, bensin	63	105	470	919	0,67	1,38
38	PEUGEOT 107	Max 120 g CO2, bensin	22	21	470	474	0,67	0,71
39	VOLVO S40 MILJÖDIESEL	Max 120 g CO2, diesel	3	38	468	465	0,67	0,70
40	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Max 120 g CO2, diesel	30	19	462	101	0,66	0,15
41	FOCUS FLEXIFUEL	E85	20	64	452	68	0,64	0,10
42	VW TOURAN ECOFUEL	Gas	31	22	447	474	0,64	0,71
43	MERCEDES C 220 BLUE	Max 120 g CO2, diesel	55	48	435	256	0,62	0,38
44	FORD MONDEO 120G	Max 120 g CO2, diesel	66	62	423	263	0,60	0,39
45	PEUGEOT 207 HDI	Max 120 g CO2, diesel	1	40	415	522	0,59	0,78
46	SEAT IBIZA ECO B	Max 120 g CO2, bensin	32	48	406	503	0,58	0,75
47	FIAT 500 1,2	Max 120 g CO2, bensin	53	36	401	379	0,57	0,57
48	PEUGEOT 208 HDI	Max 120 g CO2, diesel	142		393		0,56	
49	SUZUKI SWIFT ECO	Max 120 g CO2, bensin	35	83	387	765	0,55	1,15
50	RENAULT CLIO FLEX FUEL	E85	19	173	370	910	0,53	1,36
51	MINI COOPER D	Max 120 g CO2, diesel	44	55	365	379	0,52	0,57
52	SAAB 9-3 BIOPOWER	E85	41	35	353	885	0,50	1,33
53	FORD C-MAX 120G D	Max 120 g CO2, diesel	45	63	350	690	0,50	1,03
54	TOYOTA PRIUS	Hybrid	81	30	343	649	0,49	0,97
55	VOLVO C30 MILJÖDIESEL	Max 120 g CO2, diesel	12	86	340	659	0,48	0,99
56	RENAULT CLIO D	Max 120 g CO2, diesel	9	55	335	406	0,48	0,61
57	TOYOTA VERSO-S VVT	Max 120 g CO2, bensin	50	25	319	376	0,45	0,56
58	HYUNDAI I30 ISG	Max 120 g CO2, bensin	38		316		0,45	
59	MAZDA2 B	Max 120 g CO2, bensin	24	36	302	246	0,43	0,37
60	SKODA FABIA GREENLINE D	Max 120 g CO2, diesel	37	55	297	377	0,42	0,57
61	FORD KA 120G	Max 120 g CO2, bensin	17	45	286	306	0,41	0,46
62	NISSAN MICRA 120G	Max 120 g CO2, bensin	10		286		0,41	
63	OPEL ASTRA ECOFLEX	Max 120 g CO2, diesel	50	105	286	945	0,41	1,42
64	CITROEN C1 1,0I	Max 120 g CO2, bensin	24	10	281	130	0,40	0,19
65	HYUNDAI I10	Max 120 g CO2, bensin	17	36	273	498	0,39	0,75
66	SKODA SUPERB GREEN	Max 120 g CO2, diesel	39	84	268	329	0,38	0,49

Modell	Typ	JULI		JANUARI-JULI		% AV MILJÖ TOTALT JAN-JUL		
		2012	2011	2012	2011	2012	2011	
67	OPEL INSIGNA ECO FLEX D	Max 120 g CO2, diesel	37		267		0,38	
68	RENAULT MEGANE FLEX FUEL	E85	36	125	259	599	0,37	0,90
69	VW POLO TDI 90	Max 120 g CO2, diesel	14	46	259	534	0,37	0,80
70	VW GOLF TDI 140 BMT	Max 120 g CO2, diesel	56		248		0,35	
71	CITROEN C5 HDI	Max 120 g CO2, diesel	23	37	247	186	0,35	0,28
72	AUDI A1 TFSI	Max 120 g CO2, bensin	13		223		0,32	
73	BMW 318D DPF	Max 120 g CO2, diesel	11	54	211	574	0,30	0,86
74	HYUNDAI IX20 CRDI	Max 120 g CO2, diesel	16	38	200	389	0,29	0,58
75	BMW 120D DPF	Max 120 g CO2, diesel	17		198		0,28	
76	FORD GALAXY FFV	E85	21	5	196	233	0,28	0,35
77	NISSAN QASHQAI 120G	Max 120 g CO2, diesel	11		195		0,28	
78	CITROEN C3 PICASSO1,6HDI	Max 120 g CO2, diesel	20	36	193	242	0,28	0,36
79	MERCEDES B 200	Max 120 g CO2, diesel	36		193		0,28	
80	TOYOTA YARIS D	Max 120 g CO2, diesel	9	19	185	128	0,26	0,19
81	MERCEDES E 200 NGT	Gas	16	21	176	207	0,25	0,31
82	MITSUBISHI LANCER D	Max 120 g CO2, diesel			172		0,25	
83	VOLVO V60 N FLEXIFUEL	E85	14	19	168	30	0,24	0,04
84	CHEVROLET SPARK	Max 120 g CO2, bensin	53	41	164	344	0,23	0,52
85	AUDI A1 E-POWER	Max 120 g CO2, diesel	10	9	155	187	0,22	0,28
86	HONDA CIVIC DTECH	Max 120 g CO2, diesel	18		153		0,22	
87	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	11	29	150	529	0,21	0,79
88	LEXUS CT200H	Hybrid	12	39	145	286	0,21	0,43
89	CHEVROLET AVEO 120G	Max 120 g CO2, bensin	16	9	144	11	0,21	0,02
90	OPEL ZAFIRA ECO FLEX D	Max 120 g CO2, diesel	17		140		0,20	
91	VW TOURAN BLUEMOTIONTECH	Max 120 g CO2, diesel	23	11	140	12	0,20	0,02
92	MAZDA 3 1,6 DE	Max 120 g CO2, diesel	5	7	139	63	0,20	0,09
93	SUZUKI ALTO ECO	Max 120 g CO2, bensin	26	78	138	274	0,20	0,41
94	CHEVROLET AVEO D	Max 120 g CO2, diesel	45		132		0,19	
95	BMW 316D DPF	Max 120 g CO2, diesel	7	18	129	75	0,18	0,11
96	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	128		128		0,18	
97	HYUNDAI I20 CRDI	Max 120 g CO2, diesel	1	13	118	131	0,17	0,20
98	VW PASSAT MULTIFUEL	E85	9	67	114	335	0,16	0,50
99	BMW 520D EDE	Max 120 g CO2, diesel	6		110		0,16	
100	AUDI A5 E-POWER	Max 120 g CO2, diesel	15		106		0,15	

Modell	Typ	JULI		JANUARI-JULI		% AV MILJÖ TOTALT JAN-JUL			
		2012	2011	2012	2011	2012	2011		
101	KIA RIO ECO D	Max 120 g CO2, diesel		13		102		0,15	
102	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas		8	8	99	150	0,14	0,22
103	AUDI A1 TFSI	Max 120 g CO2, bensin		15	21	98	368	0,14	0,55
104	SKODA YETI GREEN	Max 120 g CO2, diesel		9	13	97	85	0,14	0,13
105	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Max 120 g CO2, diesel		93		95		0,14	
106	BMW 116D	Max 120 g CO2, diesel		11	72	94	521	0,13	0,78
107	OPEL CORSA ECOFLEX D	Max 120 g CO2, diesel		16	24	91	249	0,13	0,37
108	RENAULT TWINGO 120G	Max 120 g CO2, bensin		3	3	89	88	0,13	0,13
109	SUZUKI SWIFT ECO D	Max 120 g CO2, diesel		13	7	87	28	0,12	0,04
110	SUZUKI SPLASH ECO	Max 120 g CO2, bensin		22	14	87	109	0,12	0,16
111	CITROEN DS4 HDI	Max 120 g CO2, diesel		3	1	80	2	0,11	
112	VOLVO S80N DRIVE	Max 120 g CO2, diesel		9	1	80	10	0,11	0,01
113	VOLVO V 50 FLEXIFUEL	E85		2	25	80	221	0,11	0,33
114	SUBARU OUTBACK 2,5I CNG	Gas		18		79		0,11	
115	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		78		78		0,11	
116	BMW X1 EDE	Max 120 g CO2, diesel		7		74		0,11	
117	SUBARU LEGACY 2,5I CNG	Gas		7		73		0,10	
118	VW JETTA BLUEMOTION TECH	Max 120 g CO2, diesel		9	6	70	9	0,10	0,01
119	SKODA OCTAVIA E85	E85		4	19	67	238	0,10	0,36
120	FORD MONDEO FFV	E85		8	2	63	371	0,09	0,56
121	VOLVO S60 II FLEXIFUEL	E85		6	13	63	14	0,09	0,02
122	FIAT PUNTO EASY	Max 120 g CO2, bensin		8		61		0,09	
123	NISSAN LEAF	EI		8		59		0,08	
124	OPEL AMPERA	Laddhybrid*		8		57		0,08	
125	AUDI A4 AVANT 2,0 E	E85		1	46	54	492	0,08	0,74
126	DACIA SANDERO E85	E85		7	32	53	208	0,08	0,31
127	TOYOTA AVENSIS D	Max 120 g CO2, diesel		7		51		0,07	
128	VOLVO C30 ELECTRIC	EI		3	4	51	28	0,07	0,04
129	CITROEN DS5	Hybrid		35		50		0,07	
130	NISSAN NOTE 120G	Max 120 g CO2, diesel		3	31	50	93	0,07	0,14
131	VOLVO C30 FLEXIFUEL	E85		1	4	50	136	0,07	0,20
132	FORD C-MAX FFV	E85		3	4	49	4	0,07	0,01

\* Elbil med räckviddsförlängare

Modell	Typ	JULI		JANUARI-JULI		% AV MILJÖ TOTALT JAN-JUL		
		2012	2011	2012	2011	2012	2011	
133	RENAULT LAGUNA D	Max 120 g CO2, diesel		1		49		0,07
134	ALFA ROMEO GIULIETTA JTD	Max 120 g CO2, diesel		7	1	48	18	0,07
135	RENAULT SCENIC D	Max 120 g CO2, diesel			6	45	8	0,06
136	NISSAN PIXO 120G	Max 120 g CO2, bensin		2	47	41	388	0,06
137	MINI ONE MINIMALIST	Max 120 g CO2, bensin		2	4	40	12	0,06
138	FIAT PUNTO BI-POWER	Gas		3	4	37	41	0,05
139	PEUGEOT 3008 HYBRID	Hybrid		15		37		0,05
140	PEUGEOT 508 HYBRID	Hybrid		23		37		0,05
141	HONDA JAZZ HYBRID	Hybrid		2	2	36	83	0,05
142	SEAT LEON ECO TDI	Max 120 g CO2, diesel		5	5	36	25	0,05
143	PEUGEOT 207	Max 120 g CO2, diesel		3	5	35	5	0,05
144	TOYOTA IQ	Max 120 g CO2, bensin			5	34	70	0,05
145	SMART	Max 120 g CO2, bensin		4	2	32	40	0,05
146	DACIA LOGAN E85	E85		5	18	31	134	0,04
147	HONDA JAZZ 120G	Max 120 g CO2, bensin		11		31		0,04
148	SKODA CITIGO	Max 120 g CO2, bensin		17		30		0,04
149	VOLVO S80N FLEXIFUEL	E85		3	2	28	4	0,04
150	DACIA DUSTER E85	E85		3		27		0,04
151	SAAB 9-5 BIOPOWER	E85		4	9	26	278	0,04
152	FORD S-MAX FFV	E85		4	12	25	100	0,04
153	LANCIA YPSILON	Max 120 g CO2, bensin				24		0,03
154	RENAULT KANGOO FLEX FUEL	E85		7	6	24	46	0,03
155	VOLVO S40N FLEXIFUEL	E85			4	23	148	0,03
156	CITROEN DS4	Max 120 g CO2, diesel		2		21		0,03
157	CITROEN C-ZERO	EI		1		20	15	0,03
158	OPEL INSIGNIA E85	E85			10	20	91	0,03
159	SEAT LEON MULTIFUEL	E85		1	26	20	104	0,03
160	SEAT ALTEA ECO-TDI	Max 120 g CO2, diesel		1		19	16	0,03
161	VW CC MULTIFUEL	E85		6		19		0,03
162	AUDI A1 1.4 TFSI S-TR	Max 120 g CO2, bensin			2	18	89	0,03
163	LANCIA DELTA MJT	Max 120 g CO2, diesel			1	18	1	0,03
164	AUDI A6 HYBRID	Hybrid		1		17		0,02
165	HONDA INSIGHT	Hybrid		1	2	16	55	0,02
166	MAZDA CX-5 DE	Max 120 g CO2, diesel		7		16		0,02

Modell	Typ	JULI		JANUARI-JULI		% AV MILJÖ TOTALT JAN-JUL		
		2012	2011	2012	2011	2012	2011	
167	SKODA ROOMSTER GREEN	Max 120 g CO2, diesel		5	16	46	0,02	0,07
168	SEAT MII 1.2 TSI STYLE	Max 120 g CO2, bensin	7		16		0,02	
169	VW POLO GT TDI 105	Max 120 g CO2, diesel	5	56	15	74	0,02	0,11
170	FIAT QUBO	Max 120 g CO2, diesel			14	3	0,02	
171	SAAB 9-3 TTID ECO POWER	Max 120 g CO2, diesel		9	14	771	0,02	1,16
172	AUDI A4 2,0 E	E85	1	5	12	123	0,02	0,18
173	PEUGEOT 5008 HDI	Max 120 g CO2, diesel	2		12		0,02	
174	VW POLO BLUEMOTION	Max 120 g CO2, diesel			12	33	0,02	0,05
175	FIAT PANDA DYNAMIC	Max 120 g CO2, bensin		6	11	30	0,02	0,04
176	FISKER KARMA	Laddhybrid	3		11		0,02	
177	RENAULT SCENIC FLEX FUEL	E85		17	11	104	0,02	0,16
178	CHEVROLET VOLT	Laddhybrid*	9		10		0,01	
179	MERCEDES A 160 CDI BLUE	Max 120 g CO2, diesel		19	10	21	0,01	0,03
180	OPEL ZAFIRA	Max 120 g CO2, diesel	1		10		0,01	
181	OPEL MERIVA ECO FLEX D	Max 120 g CO2, diesel		13	9	79	0,01	0,12
182	MINI ONE D	Max 120 g CO2, diesel		3	8	12	0,01	0,02
183	PEUGEOT ION	EI			8	26	0,01	0,04
184	SEAT IBIZA 1,4 ECO TDI R	Max 120 g CO2, diesel	1	8	8	60	0,01	0,09
185	SEAT IBIZA 1,6 ECO-TDI	Max 120 g CO2, diesel	1	3	8	69	0,01	0,10
186	TOYOTA URBAN CRUISER E	Max 120 g CO2, diesel	1	5	8	31	0,01	0,05
187	DACIA SANDERO D	Max 120 g CO2, diesel			7		0,01	
188	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas		1	7	2	0,01	
189	HONDA CR-Z	Hybrid	1		7	22	0,01	0,03
190	PEUGEOT 208 120G	Max 120 g CO2, bensin			7		0,01	
191	DACIA LOGAN 120G	Max 120 g CO2, diesel	1		6		0,01	
192	RENAULT LAGUNA FLEX FUEL	E85		2	6	27	0,01	0,04
193	FIAT DOBLO DYNAMIC	Max 120 g CO2, bensin			5	6	0,01	0,01
194	FORD FIESTA ECONETIC	Max 120 g CO2, diesel		2	5	12	0,01	0,02
195	MITSUBISHI I-MIEV	EI			5	69	0,01	0,10
196	MERCEDES B 180 NGT	Gas		7	4	260	0,01	0,39
197	OPEL CORSA ECOFLEX	Max 120 g CO2, bensin		38	4	229	0,01	0,34
198	OPEL COMBO CNG	Gas	2		4		0,01	

\* Elbil med räckviddsförlängare

	Modell	Typ	JULI		JANUARI-JULI		% AV MILJÖ TOTALT JAN-JUL	
			2012	2011	2012	2011	2012	2011
199	AUDI A3 1,6 E	E85		3	3	47		0,07
200	AUDI A8 HYBRID	Hybrid	2		3			
201	ALFA ROMEO MITO JTD	Max 120 g CO2, diesel		1	2	11		0,02
202	FORD FOCUS ECONETIC	Max 120 g CO2, diesel		1	2	225		0,34
203	SEAT IBIZA ECO D	Max 120 g CO2, diesel			2			
204	VW CARAVELLE BIOGAS	Gas	1		2			
205	VW GOLF BLUEMOTION	Max 120 g CO2, diesel		3	2	18		0,03
206	SMART FORTWO ELECTRIC	Ei			2			
207	FIAT PUNTO MULTIJET	Max 120 g CO2, diesel			1	19		0,03
208	FIAT BRAVO MULTIJET	Max 120 g CO2, diesel		2	1	9		0,01
209	SEAT ALTEA MULTIFUEL	E85		2	1	8		0,01
210	VW PASSAT BLUEMOTION	Max 120 g CO2, diesel		2	1	55		0,08
211	BMW ACTIVEHYBRID 7 L	Hybrid				1		
212	CITROEN C4 BIOFLEX	E85				1		
213	CITROEN DS3 HDI	Max 120 g CO2, diesel				14		0,02
214	FIAT 500 1,3 MJT	Max 120 g CO2, diesel		1		2		
215	FIAT QUBO BI-POWER	Gas				16		0,02
216	MITSUBISHI OUTLANDER FFV	E85				2		
217	MAZDA2	Max 120 g CO2, diesel				2		
218	OPEL ZAFIRA CNG	Gas				106		0,16
219	RENAULT MODUS FLEX FUEL	E85				1		
	<b>TOTALT</b>		<b>7897</b>	<b>7723</b>	<b>70117</b>	<b>66710</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
	<b>Miljöbilar i % av tot nyreg</b>		<b>43,7%</b>	<b>39,4%</b>	<b>43,6%</b>	<b>37,8%</b>		

## Nyregistrerade miljöbilar per typ juli 2012

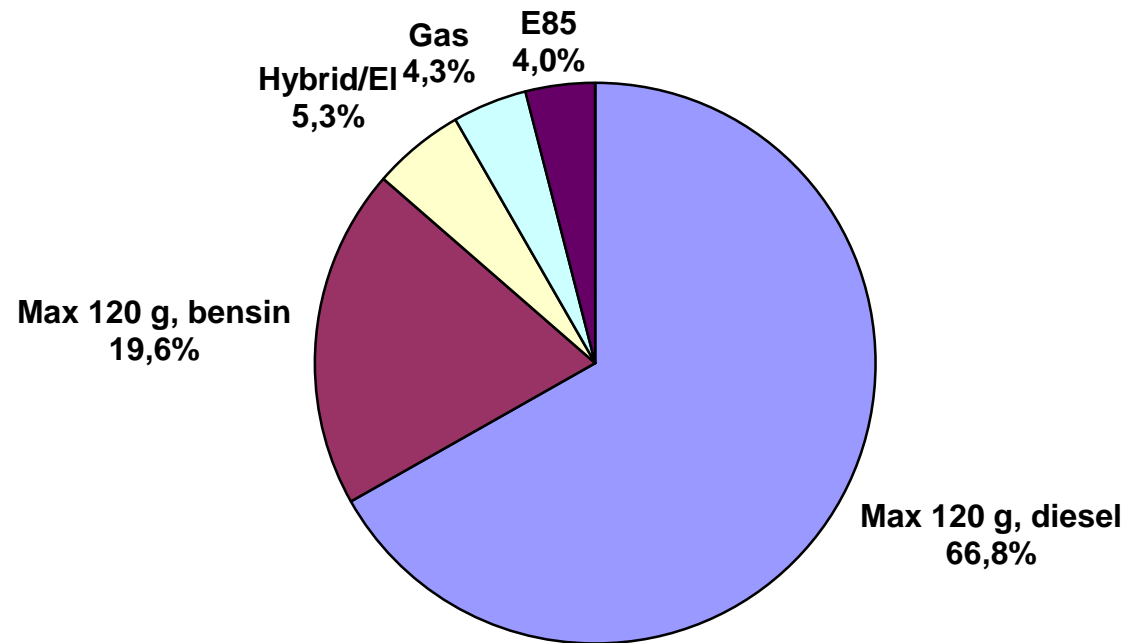
	Juli 2012		Juli 2011		Jan-juli 2012		Jan-juli 2011	
	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%
Max 120 g, diesel	5 273	66,8	5 051	65,4	47 428	67,6	40 972	61,4
Max 120 g, bensin	1 551	19,6	1 352	17,5	14 385	20,5	11 955	17,9
E85	314	4,0	934	12,1	3 841	5,5	9 114	13,7
Gas	337	4,3	280	3,6	3 193	4,6	2 906	4,4
Hybrid	312	4,0	102	1,3	969	1,4	1 625	2,4
El/laddhybrid	110	1,4	4	0,1	301	0,4	138	0,2
<b>Totalt</b>	<b>7 897</b>	<b>100,0</b>	<b>7 723</b>	<b>100,0</b>	<b>70 117</b>	<b>100,0</b>	<b>66 710</b>	<b>100,0</b>

**Nyregistrerade supermiljöbilar (elbilar och laddhybrider) per modell:**

	<b>Juli 2012</b>	<b>Juli 2011</b>	<b>Jan-juli 2012</b>	<b>Jan-juli 2011</b>
Toyota Prius Plug-in	78	-	78	-
Nissan Leaf	8	-	59	-
Opel Ampera	8	-	57	-
Volvo C30 Electric	3	4	51	28
Citroen C-Zero	1	-	20	15
Chevrolet Volt	9	-	10	-
Peugeot iOn	-	-	8	26
Mitsubishi iMiev	-	-	5	69
Smart for Two Electric	-	-	2	-
Summa	107	4	290	138



# Nyregistrerade miljöbilar per typ juli 2012



Fabrikat	JULI								JANUARI-JULI							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Alfa Romeo	5	16	14	30	73,7%	65,2%	19	46	30	129	141	215	82,5%	62,5%	171	344
Audi	232	271	681	857	74,6%	76,0%	913	1128	2057	2495	7895	8438	79,3%	77,2%	9952	10933
Bentley	0	0	1	0	100,0%		1	0	2	0	6	0	75,0%		8	0
BMW	183	252	774	908	80,9%	78,3%	957	1160	1753	1983	7345	7562	80,7%	79,2%	9098	9545
Chevrolet	110	59	120	73	52,2%	55,3%	230	132	626	399	736	567	54,0%	58,7%	1362	966
Chrysler	1	13	0	19	0,0%	59,4%	1	32	2	59	0	166	0,0%	73,8%	2	225
Citroen	154	211	153	247	49,8%	53,9%	307	458	1188	1510	2031	2194	63,1%	59,2%	3219	3704
Dacia	18	69	8	42	30,8%	37,8%	26	111	124	582	229	277	64,9%	32,2%	353	859
Dodge	0	3	0	10		76,9%	0	13	1	92	1	90	50,0%	49,5%	2	182
Fiat	250	271	123	103	33,0%	27,5%	373	374	1748	2110	925	843	34,6%	28,5%	2673	2953
Ford	212	465	728	729	77,4%	61,1%	940	1194	2135	3752	6420	6776	75,0%	64,4%	8555	10528
Honda	96	122	69	65	41,8%	34,8%	165	187	830	1162	730	998	46,8%	46,2%	1560	2160
Hyundai	320	358	138	244	30,1%	40,5%	458	602	3203	3814	3206	2710	50,0%	41,5%	6409	6524
Iveco	4	3	1	2	20,0%	40,0%	5	5	17	26	4	7	19,0%	21,2%	21	33
Jaguar	1	7	6	7	85,7%	50,0%	7	14	26	44	51	89	66,2%	66,9%	77	133
Jeep	13	11	29	18	69,0%	62,1%	42	29	55	71	203	194	78,7%	73,2%	258	265
Kia	898	949	566	244	38,7%	20,5%	1464	1193	5676	5981	3441	2372	37,7%	28,4%	9117	8353
Lamborghini	0	0	1	3	100,0%	100,0%	1	3	2	4	2	3	50,0%	42,9%	4	7
Land Rover	11	12	41	35	78,8%	74,5%	52	47	151	110	339	224	69,2%	67,1%	490	334
Lexus	11	13	42	43	79,2%	76,8%	53	56	87	118	332	420	79,2%	78,1%	419	538
Mazda	98	123	52	55	34,7%	30,9%	150	178	772	999	499	773	39,3%	43,6%	1271	1772
Mercedes	132	178	535	540	80,2%	75,2%	667	718	1125	1707	5415	5386	82,8%	75,9%	6540	7093
Mini	25	38	48	72	65,8%	65,5%	73	110	182	237	558	541	75,4%	69,5%	740	778
Mitsubishi	136	252	55	101	28,8%	28,6%	191	353	1577	1857	661	1141	29,5%	38,1%	2238	2998
Nissan	313	349	195	224	38,4%	39,1%	508	573	2226	2514	1673	1902	42,9%	43,1%	3899	4416
Opel	231	327	187	162	44,7%	33,1%	418	489	1614	2202	1846	2185	53,4%	49,8%	3460	4387
Peugeot	247	372	468	196	65,5%	34,5%	715	568	1904	2479	4326	2909	69,4%	54,0%	6230	5388
Porsche	25	25	23	20	47,9%	44,4%	48	45	174	173	165	142	48,7%	45,1%	339	315
Renault	383	623	187	138	32,8%	18,1%	570	761	2829	3235	2667	3520	48,5%	52,1%	5496	6755
Saab	50	27	4	73	7,4%	73,0%	54	100	387	813	115	2424	22,9%	74,9%	502	3237
Seat	87	140	31	65	26,3%	31,7%	118	205	631	1063	489	579	43,7%	35,3%	1120	1642
Skoda	362	570	421	502	53,8%	46,8%	783	1072	2677	4225	4332	4142	61,8%	49,5%	7009	8367
Smart	0	1	4	1	100,0%	50,0%	4	2	20	9	14	32	41,2%	78,0%	34	41
Subaru	252	75	151	70	37,5%	48,3%	403	145	1234	1309	1212	1145	49,6%	46,7%	2446	2454
Suzuki	136	225	36	40	20,9%	15,1%	172	265	1069	1724	489	540	31,4%	23,9%	1558	2264
Toyota	512	485	654	456	56,1%	48,5%	1166	941	4123	4178	4947	5463	54,5%	56,7%	9070	9641
Volkswagen	1001	885	1806	1628	64,3%	64,8%	2807	2513	6123	7067	18568	16123	75,2%	69,5%	24691	23190
Volvo	573	1177	2564	2568	81,7%	68,6%	3137	3745	7678	10691	22074	22386	74,2%	67,7%	29752	33077
Övriga	38	23	33	23	46,5%	50,0%	71	46	183	130	327	82	64,1%	38,7%	510	212
	<b>7120</b>	<b>9000</b>	<b>10949</b>	<b>10613</b>	<b>60,6%</b>	<b>54,1%</b>	<b>18069</b>	<b>19613</b>	<b>56241</b>	<b>71053</b>	<b>104414</b>	<b>105560</b>	<b>65,0%</b>	<b>59,8%</b>	<b>160655</b>	<b>176613</b>