

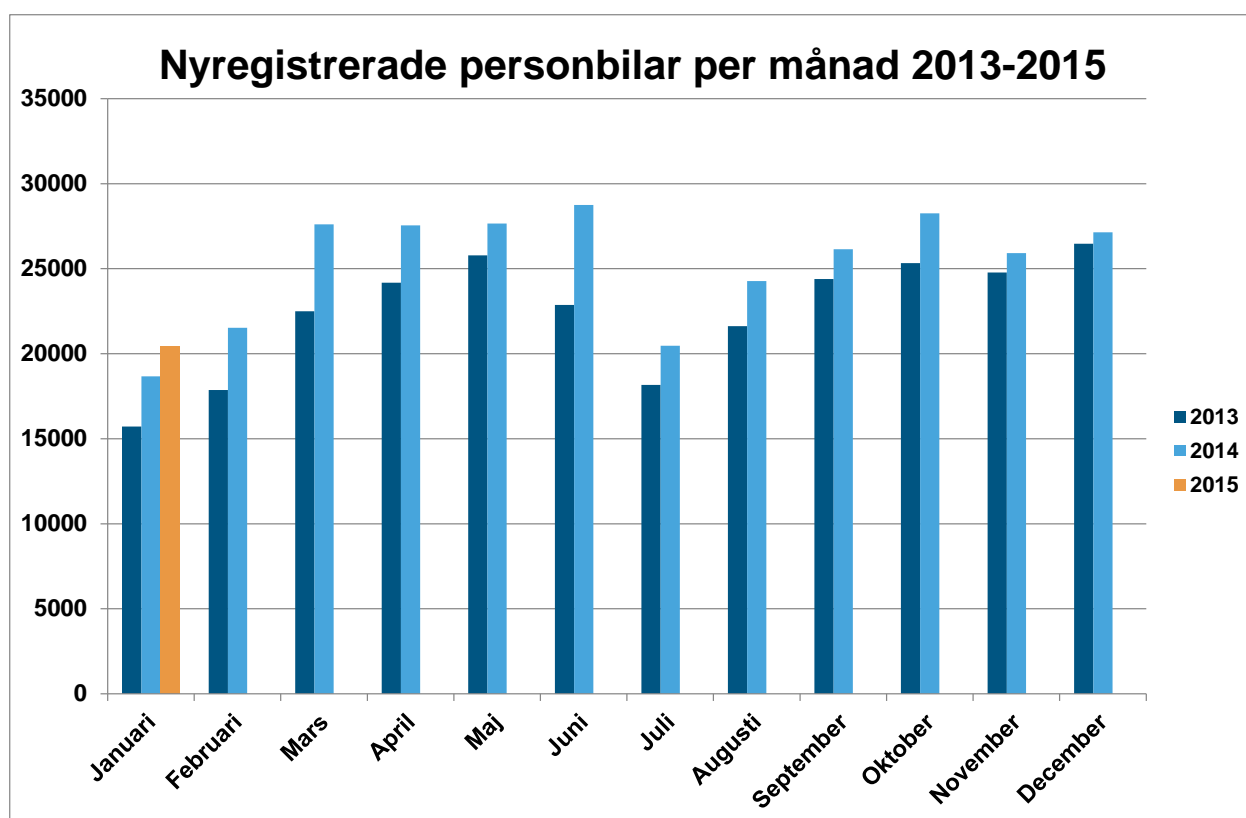
## Stark inledning på personbilsåret 2015

- Personbilsåret 2015 har börjat bra och registreringarna av nya personbilar ökade med nio procent i januari. Det är den trettonde månaden i rad med plussiffror och den sjätte bästa januarimånaden någonsin. Det var en registreringsdag mindre i januari i år vilket normalt sett betyder fem procent färre registreringar. Det förstärker bilden av en stark januarimånad för nya personbilar, säger Bertil Moldén, för BIL Sweden.

### Ökning för supermiljöbilar

- Nyregistreringarna av supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på högst 50 g/km, ökade med 126 procent i januari. Det är en uppgång från låga nivåer och supermiljöbilarnas andel av totalmarknaden var 1,4 procent januari i år, vilket kan jämföras med en andel på 0,7 procent januari förra året, säger Bertil Moldén.

- För att inte upprepa samma misstag som ifjol att tilldelade pengar till supermiljöbilspremien tar slut i förtid, vilket hämmar försäljningen av supermiljöbilar, är det viktigt att politikerna noga följer utvecklingen av nyregistrerade supermiljöbilar och har en beredskap att snabbt tillföra ytterligare medel till supermiljöbilspremien när så behövs, avslutar Bertil Moldén.



## **Ökning för personbilar och tunga lastbilar, minskning för lätta lastbilar**

Under januari registrerades 20 408 nya personbilar, vilket är en ökning med 9,3 % jämfört med samma månad förra året. Lastbilsregistreringarna totalt minskade med 8,8 % under januari till 2 864. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton minskade med 10,6 % och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 10,2 %.

### **59,5 procent dieslar i januari**

Antalet nyregistrerade dieslbilar ökade med 5,3% i januari. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 59,5%. Januari förra året var dieselandelen 61,8%.

### **15,2 procent miljöbilar i januari**

Antalet nyregistreringar av miljöbilar under januari uppgick till 3 112 och miljöbilsandelen till 15,2% enligt den nya skärpta miljöbilsdefinitionen som gäller från 1 januari 2013. Januari förra året var miljöbilsandelen 16,0%.

### **Nyregistrerade supermiljöbilar**

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 280 st i januari i år jämfört med 124 st januari förra året.

### **Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar**

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 20 st i januari i år jämfört med 12 st i januari förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 070-638 65 31.

## Nyregistreringar under januari 2015

Under januari registrerades enligt BIL Sweden 20 408 nya personbilar vilket är en ökning med 9,3% jämfört med samma månad förra året, då 18 673 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna under januari intogs av:

Volvo V70II med 1 686 registreringar (förra året 1 203) följd av VW Golf 1 213 (796), VW Passat 1 103 (819), Volvo S/V60 985 (847), Volvo XC60 743 (862), Volvo V40N 637 (701), BMW 5-Serie 400 (372), VW Polo 388 (536), Skoda Octavia 372 (273) och Toyota Auris 353 (397).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Audi A6, Toyota Yaris, Kia Cee'd, Audi A4, BMW 3-Serie, Skoda Fabia, Peugeot 308, Nissan Qashqai, Toyota Avensis och Ford Focus.

Under januari registrerades 12 147 personbilsdieslar eller 59,5% av månadens totala nyregistreringar. Förra året under januari registrerades 11 534 personbilsdieslar eller 61,8% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar under januari intogs av:

Volvo V70II med 1 573 registreringar (förra året 1 102) följd av VW Passat 1 085 (679), Volvo S/V60 894 (764), Volvo XC60 736 (852), Volvo V40N 542 (622), BMW 5-Serie 393 (360), Audi A6 350 (237), VW Golf 331 (314), BMW 3-Serie 324 (508) och Audi A4 319 (297).

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i januari 91. Motsvarande siffra för januari året innan var 156. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under januari 716 personbilar jämfört med 999 i januari året innan. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lastbilar

Under januari registrerades totalt 2 864 nya lastbilar (både lätta och tunga), 8,8% färre än under samma tid förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 87,7% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 11,3%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER JANUARI UPPGICK TILL 2.864 ( 3.140)

OCH UNDER JANUARI - JANUARI 2.864 ( 3.140)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %	
	2015	2014	2015	2014	JAN	JAN-JAN
3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	2.513	2.812	2.513	2.812	10,6-	10,6-
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	19	11	19	11	72,7	72,7
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	332	317	332	317	4,7	4,7
	2.864	3.140	2.864	3.140	8,8-	8,8-

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 323 under januari, 10,2% fler än jämfört med januari förra året då 293 lastbilar registrerades. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JAN	
	2015	2014	2015	2014	JAN	JAN-JAN	2015	2014
DAF	4	5	4	5	20,0-	20,0-	1,2	1,7
IVECO	0	1	0	1	100,0-	100,0-		0,3
MAN	16	11	16	11	45,5	45,5	5,0	3,8
MERCEDES-BENZ	16	16	16	16			5,0	5,5
SCANIA	159	98	159	98	62,2	62,2	49,2	33,4
VOLVO	128	162	128	162	21,0-	21,0-	39,6	55,3
ÖVRIGA	0	0	0	0				
TOTALT	323	293	323	293	10,2	10,2	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 513 under januari, 10,6% färre än under samma tid förra året då 2 812 lätta lastbilar registrerades.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 881, Ford 368, Renault 267, Mercedes-Benz 191 och Peugeot 171.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JAN	
	2015	2014	2015	2014	JAN	JAN-JAN	2015	2014
CHEVROLET	0	1	0	1	100,0-	100,0-		
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	162	179	162	179	9,5-	9,5-	6,4	6,4
DACIA	34	113	34	113	69,9-	69,9-	1,4	4,0
HYUNDAI	1	1	1	1				
FIAT	61	80	61	80	23,8-	23,8-	2,4	2,8
FORD	368	264	368	264	39,4	39,4	14,6	9,4
GM	0	0	0	0				
IVECO	18	19	18	19	5,3-	5,3-	0,7	0,7
ISUZU	12	34	12	34	64,7-	64,7-	0,5	1,2
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	191	184	191	184	3,8	3,8	7,6	6,5
MITSUBISHI	35	50	35	50	30,0-	30,0-	1,4	1,8
NISSAN	134	222	134	222	39,6-	39,6-	5,3	7,9
PEUGEOT	171	181	171	181	5,5-	5,5-	6,8	6,4
OPEL	82	81	82	81	1,2	1,2	3,3	2,9
RENAULT	267	334	267	334	20,1-	20,1-	10,6	11,9
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	4	4	4	4			0,2	0,1
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	58	69	58	69	15,9-	15,9-	2,3	2,5
VOLKSWAGEN	881	958	881	958	8,0-	8,0-	35,1	34,1
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	34	38	34	38	10,5-	10,5-	1,4	1,4
TOTALT	2.513	2.812	2.513	2.812	10,6-	10,6-	100,0	100,0

## Bussar

Under januari registrerades totalt 67 nya bussar (både lätta och tunga), 272,2% fler än under samma tid förra året, då 18 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 50 under januari, 400,0% fler än under samma tid förra året då 10 bussar registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JAN	
	2015	2014	2015	2014	JAN	JAN-JAN	2015	2014
KÄSSBOHRER-SETRA	6	2	6	2	200,0	200,0	12,0	20,0
MAN	12	0	12	0			24,0	
MERCEDES-BENZ	1	3	1	3	66,7-	66,7-	2,0	30,0
NEOPLAN	0	0	0	0				
SCANIA	5	4	5	4	25,0	25,0	10,0	40,0
VOLVO	8	1	8	1	700,0	700,0	16,0	10,0
ÖVRIGA	18	0	18	0			36,0	
TOTALT	50	10	50	10	400,0	400,0	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	JANUARI		JANUARI-JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-JAN	
	2015	2014	2015	2014	JANUARI	JAN-JAN		2015	2014
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR	17	11	17	11	54,54	54,54	0,08	0,05	
LAND ROVER	77	84	77	84	8,33-	8,33-	0,37	0,44	
TOTALT BC SWEDEN	94	95	94	95	1,05-	1,05-	0,46	0,50	
<b>BMW GROUP SVERIGE</b>									
BMW	1343	1342	1343	1342	0,07	0,07	6,58	7,18	
MINI	114	85	114	85	34,11	34,11	0,55	0,45	
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	1457	1427	1457	1427	2,10	2,10	7,13	7,64	
<b>CITROEN SVERIGE AB</b>									
CITROEN	314	396	314	396	20,70-	20,70-	1,53	2,12	
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	314	396	314	396	20,70-	20,70-	1,53	2,12	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	12	9	12	9	33,33	33,33	0,05	0,04	
FIAT	207	181	207	181	14,36	14,36	1,01	0,96	
JEEP	77	35	77	35	120,00	120,00	0,37	0,18	
LANCIA	26	21	26	21	23,80	23,80	0,12	0,11	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	322	246	322	246	30,89	30,89	1,57	1,31	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	768	650	768	650	18,15	18,15	3,76	3,48	
TOTALT FORD MOTOR	768	650	768	650	18,15	18,15	3,76	3,48	
<b>GM NORDEN</b>									
CHEVROLET		113		113	100,00-	100,00-		0,60	
OPEL	321	371	321	371	13,47-	13,47-	1,57	1,98	
TOTALT GM NORDEN	321	484	321	484	33,67-	33,67-	1,57	2,59	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	249	260	249	260	4,23-	4,23-	1,22	1,39	
TOTALT HONDA NORDIC	249	260	249	260	4,23-	4,23-	1,22	1,39	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	972	932	972	932	4,29	4,29	4,76	4,99	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	972	932	972	932	4,29	4,29	4,76	4,99	
<b>KW BRUUN AUTOIMPORT</b>									
PEUGEOT	676	529	676	529	27,78	27,78	3,31	2,83	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	676	529	676	529	27,78	27,78	3,31	2,83	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	273	367	273	367	25,61-	25,61-	1,33	1,96	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	273	367	273	367	25,61-	25,61-	1,33	1,96	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	825	713	825	713	15,70	15,70	4,04	3,81	
SMART	90	4	90	4			0,44	0,02	
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	915	717	915	717	27,61	27,61	4,48	3,83	
<b>NEVS</b>									
SAAB		5		5	100,00-	100,00-		0,02	
TOTALT NEVS		5		5	100,00-	100,00-		0,02	
<b>NIMAG SVERIGE</b>									
SUZUKI	143	144	143	144	0,69-	0,69-	0,70	0,77	
TOTALT NIMAG SVERIGE	143	144	143	144	0,69-	0,69-	0,70	0,77	
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	553	354	553	354	56,21	56,21	2,70	1,89	
TOTALT NISSAN NORDIC	553	354	553	354	56,21	56,21	2,70	1,89	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
DACIA	208	339	208	339	38,64-	38,64-	1,01	1,81	
RENAULT	568	516	568	516	10,07	10,07	2,78	2,76	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	776	855	776	855	9,23-	9,23-	3,80	4,57	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
HYUNDAI	439	590	439	590	25,59-	25,59-	2,15	3,15	
MITSUBISHI	364	158	364	158	130,37	130,37	1,78	0,84	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	803	748	803	748	7,35	7,35	3,93	4,00	
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	256	316	256	316	18,98-	18,98-	1,25	1,69	
TOTALT SUBARU NORDIC	256	316	256	316	18,98-	18,98-	1,25	1,69	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	125	72	125	72	73,61	73,61	0,61	0,38	
TOYOTA	1423	1212	1423	1212	17,40	17,40	6,97	6,49	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1548	1284	1548	1284	20,56	20,56	7,58	6,87	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	1298	1229	1298	1229	5,61	5,61	6,36	6,58	
PORSCHE	71	39	71	39	82,05	82,05	0,34	0,20	
SKODA	938	711	938	711	31,92	31,92	4,59	3,80	
SEAT	210	175	210	175	20,00	20,00	1,02	0,93	
VOLKSWAGEN	3330	2982	3330	2982	11,67	11,67	16,31	15,96	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	5847	5136	5847	5136	13,84	13,84	28,65	27,50	
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>									
VOLVO	4073	3717	4073	3717	9,57	9,57	19,95	19,90	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	4073	3717	4073	3717	9,57	9,57	19,95	19,90	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	48	11	48	11	336,36	336,36	0,23	0,05	
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>20408</b>	<b>18673</b>	<b>20408</b>	<b>18673</b>	<b>9,29</b>	<b>9,29</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	

## Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	JANUARI		JANUARI-JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2015	2014	2015	2014	JANUARI	JAN-JAN	2015	JAN-JAN
1 VOLVO V70II	1686	1203	1686	1203	40,14	40,14	8,26	6,44
2 VW GOLF	1213	796	1213	796	52,38	52,38	5,94	4,26
3 VW PASSAT	1103	819	1103	819	34,67	34,67	5,40	4,39
4 VOLVO S/V60	985	847	985	847	16,29	16,29	4,83	4,54
5 VOLVO XC60	743	862	743	862	13,80-	13,80-	3,64	4,62
6 VOLVO V40N	637	701	637	701	9,12-	9,12-	3,12	3,75
7 BMW 5-SERIE	400	372	400	372	7,52	7,52	1,96	1,99
8 VW POLO	388	536	388	536	27,61-	27,61-	1,90	2,87
9 SKODA OCTAVIA	372	273	372	273	36,26	36,26	1,82	1,46
10 TOYOTA AURIS	353	397	353	397	11,08-	11,08-	1,73	2,13
11 AUDI A6	352	238	352	238	47,89	47,89	1,72	1,27
12 TOYOTA YARIS	350	277	350	277	26,35	26,35	1,72	1,48
13 KIA CEE'D	345	448	345	448	22,99-	22,99-	1,69	2,40
14 AUDI A4	335	328	335	328	2,13	2,13	1,64	1,76
15 BMW 3-SERIE	333	551	333	551	39,56-	39,56-	1,63	2,95
16 SKODA FABIA	326	124	326	124	162,90	162,90	1,60	0,66
17 PEUGEOT 308	311	184	311	184	69,02	69,02	1,52	0,99
18 NISSAN QASHQAI	310	204	310	204	51,96	51,96	1,52	1,09
19 TOYOTA AVENTIS	297	61	297	61	386,88	386,88	1,46	0,33
20 FORD FOCUS	289	238	289	238	21,42	21,42	1,42	1,27
21 MERCEDES C-KLASS	249	129	249	129	93,02	93,02	1,22	0,69
22 RENAULT CLIO	243	239	243	239	1,67	1,67	1,19	1,28
23 AUDI A3	235	260	235	260	9,61-	9,61-	1,15	1,39
24 RENAULT CAPTUR	226	107	226	107	111,21	111,21	1,11	0,57
25 VW TIGUAN	201	267	201	267	24,71-	24,71-	0,98	1,43
26 KIA SPORTAGE	196	186	196	186	5,37	5,37	0,96	1,00
27 TOYOTA RAV 4	173	228	173	228	24,12-	24,12-	0,85	1,22
28 MITSUBISHI OUTLANDER	163	86	163	86	89,53	89,53	0,80	0,46
29 MERCEDES E-KLASS	161	202	161	202	20,29-	20,29-	0,79	1,08
30 MITSUBISHI ASX	152	45	152	45	237,77	237,77	0,74	0,24
31 HYUNDAI I20	148	54	148	54	174,07	174,07	0,73	0,29
32 PEUGEOT 2008	145	71	145	71	104,22	104,22	0,71	0,38
33 HONDA CR-V	137	146	137	146	6,16-	6,16-	0,67	0,78
34 KIA RIO	135	116	135	116	16,37	16,37	0,66	0,62
35 FORD KUGA	132	150	132	150	12,00-	12,00-	0,65	0,80
36 SEAT LEON	128	89	128	89	43,82	43,82	0,63	0,48
37 BMW 1-SERIE	125	100	125	100	25,00	25,00	0,61	0,54
38 FORD MONDEO	125	55	125	55	127,27	127,27	0,61	0,29
39 AUDI Q5	119	108	119	108	10,18	10,18	0,58	0,58
40 PEUGEOT 208	119	120	119	120	0,83-	0,83-	0,58	0,64
41 MERCEDES A-KLASS	106	111	106	111	4,50-	4,50-	0,52	0,59
42 OPEL ASTRA	106	150	106	150	29,33-	29,33-	0,52	0,80
43 KIA VENGA	105	47	105	47	123,40	123,40	0,51	0,25
44 DACIA DUSTER	103	170	103	170	39,41-	39,41-	0,50	0,91
45 SUBARU LEGACY	103	163	103	163	36,80-	36,80-	0,50	0,87
46 BMW X3	101	66	101	66	53,03	53,03	0,49	0,35
47 TOYOTA AYGO	99	60	99	60	65,00	65,00	0,49	0,32
48 VW SHARAN	99	67	99	67	47,76	47,76	0,49	0,36
49 MAZDA CX-5	98	103	98	103	4,85-	4,85-	0,48	0,55
50 OPEL CORSA	98	31	98	31	216,12	216,12	0,48	0,17
51 HONDA CIVIC	96	88	96	88	9,09	9,09	0,47	0,47
52 SKODA YETI	96	66	96	66	45,45	45,45	0,47	0,35
53 AUDI A5	91	55	91	55	65,45	65,45	0,45	0,29
54 RENAULT MEGANE	91	140	91	140	35,00-	35,00-	0,45	0,75
55 SMART	90	4	90	4			0,44	0,02
56 BMW 2-SERIE	88		88				0,43	
57 LEXUS NX300H	88		88				0,43	
58 MAZDA3	86	180	86	180	52,22-	52,22-	0,42	0,96
59 BMW 4-SERIE	85	37	85	37	129,72	129,72	0,42	0,20
60 FIAT 500	82	43	82	43	90,69	90,69	0,40	0,23
61 AUDI A1	80	97	80	97	17,52-	17,52-	0,39	0,52
62 TOYOTA VERSO	78	90	78	90	13,33-	13,33-	0,38	0,48
63 FORD FIESTA	76	99	76	99	23,23-	23,23-	0,37	0,53
64 SUBARU XV	76	48	76	48	58,33	58,33	0,37	0,26
65 HYUNDAI I30	75	191	75	191	60,73-	60,73-	0,37	1,02
66 VW CADDY	75	101	75	101	25,74-	25,74-	0,37	0,54
67 VW TOURAN	74	142	74	142	47,88-	47,88-	0,36	0,76
68 FIAT FREEMONT	71	97	71	97	26,80-	26,80-	0,35	0,52
69 MINI COOPER	71	45	71	45	57,77	57,77	0,35	0,24
70 VW UP!	71	136	71	136	47,79-	47,79-	0,35	0,73
71 SUZUKI SX4	69	95	69	95	27,36-	27,36-	0,34	0,51
72 SUZUKI SWIFT	67	31	67	31	116,12	116,12	0,33	0,17
73 HYUNDAI IX35	66	89	66	89	25,84-	25,84-	0,32	0,48
74 TOYOTA PRIUS	66	67	66	67	1,49-	1,49-	0,32	0,36
75 DACIA SANDERO	65	141	65	141	53,90-	53,90-	0,32	0,76



## Nyregistrerade dieselpersonbilar

MÄRKE / MODELL	2015	JANUARI 2014	JANUARI-JANUARI 2015	JANUARI-JANUARI 2014	% AV DIESEL	TOTALT	% DIESEL	AV MODELLEN	MODELLEN
					2015	2014	2015	2014	2014
1 VOLVO V70II	1573	1102	1573	1102	12,95	9,55	93,30	91,60	
2 VW PASSAT	1085	679	1085	679	8,93	5,89	98,37	82,91	
3 VOLVO S/V60	894	764	894	764	7,36	6,62	90,76	90,20	
4 VOLVO XC60	736	852	736	852	6,06	7,39	99,06	98,84	
5 VOLVO V40N	542	622	542	622	4,46	5,39	85,09	88,73	
6 BMW 5-SERIE	393	360	393	360	3,24	3,12	98,25	96,77	
7 AUDI A6	350	237	350	237	2,88	2,05	99,43	99,58	
8 VW GOLF	331	314	331	314	2,72	2,72	27,29	39,45	
9 BMW 3-SERIE	324	508	324	508	2,67	4,40	97,30	92,20	
10 AUDI A4	319	297	319	297	2,63	2,57	95,22	90,55	
11 KIA CEE'D	267	347	267	347	2,20	3,01	77,39	77,46	
12 SKODA OCTAVIA	265	148	265	148	2,18	1,28	71,24	54,21	
13 MERCEDES C-KLASS	217	104	217	104	1,79	0,90	87,15	80,62	
14 PEUGEOT 308	175	107	175	107	1,44	0,93	56,27	58,15	
15 KIA SPORTAGE	152	129	152	129	1,25	1,12	77,55	69,35	
16 NISSAN QASHQAI	150	119	150	119	1,23	1,03	48,39	58,33	
17 MITSUBISHI ASX	140	36	140	36	1,15	0,31	92,11	80,00	
18 MERCEDES E-KLASS	138	178	138	178	1,14	1,54	85,71	88,12	
19 AUDI Q5	118	103	118	103	0,97	0,89	99,16	95,37	
20 VW TIGUAN	114	95	114	95	0,94	0,82	56,72	35,58	
21 AUDI A3	112	193	112	193	0,92	1,67	47,66	74,23	
22 FORD KUGA	109	108	109	108	0,90	0,94	82,58	72,00	
23 FORD MONDEO	107	45	107	45	0,88	0,39	85,60	81,82	
24 BMW X3	101	66	101	66	0,83	0,57	100,00	100,00	
25 VW SHARAN	99	62	99	62	0,82	0,54	100,00	92,54	
26 PEUGEOT 2008	95	40	95	40	0,78	0,35	65,52	56,34	
27 DACIA DUSTER	89	140	89	140	0,73	1,21	86,41	82,35	
28 RENAULT MEGANE	78	133	78	133	0,64	1,15	85,71	95,00	
29 SUBARU LEGACY	74	108	74	108	0,61	0,94	71,84	66,26	
30 AUDI A5	68	44	68	44	0,56	0,38	74,73	80,00	
31 TOYOTA RAV 4	67	45	67	45	0,55	0,39	38,73	19,74	
32 HONDA CR-V	66	79	66	79	0,54	0,68	48,18	54,11	
33 MAZDA CX-5	63	71	63	71	0,52	0,62	64,29	68,93	
34 BMW X4	58		58		0,48		98,31		
35 KIA SORENTO	58	18	58	18	0,48	0,16	100,00	100,00	
36 FIAT FREEMONT	57	94	57	94	0,47	0,81	80,28	96,91	
37 HYUNDAI I40	57	113	57	113	0,47	0,98	100,00	98,26	
38 SKODA YETI	57	50	57	50	0,47	0,43	59,38	75,76	
39 BMW X1	55	117	55	117	0,45	1,01	100,00	98,32	
40 MERCEDES GLK	55	85	55	85	0,45	0,74	100,00	100,00	
41 SKODA SUPERB	54	171	54	171	0,44	1,48	93,10	95,00	
42 HYUNDAI IX35	53	49	53	49	0,44	0,42	80,30	55,06	
43 TOYOTA AVENSIS	53	19	53	19	0,44	0,16	17,85	31,15	
44 BMW 2-SERIE	51		51		0,42		57,95		
45 BMW 1-SERIE	50	72	50	72	0,41	0,62	40,00	72,00	
46 CITROEN C5	50	63	50	63	0,41	0,55	96,15	98,44	
47 BMW 4-SERIE	47	10	47	10	0,39	0,09	55,29	27,03	
48 FORD S-MAX	46	36	46	36	0,38	0,31	97,87	100,00	
49 HONDA CIVIC	46	37	46	37	0,38	0,32	47,92	42,05	
50 MITSUBISHI OUTLANDER	46	46	46	46	0,38	0,40	28,22	53,49	
Ø V R I G A	1843	2319	1843	2319	15,17	20,11			
T O T A L T	12147	11534	12147	11534	100,00	100,00	59,52	61,77	

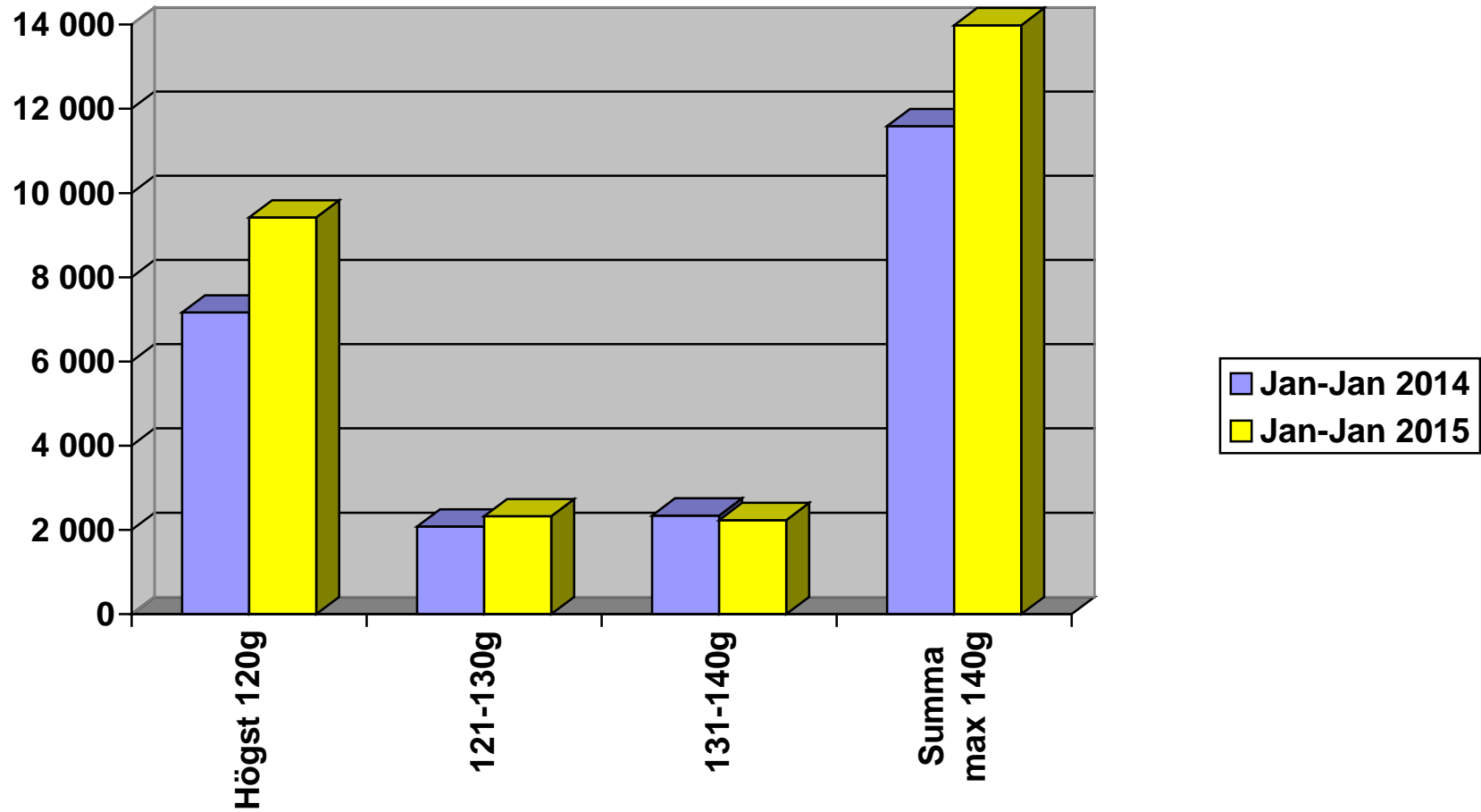
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

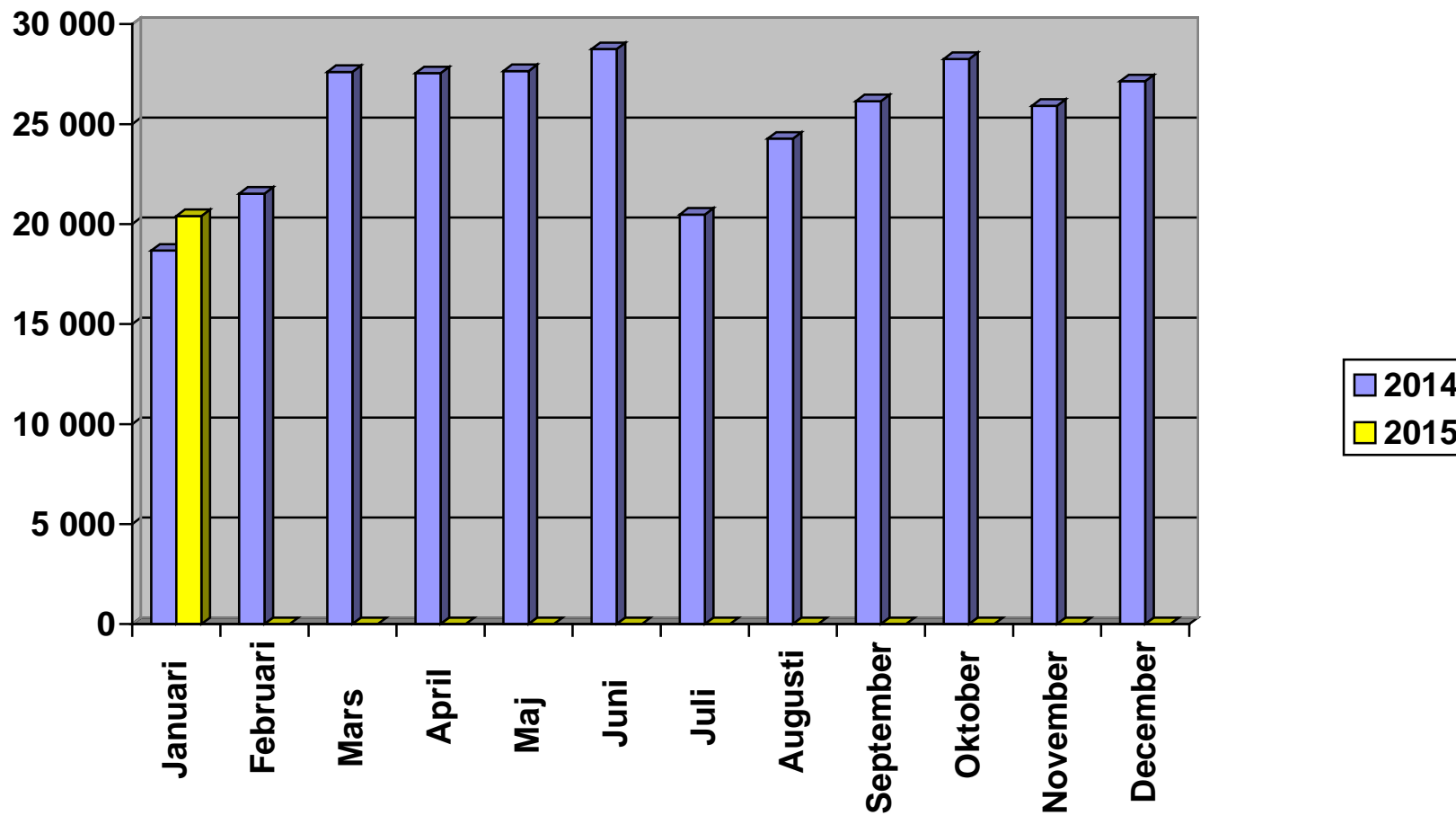
	JANUARI 2015	% AV TOT NYREG	JANUARI 2014	% AV TOT NYREG	15/14 %	JAN-JAN 2015	% AV TOT NYREG	JAN-JAN 2014	% AV TOT NYREG	15/14 %
HÖGST 120G	9420	46,16	7164	38,37	31,5	9420	46,16	7164	38,37	31,5
121-130	2326	11,40	2082	11,15	11,7	2326	11,40	2082	11,15	11,7
131-140	2236	10,96	2342	12,54	-4,5	2236	10,96	2342	12,54	-4,5
SUMMA MAX 140G	13982	68,51	11588	62,06	20,7	13982	68,51	11588	62,06	20,7

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

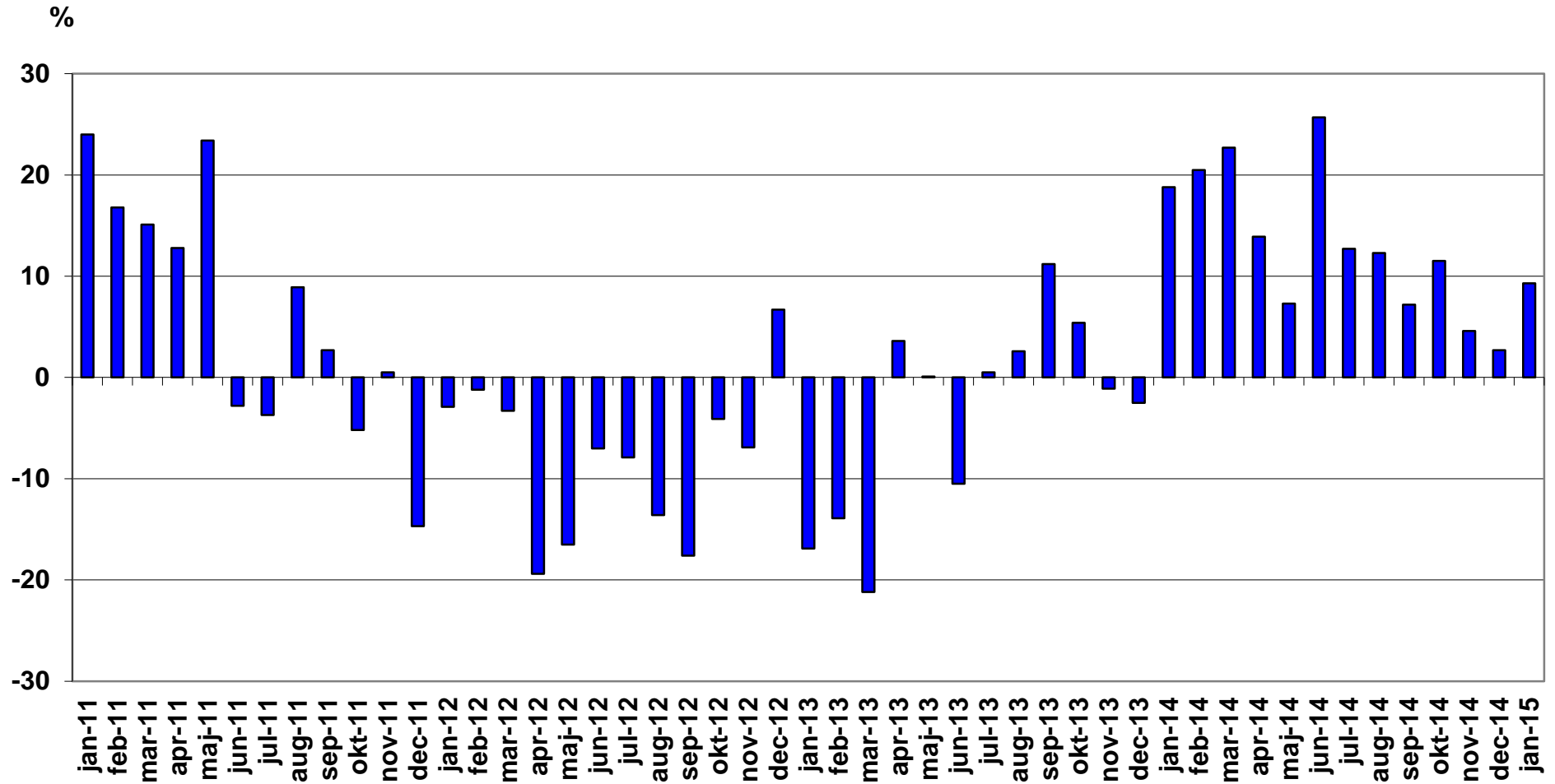
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



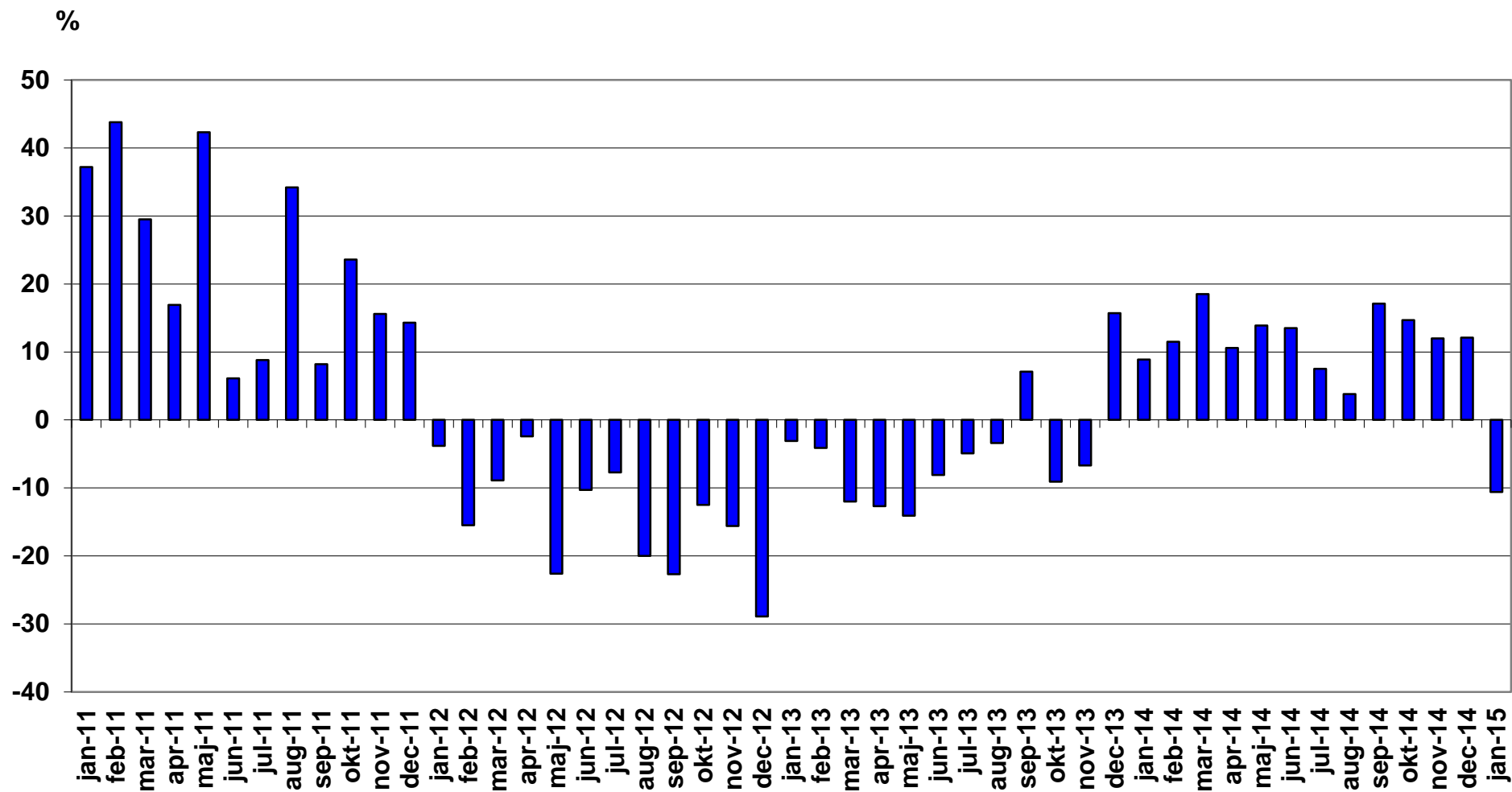
## Nyregistrerade personbilar per månad 2015



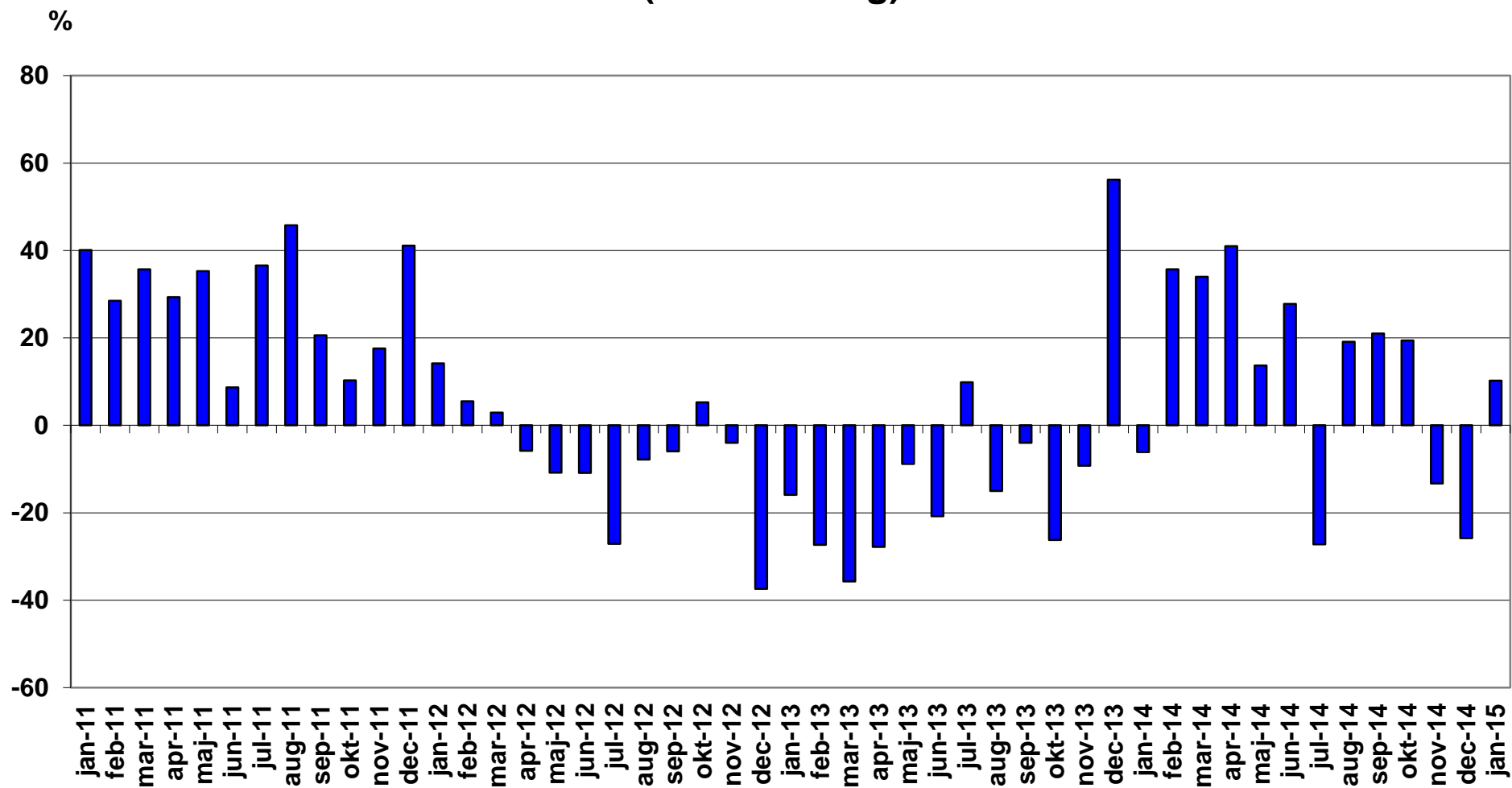
# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade miljöpersonbilar januari 2015

Modell	Typ	januari		januari-januari		% av miljö totalt jan-jan		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
1	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	446	243	446	243	14,33	8,11
2	VOLVO V70II DRIVE	Diesel	298	324	298	324	9,58	10,81
3	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	248	396	248	396	7,97	13,21
4	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	215	210	215	210	6,91	7,01
5	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	151		151		4,85	
6	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	147	61	147	61	4,72	2,04
7	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	114	35	114	35	3,66	1,17
8	AUDI A6 2.0 TDI	Diesel	89		89		2,86	
9	PEUGEOT 308	Diesel	89	11	89	11	2,86	0,37
10	VOLVO XC60 DRIVE-E	Diesel	80	92	80	92	2,57	3,07
11	VW GOLF MULTIFUEL	E85	78	73	78	73	2,51	2,44
12	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Diesel	72	115	72	115	2,31	3,84
13	NISSAN QASHQAI	Diesel	58		58		1,86	
14	RENAULT MEGANE D	Diesel	58	97	58	97	1,86	3,24
15	KIA CEE'D ECO	Diesel	50	29	50	29	1,61	0,97
16	PEUGEOT 308	Diesel	43	75	43	75	1,38	2,50
17	MERCEDES C-CKLASS D	Diesel	41		41		1,32	
18	VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	41	50	41	50	1,32	1,67
19	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	36	14	36	14	1,16	0,47
20	TOYOTA PRIUS	Hybrid	30	53	30	53	0,96	1,77
21	CITROEN C4 PICASSO	Diesel	29	60	29	60	0,93	2,00
22	TESLA MODEL S	El	29		29		0,93	
23	AUDI A3 1,6	Diesel	28	52	28	52	0,90	1,74
24	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	28	8	28	8	0,90	0,27
25	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	28	32	28	32	0,90	1,07
26	VW GOLF BLUEMOTION	Diesel	27	29	27	29	0,87	0,97
27	HONDA CIVIC 1,6 DIESEL	Diesel	26	33	26	33	0,84	1,10
28	VW GOLF BLUEMOTION TECH	Diesel	24		24		0,77	
29	AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas	20		20		0,64	
30	SKODA OCTAVIA	Gas	19		19		0,61	
31	RENAULT CLIO D	Diesel	18	21	18	21	0,58	0,70
32	TOURAN TGI BLUEMOTION	Gas	18	94	18	94	0,58	3,14
33	VW E-UP!	El	18	23	18	23	0,58	0,77

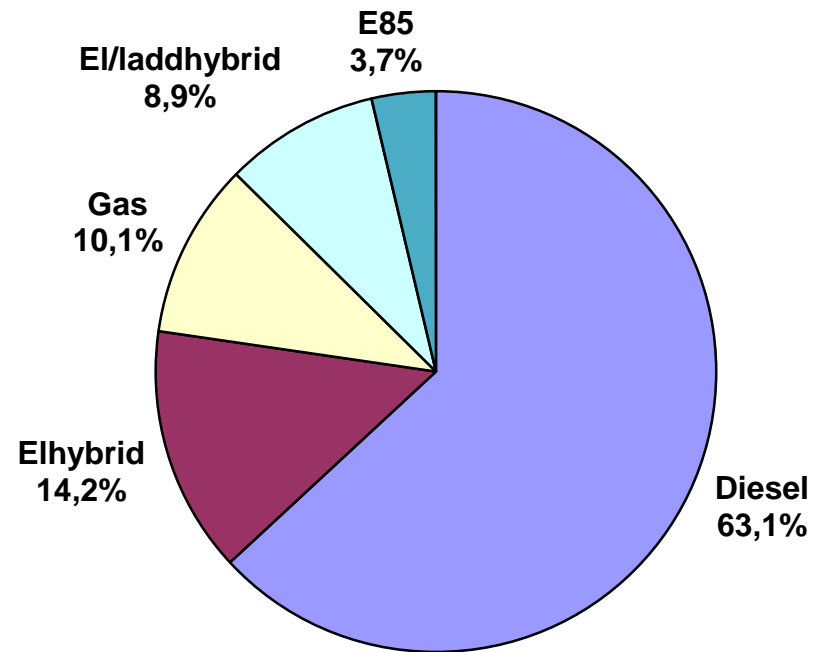


Modell	Typ	januari		januari-januari		% av miljö totalt jan-jan		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
34	HYUNDAI I30 CRDI	Diesel	16	13	16	13	0,51	0,43
35	NISSAN NOTE	Diesel	16		16		0,51	
36	PEUGEOT 208 HDI	Diesel	16	13	16	13	0,51	0,43
37	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	14		14		0,45	
38	CITROEN C3 1.6 HDI	Diesel	14	73	14	73	0,45	2,44
39	LEXUS IS300H	Hybrid	14	38	14	38	0,45	1,27
40	CITROEN C4 HDI EGS	Diesel	13	32	13	32	0,42	1,07
41	MERCEDES E 200 NGT	Gas	13	16	13	16	0,42	0,53
42	OPEL ASTRA	Diesel	13	1	13	1	0,42	0,03
43	VW PASSAT MULTIFUEL	E85	13	35	13	35	0,42	1,17
44	HONDA CIVIC T 1,6 DIESEL	Diesel	12		12		0,39	
45	MERCEDES B 200 NGD	Gas	12		12		0,39	
46	VOLVO V40N	Diesel	12		12		0,39	
47	VW ECO-UP!	Gas	12	53	12	53	0,39	1,77
48	A3 E-TRON	Laddhybrid	11		11		0,35	
49	FOCUS FLEXIFUEL	E85	10	26	10	26	0,32	0,87
50	MERCEDES E 300 BLUE	Hybrid	10	22	10	22	0,32	0,73
51	SUBARU LEGACY 2,5I CNG	Gas	10	9	10	9	0,32	0,30
52	SKODA CITIGO CNG	Gas	10	1	10	1	0,32	0,03
53	VOLVO V70 BI-FUEL	Gas	10	13	10	13	0,32	0,43
54	OPEL INSIGNIA	Diesel	9	11	9	11	0,29	0,37
55	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP	Diesel	8	17	8	17	0,26	0,57
56	CITROEN CACTUS HDI	Diesel	8		8		0,26	
57	NISSAN LEAF	El	8	15	8	15	0,26	0,50
58	VW E-GOLF	El	8		8		0,26	
59	PEUGEOT 508 HDI	Diesel	7	18	7	18	0,22	0,60
60	SKODA OCTAVIA AMB GL TDI	Diesel	7		7		0,22	
61	AUDI A4 AVANT 2,0 E	E85	6	8	6	8	0,19	0,27
62	LEXUS CT200H	Hybrid	6	5	6	5	0,19	0,17
63	OPEL ASTRA ECOFLEX	Diesel	6	6	6	6	0,19	0,20
64	VOLVO S80N DRIVE	Diesel	6	5	6	5	0,19	0,17
65	BMW I3 (BEV)	El	5	10	5	10	0,16	0,33
66	PEUGEOT 3008 HYBRID	Hybrid	5		5		0,16	
67	PEUGEOT 508 HYBRID	Hybrid	5	9	5	9	0,16	0,30
68	RENAULT ZOE	El	5		5		0,16	
69	FORD C-MAX CNG	Gas	4	1	4	1	0,13	0,03

Modell	Typ	januari		januari-januari		% av miljö totalt jan-jan		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
70	FORD MONDEO	Diesel	4		4		0,13	
71	LEXUS GS300H	Hybrid	4	8	4	8	0,13	0,27
72	OPEL ZAFIRA ECO FLEX D	Diesel	4	19	4	19	0,13	0,63
73	RENAULT SCENIC D	Diesel	4	7	4	7	0,13	0,23
74	FORD FOCUS D	Diesel	3	41	3	41	0,10	1,37
75	FORD MONDEO BE/EL	Hybrid	3		3		0,10	
76	NISSAN PULSAR	Diesel	3		3		0,10	
77	OPEL INSIGNA ECO FLEX D	Diesel	3	12	3	12	0,10	0,40
78	OPEL ZAFIRA	Diesel	3		3		0,10	
79	SUBARU OUTBACK 2,5I CNG	Gas	3	24	3	24	0,10	0,80
80	TOYOTA YARIS D	Diesel	3		3		0,10	
81	VOLVO V70II FLEXIFUEL	E85	3	20	3	20	0,10	0,67
82	AUDI A4 2,0 E	E85	2	1	2	1	0,06	0,03
83	CITROEN C5 HDI	Diesel	2		2		0,06	
84	MERCEDES E300 HYBRID	Hybrid	2		2		0,06	
85	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	EI	2		2		0,06	
86	BMW 220D COUPÉ	Diesel	1		1		0,03	
87	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas	1		1		0,03	
88	MERCEDES C-KLASS(2005)	Hybrid	1		1		0,03	
89	MERCEDES E 220 BLUETEC B	Diesel	1		1		0,03	
90	NISSAN E-NV200	EI	1		1		0,03	
91	OPEL CORSA	Diesel	1		1		0,03	
92	OPEL ASTRA ECOFLEX D	Diesel	1	4	1	4	0,03	0,13
93	OPEL ZAFIRA CNG	Gas	1	2	1	2	0,03	0,07
94	RENAULT SCENIC	Diesel	1	2	1	2	0,03	0,07
95	SKODA FABIA GREENLINE D	Diesel	1		1		0,03	
96	SEAT LEON STYLE	Gas	1		1		0,03	
97	VOLVO V60 N FLEXIFUEL	E85	1	18	1	18	0,03	0,60
98	VW GOLF	E85	1		1		0,03	
99	VW PASSAT ECOFUEL	Gas	1	103	1	103	0,03	3,44
100	TESLA S	EI		1		1		0,03
101	AUDI A5 COUPE	Diesel		1		1		0,03
102	CITROEN C-ZERO	EI		1		1		0,03
103	CITROEN DS5	Hybrid		1		1		0,03
104	FORD FOCUS CNG	Gas		7		7		0,23
105	FORD FOCUS ELECTRIC	EI		1		1		0,03

Modell	Typ	januari		januari-januari		% av miljö totalt jan-jan	
		2015	2014	2015	2014	2015	2014
106	HYUNDAI I20 CRDI		Diesel	1		1	0,03
107	OPEL CORSA ECOFLEX D		Diesel	9		9	0,30
108	OPEL AMPERA		Laddhybrid	4		4	0,13
109	PEUGEOT ION		EI	2		2	0,07
110	PANAMERA S E-HYBRID		Laddhybrid	1		1	0,03
111	SEAT MII STYLE		Gas	3		3	0,10
112	VOLVO XC70II DRIVE-E		Diesel	12		12	0,40
113	VOLVO V60 N		Diesel	2		2	0,07
114	VOLVO C30 ELECTRIC		EI	10		10	0,33
	<b>TOTALT</b>	<b>3112</b>	<b>2997</b>	<b>3112</b>	<b>2997</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
	<b>Miljöbilar i % av tot nyreg</b>	<b>15,2%</b>	<b>16,0%</b>	<b>15,2%</b>	<b>16,0%</b>		

# Nyregistrerade miljöbilar per typ januari 2015



## Nyregistrerade miljöbilar per typ januari 2015

	jan 2015		jan 2014		Jan-jan 2015		Jan-jan 2014	
	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%
Diesel	1963	63,1	1926	64,3	1963	63,1	1926	64,3
Elhybrid	442	14,2	407	13,6	442	14,2	407	13,6
Gas	314	10,1	358	11,9	314	10,1	358	11,9
Laddhybrid	203	6,5	62	2,1	203	6,5	62	2,1
E85	114	3,7	181	6,0	114	3,7	181	6,0
El	76	2,4	63	2,1	76	2,4	63	2,1
<u>Totalt</u>	<u>3 112</u>	<u>100,0</u>	<u>2 997</u>	<u>100,0</u>	<u>3 112</u>	<u>100,0</u>	<u>2 997</u>	<u>100,0</u>
% av tot nyreg	15,2%		16,0%		15,2%		16,0%	

## Nyregistrerade supermiljöbilar januari 2015

Modell	Typ	januari		januari-januari		% av miljö totalt jan-jan		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	114	35	114	35	40,71	28,23
2	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	36	14	36	14	12,86	11,29
3	TESLA MODEL S	EI	29		29		10,36	
4	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	28	8	28	8	10,00	6,45
5	VW E-UP!	EI	18	23	18	23	6,43	18,55
6	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	14		14		5,00	
7	A3 E-TRON	Laddhybrid	11		11		3,93	
8	NISSAN LEAF	EI	8	15	8	15	2,86	12,10
9	VW E-GOLF	EI	8		8		2,86	
10	BMW I3 (BEV)	EI	5	10	5	10	1,79	8,06
11	RENAULT ZOE	EI	5		5		1,79	
12	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	EI	2		2		0,71	
13	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas	1		1		0,36	
14	NISSAN E-NV200	EI	1		1		0,36	
15	TESLA S	EI		1		1		0,81
16	CITROEN C-ZERO	EI		1		1		0,81
17	FORD FOCUS ELECTRIC	EI		1		1		0,81
18	OPEL AMPERA	Laddhybrid		4		4		3,23
19	PEUGEOT ION	EI		2		2		1,61
20	VOLVO C30 ELECTRIC	EI		10		10		8,06
<b>TOTALT</b>			<b>280</b>	<b>124</b>	<b>280</b>	<b>124</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:**

	<b>januari 2015</b>	<b>januari 2014</b>	<b>Jan-jan 2015</b>	<b>Jan-jan 2014</b>
Renault Kangoo Z.E.	15	12	15	12
Nissan NV200	5	-	5	-
Summa	20	12	20	12

Fabrikat	januari								januari-januari							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Alfa Romeo	1	4	11	5	91,7%	55,6%	12	9	1	4	11	5	91,7%	55,6%	12	9
Audi	259	209	1039	1020	80,0%	83,0%	1298	1229	259	209	1039	1020	80,0%	83,0%	1298	1229
BMW	212	133	1131	1209	84,2%	90,1%	1343	1342	212	133	1131	1209	84,2%	90,1%	1343	1342
Chevrolet	0	66	0	47		41,6%	0	113	0	66	0	47		41,6%	0	113
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	155	200	159	196	50,6%	49,5%	314	396	155	200	159	196	50,6%	49,5%	314	396
Dacia	166	245	42	94	20,2%	27,7%	208	339	166	245	42	94	20,2%	27,7%	208	339
Dodge	0	0	1	3	100,0%	100,0%	1	3	0	0	1	3	100,0%	100,0%	1	3
Fiat	69	65	138	116	66,7%	64,1%	207	181	69	65	138	116	66,7%	64,1%	207	181
Ford	213	286	555	364	72,3%	56,0%	768	650	213	286	555	364	72,3%	56,0%	768	650
Honda	96	98	153	162	61,4%	62,3%	249	260	96	98	153	162	61,4%	62,3%	249	260
Hyundai	244	196	195	394	44,4%	66,8%	439	590	244	196	195	394	44,4%	66,8%	439	590
Iveco	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Jaguar	3	3	14	8	82,4%	72,7%	17	11	3	3	14	8	82,4%	72,7%	17	11
Jeep	13	5	64	30	83,1%	85,7%	77	35	13	5	64	30	83,1%	85,7%	77	35
Kia	517	529	455	403	46,8%	43,2%	972	932	517	529	455	403	46,8%	43,2%	972	932
Lamborghini	0	0	0	1		100,0%	0	1	0	0	0	1		100,0%	0	1
Lancia	4	0	22	21	84,6%	100,0%	26	21	4	0	22	21	84,6%	100,0%	26	21
Land Rover	23	27	54	57	70,1%	67,9%	77	84	23	27	54	57	70,1%	67,9%	77	84
Lexus	20	13	105	59	84,0%	81,9%	125	72	20	13	105	59	84,0%	81,9%	125	72
Mazda	188	246	85	121	31,1%	33,0%	273	367	188	246	85	121	31,1%	33,0%	273	367
Mercedes	188	201	636	512	77,2%	71,8%	824	713	188	201	636	512	77,2%	71,8%	824	713
Mini	61	29	53	56	46,5%	65,9%	114	85	61	29	53	56	46,5%	65,9%	114	85
Mitsubishi	177	64	187	94	51,4%	59,5%	364	158	177	64	187	94	51,4%	59,5%	364	158
Nissan	378	221	175	133	31,6%	37,6%	553	354	378	221	175	133	31,6%	37,6%	553	354
Opel	78	173	243	198	75,7%	53,4%	321	371	78	173	243	198	75,7%	53,4%	321	371
Peugeot	400	140	276	389	40,8%	73,5%	676	529	400	140	276	389	40,8%	73,5%	676	529
Porsche	32	13	39	26	54,9%	66,7%	71	39	32	13	39	26	54,9%	66,7%	71	39
Renault	412	299	156	217	27,5%	42,1%	568	516	412	299	156	217	27,5%	42,1%	568	516
Saab	0	0	0	5		100,0%	0	5	0	0	0	5		100,0%	0	5
Seat	139	79	71	96	33,8%	54,9%	210	175	139	79	71	96	33,8%	54,9%	210	175
Skoda	344	283	594	428	63,3%	60,2%	938	711	344	283	594	428	63,3%	60,2%	938	711
Smart	0	1	90	3	100,0%	75,0%	90	4	0	1	90	3	100,0%	75,0%	90	4
Subaru	151	143	105	173	41,0%	54,7%	256	316	151	143	105	173	41,0%	54,7%	256	316
Suzuki	103	111	40	33	28,0%	22,9%	143	144	103	111	40	33	28,0%	22,9%	143	144
Toyota	600	559	823	653	57,8%	53,9%	1423	1212	600	559	823	653	57,8%	53,9%	1423	1212
Volkswagen	903	980	2427	2002	72,9%	67,1%	3330	2982	903	980	2427	2002	72,9%	67,1%	3330	2982
Volvo	1063	745	3010	2972	73,9%	80,0%	4073	3717	1063	745	3010	2972	73,9%	80,0%	4073	3717
Övriga	12	5	36	2	75,0%	28,6%	48	7	12	5	36	2	75,0%	28,6%	48	7
	<b>7224</b>	<b>6371</b>	<b>13184</b>	<b>12302</b>	<b>64,6%</b>	<b>65,9%</b>	<b>20408</b>	<b>18673</b>	<b>7224</b>	<b>6371</b>	<b>13184</b>	<b>12302</b>	<b>64,6%</b>	<b>65,9%</b>	<b>20408</b>	<b>18673</b>