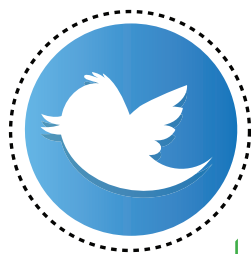


Vad tycker du?

Använd hashtag...

#körkortgerjobb

...och var med i diskussionen!



Körkortsnätverket

Körkortsnätverket består av ett antal bransch-, arbetsgivar- och motororganisationer som samlats kring frågan om körkort.

Vi ser att trenden med att allt färre tar körkort har negativa effekter för arbetsmarknad och näringsliv samt skapar utanförskap. Vi har därför gått samman för att skapa mötesplatser där dessa frågor kan diskuteras öppet och förutsättningslöst.



Körkort ger jobb!

40 procent av de svenska företagen anser att körkort är en **förutsättning för anställning.**

(Källa: Svenskt Näringsliv)

Ungdomar med körkort

som är 18-24 år

har lättare att få anställning.

Körkortslösa har betydligt högre arbetslöshet.

(Källa: Svenskt Näringsliv)

2012 hade **57 procent** av 18-24-åringarna körkort.

1989 var det **76,5 procent.**

(Källa: SCB)

Motorbranschen, åkeri-, gods-, buss- och taxinäringarna räknar med att ca

12 000 nya förare

behöver anställas årligen

fram till 2014.

(Källa: Transportgruppen)

Åtgärdsprogram för Körkortsnätverket

Vi vill...

1

... att fler unga ska ha körkort och jobb

Körkortslösa är kraftigt överrepresenterade i gruppen unga arbetslösa. Detta trots att körkort är den viktigaste kvalifikationen för att få jobb, vid sidan av högre utbildning. Körkortet är viktigt både för kompetens (att få jobb) och mobilitet (att nå jobb). Detta gäller i hela landet. Fler unga med körkort ska åstadkommas utan att trafiksäkerheten försämras.

2

... att alternativa finansieringar ska utredas

Körkortet är en investering för den enskilde och gör denne mer konkurrenskraftig på arbetsmarknaden. Det är också den enskildes ansvar att göra sig attraktiv för arbetsgivarna. Körkort är för många en kostsam investering. Man bör utreda möjligheterna med ett system där den enskilde lånar från staten på liknande sätt som av CSN när man studerar.

3

... att momsen på körkortsutbildning sänks eller avskaffas

Kostnaderna för den som ska ta körkort skulle kunna sänkas genom avdrag eller genom sänkt momsats. Detta skulle innebära en allmän stimulans till ökat körkortstagande, samtidigt som det underlättar för dem som inte har råd och mest behöver utbildningen.

4

... att körkortsprocessen ses över

En bidragande orsak till att allt färre tar körkort är bland annat att systemet för att ta körkort är ostrukturerat och ineffektivt. Regeringen bör utreda huruvida principen om avgiftsfinansiering är samhällsekonomiskt lönsamt. Man bör utreda myndigheternas servicenivå med till exempel långa väntetider samt vilken ekonomisk och administrativ börda detta innebär för den enskilde och näringsidkare.

5

... att studier och körkortstagande ska underlättas

Körkort är den enskilda handling som direkt kvalificerar till ett stort antal jobb. Men idag är det svårare än någonsin att få ledigt från studier för att övningsköra eller göra tester i körkortsutbildningen. Man bör därför från politiskt håll pröva om skolor inte ska få ge elever godkänd frånvaro när de ägnar sig åt körkortsutbildning. Vissa moment av körkortsutbildningen skulle också kunna tillhandahållas inom ramen för gymnasieutbildningen förutsatt att de bedrivs av lärare med relevant yrkesutbildning.