

Bilregistreringarna i januari enligt prognos

- Personbilsregistreringarna ökade med 19 procent i januari. Det var väntat och enligt vår prognos att det skulle bli en kraftig uppgång i januari, beroende på att vi jämför med svaga siffror förra året. Hela första kvartalet förra året var svagt som en följd effekt av tidigareläggningen av miljöbilsregistreringar i slutet på 2012, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.

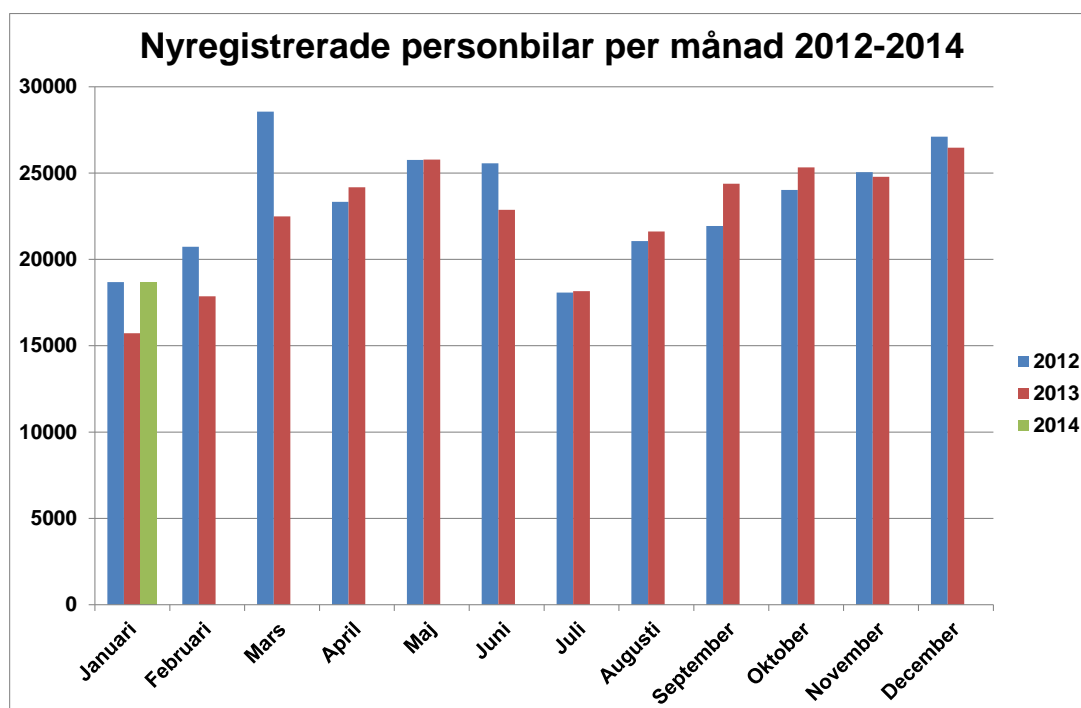
Ökning även för lätta lastbilar

- Nyregistreringarna av lätta lastbilar ökade med nio procent i januari. Till skillnad från på personbilssidan förklaras inte ökningen för lätta lastbilar av några svaga fjolårssiffror. Tvärtom var januari förra året en relativt stark månad för lätta lastbilar. De ökade registreringarna är en positiv konjunktursignal, och visar på en ökad ekonomisk aktivitet hos företagen, inte minst bland hantverkare och andra servicebranscher, fortsätter Bertil Moldén.

- Tunga lastbilar minskade med sex procent i januari. Det var väntat med en nedgång beroende på att många tunga lastbilar registrerades i december innan de nya skärpta Euro VI kraven trädde ikraft vid årsskiftet, säger Bertil Moldén.

Ökad nybilsförsäljning bra för tillväxten och jobben

- En ökad försäljning av nya fordon är bra för AB Sverige eftersom det skapar tillväxt och jobb. Det är också bra för att få till stånd en förnyelse av fordonsparken, vilket är positivt ur både miljö- och trafik-säkerhetssynpunkt, avslutar Bertil Moldén.



Ökning för personbilar och lätta lastbilar

Under januari registrerades 18 673 nya personbilar, vilket är en ökning med 18,8 % jämfört med samma månad förra året. Lastbilsregistreringarna totalt ökade med 7,2 % under januari till 3 140. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade med 8,9 % och tunga lastbilar över 16 ton minskade med 6,1 %.

61,8 procent dieslar i januari

Antalet nyregistrerade dieslbilar ökade med 14,1 % i januari. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 61,8%. Januari förra året var dieselandelen 64,3 %.

12,9 procent miljöbilar i januari

Antalet nyregistreringar av miljöbilar under januari uppgick till 2 408 och miljöbilsandelen till 12,9% enligt den nya skärpta miljöbilsdefinitionen som gäller från 1 januari 2013. Januari förra året låg miljöbilsandelen på 9,3%.

Nyregistrerade supermiljöbilar

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 124 st i januari i år jämfört med 150 januari förra året. Under helåret 2011 nyregistrerades 181 supermiljöbilar, under 2012 nyregistrerades 928 st och under 2013 nyregistrerades 1 546, vilket innebär att det hittills, från januari 2011 t.o.m.januari i år registrerats 2 779 supermiljöbilar.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 12 st i januari i år jämfört med 24 st i januari förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 070-638 65 31.

Nyregistreringar under januari 2014

Under januari registrerades enligt BIL Sweden 18 673 nya personbilar vilket är en ökning med 18,8% jämfört med samma månad förra året, då 15 721 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna under januari intogs av:

Volvo V70II med 1 203 registreringar (förra året 1 294) följd av Volvo XC60 862 (551), Volvo S/V60 847 (874), VW Passat 819 (1 069), VW Golf 796 (427), Volvo V40N 701 (530), BMW 3-Serie 551 (323), VW Polo 536 (156), Kia Cee'd 448 (273) och Toyota Auris 397 (284).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: BMW 5-Serie, Audi A4, Toyota Yaris, Skoda Octavia, VW Tiguan, Audi A3, Renault Clio, Audi A6, Ford Focus och Toyota Rav 4.

Under januari registrerades 11 536 personbilsdieslar eller 61,8% av månadens totala nyregistreringar. Förra året under januari registrerades 10 110 personbilsdieslar eller 64,3% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar under januari intogs av:

Volvo V70II med 1 102 registreringar (förra året 934) följd av Volvo XC60 852 (546), Volvo S/V60 764 (570), VW Passat 679 (942), Volvo V40N 622 (408), BMW 3-Serie 508 (263), BMW 5-Serie 360 (326), Kia Cee'd 347 (217), VW Golf 314 (273) och Audi A4 297 (281).

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i januari 156. Motsvarande siffra för januari året innan var 186. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under januari 999 personbilar jämfört med 1 041 i januari året innan. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lastbilar

Under januari registrerades totalt 3 140 nya lastbilar (både lätta och tunga), 7,2% fler än under samma tid förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 89,6% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 9,3%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER JANUARI UPPGICK TILL 3.140 (2.929)

OCH UNDER JANUARI - JANUARI 3.140 (2.929)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

| | JANUARI | | JANUARI - JANUARI | | FÖRÄNDRING % | |
|-----------------------------------|---------|-------|-------------------|-------|--------------|---------|
| | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | JAN | JAN-JAN |
| 3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR) | 2.812 | 2.582 | 2.812 | 2.582 | 8,9 | 8,9 |
| 3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR) | 11 | 14 | 11 | 14 | 21,4- | 21,4- |
| 10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR) | 317 | 333 | 317 | 333 | 4,8- | 4,8- |
| | 3.140 | 2.929 | 3.140 | 2.929 | 7,2 | 7,2 |

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 293 under januari, 6,1% färre än jämfört med januari förra året då 312 lastbilar registrerades. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

| | JANUARI | | JANUARI - JANUARI | | FÖRÄNDRING % | | MARKN.ANDEL % JAN-JAN | |
|---------------|---------|------|-------------------|------|--------------|---------|-----------------------|-------|
| | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | JAN | JAN-JAN | 2014 | 2013 |
| DAF | 5 | 7 | 5 | 7 | 28,6- | 28,6- | 1,7 | 2,2 |
| IVECO | 1 | 0 | 1 | 0 | | | 0,3 | |
| MAN | 11 | 15 | 11 | 15 | 26,7- | 26,7- | 3,8 | 4,8 |
| MERCEDES-BENZ | 16 | 40 | 16 | 40 | 60,0- | 60,0- | 5,5 | 12,8 |
| SCANIA | 98 | 106 | 98 | 106 | 7,5- | 7,5- | 33,4 | 34,0 |
| VOLVO | 162 | 143 | 162 | 143 | 13,3 | 13,3 | 55,3 | 45,8 |
| ÖVRIGA | 0 | 1 | 0 | 1 | 100,0- | 100,0- | | 0,3 |
| TOTALT | 293 | 312 | 293 | 312 | 6,1- | 6,1- | 100,0 | 100,0 |

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 812 under januari, 8,9% fler än under samma tid förra året då 2 582 lätta lastbilar registrerades.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 958, Renault 334, Ford 264, Nissan 222 och Mercedes-Benz 184.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

| | JANUARI | | JANUARI - JANUARI | | FÖRÄNDRING % | | MARKN.ANDEL % JAN-JAN | |
|---------------|---------|-------|-------------------|-------|--------------|---------|-----------------------|-------|
| | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | JAN | JAN-JAN | 2014 | 2013 |
| CHEVROLET | 1 | 2 | 1 | 2 | 50,0- | 50,0- | | 0,1 |
| CHRYSLER | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| CITROEN | 179 | 199 | 179 | 199 | 10,1- | 10,1- | 6,4 | 7,7 |
| DACIA | 113 | 0 | 113 | 0 | | | 4,0 | |
| HYUNDAI | 1 | 15 | 1 | 15 | 93,3- | 93,3- | | 0,6 |
| FIAT | 80 | 144 | 80 | 144 | 44,4- | 44,4- | 2,8 | 5,6 |
| FORD | 264 | 227 | 264 | 227 | 16,3 | 16,3 | 9,4 | 8,8 |
| GM | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| IVECO | 19 | 18 | 19 | 18 | 5,6 | 5,6 | 0,7 | 0,7 |
| ISUZU | 34 | 21 | 34 | 21 | 61,9 | 61,9 | 1,2 | 0,8 |
| MAZDA | 0 | 1 | 0 | 1 | 100,0- | 100,0- | | |
| MERCEDES-BENZ | 184 | 242 | 184 | 242 | 24,0- | 24,0- | 6,5 | 9,4 |
| MITSUBISHI | 50 | 49 | 50 | 49 | 2,0 | 2,0 | 1,8 | 1,9 |
| NISSAN | 222 | 119 | 222 | 119 | 86,6 | 86,6 | 7,9 | 4,6 |
| PEUGEOT | 181 | 110 | 181 | 110 | 64,5 | 64,5 | 6,4 | 4,3 |
| OPEL | 81 | 109 | 81 | 109 | 25,7- | 25,7- | 2,9 | 4,2 |
| RENAULT | 334 | 313 | 334 | 313 | 6,7 | 6,7 | 11,9 | 12,1 |
| SEAT | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| SKODA | 4 | 8 | 4 | 8 | 50,0- | 50,0- | 0,1 | 0,3 |
| SUZUKI | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| TOYOTA | 69 | 49 | 69 | 49 | 40,8 | 40,8 | 2,5 | 1,9 |
| VOLKSWAGEN | 958 | 945 | 958 | 945 | 1,4 | 1,4 | 34,1 | 36,6 |
| VOLVO | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| ÖVRIGA | 38 | 11 | 38 | 11 | 245,5 | 245,5 | 1,4 | 0,4 |
| TOTALT | 2.812 | 2.582 | 2.812 | 2.582 | 8,9 | 8,9 | 100,0 | 100,0 |

Bussar

Under januari registrerades totalt 18 nya bussar (både lätta och tunga), 70,5% färre än under samma tid förra året, då 61 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 10 under januari, 80,4% färre än under samma tid förra året då 51 bussar registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

| | JANUARI | | JANUARI - JANUARI | | FÖRÄNDRING % | | MARKN.ANDEL % JAN-JAN | |
|------------------|---------|------|-------------------|------|--------------|---------|-----------------------|-------|
| | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | JAN | JAN-JAN | 2014 | 2013 |
| KÄSSBOHRER-SETRA | 2 | 3 | 2 | 3 | 33,3- | 33,3- | 20,0 | 5,9 |
| MAN | 0 | 7 | 0 | 7 | 100,0- | 100,0- | | 13,7 |
| MERCEDES-BENZ | 3 | 5 | 3 | 5 | 40,0- | 40,0- | 30,0 | 9,8 |
| NEOPLAN | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| SCANIA | 4 | 22 | 4 | 22 | 81,8- | 81,8- | 40,0 | 43,1 |
| VOLVO | 1 | 12 | 1 | 12 | 91,7- | 91,7- | 10,0 | 23,5 |
| ÖVRIGA | 0 | 2 | 0 | 2 | 100,0- | 100,0- | | 3,9 |
| TOTALT | 10 | 51 | 10 | 51 | 80,4- | 80,4- | 100,0 | 100,0 |

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

| FABRIKAT | JANUARI | | JANUARI-JANUARI | | FÖRÄNDRING % | | MARKN.ANDEL % | JAN-JAN | |
|----------------------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|------|
| | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | JANUARI | JAN-JAN | | 2014 | 2013 |
| <u>BC SWEDEN</u> | | | | | | | | | |
| JAGUAR | 11 | 8 | 11 | 8 | 37,50 | 37,50 | 0,05 | 0,05 | |
| LAND ROVER | 84 | 58 | 84 | 58 | 44,82 | 44,82 | 0,44 | 0,36 | |
| TOTALT BC SWEDEN | 95 | 66 | 95 | 66 | 43,93 | 43,93 | 0,50 | 0,41 | |
| <u>BMW GROUP SVERIGE</u> | | | | | | | | | |
| BMW | 1342 | 966 | 1342 | 966 | 38,92 | 38,92 | 7,18 | 6,14 | |
| MINI | 85 | 68 | 85 | 68 | 25,00 | 25,00 | 0,45 | 0,43 | |
| TOTALT BMW GROUP SVERIGE | 1427 | 1034 | 1427 | 1034 | 38,00 | 38,00 | 7,64 | 6,57 | |
| <u>CITROEN SVERIGE AB</u> | | | | | | | | | |
| CITROEN | 396 | 332 | 396 | 332 | 19,27 | 19,27 | 2,12 | 2,11 | |
| TOTALT CITROEN SVERIGE AB | 396 | 332 | 396 | 332 | 19,27 | 19,27 | 2,12 | 2,11 | |
| <u>FIAT GROUP AUTOMOBILES</u> | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | 9 | 5 | 9 | 5 | 80,00 | 80,00 | 0,04 | 0,03 | |
| FIAT | 181 | 146 | 181 | 146 | 23,97 | 23,97 | 0,96 | 0,92 | |
| JEEP | 35 | 29 | 35 | 29 | 20,68 | 20,68 | 0,18 | 0,18 | |
| LANCIA | 21 | 24 | 21 | 24 | 12,50- | 12,50- | 0,11 | 0,15 | |
| TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES | 246 | 204 | 246 | 204 | 20,58 | 20,58 | 1,31 | 1,29 | |
| <u>FORD MOTOR</u> | | | | | | | | | |
| FORD | 650 | 770 | 650 | 770 | 15,58- | 15,58- | 3,48 | 4,89 | |
| TOTALT FORD MOTOR | 650 | 770 | 650 | 770 | 15,58- | 15,58- | 3,48 | 4,89 | |
| <u>GM NORDEN</u> | | | | | | | | | |
| CHEVROLET | 113 | 111 | 113 | 111 | 1,80 | 1,80 | 0,60 | 0,70 | |
| OPEL | 371 | 262 | 371 | 262 | 41,60 | 41,60 | 1,98 | 1,66 | |
| TOTALT GM NORDEN | 484 | 373 | 484 | 373 | 29,75 | 29,75 | 2,59 | 2,37 | |
| <u>HONDA NORDIC</u> | | | | | | | | | |
| HONDA | 260 | 286 | 260 | 286 | 9,09- | 9,09- | 1,39 | 1,81 | |
| TOTALT HONDA NORDIC | 260 | 286 | 260 | 286 | 9,09- | 9,09- | 1,39 | 1,81 | |
| <u>KIA MOTORS SWEDEN</u> | | | | | | | | | |
| KIA | 932 | 756 | 932 | 756 | 23,28 | 23,28 | 4,99 | 4,80 | |
| TOTALT KIA MOTORS SWEDEN | 932 | 756 | 932 | 756 | 23,28 | 23,28 | 4,99 | 4,80 | |
| <u>KW BRUUN AUTOIMPORT</u> | | | | | | | | | |
| PEUGEOT | 529 | 447 | 529 | 447 | 18,34 | 18,34 | 2,83 | 2,84 | |
| TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT | 529 | 447 | 529 | 447 | 18,34 | 18,34 | 2,83 | 2,84 | |
| <u>MAZDA MOTOR SVERIGE</u> | | | | | | | | | |
| MAZDA | 367 | 192 | 367 | 192 | 91,14 | 91,14 | 1,96 | 1,22 | |
| TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE | 367 | 192 | 367 | 192 | 91,14 | 91,14 | 1,96 | 1,22 | |
| <u>MERCEDES-BENZ SVERIGE</u> | | | | | | | | | |
| MERCEDES | 713 | 565 | 713 | 565 | 26,19 | 26,19 | 3,81 | 3,59 | |
| SMART | 4 | 8 | 4 | 8 | 50,00- | 50,00- | 0,02 | 0,05 | |
| TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE | 717 | 573 | 717 | 573 | 25,13 | 25,13 | 3,83 | 3,64 | |
| <u>NEVS</u> | | | | | | | | | |
| SAAB | 5 | | 5 | | | | 0,02 | | |
| TOTALT NEVS | 5 | | 5 | | | | 0,02 | | |
| <u>NIMAG SVERIGE</u> | | | | | | | | | |
| SUZUKI | 144 | 176 | 144 | 176 | 18,18- | 18,18- | 0,77 | 1,11 | |
| TOTALT NIMAG SVERIGE | 144 | 176 | 144 | 176 | 18,18- | 18,18- | 0,77 | 1,11 | |
| <u>NISSAN NORDIC</u> | | | | | | | | | |
| NISSAN | 354 | 347 | 354 | 347 | 2,01 | 2,01 | 1,89 | 2,20 | |
| TOTALT NISSAN NORDIC | 354 | 347 | 354 | 347 | 2,01 | 2,01 | 1,89 | 2,20 | |
| <u>RENAULT NORDIC SVERIGE</u> | | | | | | | | | |
| DACIA | 339 | 42 | 339 | 42 | 707,14 | 707,14 | 1,81 | 0,26 | |
| RENAULT | 516 | 752 | 516 | 752 | 31,38- | 31,38- | 2,76 | 4,78 | |
| TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE | 855 | 794 | 855 | 794 | 7,68 | 7,68 | 4,57 | 5,05 | |
| <u>SC MOTORS SWEDEN AB</u> | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | 590 | 319 | 590 | 319 | 84,95 | 84,95 | 3,15 | 2,02 | |
| MITSUBISHI | 158 | 179 | 158 | 179 | 11,73- | 11,73- | 0,84 | 1,13 | |
| TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB | 748 | 498 | 748 | 498 | 50,20 | 50,20 | 4,00 | 3,16 | |
| <u>SUBARU NORDIC</u> | | | | | | | | | |
| SUBARU | 316 | 352 | 316 | 352 | 10,22- | 10,22- | 1,69 | 2,23 | |
| TOTALT SUBARU NORDIC | 316 | 352 | 316 | 352 | 10,22- | 10,22- | 1,69 | 2,23 | |
| <u>TOYOTA SWEDEN</u> | | | | | | | | | |
| LEXUS | 72 | 48 | 72 | 48 | 50,00 | 50,00 | 0,38 | 0,30 | |
| TOYOTA | 1212 | 777 | 1212 | 777 | 55,98 | 55,98 | 6,49 | 4,94 | |
| TOTALT TOYOTA SWEDEN | 1284 | 825 | 1284 | 825 | 55,63 | 55,63 | 6,87 | 5,24 | |
| <u>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</u> | | | | | | | | | |
| AUDI | 1229 | 1202 | 1229 | 1202 | 2,24 | 2,24 | 6,58 | 7,64 | |
| PORSCHE | 39 | 33 | 39 | 33 | 18,18 | 18,18 | 0,20 | 0,20 | |
| SKODA | 711 | 679 | 711 | 679 | 4,71 | 4,71 | 3,80 | 4,31 | |
| SEAT | 175 | 113 | 175 | 113 | 54,86 | 54,86 | 0,93 | 0,71 | |
| VOLKSWAGEN | 2982 | 2302 | 2982 | 2302 | 29,53 | 29,53 | 15,96 | 14,64 | |
| TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI | 5136 | 4329 | 5136 | 4329 | 18,64 | 18,64 | 27,50 | 27,53 | |
| <u>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</u> | | | | | | | | | |
| VOLVO | 3717 | 3346 | 3717 | 3346 | 11,08 | 11,08 | 19,90 | 21,28 | |
| TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVER | 3717 | 3346 | 3717 | 3346 | 11,08 | 11,08 | 19,90 | 21,28 | |
| <u>ÖVRIGA FABRIKAT</u> | | | | | | | | | |
| TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT | 11 | 21 | 11 | 21 | 47,61- | 47,61- | 0,05 | 0,13 | |
| S L U T T O T A L | 18673 | 15721 | 18673 | 15721 | 18,77 | 18,77 | 100,00 | 100,00 | |

Nyregistrerade personbilar

| MÄRKE / MODELL | JANUARI | | JANUARI-JANUARI | | FÖRÄNDRING % | | MARKN.ANDEL % | |
|-------------------------|---------|------|-----------------|------|--------------|---------|---------------|--------------|
| | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | JANUARI | JAN-JAN | 2014 | JAN-JAN 2013 |
| 1 VOLVO V70II | 1203 | 1294 | 1203 | 1294 | 7,03- | 7,03- | 6,44 | 8,23 |
| 2 VOLVO XC60 | 862 | 551 | 862 | 551 | 56,44 | 56,44 | 4,62 | 3,50 |
| 3 VOLVO S/V60 | 847 | 874 | 847 | 874 | 3,08- | 3,08- | 4,54 | 5,56 |
| 4 VW PASSAT | 819 | 1069 | 819 | 1069 | 23,38- | 23,38- | 4,39 | 6,80 |
| 5 VW GOLF | 796 | 427 | 796 | 427 | 86,41 | 86,41 | 4,26 | 2,72 |
| 6 VOLVO V40N | 701 | 530 | 701 | 530 | 32,26 | 32,26 | 3,75 | 3,37 |
| 7 BMW 3-SERIE | 551 | 323 | 551 | 323 | 70,58 | 70,58 | 2,95 | 2,05 |
| 8 VW POLO | 536 | 156 | 536 | 156 | 243,58 | 243,58 | 2,87 | 0,99 |
| 9 KIA CEE'D | 448 | 273 | 448 | 273 | 64,10 | 64,10 | 2,40 | 1,74 |
| 10 TOYOTA AURIS | 397 | 284 | 397 | 284 | 39,78 | 39,78 | 2,13 | 1,81 |
| 11 BMW 5-SERIE | 372 | 337 | 372 | 337 | 10,38 | 10,38 | 1,99 | 2,14 |
| 12 AUDI A4 | 328 | 306 | 328 | 306 | 7,18 | 7,18 | 1,76 | 1,95 |
| 13 TOYOTA YARIS | 277 | 207 | 277 | 207 | 33,81 | 33,81 | 1,48 | 1,32 |
| 14 SKODA OCTAVIA | 273 | 242 | 273 | 242 | 12,80 | 12,80 | 1,46 | 1,54 |
| 15 VW TIGUAN | 267 | 212 | 267 | 212 | 25,94 | 25,94 | 1,43 | 1,35 |
| 16 AUDI A3 | 260 | 237 | 260 | 237 | 9,70 | 9,70 | 1,39 | 1,51 |
| 17 RENAULT CLIO | 239 | 400 | 239 | 400 | 40,25- | 40,25- | 1,28 | 2,54 |
| 18 AUDI A6 | 238 | 265 | 238 | 265 | 10,18- | 10,18- | 1,27 | 1,69 |
| 19 FORD FOCUS | 238 | 376 | 238 | 376 | 36,70- | 36,70- | 1,27 | 2,39 |
| 20 TOYOTA RAV 4 | 228 | 51 | 228 | 51 | 347,05 | 347,05 | 1,22 | 0,32 |
| 21 NISSAN QASHQAI | 204 | 171 | 204 | 171 | 19,29 | 19,29 | 1,09 | 1,09 |
| 22 MERCEDES E-KLASS | 202 | 132 | 202 | 132 | 53,03 | 53,03 | 1,08 | 0,84 |
| 23 HYUNDAI I30 | 191 | 53 | 191 | 53 | 260,37 | 260,37 | 1,02 | 0,34 |
| 24 KIA SPORTAGE | 186 | 218 | 186 | 218 | 14,67- | 14,67- | 1,00 | 1,39 |
| 25 PEUGEOT 308 | 184 | 87 | 184 | 87 | 111,49 | 111,49 | 0,99 | 0,55 |
| 26 MAZDA3 | 180 | 18 | 180 | 18 | 900,00 | 900,00 | 0,96 | 0,11 |
| 27 SKODA SUPERB | 180 | 118 | 180 | 118 | 52,54 | 52,54 | 0,96 | 0,75 |
| 28 DACIA DUSTER | 170 | 20 | 170 | 20 | 750,00 | 750,00 | 0,91 | 0,13 |
| 29 SUBARU LEGACY | 163 | 223 | 163 | 223 | 26,90- | 26,90- | 0,87 | 1,42 |
| 30 FORD KUGA | 150 | 79 | 150 | 79 | 89,87 | 89,87 | 0,80 | 0,50 |
| 31 OPEL ASTRA | 150 | 89 | 150 | 89 | 68,53 | 68,53 | 0,80 | 0,57 |
| 32 MERCEDES A-KLASS | 149 | 112 | 149 | 112 | 33,03 | 33,03 | 0,80 | 0,71 |
| 33 HONDA CR-V | 146 | 185 | 146 | 185 | 21,08- | 21,08- | 0,78 | 1,18 |
| 34 VW TOURAN | 142 | 80 | 142 | 80 | 77,50 | 77,50 | 0,76 | 0,51 |
| 35 DACIA SANDERO | 141 | 20 | 141 | 20 | 605,00 | 605,00 | 0,76 | 0,13 |
| 36 RENAULT MEGANE | 140 | 305 | 140 | 305 | 54,09- | 54,09- | 0,75 | 1,94 |
| 37 VW UP! | 136 | 26 | 136 | 26 | 423,07 | 423,07 | 0,73 | 0,17 |
| 38 MERCEDES C-KLASS | 129 | 129 | 129 | 129 | | | 0,69 | 0,82 |
| 39 CITROEN C4 | 125 | 85 | 125 | 85 | 47,05 | 47,05 | 0,67 | 0,54 |
| 40 SKODA FABIA | 124 | 116 | 124 | 116 | 6,89 | 6,89 | 0,66 | 0,74 |
| 41 PEUGEOT 208 | 120 | 188 | 120 | 188 | 36,17- | 36,17- | 0,64 | 1,20 |
| 42 BMW X1 | 119 | 93 | 119 | 93 | 27,95 | 27,95 | 0,64 | 0,59 |
| 43 KIA RIO | 116 | 50 | 116 | 50 | 132,00 | 132,00 | 0,62 | 0,32 |
| 44 HYUNDAI I40 | 115 | 30 | 115 | 30 | 283,33 | 283,33 | 0,62 | 0,19 |
| 45 AUDI Q5 | 108 | 103 | 108 | 103 | 4,85 | 4,85 | 0,58 | 0,66 |
| 46 RENAULT CAPTUR | 107 | | 107 | | | | 0,57 | |
| 47 AUDI Q3 | 105 | 79 | 105 | 79 | 32,91 | 32,91 | 0,56 | 0,50 |
| 48 CITROEN C3 | 105 | 99 | 105 | 99 | 6,06 | 6,06 | 0,56 | 0,63 |
| 49 MAZDA CX-5 | 103 | 86 | 103 | 86 | 19,76 | 19,76 | 0,55 | 0,55 |
| 50 VW CADDY | 101 | 100 | 101 | 100 | 1,00 | 1,00 | 0,54 | 0,64 |
| 51 BMW 1-SERIE | 100 | 72 | 100 | 72 | 38,88 | 38,88 | 0,54 | 0,46 |
| 52 FORD FIESTA | 99 | 141 | 99 | 141 | 29,78- | 29,78- | 0,53 | 0,90 |
| 53 AUDI A1 | 97 | 73 | 97 | 73 | 32,87 | 32,87 | 0,52 | 0,46 |
| 54 FIAT FREEMONT | 97 | 43 | 97 | 43 | 125,58 | 125,58 | 0,52 | 0,27 |
| 55 SUZUKI SX4 | 95 | 55 | 95 | 55 | 72,72 | 72,72 | 0,51 | 0,35 |
| 56 PEUGEOT 508 | 94 | 99 | 94 | 99 | 5,05- | 5,05- | 0,50 | 0,63 |
| 57 TOYOTA VERSO | 90 | 1 | 90 | 1 | | | 0,48 | 0,01 |
| 58 HYUNDAI IX35 | 89 | 64 | 89 | 64 | 39,06 | 39,06 | 0,48 | 0,41 |
| 59 SEAT LEON | 89 | 46 | 89 | 46 | 93,47 | 93,47 | 0,48 | 0,29 |
| 60 HONDA CIVIC | 88 | 67 | 88 | 67 | 31,34 | 31,34 | 0,47 | 0,43 |
| 61 MITSUBISHI OUTLANDER | 86 | 97 | 86 | 97 | 11,34- | 11,34- | 0,46 | 0,62 |
| 62 SUBARU FORESTER | 86 | 50 | 86 | 50 | 72,00 | 72,00 | 0,46 | 0,32 |
| 63 MERCEDES GLK | 85 | 62 | 85 | 62 | 37,09 | 37,09 | 0,46 | 0,39 |
| 64 OPEL MOKKA | 84 | 39 | 84 | 39 | 115,38 | 115,38 | 0,45 | 0,25 |
| 65 MERCEDES B-KLASS | 82 | 72 | 82 | 72 | 13,88 | 13,88 | 0,44 | 0,46 |
| 66 VOLVO XC90 | 73 | 44 | 73 | 44 | 65,90 | 65,90 | 0,39 | 0,28 |
| 67 PEUGEOT 2008 | 71 | | 71 | | | | 0,38 | |
| 68 TOYOTA PRIUS | 67 | 119 | 67 | 119 | 43,69- | 43,69- | 0,36 | 0,76 |
| 69 VW SHARAN | 67 | 105 | 67 | 105 | 36,19- | 36,19- | 0,36 | 0,67 |
| 70 BMW X3 | 66 | 97 | 66 | 97 | 31,95- | 31,95- | 0,35 | 0,62 |
| 71 KIA PICANTO | 66 | 107 | 66 | 107 | 38,31- | 38,31- | 0,35 | 0,68 |
| 72 SKODA YETI | 66 | 184 | 66 | 184 | 64,13- | 64,13- | 0,35 | 1,17 |
| 73 BMW X5 | 65 | 23 | 65 | 23 | 182,60 | 182,60 | 0,35 | 0,15 |
| 74 CITROEN C5 | 64 | 92 | 64 | 92 | 30,43- | 30,43- | 0,34 | 0,59 |
| 75 CITROEN C4 PICASSO | 63 | | 63 | | | | 0,34 | |

Nyregistrerade dieselpersonbilar

| MÄRKE / MODELL | 2014 | JANUARI 2013 | JANUARI-JANUARI 2014 | JANUARI-JANUARI 2013 | % AV DIESEL 2014 | TOTALT 2013 | % DIESEL AV 2014 | MODELLEN 2013 |
|-----------------------|-------|-----------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|----------------|------------------------|------------------|
| 1 VOLVO V70II | 1102 | 934 | 1102 | 934 | 9,55 | 9,24 | 91,60 | 72,18 |
| 2 VOLVO XC60 | 852 | 546 | 852 | 546 | 7,39 | 5,40 | 98,84 | 99,09 |
| 3 VOLVO S/V60 | 764 | 570 | 764 | 570 | 6,62 | 5,64 | 90,20 | 65,22 |
| 4 VW PASSAT | 679 | 942 | 679 | 942 | 5,89 | 9,32 | 82,91 | 88,12 |
| 5 VOLVO V40N | 622 | 408 | 622 | 408 | 5,39 | 4,04 | 88,73 | 76,98 |
| 6 BMW 3-SERIE | 508 | 263 | 508 | 263 | 4,40 | 2,60 | 92,20 | 81,42 |
| 7 BMW 5-SERIE | 360 | 326 | 360 | 326 | 3,12 | 3,22 | 96,77 | 96,74 |
| 8 KIA CEE'D | 347 | 217 | 347 | 217 | 3,01 | 2,15 | 77,46 | 79,49 |
| 9 VW GOLF | 314 | 273 | 314 | 273 | 2,72 | 2,70 | 39,45 | 63,93 |
| 10 AUDI A4 | 297 | 281 | 297 | 281 | 2,57 | 2,78 | 90,55 | 91,83 |
| 11 AUDI A6 | 237 | 257 | 237 | 257 | 2,05 | 2,54 | 99,58 | 96,98 |
| 12 AUDI A3 | 193 | 211 | 193 | 211 | 1,67 | 2,09 | 74,23 | 89,03 |
| 13 MERCEDES E-KLASS | 178 | 117 | 178 | 117 | 1,54 | 1,16 | 88,12 | 88,64 |
| 14 SKODA SUPERB | 171 | 114 | 171 | 114 | 1,48 | 1,13 | 95,00 | 96,61 |
| 15 SKODA OCTAVIA | 148 | 184 | 148 | 184 | 1,28 | 1,82 | 54,21 | 76,03 |
| 16 DACIA DUSTER | 140 | 14 | 140 | 14 | 1,21 | 0,14 | 82,35 | 70,00 |
| 17 RENAULT MEGANE | 133 | 279 | 133 | 279 | 1,15 | 2,76 | 95,00 | 91,48 |
| 18 KIA SPORTAGE | 129 | 154 | 129 | 154 | 1,12 | 1,52 | 69,55 | 70,64 |
| 19 HYUNDAI I30 | 126 | 42 | 126 | 42 | 1,09 | 0,42 | 65,97 | 79,25 |
| 20 NISSAN QASHQAI | 119 | 86 | 119 | 86 | 1,03 | 0,85 | 58,33 | 50,29 |
| 21 BMW X1 | 117 | 90 | 117 | 90 | 1,01 | 0,89 | 98,32 | 96,77 |
| 22 HYUNDAI I40 | 113 | 26 | 113 | 26 | 0,98 | 0,26 | 98,26 | 86,67 |
| 23 FORD KUGA | 108 | 78 | 108 | 78 | 0,94 | 0,77 | 72,00 | 98,73 |
| 24 SUBARU LEGACY | 108 | 73 | 108 | 73 | 0,94 | 0,72 | 66,26 | 32,74 |
| 25 PEUGEOT 308 | 107 | 40 | 107 | 40 | 0,93 | 0,40 | 58,15 | 45,98 |
| 26 CITROEN C4 | 106 | 78 | 106 | 78 | 0,92 | 0,77 | 84,80 | 91,76 |
| 27 MERCEDES C-KLASS | 104 | 110 | 104 | 110 | 0,90 | 1,09 | 80,62 | 85,27 |
| 28 AUDI Q5 | 103 | 91 | 103 | 91 | 0,89 | 0,90 | 95,37 | 88,35 |
| 29 FORD FOCUS | 99 | 215 | 99 | 215 | 0,86 | 2,13 | 41,60 | 57,18 |
| 30 CITROEN C3 | 97 | 83 | 97 | 83 | 0,84 | 0,82 | 92,38 | 83,84 |
| 31 VW TIGUAN | 95 | 110 | 95 | 110 | 0,82 | 1,09 | 35,58 | 51,89 |
| 32 FIAT FREEMONT | 94 | 43 | 94 | 43 | 0,81 | 0,43 | 96,91 | 100,00 |
| 33 PEUGEOT 508 | 92 | 99 | 92 | 99 | 0,80 | 0,98 | 97,87 | 100,00 |
| 34 MERCEDES GLK | 85 | 62 | 85 | 62 | 0,74 | 0,61 | 100,00 | 100,00 |
| 35 HONDA CR-V | 79 | 85 | 79 | 85 | 0,68 | 0,84 | 54,11 | 45,95 |
| 36 AUDI Q3 | 75 | 65 | 75 | 65 | 0,65 | 0,64 | 71,43 | 82,28 |
| 37 VOLVO XC90 | 73 | 44 | 73 | 44 | 0,63 | 0,44 | 100,00 | 100,00 |
| 38 BMW 1-SERIE | 72 | 52 | 72 | 52 | 0,62 | 0,51 | 72,00 | 72,22 |
| 39 MAZDA CX-5 | 71 | 72 | 71 | 72 | 0,62 | 0,71 | 68,93 | 83,72 |
| 40 VW CADDY | 67 | 80 | 67 | 80 | 0,58 | 0,79 | 66,34 | 80,00 |
| 41 BMW X3 | 66 | 95 | 66 | 95 | 0,57 | 0,94 | 100,00 | 97,94 |
| 42 BMW X5 | 63 | 23 | 63 | 23 | 0,55 | 0,23 | 96,92 | 100,00 |
| 43 CITROEN C5 | 63 | 88 | 63 | 88 | 0,55 | 0,87 | 98,44 | 95,65 |
| 44 CITROEN C4 PICASSO | 63 | | 63 | | 0,55 | | 100,00 | |
| 45 VW SHARAN | 62 | 102 | 62 | 102 | 0,54 | 1,01 | 92,54 | 97,14 |
| 46 OPEL INSIGNIA | 58 | 62 | 58 | 62 | 0,50 | 0,61 | 95,08 | 96,88 |
| 47 VW TOUAREG | 52 | 19 | 52 | 19 | 0,45 | 0,19 | 100,00 | 95,00 |
| 48 MERCEDES A-KLASS | 50 | 68 | 50 | 68 | 0,43 | 0,67 | 33,56 | 60,71 |
| 49 SKODA YETI | 50 | 160 | 50 | 160 | 0,43 | 1,58 | 75,76 | 86,96 |
| 50 HYUNDAI IX35 | 49 | 39 | 49 | 39 | 0,42 | 0,39 | 55,06 | 60,94 |
| Ø V R I G A | 1676 | 1640 | 1676 | 1640 | 14,53 | 16,22 | | |
| T O T A L T | 11536 | 10110 | 11536 | 10110 | 100,00 | 100,00 | 61,78 | 64,31 |

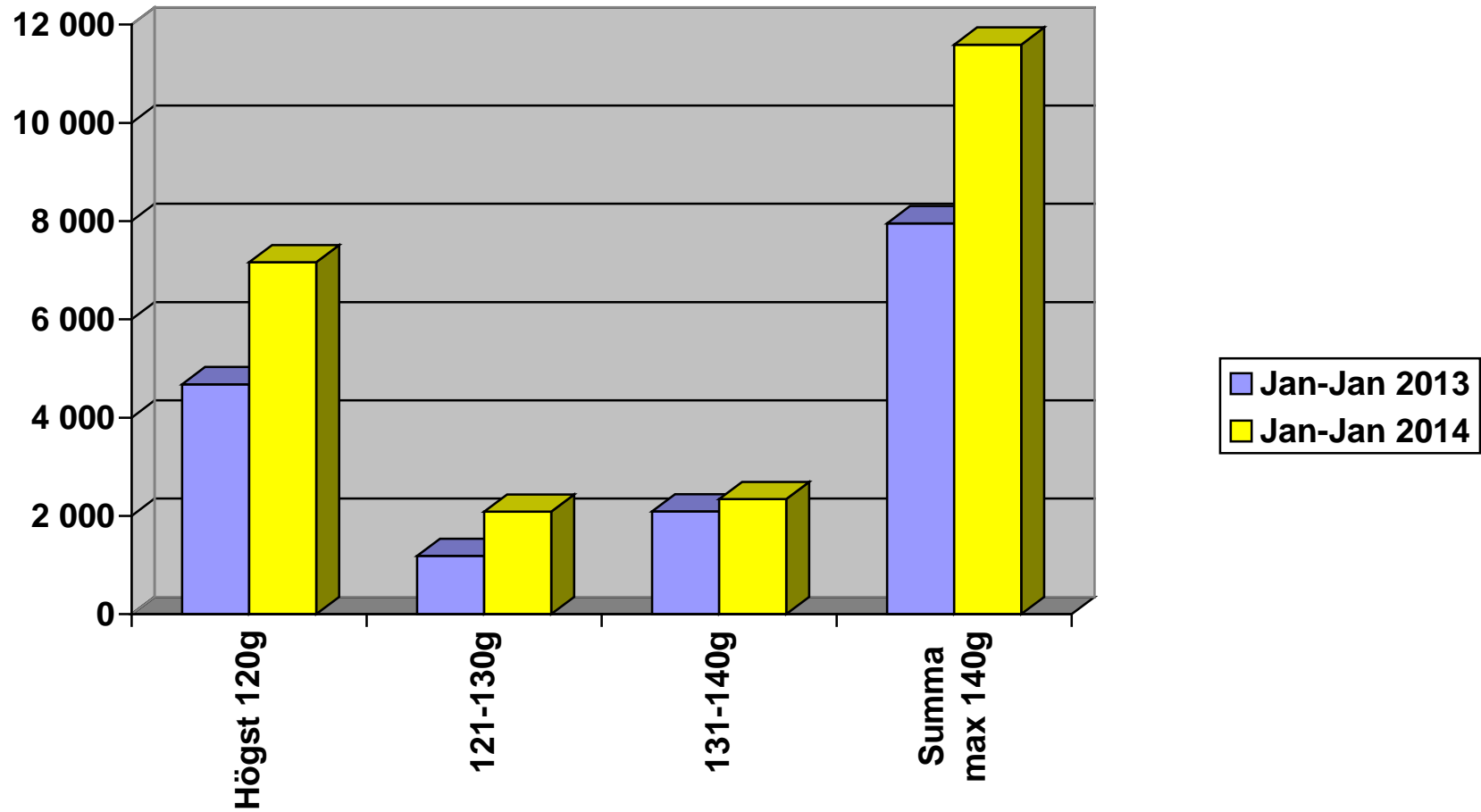
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

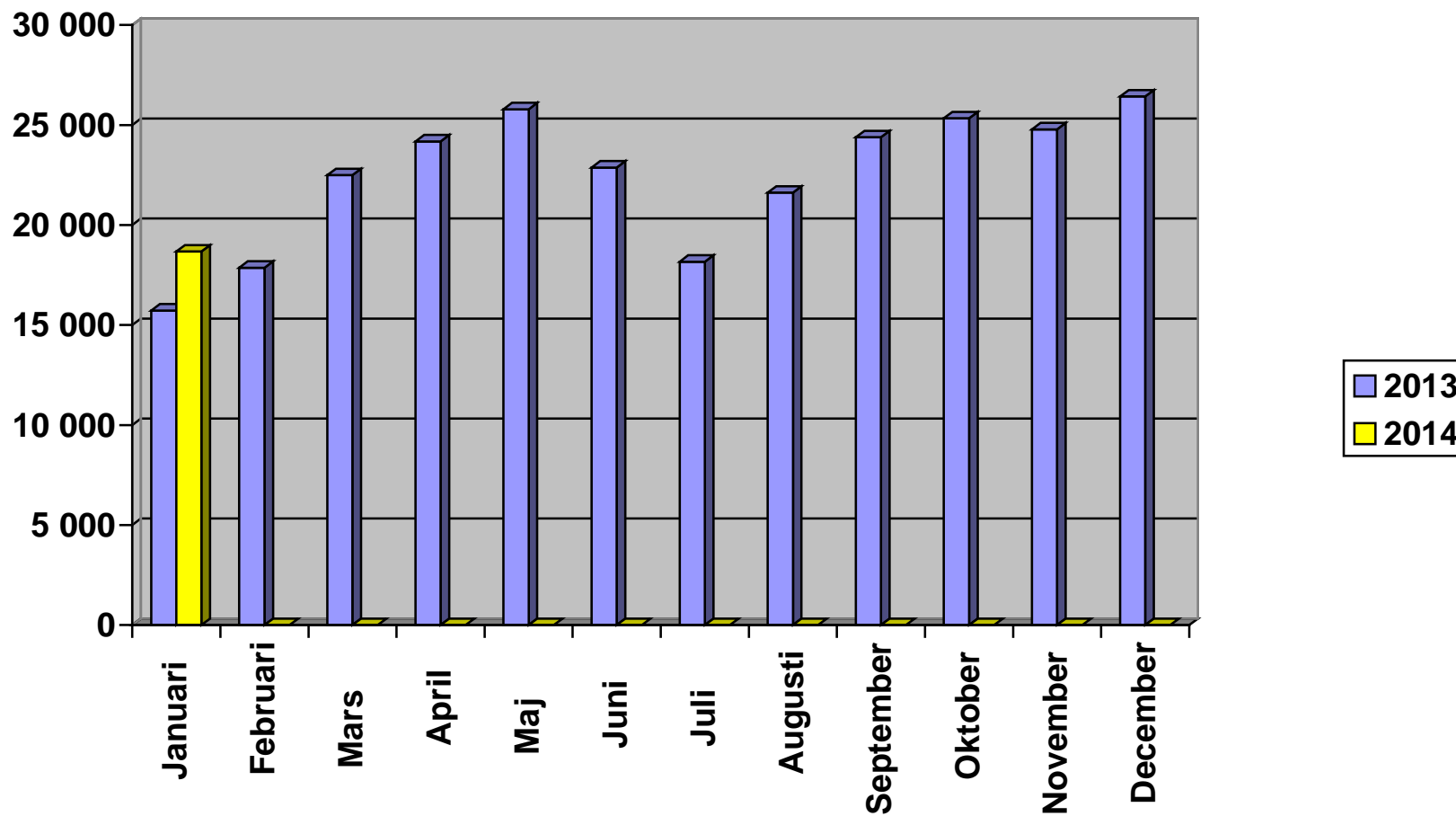
| | JANUARI 2014 | % AV TOT NYREG | JANUARI 2013 | % AV TOT NYREG | 14/13 % | JAN-JAN 2014 | % AV TOT NYREG | JAN-JAN 2013 | % AV TOT NYREG | 14/13 % |
|----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------|
| HÖGST 120G | 7162 | 38,35 | 4678 | 29,76 | 53,1 | 7162 | 38,35 | 4678 | 29,76 | 53,1 |
| 121-130 | 2086 | 11,17 | 1186 | 7,54 | 75,9 | 2086 | 11,17 | 1186 | 7,54 | 75,9 |
| 131-140 | 2342 | 12,54 | 2091 | 13,30 | 12,0 | 2342 | 12,54 | 2091 | 13,30 | 12,0 |
| SUMMA MAX 140G | 11590 | 62,07 | 7955 | 50,60 | 45,7 | 11590 | 62,07 | 7955 | 50,60 | 45,7 |

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

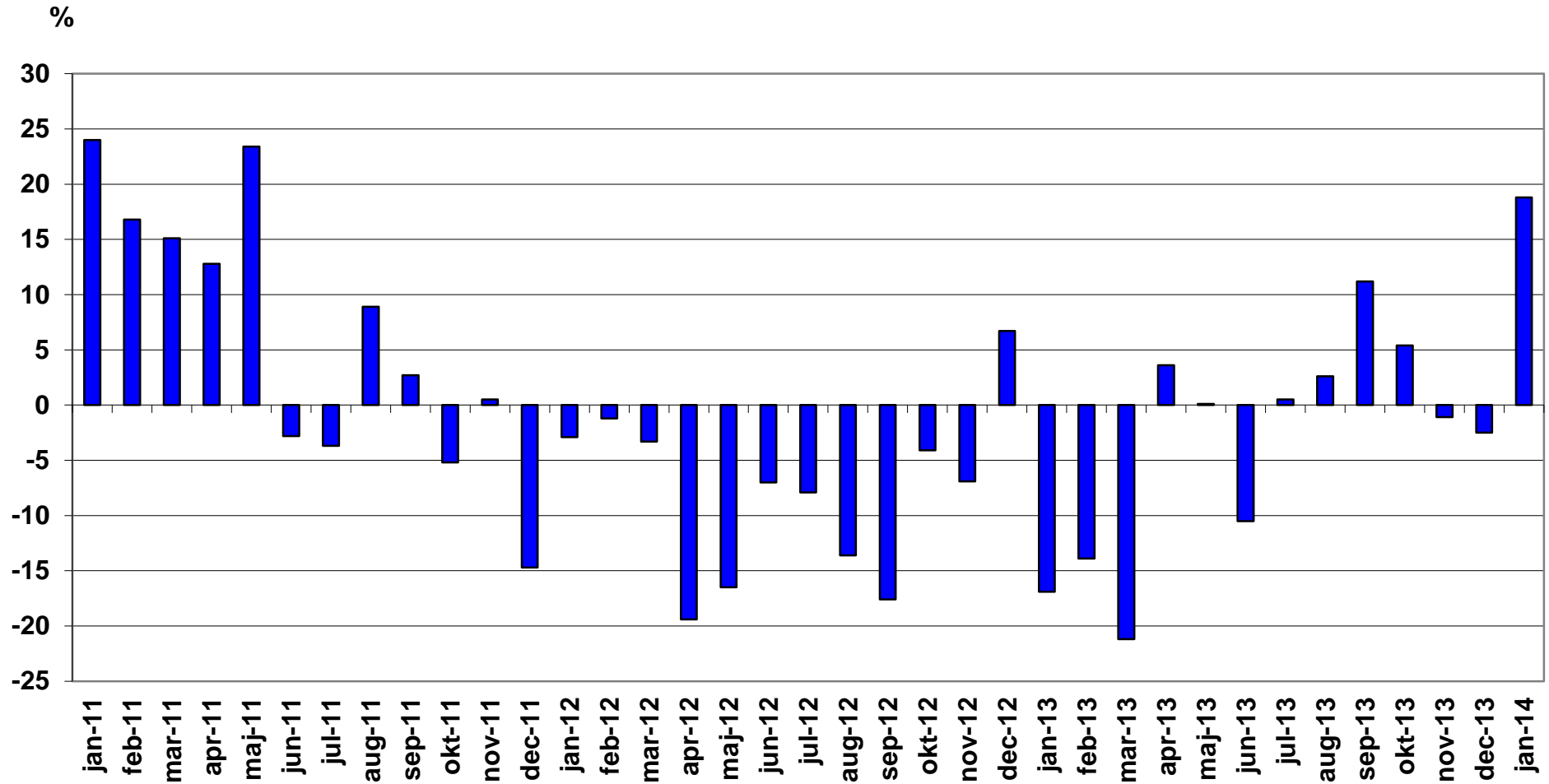
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



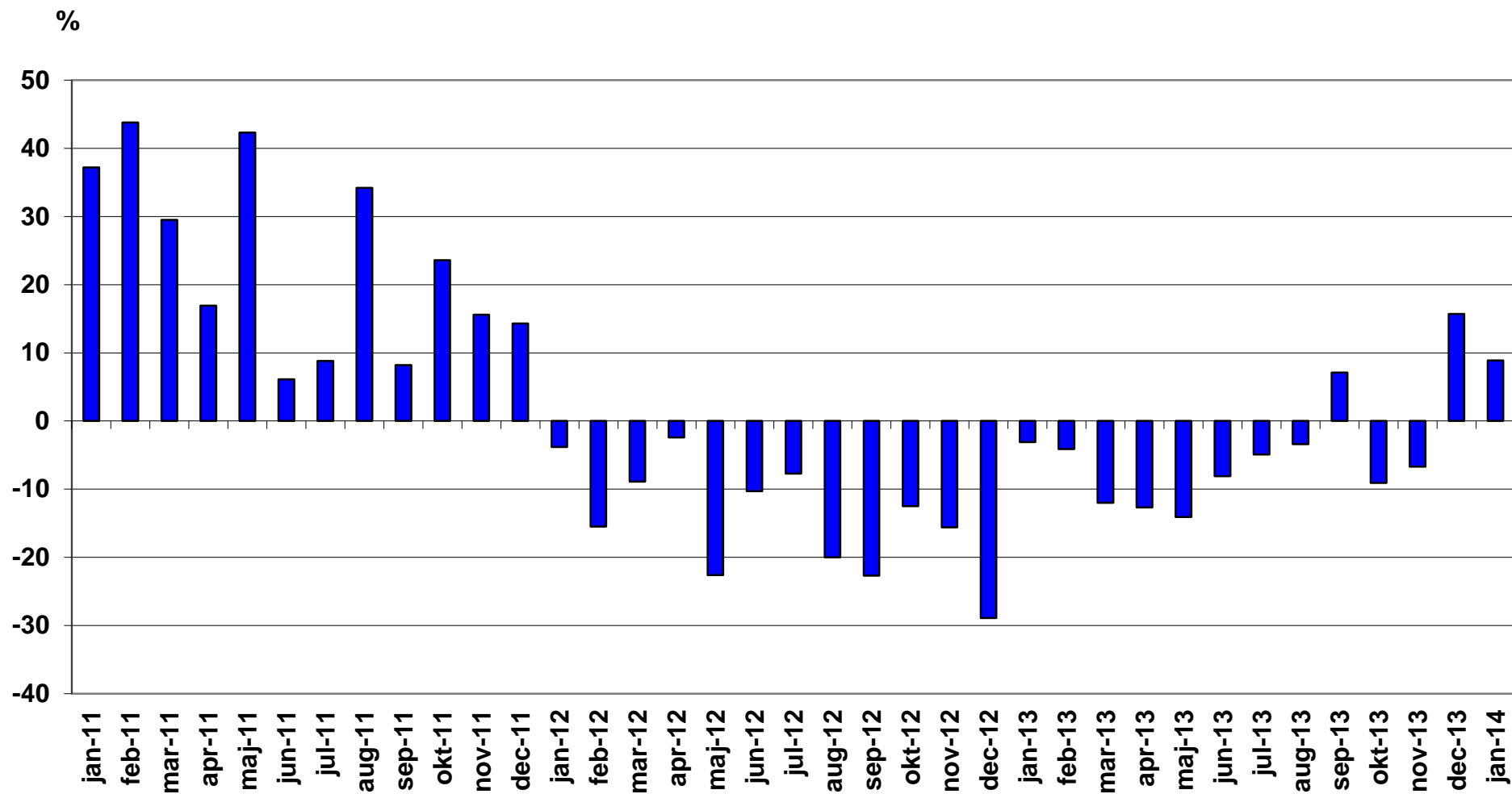
Nyregistrerade personbilar per månad 2014



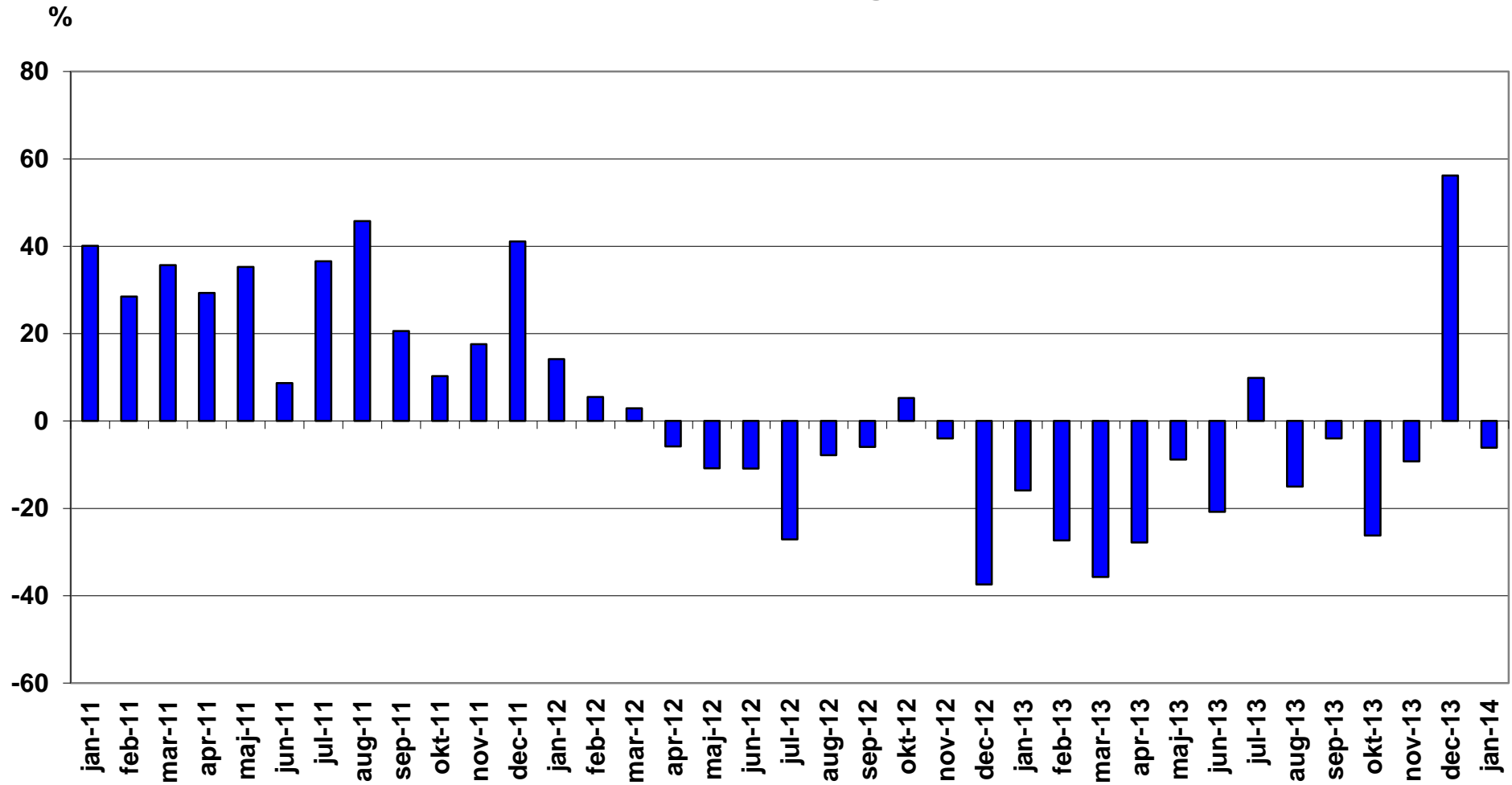
Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



NYREGISTRERADE MILJÖPERSONBILAR JANUARI 2014

| Modell | Typ | JANUARI | | JANUARI-JANUARI | | % AV MILJÖ TOTALT JAN-JAN | | |
|--------|--------------------------|------------|------|-----------------|------|---------------------------|-------|-------|
| | | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | |
| 1 | VOLVO V40N MILJÖDIESEL | Diesel | 396 | 176 | 396 | 176 | 16,45 | 12,10 |
| 2 | TOYOTA AURIS HSD | Hybrid | 210 | 54 | 210 | 54 | 8,72 | 3,71 |
| 3 | VOLVO V70II DRIVE | Diesel | 181 | | 181 | | 7,52 | |
| 4 | VW PASSAT ECOFUEL | Gas | 103 | 105 | 103 | 105 | 4,28 | 7,22 |
| 5 | RENAULT MEGANE D | Diesel | 97 | 177 | 97 | 177 | 4,03 | 12,16 |
| 6 | VW TOURAN ECOFUEL | Gas | 94 | 48 | 94 | 48 | 3,90 | 3,30 |
| 7 | VOLVO XC60 DRIVE-E | Diesel | 92 | | 92 | | 3,82 | |
| 8 | CITROEN C3 1.6 HDI | Diesel | 73 | 31 | 73 | 31 | 3,03 | 2,13 |
| 9 | VW GOLF MULTIFUEL | E85 | 73 | | 73 | | 3,03 | |
| 10 | VOLVO S60 II MILJÖDIESEL | Diesel | 64 | | 64 | | 2,66 | |
| 11 | VOLVO V60 N MILJÖDIESEL | Diesel | 63 | | 63 | | 2,62 | |
| 12 | TOYOTA YARIS HYBRID | Hybrid | 61 | 115 | 61 | 115 | 2,53 | 7,90 |
| 13 | TOYOTA PRIUS | Hybrid | 53 | 61 | 53 | 61 | 2,20 | 4,19 |
| 14 | VW ECO-UP! | Gas | 53 | | 53 | | 2,20 | |
| 15 | AUDI A3 1.4 TFSI | Diesel | 52 | | 52 | | 2,16 | |
| 16 | VOLVO V40N CC MILJÖDIESE | Diesel | 50 | 1 | 50 | 1 | 2,08 | 0,07 |
| 17 | FORD FOCUS D | Diesel | 41 | 121 | 41 | 121 | 1,70 | 8,32 |
| 18 | LEXUS IS300H | Hybrid | 38 | | 38 | | 1,58 | |
| 19 | MITSUBISHI OUTLANDER PHE | Laddhybrid | 35 | | 35 | | 1,45 | |
| 20 | VW PASSAT MULTIFUEL | E85 | 35 | 10 | 35 | 10 | 1,45 | 0,69 |
| 21 | HONDA CIVIC 1,6 DIESEL | Diesel | 33 | 3 | 33 | 3 | 1,37 | 0,21 |
| 22 | CITROEN C4 HDI EGS | Diesel | 32 | 27 | 32 | 27 | 1,33 | 1,86 |
| 23 | KIA CEE'D ECO | Diesel | 29 | | 29 | | 1,20 | |
| 24 | VW GOLF BLUEMOTION | Diesel | 29 | | 29 | | 1,20 | |
| 25 | FOCUS FLEXIFUEL | E85 | 26 | 53 | 26 | 53 | 1,08 | 3,64 |
| 26 | RENAULT CLIO D | Diesel | 24 | 8 | 24 | 8 | 1,00 | 0,55 |
| 27 | SUBARU OUTBACK 2,5I CNG | Gas | 24 | 14 | 24 | 14 | 1,00 | 0,96 |
| 28 | VW E-UP! | EI | 23 | | 23 | | 0,96 | |
| 29 | MERCEDES E 300 BLUE | Hybrid | 22 | 23 | 22 | 23 | 0,91 | 1,58 |
| 30 | VOLVO V70II FLEXIFUEL | E85 | 20 | 22 | 20 | 22 | 0,83 | 1,51 |
| 31 | OPEL ZAFIRA ECO FLEX D | Diesel | 19 | | 19 | | 0,79 | |
| 32 | CITROEN C4 PICASSO | Diesel | 18 | | 18 | | 0,75 | |
| 33 | VOLVO V60 N FLEXIFUEL | E85 | 18 | 22 | 18 | 22 | 0,75 | 1,51 |

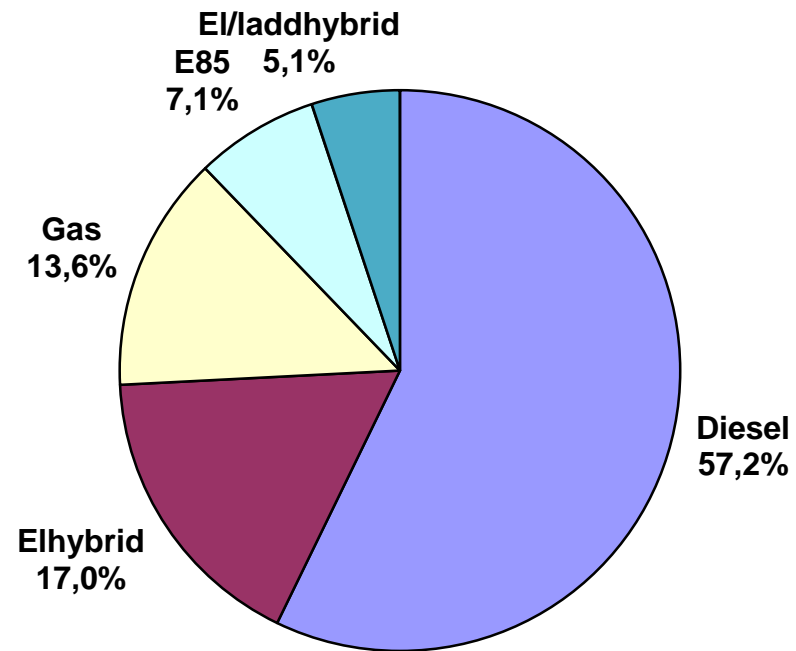
| Modell | Typ | JANUARI | | JANUARI-JANUARI | | % AV MILJÖ TOTALT JAN-JAN | | |
|--------|-------------------------|------------|------|-----------------|------|---------------------------|------|------|
| | | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | |
| 34 | MERCEDES E 200 NGT | Gas | 16 | 11 | 16 | 11 | 0,66 | 0,76 |
| 35 | NISSAN LEAF | El | 15 | 29 | 15 | 29 | 0,62 | 1,99 |
| 36 | TOYOTA PRIUS PLUG-IN | Laddhybrid | 14 | 58 | 14 | 58 | 0,58 | 3,99 |
| 37 | HYUNDAI I30 CRDI | Diesel | 13 | 4 | 13 | 4 | 0,54 | 0,27 |
| 38 | PEUGEOT 508 HDI | Diesel | 13 | 7 | 13 | 7 | 0,54 | 0,48 |
| 39 | PEUGEOT 208 HDI | Diesel | 13 | 9 | 13 | 9 | 0,54 | 0,62 |
| 40 | VOLVO V70 BI-FUEL | Gas | 13 | 99 | 13 | 99 | 0,54 | 6,80 |
| 41 | VOLVO XC70II DRIVE-E | Diesel | 12 | | 12 | | 0,50 | |
| 42 | BMW I3 (BEV) | El | 10 | | 10 | | 0,42 | |
| 43 | VOLVO C30 ELECTRIC | El | 10 | 9 | 10 | 9 | 0,42 | 0,62 |
| 44 | OPEL CORSA ECOFLEX D | Diesel | 9 | 6 | 9 | 6 | 0,37 | 0,41 |
| 45 | PEUGEOT 508 HYBRID | Hybrid | 9 | 28 | 9 | 28 | 0,37 | 1,92 |
| 46 | SUBARU LEGACY 2,5I CNG | Gas | 9 | 13 | 9 | 13 | 0,37 | 0,89 |
| 47 | LEXUS GS300H | Hybrid | 8 | | 8 | | 0,33 | |
| 48 | OPEL INSIGNIA | Diesel | 8 | | 8 | | 0,33 | |
| 49 | VOLVO V60 N LADDHYBRID | Laddhybrid | 8 | 53 | 8 | 53 | 0,33 | 3,64 |
| 50 | FORD FOCUS CNG | Gas | 7 | | 7 | | 0,29 | |
| 51 | RENAULT SCENIC D | Diesel | 7 | 3 | 7 | 3 | 0,29 | 0,21 |
| 52 | LEXUS CT200H | Hybrid | 5 | 11 | 5 | 11 | 0,21 | 0,76 |
| 53 | OPEL ASTRA ECOFLEX D | Diesel | 4 | | 4 | | 0,17 | |
| 54 | OPEL AMPERA | Laddhybrid | 4 | | 4 | | 0,17 | |
| 55 | SEAT MII STYLE | Gas | 3 | | 3 | | 0,12 | |
| 56 | OPEL INSIGNA ECO FLEX D | Diesel | 2 | | 2 | | 0,08 | |
| 57 | OPEL ZAFIRA CNG | Gas | 2 | 9 | 2 | 9 | 0,08 | 0,62 |
| 58 | PEUGEOT 308 HDI | Diesel | 2 | | 2 | | 0,08 | |
| 59 | PEUGEOT ION | El | 2 | | 2 | | 0,08 | |
| 60 | TESLA S | El | 1 | | 1 | | 0,04 | |
| 61 | AUDI A5 COUPE | Diesel | 1 | | 1 | | 0,04 | |
| 62 | CITROEN C-ZERO | El | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,04 | 0,07 |
| 63 | CITROEN DS5 | Hybrid | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,04 | 0,07 |
| 64 | FORD C-MAX CNG | Gas | 1 | | 1 | | 0,04 | |
| 65 | FORD FOCUS ELECTRIC | El | 1 | | 1 | | 0,04 | |
| 66 | HYUNDAI I20 CRDI | Diesel | 1 | | 1 | | 0,04 | |
| 67 | PANAMERA S E-HYBRID | Hybrid | 1 | | 1 | | 0,04 | |
| 68 | SKODA CITIGO CNG | Gas | 1 | | 1 | | 0,04 | |
| 69 | AUDI A4 2,0 E | E85 | | 1 | | 1 | | 0,07 |

| Modell | Typ | JANUARI | | JANUARI-JANUARI | | % AV MILJÖ TOTALT JAN-JAN | |
|------------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|
| | | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 |
| 70 | AUDI A4 AVANT 2,0 E | | E85 | 3 | | 3 | 0,21 |
| 71 | PEUGEOT 3008 HYBRID | | Hybrid | 7 | | 7 | 0,48 |
| 72 | VOLVO S60 II FLEXIFUEL | | E85 | 5 | | 5 | 0,34 |
| 73 | VW CADDY KOMBI ECOFUEL | | Gas | 15 | | 15 | 1,03 |
| 74 | VW CC MULTIFUEL | | E85 | 2 | | 2 | 0,14 |
| <u>TOTALT</u> | | <u>2408</u> | <u>1455</u> | <u>2408</u> | <u>1455</u> | <u>100,00</u> | <u>100,00</u> |
| Miljöbilar i % av tot nyreg | | 12,9% | 9,3% | 12,9% | 9,3% | | |

Nyregistrerade miljöbilar per typ januari 2014 (nya definitionen från 2013)

| | Januari 2014 | | Januari 2013 | |
|----------------|--------------|-------|--------------|-------|
| | <i>Antal</i> | % | <i>Antal</i> | % |
| Diesel | 1 378 | 57,2 | 573 | 39,4 |
| Elhybrid | 408 | 16,9 | 300 | 20,6 |
| Gas | 326 | 13,5 | 314 | 21,6 |
| E85 | 172 | 7,1 | 118 | 8,1 |
| Laddhybrid | 61 | 2,5 | 111 | 7,6 |
| El | 63 | 2,6 | 39 | 2,7 |
| Totalt | 2 408 | 100,0 | 1 455 | 100,0 |
| % av tot nyreg | 12,9% | | 9,3% | |

Nyregistrerade miljöbilar per typ januari 2014



NYREGISTRERADE SUPERMILJÖBILAR JANUARI 2014

| Modell | Typ | JANUARI | | JANUARI-JANUARI | | % AV MILJÖ TOTALT JAN-JAN | | |
|---------------|--------------------------|------------|------------|-----------------|------------|---------------------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | |
| 1 | MITSUBISHI OUTLANDER PHE | Laddhybrid | 35 | | 35 | | 28,23 | |
| 2 | VW E-UP! | EI | 23 | | 23 | | 18,55 | |
| 3 | NISSAN LEAF | EI | 15 | 29 | 15 | 29 | 12,10 | 19,33 |
| 4 | TOYOTA PRIUS PLUG-IN | Laddhybrid | 14 | 58 | 14 | 58 | 11,29 | 38,67 |
| 5 | BMW I3 (BEV) | EI | 10 | | 10 | | 8,06 | |
| 6 | VOLVO C30 ELECTRIC | EI | 10 | 9 | 10 | 9 | 8,06 | 6,00 |
| 7 | VOLVO V60 N LADDHYBRID | Laddhybrid | 8 | 53 | 8 | 53 | 6,45 | 35,33 |
| 8 | OPEL AMPERA | Laddhybrid | 4 | | 4 | | 3,23 | |
| 9 | PEUGEOT ION | EI | 2 | | 2 | | 1,61 | |
| 10 | TESLA S | EI | 1 | | 1 | | 0,81 | |
| 11 | CITROEN C-ZERO | EI | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,81 | 0,67 |
| 12 | FORD FOCUS ELECTRIC | EI | 1 | | 1 | | 0,81 | |
| TOTALT | | | 124 | 150 | 124 | 150 | 100,00 | 100,00 |

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

| | Januari 2014 | Januari 2013 |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| Renault Kangoo Z.E. | 12 | 20 |
| Mercedes Vito | - | 4 |
| Summa | 12 | 24 |

| Fabrikat | JANUARI | | | | | | | | JANUARI-JANUARI | | | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| | fysiska | | juridiska | | andel juridiska % | | totalt | | fysiska | | juridiska | | andel juridiska % | | totalt | |
| | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 |
| Alfa Romeo | 4 | 2 | 5 | 3 | 55,6% | 60,0% | 9 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | 55,6% | 60,0% | 9 | 5 |
| Audi | 209 | 241 | 1020 | 960 | 83,0% | 79,9% | 1229 | 1201 | 209 | 241 | 1020 | 960 | 83,0% | 79,9% | 1229 | 1201 |
| BMW | 133 | 139 | 1209 | 827 | 90,1% | 85,6% | 1342 | 966 | 133 | 139 | 1209 | 827 | 90,1% | 85,6% | 1342 | 966 |
| Chevrolet | 66 | 47 | 47 | 65 | 41,6% | 58,0% | 113 | 112 | 66 | 47 | 47 | 65 | 41,6% | 58,0% | 113 | 112 |
| Chrysler | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| Citroen | 200 | 133 | 196 | 199 | 49,5% | 59,9% | 396 | 332 | 200 | 133 | 196 | 199 | 49,5% | 59,9% | 396 | 332 |
| Dacia | 245 | 15 | 94 | 27 | 27,7% | 64,3% | 339 | 42 | 245 | 15 | 94 | 27 | 27,7% | 64,3% | 339 | 42 |
| Dodge | 0 | 7 | 3 | 7 | 100,0% | 50,0% | 3 | 14 | 0 | 7 | 3 | 7 | 100,0% | 50,0% | 3 | 14 |
| Fiat | 65 | 30 | 116 | 116 | 64,1% | 79,5% | 181 | 146 | 65 | 30 | 116 | 116 | 64,1% | 79,5% | 181 | 146 |
| Ford | 286 | 140 | 364 | 630 | 56,0% | 81,8% | 650 | 770 | 286 | 140 | 364 | 630 | 56,0% | 81,8% | 650 | 770 |
| Honda | 98 | 164 | 162 | 122 | 62,3% | 42,7% | 260 | 286 | 98 | 164 | 162 | 122 | 62,3% | 42,7% | 260 | 286 |
| Hyundai | 196 | 141 | 394 | 178 | 66,8% | 55,8% | 590 | 319 | 196 | 141 | 394 | 178 | 66,8% | 55,8% | 590 | 319 |
| Iveco | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| Jaguar | 3 | 1 | 8 | 7 | 72,7% | 87,5% | 11 | 8 | 3 | 1 | 8 | 7 | 72,7% | 87,5% | 11 | 8 |
| Jeep | 5 | 4 | 30 | 25 | 85,7% | 86,2% | 35 | 29 | 5 | 4 | 30 | 25 | 85,7% | 86,2% | 35 | 29 |
| Kia | 529 | 372 | 403 | 384 | 43,2% | 50,8% | 932 | 756 | 529 | 372 | 403 | 384 | 43,2% | 50,8% | 932 | 756 |
| Lamborghini | 0 | 0 | 1 | 0 | 100,0% | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100,0% | | 1 | 0 |
| Lancia | 0 | 2 | 21 | 22 | 100,0% | 91,7% | 21 | 24 | 0 | 2 | 21 | 22 | 100,0% | 91,7% | 21 | 24 |
| Land Rover | 27 | 16 | 57 | 42 | 67,9% | 72,4% | 84 | 58 | 27 | 16 | 57 | 42 | 67,9% | 72,4% | 84 | 58 |
| Lexus | 13 | 10 | 59 | 38 | 81,9% | 79,2% | 72 | 48 | 13 | 10 | 59 | 38 | 81,9% | 79,2% | 72 | 48 |
| Mazda | 246 | 100 | 121 | 92 | 33,0% | 47,9% | 367 | 192 | 246 | 100 | 121 | 92 | 33,0% | 47,9% | 367 | 192 |
| Mercedes | 201 | 146 | 512 | 416 | 71,8% | 74,0% | 713 | 562 | 201 | 146 | 512 | 416 | 71,8% | 74,0% | 713 | 562 |
| Mini | 29 | 25 | 56 | 43 | 65,9% | 63,2% | 85 | 68 | 29 | 25 | 56 | 43 | 65,9% | 63,2% | 85 | 68 |
| Mitsubishi | 64 | 85 | 94 | 94 | 59,5% | 52,5% | 158 | 179 | 64 | 85 | 94 | 94 | 59,5% | 52,5% | 158 | 179 |
| Nissan | 221 | 213 | 133 | 134 | 37,6% | 38,6% | 354 | 347 | 221 | 213 | 133 | 134 | 37,6% | 38,6% | 354 | 347 |
| Opel | 173 | 106 | 198 | 156 | 53,4% | 59,5% | 371 | 262 | 173 | 106 | 198 | 156 | 53,4% | 59,5% | 371 | 262 |
| Peugeot | 140 | 60 | 389 | 387 | 73,5% | 86,6% | 529 | 447 | 140 | 60 | 389 | 387 | 73,5% | 86,6% | 529 | 447 |
| Porsche | 13 | 15 | 26 | 18 | 66,7% | 54,5% | 39 | 33 | 13 | 15 | 26 | 18 | 66,7% | 54,5% | 39 | 33 |
| Renault | 299 | 270 | 217 | 482 | 42,1% | 64,1% | 516 | 752 | 299 | 270 | 217 | 482 | 42,1% | 64,1% | 516 | 752 |
| Saab | 0 | 0 | 5 | 1 | 100,0% | 100,0% | 5 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 100,0% | 100,0% | 5 | 1 |
| Seat | 79 | 46 | 96 | 67 | 54,9% | 59,3% | 175 | 113 | 79 | 46 | 96 | 67 | 54,9% | 59,3% | 175 | 113 |
| Skoda | 283 | 179 | 428 | 499 | 60,2% | 73,6% | 711 | 678 | 283 | 179 | 428 | 499 | 60,2% | 73,6% | 711 | 678 |
| Smart | 1 | 2 | 3 | 6 | 75,0% | 75,0% | 4 | 8 | 1 | 2 | 3 | 6 | 75,0% | 75,0% | 4 | 8 |
| Subaru | 143 | 195 | 173 | 157 | 54,7% | 44,6% | 316 | 352 | 143 | 195 | 173 | 157 | 54,7% | 44,6% | 316 | 352 |
| Suzuki | 111 | 104 | 33 | 72 | 22,9% | 40,9% | 144 | 176 | 111 | 104 | 33 | 72 | 22,9% | 40,9% | 144 | 176 |
| Toyota | 559 | 280 | 653 | 497 | 53,9% | 64,0% | 1212 | 777 | 559 | 280 | 653 | 497 | 53,9% | 64,0% | 1212 | 777 |
| Volkswagen | 980 | 522 | 2002 | 1780 | 67,1% | 77,3% | 2982 | 2302 | 980 | 522 | 2002 | 1780 | 67,1% | 77,3% | 2982 | 2302 |
| Volvo | 745 | 893 | 2972 | 2451 | 80,0% | 73,3% | 3717 | 3344 | 745 | 893 | 2972 | 2451 | 80,0% | 73,3% | 3717 | 3344 |
| Övriga | 5 | 4 | 2 | 4 | 28,6% | 50,0% | 7 | 8 | 5 | 4 | 2 | 4 | 28,6% | 50,0% | 7 | 8 |
| | 6371 | 4709 | 12302 | 11008 | 65,9% | 70,0% | 18673 | 15717 | 6371 | 4709 | 12302 | 11008 | 65,9% | 70,0% | 18673 | 15717 |