

## Nytt rekord i bilbranschen! (def siffror)

- Den mycket starka bilmarknaden fortsatte i juli då nyregistreringarna av personbilar ökade enligt definitiva siffror med 18 procent, vilket är den nittonde månaden i rad med ökade registreringar. **Årets juli är den bästa julimånaden sedan det nya bilregistreringssystemet infördes i början på 70-talet**, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden

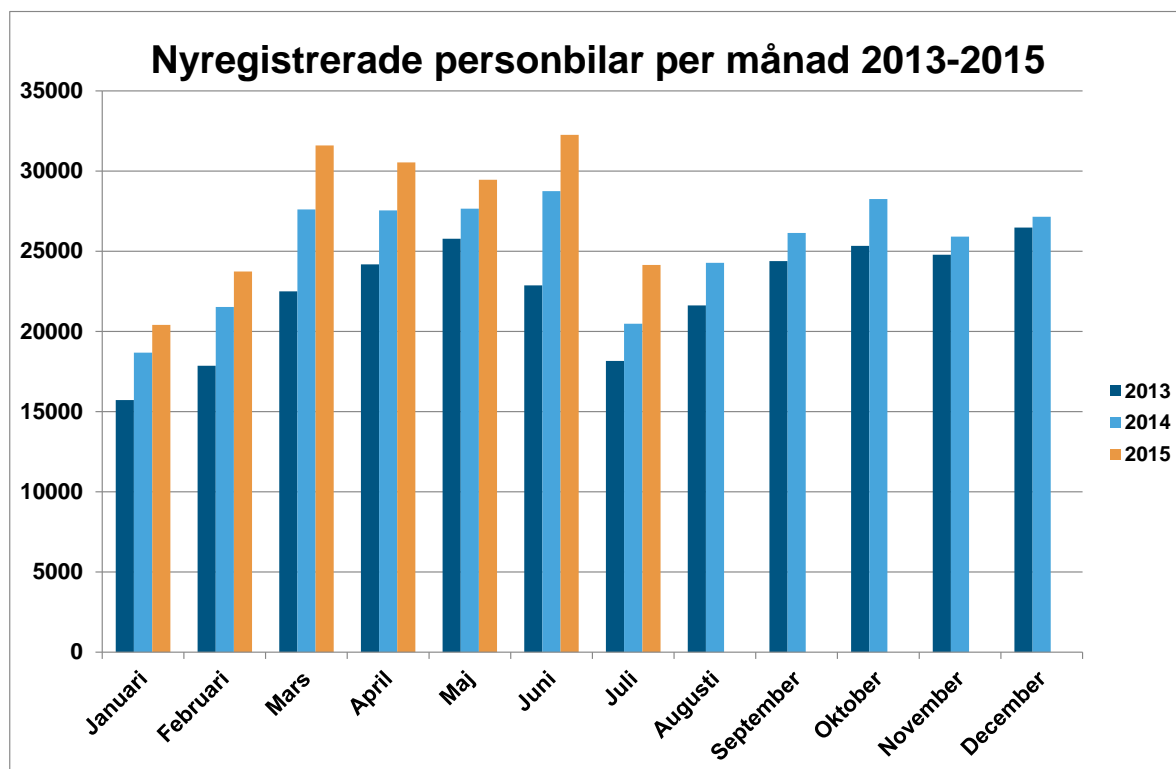
- Köpstarka hushåll, extremt låga räntor och låga lager av begagnade bilar är några förklaringar till den positiva utvecklingen på bilmarknaden, fortsätter Bertil Moldén.

## Den ökade nybilsförsäljningen är bra för AB Sverige

- Den ökade nybilsförsäljningen är bra för tillväxten och jobben. En ökad omsättning och förnyelse av bilparken där nya bilar ersätter gamla bilar med sämre miljö- och trafiksäkerhetsprestanda är positivt även ur miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt, säger Bertil Moldén.

## Ökning för lastbilar

- Nyregistreringarna av tunga lastbilar ökade under juli med 10,5 procent. Lätta lastbilar på högst 3,5 ton ökade marginellt med 1,2 procent, men har hittills i år ökat med 7,4 procent. Ökad efterfrågan på lastbilar är en positiv konjunktursignal och visar på ökad ekonomisk aktivitet i landet, avslutar Bertil Moldén.



## Ökning för personbilar och lastbilar

Under juli registrerades enligt definitiva siffror 24 139 nya personbilar, vilket är en ökning med 17,9 % jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-juli, har registreringarna ökat med 11,6%. Lastbilsregistreringarna totalt ökade med 1,8% under juli till 2 541. Hittills i år har lastbilsregistreringarna ökat med 6,5%. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade i juli med 1,2 % och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 10,5 %. Hittills i år har lätta lastbilar ökat med 7,4 % och tunga lastbilar har minskat med 2,2 %.

## 56,4 procent dieslar i juli

Antalet nyregistrerade dieslbilar ökade med 12,6% i juli. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 56,4%. Juli förra året var dieselandelen 59,1%. Hittills i år ligger dieselandelen på 58,9% jämfört med 60,3 % samma period förra året.

## 15,2 procent miljöbilar i juli

Antalet nyregistreringar av miljöbilar under juli uppgick till 3 664 och miljöbilsandelen till 15,2% enligt den nya skärpta miljöbilsdefinitionen som gäller från 1 januari 2013. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 17,5%.

## Nyregistrerade supermiljöbilar

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 540 st i juli jämfört med 398 samma månad förra året. Jan-juli i år nyregistrerades 3 908 st supermiljöbilar, vilket kan jämföras med 2 554 st samma period förra året.

## Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 15 st i juli i år jämfört med 12 st i juli förra året. Jan-juli i år registrerades 227 st eldrivna lätta lastbilar jämfört med 142 st samma period förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 070-638 65 31

## Nyregistreringar under juli 2015 (def siffror)

Under juli registrerades enligt definitiva siffror från BIL Sweden 24 139 nya personbilar vilket är en ökning med 17,9% jämfört med samma månad förra året, då 20 473 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med juli har 192 123 personbilar registrerats vilket är 11,6% fler än motsvarande period förra året, då 172 220 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 15 337 registreringar (förra året 12 823) följd av VW Golf 11 691 (8 261), VW Passat 8 752 (8 220), Volvo XC60 8 337 (6 815), Volvo S/V60 7 395 (7 536), Volvo V40N 5 197 (5 522), Toyota Auris 3 820 (3 534), Kia Cee'd 3 620 (3 930), Audi A6 3 137 (2 206) och Skoda Octavia 3 055 (2 415).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Skoda Fabia, BMW 3-Serie, Nissan Qashqai, BMW 5-Serie, Toyota Yaris, Fiat Ducato, Audi A4, Renault Clio, VW Polo och Ford Focus.

Under juli registrerades 13 623 personbilsdieslar eller 56,4% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 113 107 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 58,9% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - juli registrerades 103 880 personbilsdieslar eller 60,3% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 14 573 registreringar (förra året 11 995) följd av VW Passat 8 658 (7 459), Volvo XC60 8 251 (6 725), Volvo S/V60 6 743 (6 652), Volvo V40N 4 227 (4 400), Audi A6 3 125 (2 187), VW Golf 3 118 (2 974), Kia Cee'd 3 025 (3 392), BMW 3-Serie 2 870 (3 225) och BMW 5-Serie 2 602 (2 922).

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i juli 200. Motsvarande siffra för juli året innan var 260. Under perioden januari - juli registrerades 1 237 direktimporterade personbilar jämfört med 1 638 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under juli 1 406 personbilar jämfört med 1 852 i juli året innan. Under perioden januari - juli direktimporterades 9 054 personbilar jämfört med 11 167 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lastbilar

Under juli registrerades totalt 2 541 nya lastbilar (både lätta och tunga), 1,8% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 27 551 lastbilar, 6,5% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 89,5% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 9,6%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER JULI UPPGICK TILL 2.541 ( 2.495)

OCH UNDER JANUARI - JULI 27.551 ( 25.874)

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %	
	2015	2014	2015	2014	JUL	JAN-JUL
	3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	2.273	2.246	24.632	22.939	1,2
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	23	15	185	139	53,3	33,1
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	245	234	2.734	2.796	4,7	2,2-
	2.541	2.495	27.551	25.874	1,8	6,5

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 243 under juli, 10,5% fler än jämfört med juli förra året då 220 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 2 588 tunga lastbilar, 2,2% färre än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2015	2014	2015	2014	JUL	JAN-JUL	2015	2014
DAF	0	2	58	52	100,0-	11,5	2,2	2,0
IVECO	0	0	2	4		50,0-	0,1	0,2
MAN	9	1	105	78	800,0	34,6	4,1	2,9
MERCEDES-BENZ	15	22	180	221	31,8-	18,6-	7,0	8,4
SCANIA	145	90	1.226	1.031	61,1	18,9	47,4	39,0
VOLVO	73	105	1.010	1.259	30,5-	19,8-	39,0	47,6
ÖVRIGA	1	0	7	0			0,3	
TOTALT	243	220	2.588	2.645	10,5	2,2-	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 273 under juli, 1,2% fler än under samma tid förra året då 2 246 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 24 632 lätta lastbilar, 7,4% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 7 595, Ford 3 712, Renault 2 727, Mercedes-Benz 1 966 och Peugeot 1 690.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2015	2014	2015	2014	JUL	JAN-JUL	2015	2014
CHEVROLET	0	7	24	31	100,0-	22,6-	0,1	0,1
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	170	134	1.654	1.538	26,9	7,5	6,7	6,7
DACIA	91	31	410	359	193,5	14,2	1,7	1,6
HYUNDAI	2	3	21	43	33,3-	51,2-	0,1	0,2
FIAT	75	82	711	949	8,5-	25,1-	2,9	4,1
FORD	259	248	3.712	2.569	4,4	44,5	15,1	11,2
GM	0	0	0	0				
IVECO	24	27	222	174	11,1-	27,6	0,9	0,8
ISUZU	27	27	274	241		13,7	1,1	1,1
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	183	203	1.966	1.777	9,9-	10,6	8,0	7,7
MITSUBISHI	47	35	453	363	34,3	24,8	1,8	1,6
NISSAN	192	164	1.436	1.666	17,1	13,8-	5,8	7,3
PEUGEOT	209	78	1.690	1.392	167,9	21,4	6,9	6,1
OPEL	51	60	688	665	15,0-	3,5	2,8	2,9
RENAULT	265	318	2.727	2.681	16,7-	1,7	11,1	11,7
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	3	5	52	36	40,0-	44,4	0,2	0,2
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	90	74	703	821	21,6	14,4-	2,9	3,6
VOLKSWAGEN	525	707	7.595	7.338	25,7-	3,5	30,8	32,0
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	60	43	294	296	39,5	0,7-	1,2	1,3
TOTALT	2.273	2.246	24.632	22.939	1,2	7,4	100,0	100,0

## Bussar

Under juli registrerades totalt 96 nya bussar (både lätta och tunga), 45,1% färre än under samma tid förra året, då 175 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 615 bussar, 9,2% färre än förra året, då 677 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 87 under juli, 47,3% färre än under samma tid förra året då 165 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 511 tunga bussar, 13,4% färre än under motsvarande period förra året då 590 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2015	2014	2015	2014	JUL	JAN-JUL	2015	2014
KÄSSBOHRER-SETRA	0	0	26	20		30,0	5,1	3,4
MAN	31	96	57	176	67,7-	67,6-	11,2	29,8
MERCEDES-BENZ	11	0	75	41		82,9	14,7	6,9
NEOPLAN	0	0	9	0			1,8	
SCANIA	12	3	101	39	300,0	159,0	19,8	6,6
VOLVO	32	56	185	218	42,9-	15,1-	36,2	36,9
ÖVRIGA	1	10	58	96	90,0-	39,6-	11,4	16,3
TOTALT	87	165	511	590	47,3-	13,4-	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	JULI		JANUARI-JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2015	JAN-JUL	
	2015	2014	2015	2014	JULI	JAN-JUL		2015	2014
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR	11		119	115		3,47	0,06	0,06	
LAND ROVER	66	80	583	729	17,50-	20,02-	0,30	0,42	
TOTALT BC SWEDEN	77	80	702	844	3,75-	16,82-	0,36	0,49	
<b>BMW GROUP SVERIGE</b>									
BMW	1334	1222	11212	10320	9,16	8,64	5,83	5,99	
MINI	197	133	1329	898	48,12	47,99	0,69	0,52	
ROLLS-ROYCE			2						
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	1531	1355	12543	11218	12,98	11,81	6,52	6,51	
<b>CITROEN SVERIGE AB</b>									
CITROEN	536	364	3110	3073	47,25	1,20	1,61	1,78	
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	536	364	3110	3073	47,25	1,20	1,61	1,78	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	11	7	70	84	57,14	16,66-	0,03	0,04	
FIAT	720	549	4426	4017	31,14	10,18	2,30	2,33	
JEEP	122	45	709	349	171,11	103,15	0,36	0,20	
LANCIA	19	26	174	216	26,92-	19,44-	0,09	0,12	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	872	627	5379	4666	39,07	15,28	2,79	2,70	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	809	745	7090	7184	8,59	1,30-	3,69	4,17	
TOTALT FORD MOTOR	809	745	7090	7184	8,59	1,30-	3,69	4,17	
<b>GM SVERIGE</b>									
CADILLAC			49	6		716,66	0,02		
CHEVROLET	26		84	861		90,24-	0,04	0,49	
OPEL	513	514	3802	3356	0,19-	13,28	1,97	1,94	
TOTALT GM SVERIGE	539	514	3935	4223	4,86	6,81-	2,04	2,45	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	181	233	2085	2015	22,31-	3,47	1,08	1,17	
TOTALT HONDA NORDIC	181	233	2085	2015	22,31-	3,47	1,08	1,17	
<b>IVECO</b>									
IVECO		3	19	31	100,00-	38,70-		0,01	
TOTALT IVECO		3	19	31	100,00-	38,70-		0,01	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	1453	1197	9951	9023	21,38	10,28	5,17	5,23	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1453	1197	9951	9023	21,38	10,28	5,17	5,23	
<b>KW BRUUN AUTOIMPORT</b>									
PEUGEOT	716	569	5238	3932	25,83	33,21	2,72	2,28	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	716	569	5238	3932	25,83	33,21	2,72	2,28	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	379	273	2712	2535	38,82	6,98	1,41	1,47	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	379	273	2712	2535	38,82	6,98	1,41	1,47	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	906	641	7682	6500	41,34	18,18	3,99	3,77	
SMART	8		209	12			0,10		
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	914	641	7891	6512	42,58	21,17	4,10	3,78	
<b>NEVS</b>									
SAAB	1	6	119	150	83,33-	20,66-	0,06	0,08	
TOTALT NEVS	1	6	119	150	83,33-	20,66-	0,06	0,08	
<b>NIMAG SVERIGE</b>									
SUZUKI	154	167	1312	1431	7,78-	8,31-	0,68	0,83	
TOTALT NIMAG SVERIGE	154	167	1312	1431	7,78-	8,31-	0,68	0,83	
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	864	627	6735	4382	37,79	53,69	3,50	2,54	
TOTALT NISSAN NORDIC	864	627	6735	4382	37,79	53,69	3,50	2,54	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
DACIA	275	386	2577	2816	28,75-	8,48-	1,34	1,63	
RENAULT	668	731	6291	5887	8,61-	6,86	3,27	3,41	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	943	1117	8868	8703	15,57-	1,89	4,61	5,05	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
HYUNDAI	457	574	5724	5968	20,38-	4,08-	2,97	3,46	
MITSUBISHI	348	422	2956	2915	17,53-	1,40	1,53	1,69	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	805	996	8680	8883	19,17-	2,28-	4,51	5,15	
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	346	273	3011	2563	26,73	17,47	1,56	1,48	
TOTALT SUBARU NORDIC	346	273	3011	2563	26,73	17,47	1,56	1,48	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	58	44	747	489	31,81	52,76	0,38	0,28	
TOYOTA	1408	1307	11788	10895	7,72	8,19	6,13	6,32	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1466	1351	12535	11384	8,51	10,11	6,52	6,61	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	1735	1529	11194	10016	13,47	11,76	5,82	5,81	
PORSCHE	86	62	821	499	38,70	64,52	0,42	0,28	
SKODA	1041	956	8703	7518	8,89	15,76	4,52	4,36	
SEAT	258	228	2196	1797	13,15	22,20	1,14	1,04	
VOLKSWAGEN	4061	2808	28919	25368	44,62	13,99	15,05	14,72	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	7181	5583	51833	45198	28,62	14,67	26,97	26,24	
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>									
VOLVO	4260	3699	37612	33864	15,16	11,06	19,57	19,66	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	4260	3699	37612	33864	15,16	11,06	19,57	19,66	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	112	53	763	406	111,32	87,93	0,39	0,23	
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>24139</b>	<b>20473</b>	<b>192123</b>	<b>172220</b>	<b>17,90</b>	<b>11,55</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	

## Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	2015		JULI 2014		JANUARI-JULI 2015		JANUARI-JULI 2014		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2015	JULI 2014	2015	JULI 2014	2015	JULI 2014	2015	JULI 2014	JULI	JAN-JUL	2015	JAN-JUL 2014
1 VOLVO V70II	1696	1377	15337	12823	23,16	19,60	7,98	7,45				
2 VW GOLF	1652	925	11691	8261	78,59	41,52	6,09	4,80				
3 VW PASSAT	859	1075	8752	8220	20,09-	6,47	4,56	4,77				
4 VOLVO XC60	1070	697	8337	6815	53,51	22,33	4,34	3,96				
5 VOLVO S/V60	621	910	7395	7536	31,75-	1,87-	3,85	4,38				
6 VOLVO V40N	584	570	5197	5522	2,45	5,88-	2,71	3,21				
7 TOYOTA AURIS	476	409	3820	3534	16,38	8,09	1,99	2,05				
8 KIA CEE'D	538	534	3620	3930	0,74	7,88-	1,88	2,28				
9 AUDI A6	450	388	3137	2206	15,97	42,20	1,63	1,28				
10 SKODA OCTAVIA	298	347	3055	2415	14,12-	26,50	1,59	1,40				
11 SKODA FABIA	477	255	3005	2056	87,05	46,15	1,56	1,19				
12 BMW 3-SERIE	314	357	2979	3451	12,04-	13,67-	1,55	2,00				
13 NISSAN QASHQAI	465	271	2792	2533	71,58	10,22	1,45	1,47				
14 BMW 5-SERIE	270	227	2642	2999	18,94	11,90-	1,38	1,74				
15 TOYOTA YARIS	385	329	2629	2641	17,02	0,45-	1,37	1,53				
16 FIAT DUCATO	416	368	2553	2381	13,04	7,22	1,33	1,38				
17 AUDI A4	353	439	2523	2773	19,58-	9,01-	1,31	1,61				
18 RENAULT CLIO	271	375	2476	2478	27,73-	0,08-	1,29	1,44				
19 VW POLO	634	157	2435	2904	303,82	16,15-	1,27	1,69				
20 FORD FOCUS	193	244	2288	2818	20,90-	18,80-	1,19	1,64				
21 PEUGEOT 308	328	256	2221	1601	28,12	38,72	1,16	0,93				
22 AUDI A3	463	264	2209	1883	75,37	17,31	1,15	1,09				
23 RENAULT CAPTUR	216	114	2183	1488	89,47	46,70	1,14	0,86				
24 VW TIGUAN	363	193	2117	1728	88,08	22,51	1,10	1,00				
25 TOYOTA AVENSIS	166	244	2071	1510	31,96-	37,15	1,08	0,88				
26 MERCEDES C-KLASS	179	102	1811	1370	75,49	32,18	0,94	0,80				
27 KIA SPORTAGE	264	274	1807	1792	3,64-	0,83	0,94	1,04				
28 MITSUBISHI OUTLANDER	207	254	1685	1820	18,50-	7,41-	0,88	1,06				
29 SEAT LEON	184	134	1486	1111	37,31	33,75	0,77	0,65				
30 KIA RIO	229	84	1472	926	172,61	58,96	0,77	0,54				
31 MERCEDES E-KLASS	161	143	1467	1598	12,58	8,19-	0,76	0,93				
32 OPEL ASTRA	112	290	1418	1291	61,37-	9,83	0,74	0,75				
33 FORD FIESTA	197	150	1416	1335	31,33	6,06	0,74	0,78				
34 HYUNDAI I30	110	163	1404	1685	32,51-	16,67-	0,73	0,98				
35 TOYOTA RAV 4	192	148	1403	1481	29,72	5,26-	0,73	0,86				
36 PEUGEOT 208	221	131	1381	946	68,70	45,98	0,72	0,55				
37 DACIA DUSTER	148	232	1318	1376	36,20-	4,21-	0,69	0,80				
38 FORD MONDEO	151	77	1289	600	96,10	114,83	0,67	0,35				
39 BMW 1-SERIE	200	119	1231	951	68,06	29,44	0,64	0,55				
40 HYUNDAI I20	91	84	1228	955	8,33	28,58	0,64	0,55				
41 HONDA CR-V	69	110	1121	951	37,27-	17,87	0,58	0,55				
42 MITSUBISHI ASX	128	80	1100	661	60,00	66,41	0,57	0,38				
43 KIA PICANTO	133	66	1078	842	101,51	28,02	0,56	0,49				
44 RENAULT MEGANE	95	185	1078	1473	48,64-	26,81-	0,56	0,86				
45 MINI COOPER	163	99	1045	568	64,64	83,97	0,54	0,33				
46 SUBARU OUTBACK	134		1038				0,54					
47 MERCEDES CLA	183	51	1002	331	258,82	202,71	0,52	0,19				
48 VOLVO XC90N	270		965				0,50					
49 VW SHARAN	85	82	956	706	3,65	35,41	0,50	0,41				
50 SKODA YETI	87	122	929	967	28,68-	3,92-	0,48	0,56				
51 MAZDA3	92	100	922	864	8,00-	6,71	0,48	0,50				
52 SKODA SUPERB	125	105	912	1055	19,04	13,55-	0,47	0,61				
53 BMW 4-SERIE	115	105	884	583	9,52	51,62	0,46	0,34				
54 HONDA CIVIC	110	109	878	889	0,91	1,23-	0,46	0,52				
55 AUDI Q5	110	103	870	939	6,79	7,34-	0,45	0,55				
56 VW TOURAN	210	53	870	841	296,22	3,44	0,45	0,49				
57 MERCEDES A-KLASS	119	86	865	911	38,37	5,04-	0,45	0,53				
58 HYUNDAI I40	74	49	861	895	51,02	3,79-	0,45	0,52				
59 FIAT FREEMONT	162	96	855	757	68,75	12,94	0,45	0,44				
60 OPEL CORSA	174	87	847	635	100,00	33,38	0,44	0,37				
61 SUBARU FORESTER	91	99	831	799	8,08-	4,00	0,43	0,46				
62 BMW 2-SERIE	105	18	824	84	483,33	880,95	0,43	0,05				
63 NISSAN PULSAR	85		781				0,41					
64 DACIA SANDERO	101	71	768	860	42,25	10,69-	0,40	0,50				
65 FORD KUGA	109	126	760	976	13,49-	22,13-	0,40	0,57				
66 BMW X3	103	125	757	733	17,60-	3,27	0,39	0,43				
67 MERCEDES B-KLASS	70	73	753	763	4,10-	1,31-	0,39	0,44				
68 MAZDA CX-5	83	75	744	822	10,66	9,48-	0,39	0,48				
69 TOYOTA VERSO	73	105	727	700	30,47-	3,85	0,38	0,41				
70 TOYOTA AYGO	71	37	710	391	91,89	81,58	0,37	0,23				
71 NISSAN MICRA	37	65	702	333	43,07-	110,81	0,37	0,19				
72 HYUNDAI I10	61	77	694	664	20,77-	4,51	0,36	0,39				
73 FIAT 500	98	66	679	586	48,48	15,87	0,35	0,34				
74 CITROEN C4 CACTUS	112		651				0,34					
75 NISSAN NOTE	55	58	648	638	5,17-	1,56	0,34	0,37				



## Nyregistrerade dieselpersonbilar

MÄRKE / MODELL	2015	JULI 2014	JANUARI-JULI 2015	JANUARI-JULI 2014	% AV DIESEL 2015	TOTALT 2014	% DIESEL 2015	AV MODELLEN 2014
1 VOLVO V70II	1576	1287	14573	11995	12,88	11,55	95,02	93,54
2 VW PASSAT	837	999	8658	7459	7,65	7,18	98,93	90,74
3 VOLVO XC60	1055	680	8251	6725	7,29	6,47	98,97	98,68
4 VOLVO S/V60	529	775	6743	6652	5,96	6,40	91,18	88,27
5 VOLVO V40N	432	409	4227	4400	3,74	4,24	81,34	79,68
6 AUDI A6	450	387	3125	2187	2,76	2,11	99,62	99,14
7 VW GOLF	459	256	3118	2974	2,76	2,86	26,67	36,00
8 KIA CEE'D	496	454	3025	3392	2,67	3,27	83,56	86,31
9 BMW 3-SERIE	289	310	2870	3225	2,54	3,10	96,34	93,45
10 BMW 5-SERIE	266	223	2602	2922	2,30	2,81	98,49	97,43
11 FIAT DUCATO	416	368	2553	2381	2,26	2,29	100,00	100,00
12 AUDI A4	347	355	2415	2471	2,14	2,38	95,72	89,11
13 SKODA OCTAVIA	201	166	2162	1380	1,91	1,33	70,77	57,14
14 KIA SPORTAGE	234	177	1552	1307	1,37	1,26	85,89	72,94
15 MERCEDES C-KLASS	150	67	1511	1060	1,34	1,02	83,43	77,37
16 NISSAN QASHQAI	151	174	1473	1631	1,30	1,57	52,76	64,39
17 VW TIGUAN	314	123	1380	936	1,22	0,90	65,19	54,17
18 MERCEDES E-KLASS	129	123	1166	1335	1,03	1,29	79,48	83,54
19 PEUGEOT 308	114	103	1110	714	0,98	0,69	49,98	44,60
20 FORD MONDEO	123	67	1012	504	0,89	0,49	78,51	84,00
21 DACIA DUSTER	116	164	1007	1012	0,89	0,97	76,40	73,55
22 RENAULT MEGANE	80	153	958	1326	0,85	1,28	88,87	90,02
23 VW SHARAN	84	80	950	686	0,84	0,66	99,57	97,17
24 HYUNDAI I30	60	123	937	1240	0,83	1,19	66,74	73,59
25 AUDI A3	172	152	906	1110	0,80	1,02	41,01	58,95
26 SKODA SUPERB	125	97	898	1008	0,79	0,97	98,46	95,55
27 VOLVO XC90N	260		870		0,77		90,16	
28 HYUNDAI I40	74	49	861	890	0,76	0,86	100,00	99,44
29 AUDI Q5	110	100	858	914	0,76	0,88	98,62	97,34
30 MITSUBISHI ASX	92	60	837	431	0,74	0,41	76,09	65,20
31 BMW 1-SERIE	186	65	833	704	0,74	0,68	67,67	74,03
32 FIAT FREEMONT	159	96	828	737	0,73	0,71	96,84	97,36
33 SUBARU OUTBACK	103		774		0,68		74,57	
34 BMW X3	102	125	745	729	0,66	0,70	98,41	99,45
35 KIA SORENTO	90	57	614	334	0,54	0,32	100,00	100,00
36 AUDI Q3	100	70	594	458	0,53	0,44	95,35	82,08
37 FORD KUGA	71	98	554	728	0,49	0,70	72,89	74,59
38 MERCEDES GLK	70	55	536	558	0,47	0,54	99,81	99,47
39 HONDA CR-V	37	68	532	553	0,47	0,53	47,46	58,15
40 OPEL INSIGNIA	68	50	529	465	0,47	0,45	91,21	96,67
41 SUBARU FORESTER	65	49	528	307	0,47	0,30	63,54	38,42
42 SKODA YETI	44	59	517	620	0,46	0,60	55,65	64,12
43 CITROEN C4 PICASSO	111	77	513	618	0,45	0,59	97,34	95,22
44 BMW 2-SERIE	65	5	509	27	0,45	0,03	61,77	32,14
45 TOYOTA RAV 4	43	74	506	447	0,45	0,43	36,07	30,18
46 FORD FOCUS	47	129	499	1331	0,44	1,28	21,81	47,23
47 HYUNDAI SANTA FE	29	40	496	343	0,44	0,33	100,00	100,00
48 BMW X1	58	116	488	645	0,43	0,62	99,39	98,93
49 BMW 4-SERIE	69	38	476	162	0,42	0,16	53,85	27,79
50 MAZDA CX-5	53	42	472	528	0,42	0,51	63,44	64,23
Ø V R I G A	2312	2301	18956	19319	16,76	18,60		
T O T A L T	13623	12095	113107	103880	100,00	100,00	58,87	60,32

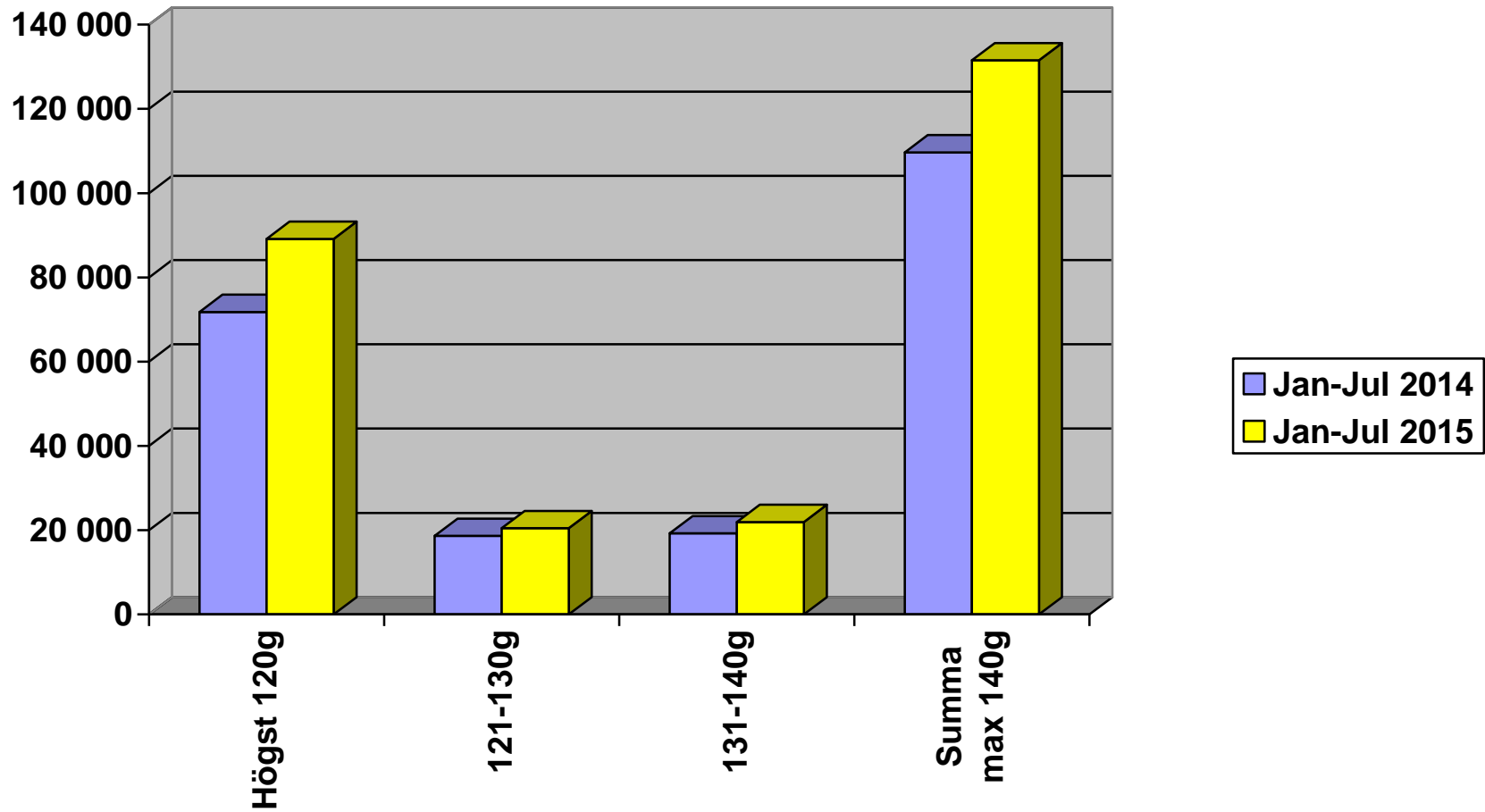
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

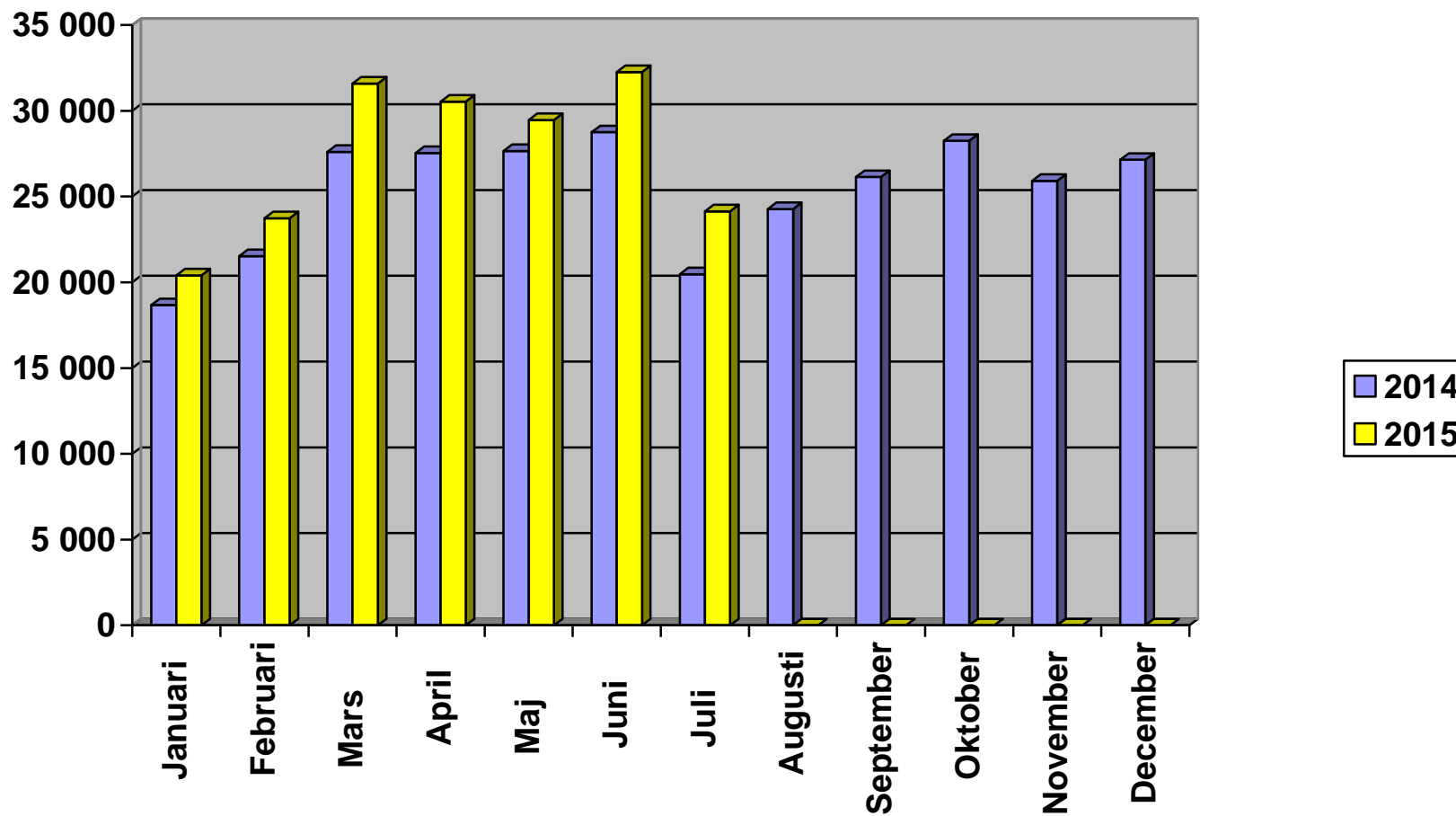
	JULI 2015	% AV TOT NYREG	JULI 2014	% AV TOT NYREG	15/14 %	JAN-JUL 2015	% AV TOT NYREG	JAN-JUL 2014	% AV TOT NYREG	15/14 %
HÖGST 120G	11376	47,13	8613	42,07	32,1	89130	46,39	71782	41,68	24,2
121-130	2431	10,07	1967	9,61	23,6	20468	10,65	18637	10,82	9,8
131-140	3042	12,60	1957	9,56	55,4	21930	11,41	19253	11,18	13,9
SUMMA MAX 140G	16849	69,80	12537	61,24	34,4	131528	68,46	109672	63,68	19,9

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

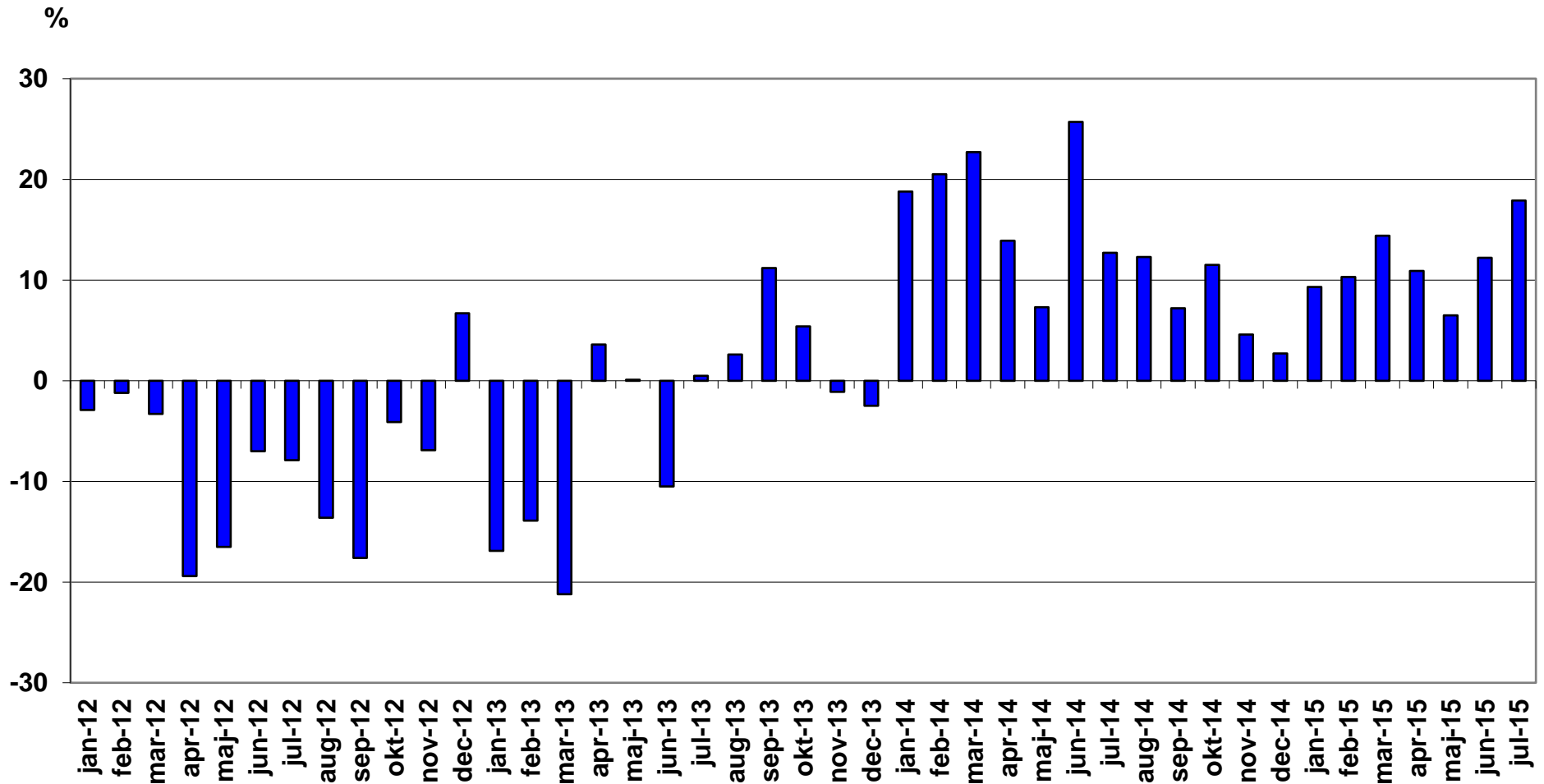
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



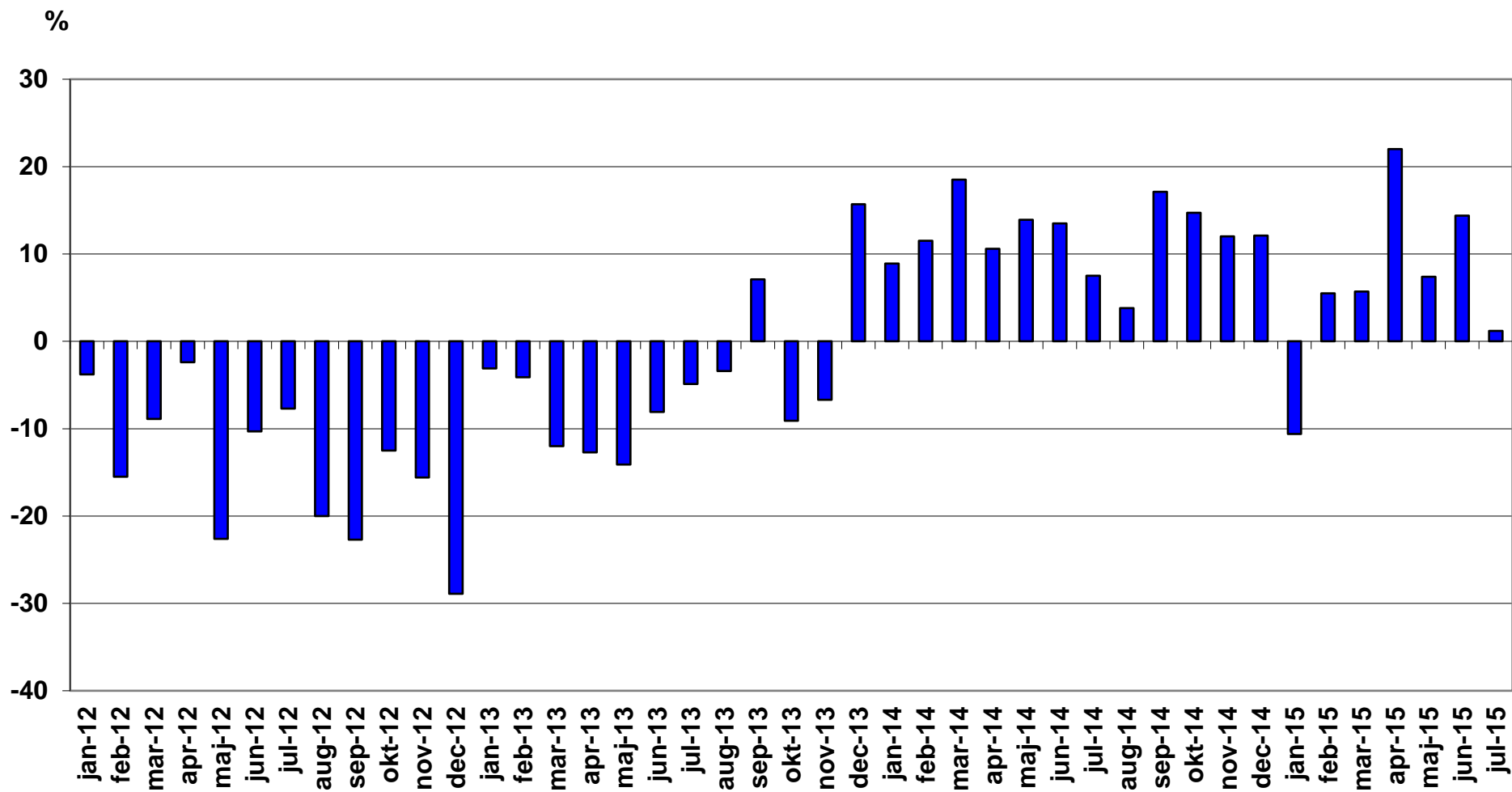
## Nyregistrerade personbilar per månad 2015



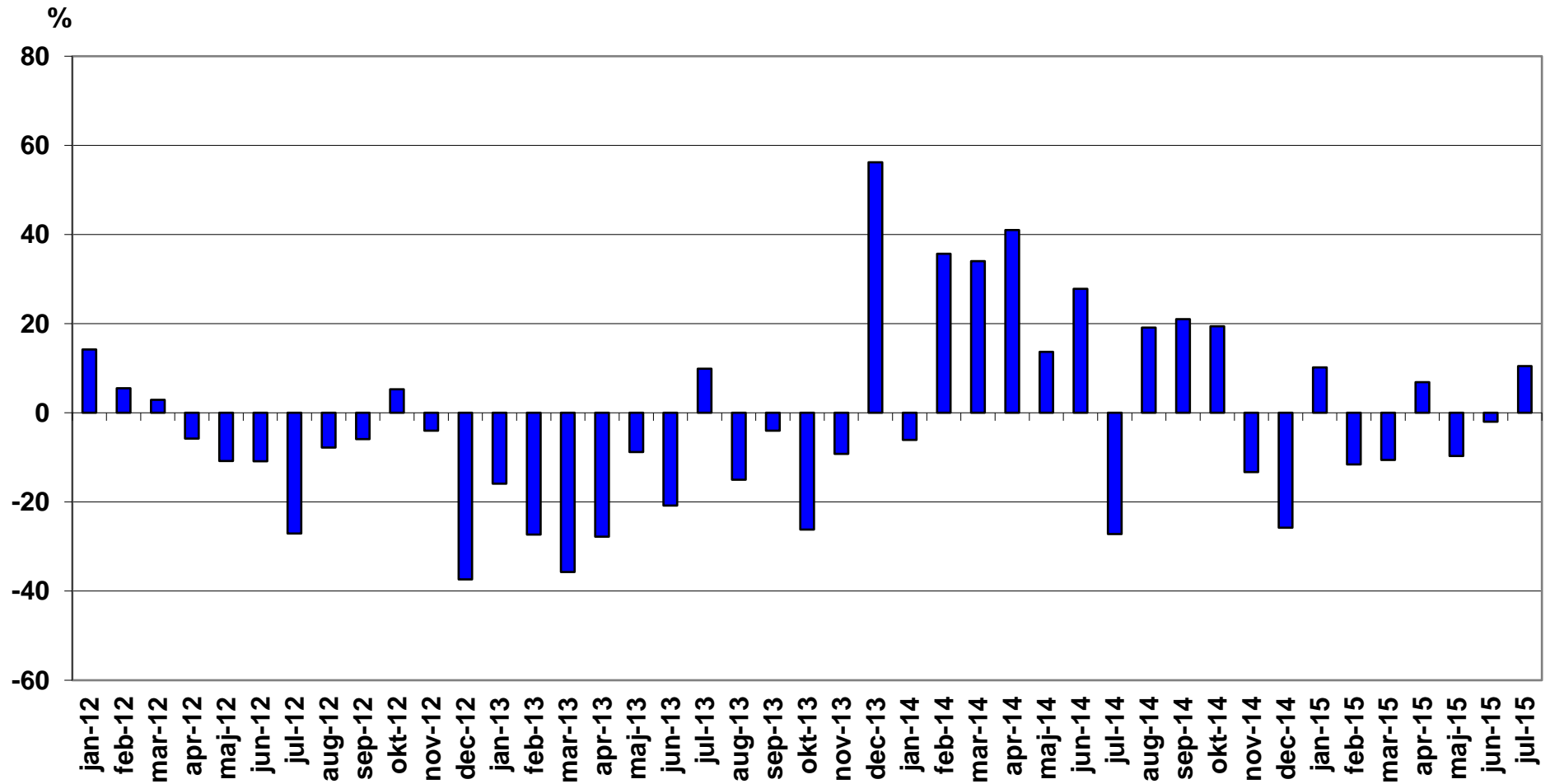
# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade miljöpersonbilar juli 2015

Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
1	VOLVO V70II DRIVE	Diesel	385	552	4130	4210	12,29	14,03
2	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	157	426	3288	2882	9,79	9,60
3	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	241	250	2580	2576	7,68	8,58
4	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	384	250	2262	1763	6,73	5,87
5	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	255	14	1594	158	4,74	0,53
6	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	134	199	1237	1393	3,68	4,64
7	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	145	90	1214	858	3,61	2,86
8	AUDI A6 2.0 TDI	Diesel	160		1022		3,04	
9	VOLVO XC60 DRIVE-E	Diesel	120	88	946	1027	2,82	3,42
10	NISSAN QASHQAI	Diesel	35	77	823	357	2,45	1,19
11	PEUGEOT 308 HDI	Diesel	89	12	677	108	2,01	0,36
12	NISSAN LEAF	El	80	62	605	181	1,80	0,60
13	RENAULT MEGANE D	Diesel	55	93	599	832	1,78	2,77
14	VW GOLF MULTIFUEL	E85	59	43	578	763	1,72	2,54
15	TESLA MODEL S	El	103	17	535	137	1,59	0,46
16	KIA CEE'D ECO	Diesel	19	44	526	374	1,57	1,25
17	VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	108	39	516	494	1,54	1,65
18	VOLVO XC70II DRIVE-E	Diesel	45	28	476	345	1,42	1,15
19	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Diesel	23	106	438	1061	1,30	3,54
20	HYUNDAI I30 CRDI	Diesel	13	45	431	455	1,28	1,52
21	CITROEN C4 PICASSO	Diesel	108	58	425	546	1,26	1,82
22	VW GOLF BLUEMOTION TECH	Diesel	27	27	382	181	1,14	0,60
23	MERCEDES C-KLASS (205)	Hybrid	39	38	367	355	1,09	1,18
24	AUDI A3 1,6	Diesel	68	52	334	421	0,99	1,40
25	VW GOLF BLUEMOTION	Diesel	11	12	311	373	0,93	1,24
26	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	34	27	270	315	0,80	1,05
27	SKODA OCTAVIA AMB GL TDI	Diesel	2	8	263	32	0,78	0,11



	Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul	
			2015	2014	2015	2014	2015	2014
28	TOYOTA PRIUS	Hybrid	20	22	252	256	0,75	0,85
29	NISSAN PULSAR	Diesel	5		242		0,72	
30	MERCEDES B 200 NGD	Gas	10	15	215	145	0,64	0,48
31	VW E-GOLF	El	5		205		0,61	
32	BMW 520D	Diesel	39	3	204	3	0,61	0,01
33	RENAULT CLIO D	Diesel	8	69	200	215	0,60	0,72
34	CITROEN C4 1.6HDI 5D	Diesel	64		194		0,58	
35	OPEL ASTRA	Diesel	23	2	192	5	0,57	0,02
36	HONDA CIVIC T 1,6 DIESEL	Diesel	30	30	186	284	0,55	0,95
37	TOURAN TGI BLUEMOTION	Gas	12	22	183	351	0,54	1,17
38	AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas	17	21	174	80	0,52	0,27
39	RENAULT ZOE	El	40	25	171	56	0,51	0,19
40	A3 E-TRON	Laddhybrid	38		165		0,49	
41	MERCEDES E 200 NGT	Gas	14	5	157	110	0,47	0,37
42	VOLVO V70 BI-FUEL	Gas	21	26	155	154	0,46	0,51
43	VW GOLF GTE	Laddhybrid	50		153		0,46	
44	OPEL INSIGNA ECO FLEX D	Diesel	7	7	151	52	0,45	0,17
45	CITROEN C3 1.6 HDI	Diesel	16	41	149	331	0,44	1,10
46	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	20	10	148	85	0,44	0,28
47	PEUGEOT 508 HDI	Diesel	8	16	137	86	0,41	0,29
48	HONDA CIVIC 1,6 DIESEL	Diesel	13	16	134	143	0,40	0,48
49	LEXUS IS300H	Hybrid	12	21	128	230	0,38	0,77
50	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	3	13	126	138	0,38	0,46
51	VOLVO V60CC MILJÖDIESEL	Diesel	28		124		0,37	
52	PEUGEOT 308	Diesel	6	69	116	450	0,35	1,50
53	VOLVO S80N DRIVE	Diesel	17	14	114	89	0,34	0,30
54	FORD FOCUS D ECONET	Diesel	4		109		0,32	
55	SKODA OCTAVIA	Gas	9	6	107	6	0,32	0,02
56	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	2	8	100	147	0,30	0,49
57	NISSAN E-NV200	El	15		99		0,29	
58	VW E-UP!	El	7	35	99	137	0,29	0,46

Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
59	PEUGEOT 208 HDI	Diesel	8	14	96	119	0,29	0,40
60	NISSAN NOTE	Diesel	3	1	95	3	0,28	0,01
61	VW PASSAT	Diesel	44		93		0,28	
62	CITROEN C4 HDI EGS	Diesel	1	22	82	236	0,24	0,79
63	LEXUS CT200H	Hybrid	7	13	80	100	0,24	0,33
64	SUBARU LEGACY 2,5I CNG	Gas	2	3	79	36	0,24	0,12
65	SKODA FABIA	Diesel	8		73		0,22	
66	CITROEN CACTUS HDI	Diesel	11		70		0,21	
67	VW GOLF	E85	14		68		0,20	
68	OPEL INSIGNIA	Diesel	2	16	60	103	0,18	0,34
69	OPEL CORSA	Diesel	14	18	58	60	0,17	0,20
70	VW ECO-UP!	Gas	5	10	57	151	0,17	0,50
71	MERCEDES E 300 BLUE	Hybrid	8	5	55	87	0,16	0,29
72	BMW 116D	Diesel	17		51		0,15	
73	BMW 420D GRAN COUPE	Diesel	8		49		0,15	
74	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas		10	44	84	0,13	0,28
75	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP	Diesel	4	6	43	138	0,13	0,46
76	BMW I3 (BEV)	El	5	8	41	56	0,12	0,19
77	RENAULT SCENIC D	Diesel	4	1	40	32	0,12	0,11
78	OPEL ASTRA ECOFLEX D	Diesel	8	6	38	43	0,11	0,14
79	AUDI A4 AVANT 2,0 E	E85		62	32	135	0,10	0,45
80	FOCUS FLEXIFUEL	E85	1	25	32	285	0,10	0,95
81	FORD MONDEO	Diesel			31		0,09	
82	VOLVO V40N	Diesel		2	31	6	0,09	0,02
83	OPEL ZAFIRA ECO FLEX D	Diesel	3	7	28	103	0,08	0,34
84	OPEL COMBO	Gas			28	18	0,08	0,06
85	FORD MONDEO BE/EL	Hybrid	1		26		0,08	
86	LEXUS GS300H	Hybrid	2	2	24	40	0,07	0,13
87	SKODA CITIGO CNG	Gas			23	22	0,07	0,07
88	KIA SOUL	El	2		22		0,07	
89	PEUGEOT 508 HYBRID	Hybrid	1	4	21	43	0,06	0,14

	Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul	
			2015	2014	2015	2014	2015	2014
90	VOLVO V70II	Diesel			21	89	0,06	0,30
91	SUBARU OUTBACK 2,5I CNG	Gas		9	18	103	0,05	0,34
92	LEXUS NX300H	Hybrid			17		0,05	
93	FIAT PUNTO BI-POWER	Gas	1		16	25	0,05	0,08
94	VOLVO V60 N FLEXIFUEL	E85			16	52	0,05	0,17
95	BMW I8	Laddhybrid	1	3	14	3	0,04	0,01
96	OPEL AMPERA	Laddhybrid	1		14	13	0,04	0,04
97	TOYOTA YARIS D	Diesel	1		14		0,04	
98	FORD FOCUS CNG	Gas	3	7	13	53	0,04	0,18
99	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El	2		13		0,04	
100	VW PASSAT MULTIFUEL	E85		3	13	133	0,04	0,44
101	OPEL ZAFIRA	Diesel	3		10	9	0,03	0,03
102	OPEL ZAFIRA CNG	Gas	1	2	10	45	0,03	0,15
103	PEUGEOT 3008 HYBRID	Hybrid		1	10	9	0,03	0,03
104	TOYOTA AURIS 1.4 D-4D	Diesel			10		0,03	
105	VOLVO V70II FLEXIFUEL	E85		1	10	73	0,03	0,24
106	BMW 220D COUPÉ	Diesel	2		9		0,03	
107	HONDA CIVIC 1,6T EL ADAS	Diesel			7		0,02	
108	FORD C-MAX CNG	Gas		3	6	15	0,02	0,05
109	MERCEDES E300 HYBRID	Hybrid			5		0,01	
110	OPEL ASTRA KOMBI	Diesel	1		5		0,01	
111	OPEL COMBO CNG	Gas			5	14	0,01	0,05
112	VW POLO BLUEMOTION	Diesel			5		0,01	
113	MERCEDES S500 HYBRID	Hybrid			4		0,01	
114	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid			4		0,01	
115	PANAMERA S E-HYBRID	Laddhybrid	1		4	7	0,01	0,02
116	AUDI A4 2,0 E	E85			3	20	0,01	0,07
117	CITROEN C5 HDI	Diesel			3		0,01	
118	FORD FOCUS D	Diesel		52	3	776	0,01	2,59
119	MERCEDES E 220 BLUETEC B	Diesel		2	3	13	0,01	0,04
120	OPEL CORSA ECOFLEX D	Diesel			3	15	0,01	0,05

	Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul	
			2015	2014	2015	2014	2015	2014
121	SEAT LEON ST STYLE	Diesel		2	3	12	0,01	0,04
122	FORD FOCUS ELECTRIC	El			2	2	0,01	0,01
123	OPEL MERIVA	Diesel			2		0,01	
124	RENAULT SCENIC	Diesel		1	2	39	0,01	0,13
125	SEAT LEON ECO B	Diesel			2	2	0,01	0,01
126	SEAT MII STYLE	Gas	1		2	6	0,01	0,02
127	SEAT LEON STYLE	Gas			2	5	0,01	0,02
128	VW CC MULTIFUEL	E85		1	2	9	0,01	0,03
129	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas			1			
130	HYUNDAI I20 CRDI	Diesel	1		1	2		0,01
131	MERCEDES A180 CDI BLUE	Diesel		1	1	2		0,01
132	Mercedes S 300 Hybrid	Hybrid			1			
133	PORSCHE 918 SPYDER	Hybrid			1	2		0,01
134	SKODA FABIA GREENLINE D	Diesel			1	4		0,01
135	VW PASSAT ECOFUEL	Gas		69	1	610		2,03
136	TESLA S	El				1		
137	AUDI A5 COUPE	Diesel				1		
138	CITROEN C-ZERO	El				4		0,01
139	CITROEN DS5	Hybrid				2		0,01
140	CHEVROLET CRUZE	Diesel				10		0,03
141	MITSUBISHI I-MIEV	El				6		0,02
142	OPEL ASTRA ECOFLEX	Diesel		23		68		0,23
143	PEUGEOT ION	El				2		0,01
144	SAAB 9-3 (EV) NEVS	El		4		4		0,01
145	VOLVO S80N FLEXIFUEL	E85		1		2		0,01
146	VOLVO S60 II FLEXIFUEL	E85				10		0,03
147	VOLVO V60 N	Diesel				15		0,05
148	VOLVO C30 ELECTRIC	El				12		0,04
149	VW TOURAN ECOFUEL	Gas				59		0,20
150	VW JETTA HYBRID	Hybrid				2		0,01
	<b>TOTALT</b>		<b>3664</b>	<b>3573</b>	<b>33600</b>	<b>30010</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul	
		2015	2014	2015	2014	2015	2014

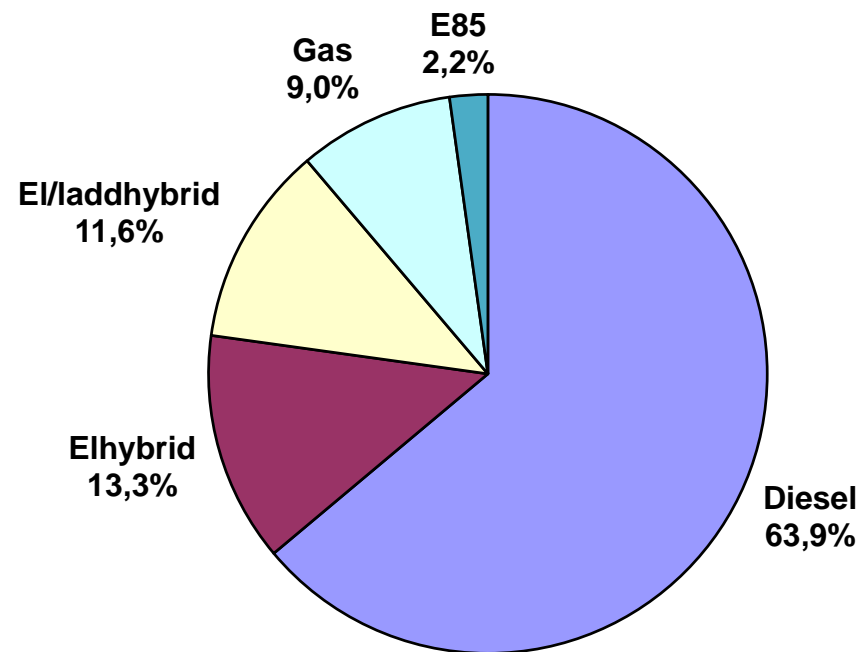
Miljöbilar i % av tot nyreg

15,2%    17,5%    17,5%    17,4%

## Nyregistrerade miljöbilar per typ juli 2015

	juli 2015		juli 2014		jan-jul 2015		jan-jul 2014	
	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>
Diesel	2077	56,7	2358	66,0	21462	63,9	19832	66,1
Elhybrid	619	16,9	446	12,5	4467	13,3	3747	12,5
Gas	354	9,7	235	6,6	3016	9,0	2388	8,0
Laddhybrid	281	7,7	247	6,9	2109	6,3	1963	6,5
E85	74	2,0	136	3,8	754	2,2	1482	4,9
El	259	7,1	151	4,2	1792	5,3	598	2,0
<u>Totalt</u>	<u>3 664</u>	<u>100,0</u>	<u>3 573</u>	<u>100,0</u>	<u>33 600</u>	<u>100,0</u>	<u>30 010</u>	<u>100,0</u>
% av tot nyreg	15,2%		17,5%		17,5%		17,4%	

# Nyregistrerade miljöbilar per typ jan-juli 2015



## Nyregistrerade supermiljöbilar juli 2015

Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	134	199	1237	1393	31,65	54,54
2	NISSAN LEAF	El	80	62	605	181	15,48	7,09
3	TESLA MODEL S	El	103	17	535	137	13,69	5,36
4	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	34	27	270	315	6,91	12,33
5	VW E-GOLF	El	5		205		5,25	
6	RENAULT ZOE	El	40	25	171	56	4,38	2,19
7	A3 E-TRON	Laddhybrid	38		165		4,22	
8	VW GOLF GTE	Laddhybrid	50		153		3,92	
9	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	20	10	148	85	3,79	3,33
10	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	2	8	100	147	2,56	5,76
11	NISSAN E-NV200	El	15		99		2,53	
12	VW E-UP!	El	7	35	99	137	2,53	5,36
13	BMW I3 (BEV)	El	5	8	41	56	1,05	2,19
14	KIA SOUL	El	2		22		0,56	
15	BMW I8	Laddhybrid	1	3	14	3	0,36	0,12
16	OPEL AMPERA	Laddhybrid	1		14	13	0,36	0,51
17	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El	2		13		0,33	
18	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	1		10		0,26	
19	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid			4		0,10	
20	FORD FOCUS ELECTRIC	El			2	2	0,05	0,08
21	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas			1		0,03	
22	TESLA S	El				1		0,04
23	CITROEN C-ZERO	El				4		0,16
24	MITSUBISHI I-MIEV	El				6		0,23
25	PEUGEOT ION	El				2		0,08
26	SAAB 9-3 (EV) NEVS	El		4		4		0,16
27	VOLVO C30 ELECTRIC	El				12		0,47
	<b>TOTALT</b>		<b>540</b>	<b>398</b>	<b>3908</b>	<b>2554</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



### Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	<b>juli 2015</b>	<b>juli 2014</b>	<b>Jan-jul 2015</b>	<b>Jan-jul 2014</b>
Nissan NV200	12	3	141	3
Renault Kangoo Z.E.	3	9	77	138
Citroen Berlingo	-	-	8	-
Peugeot Partner	-	-	1	-
Mercedes Vito	-	-	-	1
Summa	15	12	227	142

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2015.08.03

Fabrikat	juli								januari-juli							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Alfa Romeo	5	2	6	5	54,5%	71,4%	11	7	15	22	55	62	78,6%	73,8%	70	84
Audi	486	336	1249	1193	72,0%	78,0%	1735	1529	2500	2095	8694	7920	77,7%	79,1%	11194	10015
BMW	306	187	1028	1035	77,1%	84,7%	1334	1222	1804	1225	9408	9095	83,9%	88,1%	11212	10320
Cadillac	0	0	0	0			0	0	29	2	20	4	40,8%	66,7%	49	6
Chevrolet	14	0	12	0	46,2%		26	0	66	309	54	565	45,0%	64,6%	120	874
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	294	175	242	189	45,1%	51,9%	536	364	1525	1443	1585	1630	51,0%	53,0%	3110	3073
Dacia	252	329	23	57	8,4%	14,8%	275	386	2141	2260	436	556	16,9%	19,7%	2577	2816
Dodge	0	1	0	4		80,0%	0	5	7	10	13	23	65,0%	69,7%	20	33
Fiat	450	370	270	179	37,5%	32,6%	720	549	2703	2364	1723	1653	38,9%	41,2%	4426	4017
Ford	264	263	545	482	67,4%	64,7%	809	745	1872	2310	5218	4874	73,6%	67,8%	7090	7184
Honda	79	138	102	95	56,4%	40,8%	181	233	649	885	1436	1130	68,9%	56,1%	2085	2015
Hyundai	272	348	185	226	40,5%	39,4%	457	574	2742	2491	2982	3477	52,1%	58,3%	5724	5968
Iveco	0	1	0	2		66,7%	0	3	14	24	5	7	26,3%	22,6%	19	31
Jaguar	5	0	6	0	54,5%		11	0	41	28	78	87	65,5%	75,7%	119	115
Jeep	21	9	101	36	82,8%	80,0%	122	45	131	47	578	302	81,5%	86,5%	709	349
Kia	1027	776	426	421	29,3%	35,2%	1453	1197	6276	5015	3675	4008	36,9%	44,4%	9951	9023
Lamborghini	0	0	0	0			0	0	2	1	7	2	77,8%	66,7%	9	3
Lancia	4	6	15	20	78,9%	76,9%	19	26	25	21	149	195	85,6%	90,3%	174	216
Land Rover	11	17	55	63	83,3%	78,8%	66	80	138	192	445	537	76,3%	73,7%	583	729
Lexus	16	10	42	34	72,4%	77,3%	58	44	134	86	613	403	82,1%	82,4%	747	489
Mazda	278	202	101	71	26,6%	26,0%	379	273	1605	1634	1107	901	40,8%	35,5%	2712	2535
Mercedes	264	215	639	426	70,8%	66,5%	903	641	2064	1788	5584	4704	73,0%	72,5%	7648	6492
Mini	112	60	85	73	43,1%	54,9%	197	133	608	329	721	569	54,3%	63,4%	1329	898
Mitsubishi	166	168	182	254	52,3%	60,2%	348	422	1192	997	1764	1918	59,7%	65,8%	2956	2915
Nissan	663	416	201	211	23,3%	33,7%	864	627	3856	2547	2879	1835	42,7%	41,9%	6735	4382
Opel	203	263	310	251	60,4%	48,8%	513	514	1253	1694	2549	1662	67,0%	49,5%	3802	3356
Peugeot	377	255	339	314	47,3%	55,2%	716	569	2925	1485	2313	2447	44,2%	62,2%	5238	3932
Porsche	33	38	53	24	61,6%	38,7%	86	62	447	236	374	263	45,6%	52,7%	821	499
Renault	422	423	246	308	36,8%	42,1%	668	731	3494	3348	2797	2539	44,5%	43,1%	6291	5887
Saab	0	1	1	5	100,0%	83,3%	1	6	113	23	6	127	5,0%	84,7%	119	150
Seat	168	153	90	75	34,9%	32,9%	258	228	1365	865	831	932	37,8%	51,9%	2196	1797
Skoda	557	589	484	367	46,5%	38,4%	1041	956	3785	3552	4918	3966	56,5%	52,8%	8703	7518
Smart	6	0	2	0	25,0%		8	0	33	4	176	8	84,2%	66,7%	209	12
Subaru	215	164	131	109	37,9%	39,9%	346	273	1664	1389	1347	1174	44,7%	45,8%	3011	2563
Suzuki	128	138	26	29	16,9%	17,4%	154	167	940	1065	372	366	28,4%	25,6%	1312	1431
Toyota	723	870	685	437	48,7%	33,4%	1408	1307	5201	5416	6587	5479	55,9%	50,3%	11788	10895
Volkswagen	1881	977	2180	1831	53,7%	65,2%	4061	2808	8687	7569	20232	17799	70,0%	70,2%	28919	25368
Volvo	1486	1201	2774	2498	65,1%	67,5%	4260	3699	9455	8806	28157	25058	74,9%	74,0%	37612	33864
Övriga	30	30	85	18	73,9%	37,5%	115	48	251	211	483	155	65,8%	42,3%	734	366
	<b>11218</b>	<b>9131</b>	<b>12921</b>	<b>11342</b>	<b>53,5%</b>	<b>55,4%</b>	<b>24139</b>	<b>20473</b>	<b>71752</b>	<b>63788</b>	<b>120371</b>	<b>108432</b>	<b>62,7%</b>	<b>63,0%</b>	<b>192123</b>	<b>172220</b>