

Fortsatt högtryck på bilmarknaden i juli

- Bilmarknaden fortsätter att gå mycket starkt. Registreringarna av nya personbilar ökade med 2,2 procent och nådde den näst högsta siffran någonsin för juli, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.

- Den svenska ekonomin går på högvarv, vilket också återspeglar sig i en mycket stark bilmarknad. Att Sverige befinner sig i en högkonjunktur bekräftades återigen när SCB under förra veckan publicerade urstarka BNP-siffror, och även av Konjunkturinstitutets konjunkturbarometer för juli som visade på ett fortsatt mycket positivt stämningsläge i svensk ekonomi. Detta talar för en fortsatt stark bilmarknad under resten av året, och vår prognos på 375 000 bilar i år är den högsta siffran någonsin sedan vi började mäta 1942, fortsätter Bertil Moldén.

Varannan ny bil dieseldriven

- Nya dieselbilar är populära hos bilköparna, även om dieselandelen sjunkit jämfört med toppåret 2012 då två tredjedelar av nyregistreringarna var dieslar. I juli och hittills i år är varannan ny bil dieseldriven, säger Bertil Moldén.

- Det är viktigt och komma ihåg att de förslag om restriktioner för dieselbilar som förts fram i både Sverige och andra länder avser äldre dieselbilar. Exempelvis handlar förslagen om att införa förbud för äldre dieselbilar att köra inom sk miljözoner i vissa städer. Nya dieselbilar som säljs idag uppfyller de sk Euro 6 kraven och omfattas inte av förbudsförslagen, fortsätter Bertil Moldén.

- Talet om risk för en billånebubbla på dieslar är starkt överdrivet. Detta av bland annat följande skäl: det är brist på begagnade bilar inom den etablerade bilhandeln, vilket talar för höga inbytespriser, vilket gäller även dieselbilar. När bilköparen lånar till sitt bilköp, så belånar man ofta sin bostad med bra villkor. Privatpersoner väljer i allt större utsträckning privatleasing utan restvärdesrisker. Bilhandeln har oftast säkrat sina restvärden via finansbolag, sin generalagent eller tillverkaren, förklarar Bertil Moldén.

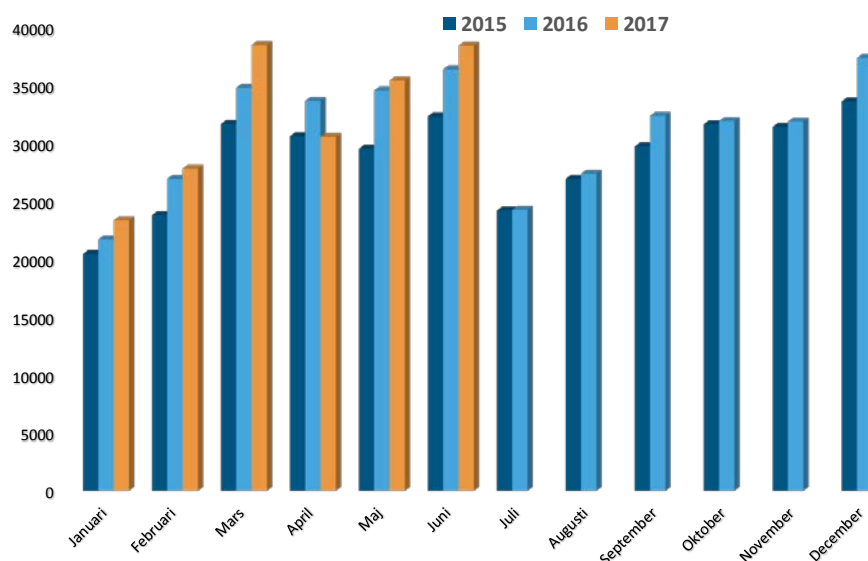
- Det är också viktigt och notera att ökad inblandning av biodrivmedel i diesel, bl.a. tallolja, bidrog till att utsläppen av växthusgaser från vägtrafiken minskade med ca fem procent under 2016 enligt Trafikverkets preliminära beräkningar, säger Bertil Moldén.

Lätta lastbilar näst högsta någonsin för en julimånad

- Även om registreringarna av lätta lastbilar minskade med 8,5 procent i juli, så är det den näst högsta siffran någonsin för en julimånad. Nedgången i juli kan ses som en rekyl efter den kraftiga uppgången i juni. Tunga lastbilar över 16 ton minskade med 2,4 procent i juli. Hittills i år har lätta lastbilar ökat med 8,4 procent och tunga lastbilar har ökat med 6,3 procent. Den starka lastbilsmarknaden förklaras av högkonjunkturen i Sverige och det ökade transportbehov som det medför, säger Bertil Moldén.

Supermiljöbilar ökat 34 procent hittills i år

- Nyregistreringarna av supermiljöbilar, dvs bilar som släpper ut högst 50 g koldioxid per km, har ökat med 34 procent hittills i år, räknat från en låg bas. I juli var uppgången 12,5 procent. Supermiljöbilarnas andel av de totala nyregistreringarna var 4,1 procent januari-juli i år jämfört med 3,2 procent samma period förra året, avslutar Bertil Moldén.



Nyregistrerade personbilar per månad 2015-2017

Ökning för personbilar och minskning för lastbilar i juli

Under juli registrerades 24 722 nya personbilar, vilket är en ökning med 2,2% jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-juli, har registreringarna ökat med 3,1%. Lastbilsregistreringarna totalt minskade med 7,6% under juli till 2 873. Hittills i år har lastbilsregistreringarna ökat med 8,1%. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton minskade med 8,5% och tunga lastbilar över 16 ton minskade med 2,4% i juli. Hittills i år har lätta lastbilar ökat med 8,4% och tunga lastbilar har ökat med 6,3%.

48,2 procent dieslar i juli

Antalet nyregistrerade dieslbilar minskade med 4,3% i juli. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 48,2%. I juli förra året var dieselandelen 51,4%. Hittills i år ligger dieselandelen på 51,9% jämfört med 54,1% samma period förra året.

15,0 procent miljöbilar i juli

Antalet nyregistreringar av miljöbilar under juli uppgick till 3 697 och miljöbilsandelen till 15,0% enligt den skärpta miljöbilsdefinitionen som gäller från 1 januari 2013. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 16,1%.

Nyregistrerade supermiljöbilar

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 1 087 st i juli jämfört med 966 st samma månad förra året. Jan-juli i år nyregistrerades 8 983 st supermiljöbilar, vilket kan jämföras med 6 713 st samma period förra året.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 11 st i juli i år jämfört med 15 st i juli förra året. Jan-juli i år registrerades 202 st eldrivna lätta lastbilar jämfört med 144 st samma period förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 070-638 65 31.

Nyregistreringar under juli 2017

Under juli registrerades enligt BIL Sweden 24 722 nya personbilar vilket är en ökning med 2,2% jämfört med samma månad förra året, då 24 197 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med juli har 218 252 personbilar registrerats vilket är 3,1% fler än motsvarande period förra året, då 211 788 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo XC60 med 13 969 registreringar (förra året 7 991) följd av Volvo S/V90 13 959 (209), VW Golf 10 577 (12 154), Volvo S/V60 8 447 (8 415), VW Passat 7 515 (9 034), Volvo V40N 5 944 (7 137), VW Tiguan 5 924 (2 258), BMW 5-Serie 4 211 (2 963), Fiat Ducato 3 739 (3 251) och VW Polo 3 560 (3 536).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Toyota Auris, Mercedes E Klass, Skoda Octavia, Kia Cee'd, Nissan Qashqai, Toyota Yaris, Skoda Fabia, Audi A6, BMW 3-Serie och Renault Clio.

Under juli registrerades 11 906 personbilsdieslar eller 48,2% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 113 298 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 51,9% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under juli registrerades 12 446 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 51,4% och under januari - juli förra året registrerades 114 556 personbilsdieslar eller 54,1% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo XC60 med 13 639 registreringar (förra året 7 813) följd av Volvo S/V90 12 835 (174), Volvo S/V60 6 221 (7 332), VW Tiguan 5 013 (1 992), VW Passat 4 940 (6 089), Volvo V40N 3 914 (4 826), BMW 5-Serie 3 845 (2 942), Fiat Ducato 3 739 (3 251), Mercedes E Klass 2 905 (2 162) och Audi A6 2 694 (3 163).

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i juli 169. Motsvarande siffra för juli året innan var 173. Under perioden januari - juli registrerades 1 021 direktimporterade personbilar jämfört med 1 232 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under juli 1 162 personbilar jämfört med 1 287 i juli året innan. Under perioden januari - juli direktimporterades 7 124 personbilar jämfört med 8 335 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lastbilar

Under juli registrerades totalt 2 873 nya lastbilar (både lätta och tunga), 7,6% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 34 318 lastbilar, 8,1% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 87,8% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 11,2%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER JULI UPPGICK TILL 2.873 (3.110)

OCH UNDER JANUARI - JULI 34.318 (31.746)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %	
	2017	2016	2017	2016	JUL	JAN-JUL
3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	2.522	2.756	30.607	28.237	8,5-	8,4
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	12	14	163	180	14,3-	9,4-
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	339	340	3.548	3.329	0,3-	6,6
	2.873	3.110	34.318	31.746	7,6-	8,1

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 323 under juli, 2,4% färre än jämfört med juli förra året då 331 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 3 401 tunga lastbilar, 6,3% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2017	2016	2017	2016	JUL	JAN-JUL	2017	2016
DAF	6	10	80	78	40,0-	2,6	2,4	2,4
IVECO	0	0	1	5		80,0-		0,2
MAN	10	14	126	119	28,6-	5,9	3,7	3,7
MERCEDES-BENZ	39	30	388	277	30,0	40,1	11,4	8,7
SCANIA	134	144	1.396	1.391	6,9-	0,4	41,0	43,5
VOLVO	133	131	1.395	1.316	1,5	6,0	41,0	41,2
ÖVRIGA	1	2	15	12	50,0-	25,0	0,4	0,4
TOTALT	323	331	3.401	3.198	2,4-	6,3	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 522 under juli, 8,5% färre än under samma tid förra året då 2 756 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 30 607 lätta lastbilar, 8,4% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 9 480, Ford 4 158, Renault 3 099, Mercedes-Benz 2 735 och Övriga 2 513.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2017	2016	2017	2016	JUL	JAN-JUL	2017	2016
CHEVROLET	0	0	1	2		50,0-		
CITROEN	143	124	2.057	1.543	15,3	33,3	6,7	5,5
DACIA	27	42	383	491	35,7-	22,0-	1,3	1,7
HYUNDAI	2	2	30	41		26,8-	0,1	0,1
FIAT	77	69	996	705	11,6	41,3	3,3	2,5
FORD	453	428	4.158	4.649	5,8	10,6-	13,6	16,5
GM	0	0	0	0				
IVECO	12	33	355	357	63,6-	0,6-	1,2	1,3
ISUZU	40	21	299	251	90,5	19,1	1,0	0,9
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	228	259	2.735	2.574	12,0-	6,3	8,9	9,1
MITSUBISHI	50	50	543	540		0,6	1,8	1,9
NISSAN	148	200	1.740	1.602	26,0-	8,6	5,7	5,7
OPEL	84	77	875	800	9,1	9,4	2,9	2,8
RENAULT	180	223	3.099	2.973	19,3-	4,2	10,1	10,5
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	12	0	34	6		466,7	0,1	
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	133	99	1.309	815	34,3	60,6	4,3	2,9
VOLKSWAGEN	720	847	9.480	8.534	15,0-	11,1	31,0	30,2
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	213	282	2.513	2.354	24,5-	6,8	8,2	8,3
TOTALT	2.522	2.756	30.607	28.237	8,5-	8,4	100,0	100,0

Bussar

Under juli registrerades totalt 139 nya bussar (både lätta och tunga), 15,8% fler än under samma tid förra året, då 120 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 477 bussar, 25,7% färre än förra året, då 642 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 126 under juli, 27,3% fler än under samma tid förra året då 99 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 370 tunga bussar, 26,9% färre än under motsvarande period förra året då 506 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2017	2016	2017	2016	JUL	JAN-JUL	2017	2016
KASSBOHRER-SETRA	4	6	66	41	33,3-	61,0	17,8	8,1
MAN	35	1	82	22	3400,0	272,7	22,2	4,3
MERCEDES-BENZ	54	4	89	87	1250,0	2,3	24,1	17,2
NEOPLAN	0	1	1	8	100,0-	87,5-	0,3	1,6
SCANIA	5	19	36	45	73,7-	20,0-	9,7	8,9
VDL	10	0	20	0			5,4	
VOLVO	18	57	46	247	68,4-	81,4-	12,4	48,8
ÖVRIGA	0	11	30	56	100,0-	46,4-	8,1	11,1
TOTALT	126	99	370	506	27,3	26,9-	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	JULI		JANUARI-JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2017	JAN-JUL 2016
	2017	2016	2017	2016	JULI	JAN-JUL		
BC SWEDEN								
JAGUAR	24	33	175	364	27,27-	51,92-	0,08	0,17
LAND ROVER	93	46	616	517	102,17	19,14	0,28	0,24
TOTALT BC SWEDEN	117	79	791	881	48,10	10,21-	0,36	0,41
BMW NORTHERN EUROPE								
BMW	1323	1430	12583	12568	7,48-	0,11	5,76	5,93
MINI	204	200	1716	1496	2,00	14,70	0,78	0,70
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1527	1630	14299	14064	6,31-	1,67	6,55	6,64
FIAT GROUP AUTOMOBILES								
ALFA ROMEO	56	1	319	53		501,88	0,14	0,02
FIAT	756	720	5079	5081	5,00	0,03-	2,32	2,39
JEEP	102	102	517	602		14,11-	0,23	0,28
LANCIA				26		100,00-		0,01
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	914	823	5915	5762	11,05	2,65	2,71	2,72
FORD MOTOR								
FORD	951	874	7682	7316	8,81	5,00	3,51	3,45
TOTALT FORD MOTOR	951	874	7682	7316	8,81	5,00	3,51	3,45
HONDA NORDIC								
HONDA	166	251	1969	2446	33,86-	19,50-	0,90	1,15
TOTALT HONDA NORDIC	166	251	1969	2446	33,86-	19,50-	0,90	1,15
IVECO								
IVECO	3	3	30	30			0,01	0,01
TOTALT IVECO	3	3	30	30			0,01	0,01
KIA MOTORS SWEDEN								
KIA	1615	1600	12599	12340	0,93	2,09	5,77	5,82
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1615	1600	12599	12340	0,93	2,09	5,77	5,82
MAZDA MOTOR SVERIGE								
MAZDA	368	449	3448	4106	18,04-	16,02-	1,57	1,93
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	368	449	3448	4106	18,04-	16,02-	1,57	1,93
MERCEDES-BENZ SVERIGE								
MERCEDES	1262	1114	11314	9688	13,28	16,78	5,18	4,57
SMART	10	17	49	34	41,17-	44,11	0,02	0,01
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1272	1131	11363	9722	12,46	16,87	5,20	4,59
NEVS								
SAAB				2		100,00-		
TOTALT NEVS				2		100,00-		
NIMAG SVERIGE								
SUZUKI	144	206	1415	1430	30,09-	1,04-	0,64	0,67
TOTALT NIMAG SVERIGE	144	206	1415	1430	30,09-	1,04-	0,64	0,67
NISSAN NORDIC								
NISSAN	559	598	5835	5886	6,52-	0,86-	2,67	2,77
TOTALT NISSAN NORDIC	559	598	5835	5886	6,52-	0,86-	2,67	2,77
OPEL SVERIGE								
OPEL	456	552	3990	4559	17,39-	12,48-	1,82	2,15
TOTALT OPEL SVERIGE	456	552	3990	4559	17,39-	12,48-	1,82	2,15
RENAULT NORDIC SVERIGE								
DACIA	261	303	2403	2847	13,86-	15,59-	1,10	1,34
RENAULT	553	682	8199	7670	18,91-	6,89	3,75	3,62
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	814	985	10602	10517	17,36-	0,80	4,85	4,96
SC MOTORS SWEDEN AB								
CITROEN	331	295	3426	2672	12,20	28,21	1,56	1,26
DS	8	6	44	65	33,33	32,30-	0,02	0,03
HYUNDAI	482	389	5032	5542	23,90	9,20-	2,30	2,61
MITSUBISHI	314	278	2626	2337	12,94	12,36	1,20	1,10
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	1135	968	11128	10616	17,25	4,82	5,09	5,01
SSANGYONG MOTOR SVERIGE								
SSANGYONG	49	2	268	8			0,12	
TOTALT SSANGYONG MOTOR SVERIG	49	2	268	8			0,12	
SUBARU NORDIC								
SUBARU	357	382	2805	2959	6,54-	5,20-	1,28	1,39
TOTALT SUBARU NORDIC	357	382	2805	2959	6,54-	5,20-	1,28	1,39
TOYOTA SWEDEN								
LEXUS	102	105	847	948	2,85-	10,65-	0,38	0,44
TOYOTA	1505	1478	12942	12261	1,82	5,55	5,92	5,78
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1607	1583	13789	13209	1,51	4,39	6,31	6,23
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE								
AUDI	1264	1493	11371	12520	15,33-	9,17-	5,21	5,91
PORSCHE	125	77	1016	832	62,33	22,11	0,46	0,39
SKODA	1168	1063	9911	9377	9,87	5,69	4,54	4,42
SEAT	454	438	3538	3181	3,65	11,22	1,62	1,50
VOLKSWAGEN	3876	4030	31905	31424	3,82-	1,53	14,61	14,83
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	6887	7101	57741	57334	3,01-	0,70	26,45	27,07
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE								
VOLVO	4726	4138	44126	41682	14,20	5,86	20,21	19,68
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVER	4726	4138	44126	41682	14,20	5,86	20,21	19,68
ÖVRIGA FABRIKAT								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	1055	842	8457	6919	25,29	22,22	3,87	3,26
S L U T T O T A L	24722	24197	218252	211788	2,16	3,05	100,00	100,00

Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	2017		JULI 2016		JANUARI-JULI 2016		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2017	JULI 2016	2017	2016	JULI 2017	JAN-JUL 2016	JULI 2017	JAN-JUL 2016	2017	JAN-JUL 2016
1 VOLVO XC60	2059	1339	13969	7991	53,77	74,80	6,40	3,77		
2 VOLVO S/V90	1379	155	13959	209	789,67		6,40	0,10		
3 VW GOLF	1328	1528	10577	12154	13,08-	12,97-	4,85	5,74		
4 VOLVO S/V60	574	843	8447	8415	31,90-	0,38	3,87	3,97		
5 VW PASSAT	962	1019	7515	9034	5,59-	16,81-	3,44	4,27		
6 VOLVO V40N	585	829	5944	7137	29,43-	16,71-	2,72	3,37		
7 VW TIGUAN	716	410	5924	2258	74,63	162,35	2,71	1,07		
8 BMW 5-SERIE	392	461	4211	2963	14,96-	42,11	1,93	1,40		
9 FIAT DUCATO	617	597	3739	3251	3,35	15,01	1,71	1,54		
10 VW POLO	490	570	3560	3536	14,03-	0,67	1,63	1,67		
11 TOYOTA AURIS	342	421	3396	4296	18,76-	20,94-	1,56	2,03		
12 MERCEDES E-KLASS	328	228	3258	2262	43,85	44,03	1,49	1,07		
13 SKODA OCTAVIA	328	339	3225	3147	3,24-	2,47	1,48	1,49		
14 KIA CEE'D	469	463	3195	4091	1,29	21,90-	1,46	1,93		
15 NISSAN QASHQAI	355	345	3151	3115	2,89	1,15	1,44	1,47		
16 TOYOTA YARIS	370	320	3011	3079	15,62	2,20-	1,38	1,45		
17 SKODA FABIA	392	405	2959	3165	3,20-	6,50-	1,36	1,49		
18 AUDI A6	227	379	2700	3169	40,10-	14,79-	1,24	1,50		
19 BMW 3-SERIE	349	293	2564	2744	19,11	6,55-	1,17	1,30		
20 RENAULT CLIO	149	209	2546	2526	28,70-	0,79	1,17	1,19		
21 AUDI A4	193	431	2519	3242	55,22-	22,30-	1,15	1,53		
22 TOYOTA C-HR	300		2128				0,98			
23 MERCEDES C-KLASS	201	199	2001	1848	1,00	8,27	0,92	0,87		
24 FORD FOCUS	286	188	1985	2332	52,12	14,87-	0,91	1,10		
25 KIA RIO	179	206	1853	1617	13,10-	14,59	0,85	0,76		
26 KIA SPORTAGE	219	434	1833	3042	49,53-	39,74-	0,84	1,44		
27 VOLVO XC90N	129	320	1797	2174	59,68-	17,34-	0,82	1,03		
28 HYUNDAI I20	89	86	1747	1053	3,48	65,90	0,80	0,50		
29 PEUGEOT 3008	244	33	1730	303	639,39	470,95	0,79	0,14		
30 PEUGEOT 208	246	197	1684	1638	24,87	2,80	0,77	0,77		
31 OPEL ASTRA	210	302	1661	2228	30,46-	25,44-	0,76	1,05		
32 MITSUBISHI OUTLANDER	233	183	1660	1312	27,32	26,52	0,76	0,62		
33 RENAULT CAPTUR	113	164	1642	1802	31,09-	8,87-	0,75	0,85		
34 MERCEDES GLC	235	147	1633	874	59,86	86,84	0,75	0,41		
35 TOYOTA RAV 4	197	248	1626	1674	20,56-	2,86-	0,75	0,79		
36 SEAT LEON	246	231	1621	1829	6,49	11,37-	0,74	0,86		
37 PEUGEOT 308	182	187	1615	1993	2,67-	18,96-	0,74	0,94		
38 AUDI A3	166	243	1593	2310	31,68-	31,03-	0,73	1,09		
39 RENAULT MEGANE	85	119	1573	718	28,57-	119,08	0,72	0,34		
40 KIA NIRO	219	1	1536	1			0,70			
41 BMW 1-SERIE	167	161	1526	1416	3,72	7,76	0,70	0,67		
42 SKODA SUPERB	159	198	1508	1783	19,69-	15,42-	0,69	0,84		
43 CITROEN C3	189	74	1459	538	155,40	171,18	0,67	0,25		
44 PEUGEOT 2008	196	184	1405	1392	6,52	0,93	0,64	0,66		
45 FORD KUGA	149	88	1340	765	69,31	75,16	0,61	0,36		
46 MERCEDES A-KLASS	178	106	1304	1065	67,92	22,44	0,60	0,50		
47 KIA PICANTO	90	160	1246	1132	43,75-	10,07	0,57	0,53		
48 DACIA DUSTER	131	172	1196	1456	23,83-	17,85-	0,55	0,69		
49 MINI HATCH	123	145	1178	1055	15,17-	11,65	0,54	0,50		
50 MAZDA CX-3	105	137	1125	1151	23,35-	2,25-	0,52	0,54		
51 BMW X3	111	116	1117	936	4,31-	19,33	0,51	0,44		
52 SUBARU OUTBACK	114	88	1103	973	29,54	13,36	0,51	0,46		
53 HYUNDAI I30	188	75	1074	1815	150,66	40,82-	0,49	0,86		
54 MERCEDES CLA	112	125	1027	1336	10,40-	23,12-	0,47	0,63		
55 TOYOTA AVENSIS	134	207	1026	1420	35,26-	27,74-	0,47	0,67		
56 RENAULT KADJAR	46	84	1017	1338	45,23-	23,99-	0,47	0,63		
57 KIA OPTIMA	228	16	988	204		384,31	0,45	0,10		
58 VW SHARAN	73	101	954	959	27,72-	0,52-	0,44	0,45		
59 FORD MONDEO	115	141	951	1239	18,43-	23,24-	0,44	0,59		
60 SUBARU FORESTER	123	113	937	678	8,84	38,20	0,43	0,32		
61 SKODA KODIAQ	159		910				0,42			
62 OPEL CORSA	50	106	890	978	52,83-	8,99-	0,41	0,46		
63 AUDI A1	160	77	888	1077	107,79	17,54-	0,41	0,51		
64 AUDI Q5	153	141	876	877	8,51	0,11-	0,40	0,41		
65 SEAT IBIZA	106	159	870	1100	33,33-	20,90-	0,40	0,52		
66 VW CADDY	43	62	843	714	30,64-	18,06	0,39	0,34		
67 FORD FIESTA	168	147	831	1070	14,28	22,33-	0,38	0,51		
68 MITSUBISHI ASX	63	70	827	714	10,00-	15,82	0,38	0,34		
69 NISSAN LEAF	48	14	827	512	242,85	61,52	0,38	0,24		
70 SKODA YETI	99	73	827	702	35,61	17,80	0,38	0,33		
71 AUDI Q2	96		778				0,36			
72 SEAT ATECA	65	26	770	26	150,00		0,35	0,01		
73 BMW 2-SERIE	57	78	743	941	26,92-	21,04-	0,34	0,44		
74 DACIA SANDERO	76	85	731	977	10,58-	25,17-	0,33	0,46		
75 HYUNDAI TUCSON	84	124	723	1081	32,25-	33,11-	0,33	0,51		

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	2017	JULI 2016	JANUARI-JULI 2017	JANUARI-JULI 2016	% AV DIESEL 2017	TOTALT 2016	% DIESEL AV 2017	MODELLEN 2016
1 VOLVO XC60	1940	1308	13639	7813	12,04	6,82	97,64	97,77
2 VOLVO S/V90	1217	150	12835	174	11,33	0,15	91,95	83,25
3 VOLVO S/V60	437	700	6221	7332	5,49	6,40	73,65	87,13
4 VW TIGUAN	549	320	5013	1992	4,42	1,74	84,62	88,22
5 VW PASSAT	639	526	4940	6089	4,36	5,32	65,74	67,40
6 VOLVO V40N	406	495	3914	4826	3,45	4,21	65,85	67,62
7 BMW 5-SERIE	314	457	3845	2942	3,39	2,57	91,31	99,29
8 FIAT DUCATO	617	597	3739	3251	3,30	2,84	100,00	100,00
9 MERCEDES E-KLASS	281	219	2905	2162	2,56	1,89	89,17	95,58
10 AUDI A6	227	378	2694	3163	2,38	2,76	99,78	99,81
11 KIA CEE'D	227	376	2614	3556	2,31	3,10	81,82	86,92
12 AUDI A4	185	419	2449	3089	2,16	2,70	97,22	95,28
13 BMW 3-SERIE	271	217	1908	2174	1,68	1,90	74,41	79,23
14 VW GOLF	143	253	1771	2764	1,56	2,41	16,74	22,74
15 KIA SPORTAGE	201	388	1578	2542	1,39	2,22	86,09	83,56
16 SKODA OCTAVIA	105	172	1503	1822	1,33	1,59	46,60	57,90
17 MERCEDES C-KLASS	148	157	1480	1436	1,31	1,25	73,96	77,71
18 SKODA SUPERB	140	173	1425	1602	1,26	1,40	94,50	89,85
19 VOLVO XC90N	93	235	1354	1520	1,20	1,33	75,35	69,92
20 MERCEDES GLC	186	145	1332	858	1,18	0,75	81,57	98,17
21 BMW X3	109	115	1113	929	0,98	0,81	99,64	99,25
22 PEUGEOT 308	101	56	1105	876	0,98	0,76	68,42	43,95
23 NISSAN QASHQAI	49	126	1040	1236	0,92	1,08	33,01	39,68
24 FORD KUGA	112	67	1006	568	0,89	0,50	75,07	74,25
25 PEUGEOT 3008	131	24	978	227	0,86	0,20	56,53	74,92
26 BMW 1-SERIE	68	25	960	646	0,85	0,56	62,91	45,62
27 VW SHARAN	72	99	946	944	0,83	0,82	99,16	98,44
28 AUDI Q5	149	139	865	868	0,76	0,76	98,74	98,97
29 DACIA DUSTER	87	122	816	969	0,72	0,85	68,23	66,55
30 RENAULT MEGANE	46	53	795	366	0,70	0,32	50,54	50,97
31 FORD MONDEO	96	107	727	1037	0,64	0,91	76,45	83,70
32 SKODA KODIAQ	106		725		0,64		79,67	
33 BMW X1	75	96	666	1136	0,59	0,99	92,63	92,36
34 MITSUBISHI ASX	52	45	602	468	0,53	0,41	72,79	65,55
35 KIA SORENTO	67	80	584	698	0,52	0,61	100,00	100,00
36 AUDI Q3	89	90	583	594	0,51	0,52	96,52	88,79
37 KIA OPTIMA	48	16	569	204	0,50	0,18	57,59	100,00
38 RENAULT KADJAR	24	66	548	1039	0,48	0,91	53,88	77,65
39 SUBARU OUTBACK	48	51	545	632	0,48	0,55	49,41	64,95
40 MERCEDES CLA	59	76	540	767	0,48	0,67	52,58	57,41
41 NISSAN X-TRAIL	47	48	536	366	0,47	0,32	85,76	77,38
42 VW CADDY	19	46	479	554	0,42	0,48	56,82	77,59
43 CITROEN C4 PICASSO	23	43	458	430	0,40	0,38	76,97	88,84
44 KIA CARENS	40	70	451	482	0,40	0,42	100,00	99,79
45 MERCEDES A-KLASS	52	45	447	412	0,39	0,36	34,28	38,69
46 MERCEDES V-KLASS	25	45	442	387	0,39	0,34	100,00	100,00
47 AUDI Q7	56	45	441	420	0,39	0,37	100,00	98,59
48 VW TOUAREG	43	48	423	457	0,37	0,40	100,00	100,00
49 AUDI A5	59	29	420	222	0,37	0,19	59,57	54,15
50 AUDI A3	21	80	392	861	0,35	0,75	24,61	37,27
Ø V R I G A	1607	2809	15937	34654	14,07	30,25		
T O T A L T	11906	12446	113298	114556	100,00	100,00	51,91	54,09

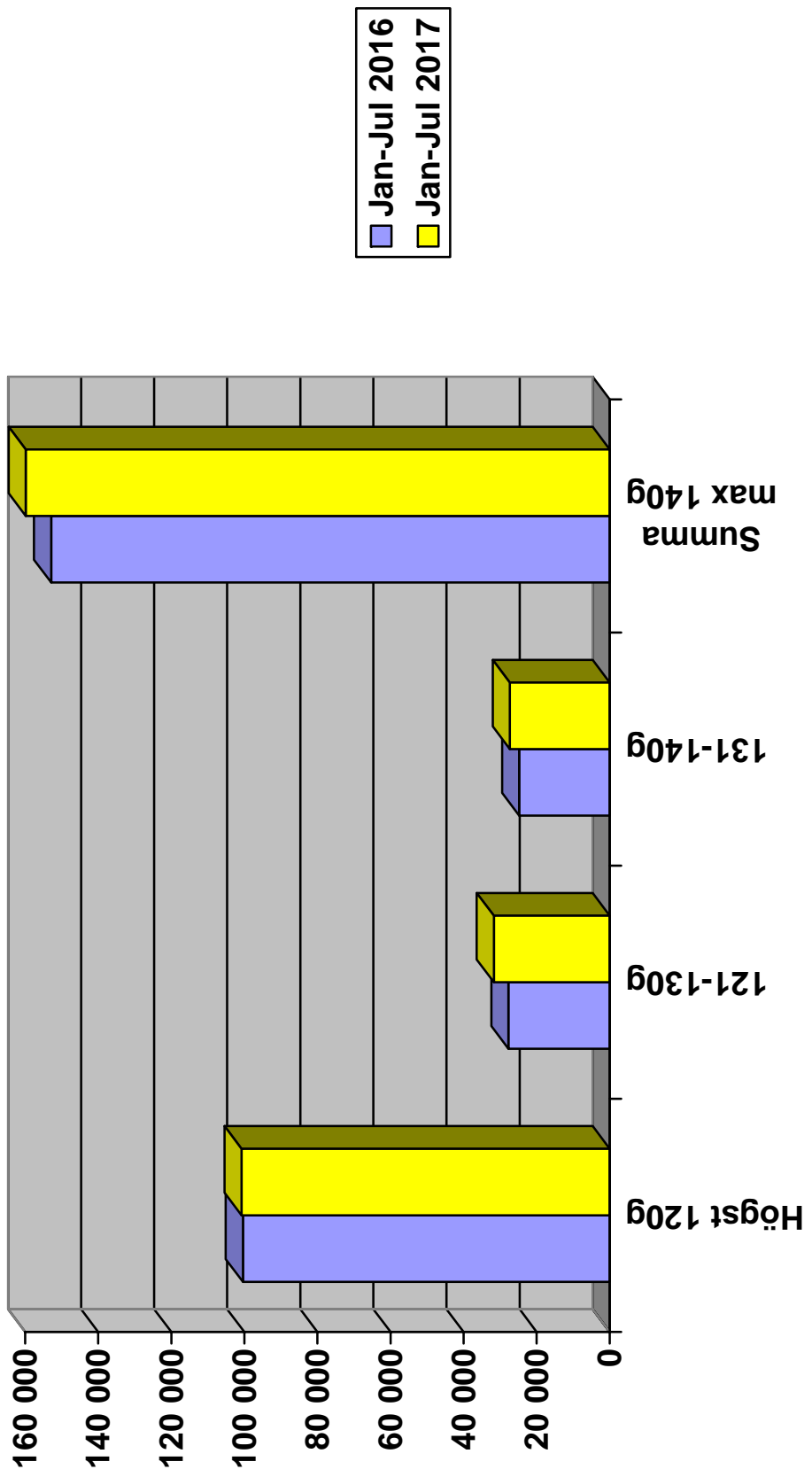
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

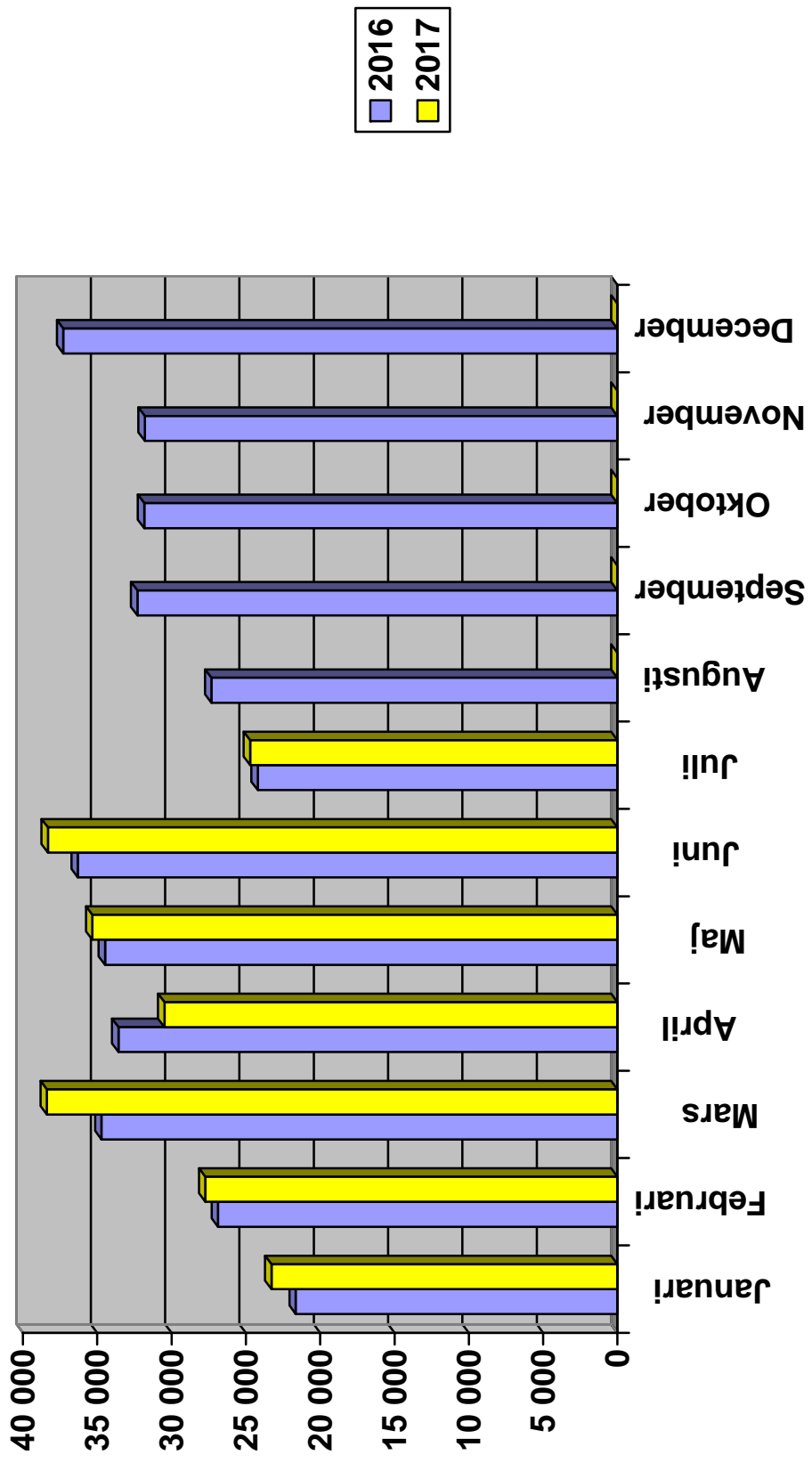
	JULI 2017	% AV TOT NYREG	JULI 2016	% AV TOT NYREG	17/16 %	JAN-JUL 2017	% AV TOT NYREG	JAN-JUL 2016	% AV TOT NYREG	17/16 %
HÖGST 120G	10973	44,39	11453	47,33	-4,2	100758	46,17	100383	47,40	0,4
121-130	3412	13,80	3523	14,56	-3,2	31735	14,54	27742	13,10	14,4
131-140	3344	13,53	2545	10,52	31,4	27352	12,53	24791	11,71	10,3
SUMMA MAX 140G	17729	71,71	17521	72,41	1,2	159845	73,24	152916	72,20	4,5

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

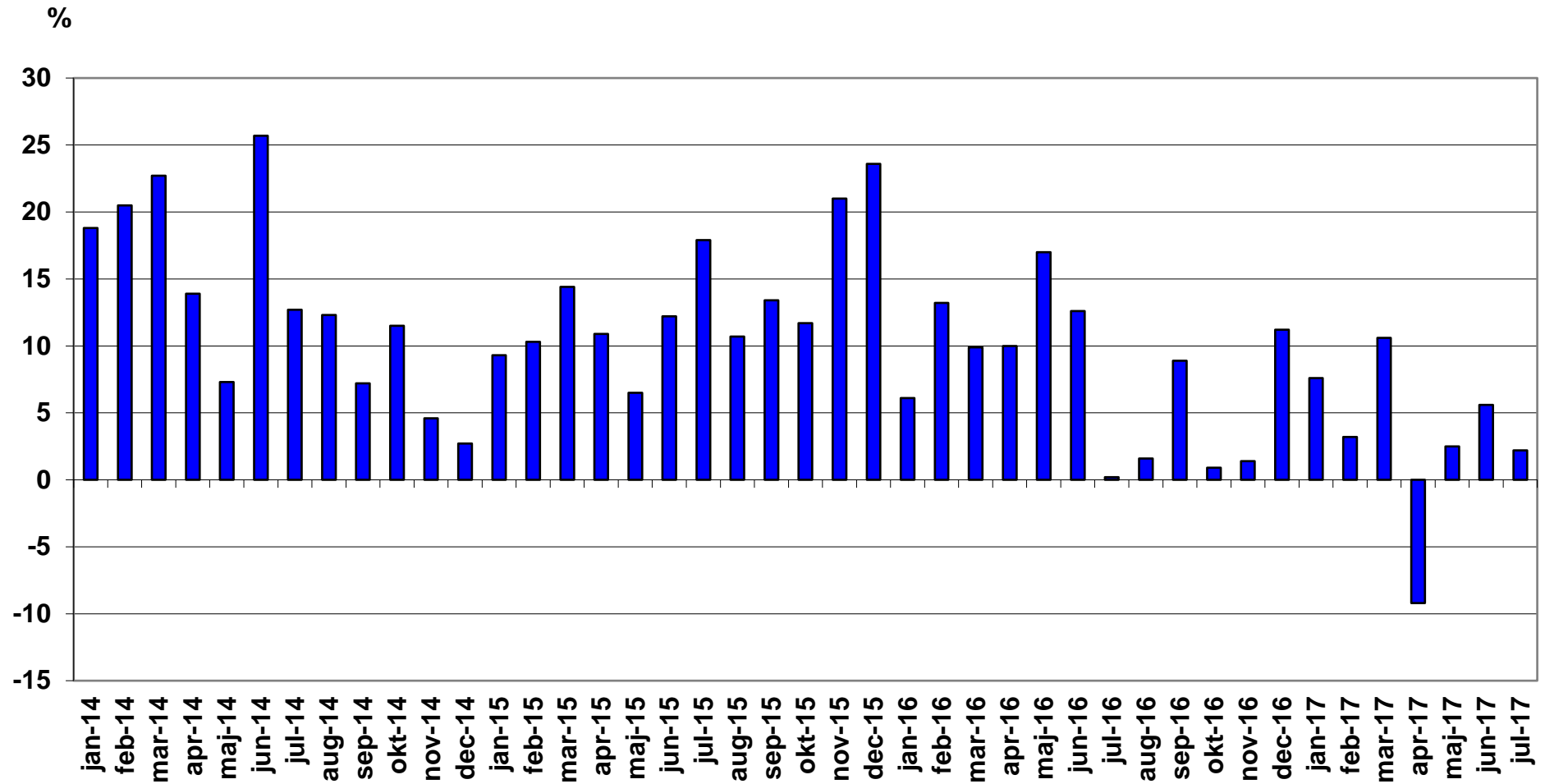
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



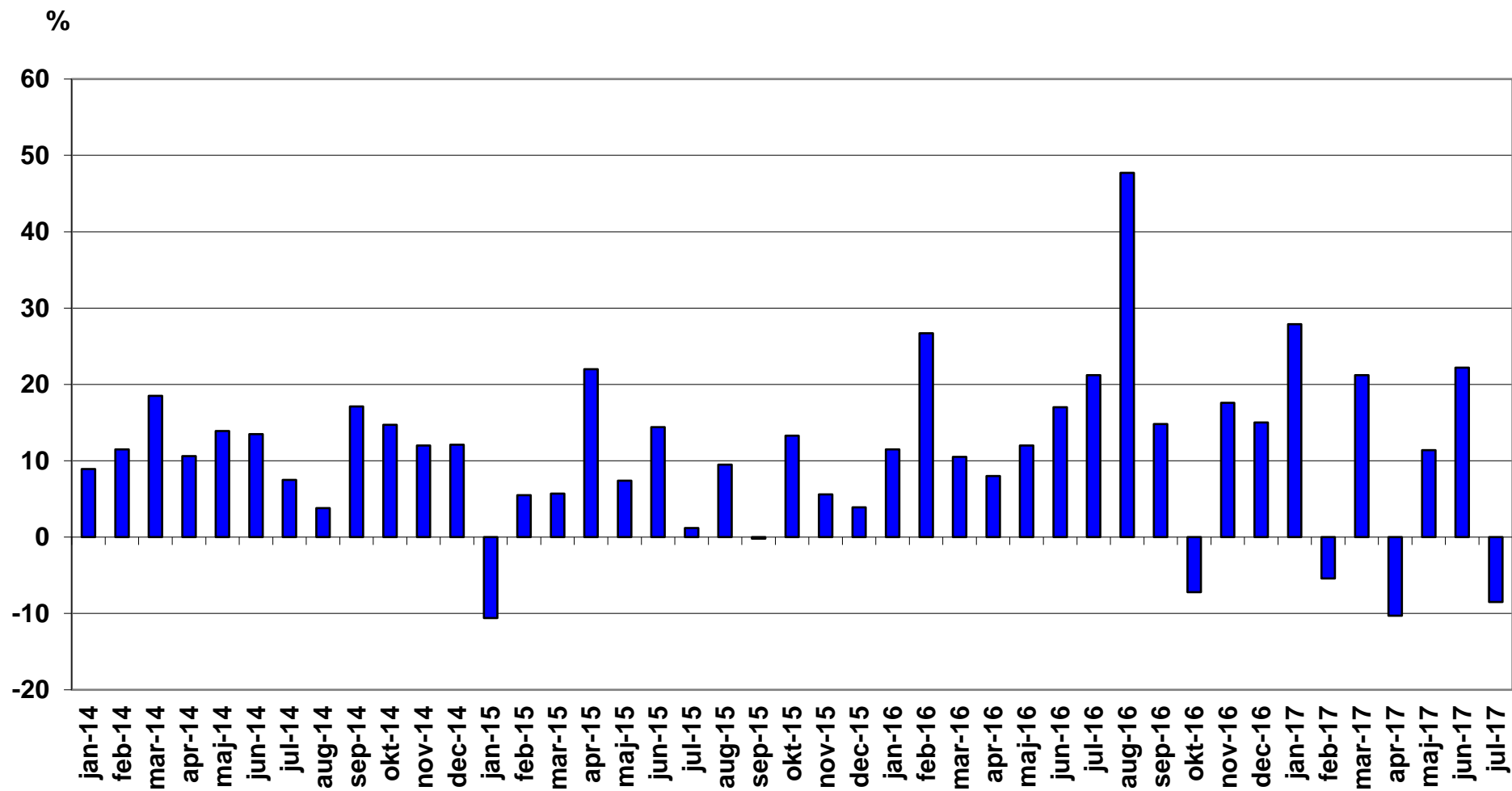
Nyregistrerade personbilar per månad 2017



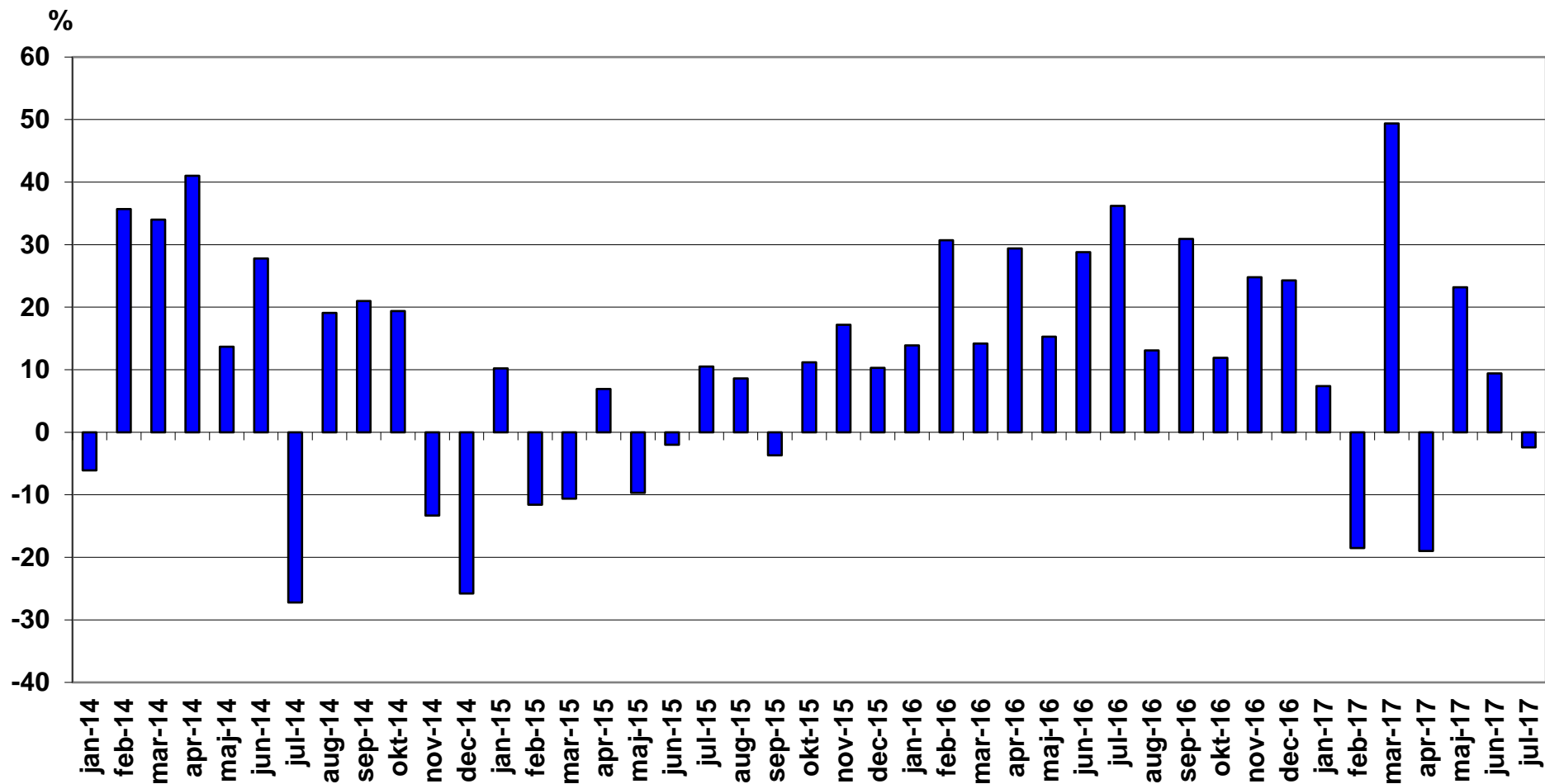
Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade miljöpersonbilar juli 2017

Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
1	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	267	270	2483	2971	7,08	8,53
2	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	192	312	2250	3326	6,42	9,55
3	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	161	446	2150	2069	6,13	5,94
4	MERCEDES E-KLASS (213)	Diesel	140	137	1980	758	5,65	2,18
5	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	107	230	1669	2435	4,76	6,99
6	TOYOTA C-HR HYBRID	Hybrid	241		1634		4,66	
7	KIA NIRO	Hybrid	219	1	1536	1	4,38	
8	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	216	153	1464	1520	4,17	4,36
9	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	203	113	1456	786	4,15	2,26
10	VOLVO S/V90N DIESEL MILJ	Diesel	160	3	1399	8	3,99	0,02
11	VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	57	168	1103	1343	3,15	3,85
12	NISSAN LEAF	El	48	14	827	512	2,36	1,47
13	PEUGEOT 308 HDI	Diesel	88	27	744	589	2,12	1,69
14	VOLVO XC60 DRIVE-E	Diesel	48	124	637	842	1,82	2,42
15	TESLA MODEL S	El	34	57	480	408	1,37	1,17
16	TOYOTA PRIUS	Hybrid	22	81	477	491	1,36	1,41
17	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	55	48	466	284	1,33	0,82
18	AUDI A6 2.0 TDI	Diesel	78	75	460	510	1,31	1,46
19	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	23	71	438	682	1,25	1,96
20	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	47	63	415	957	1,18	2,75
21	RENAULT ZOE	El	42	16	393	248	1,12	0,71
22	NISSAN QASHQAI DCI	Diesel	9	58	379	645	1,08	1,85
23	VW GOLF MULTIFUEL	E85	13	19	378	400	1,08	1,15
24	AUDI A4 AVANT	Diesel	30	89	370	485	1,06	1,39
25	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	26	74	369	572	1,05	1,64
26	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	169		344		0,98	
27	HYUNDAI IONIQ	Hybrid	54		338		0,96	
28	KIA CEE'D ECO	Diesel	25	45	334	555	0,95	1,59

Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
29	PEUGEOT 308	Diesel	10	19	320	90	0,91	0,26
30	TESLA MODEL X	El	23	1	313	1	0,89	
31	VW PASSAT	Diesel	118	3	305	40	0,87	0,11
32	SKODA OCTAVIA	Gas	32	4	303	282	0,86	0,81
33	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	17	10	285	129	0,81	0,37
34	CITROEN C4 PICASSO	Diesel	10	38	270	374	0,77	1,07
35	RENAULT MEGANE	Diesel	4	23	266	154	0,76	0,44
36	VOLVO V60CC MILJÖDIESEL	Diesel	19	47	262	412	0,75	1,18
37	FIAT DUCATO CHASSI M13	Diesel	53	40	256	201	0,73	0,58
38	RENAULT KADJAR	Diesel	9	26	255	450	0,73	1,29
39	VW GOLF GTE	Laddhybrid	20	37	234	266	0,67	0,76
40	CITROEN C5 HDI	Diesel	15	21	212	245	0,60	0,70
41	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas	42		202		0,58	
42	BMW X5 EL	Laddhybrid	25	20	197	142	0,56	0,41
43	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	22	9	191	114	0,54	0,33
44	MERCEDES GLC (253)	Hybrid	36	1	182	5	0,52	0,01
45	LEXUS RX 450H	Hybrid	19	32	178	223	0,51	0,64
46	FORD TRANSIT KOMBI	Diesel	6		158		0,45	
47	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP	Diesel	5	18	155	157	0,44	0,45
48	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid	14		146		0,42	
49	PEUGEOT 508 HDI	Diesel	15	25	142	231	0,40	0,66
50	RENAULT CLIO 5-D	Diesel	18	6	128	173	0,37	0,50
51	BMW 530e	Laddhybrid	31		119		0,34	
52	PEUGEOT 3008 HDI	Diesel	10		116		0,33	
53	BMW i3 94Ah (BEV)	El	9		109		0,31	
54	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	23	5	107	41	0,31	0,12
55	LEXUS NX300H	Hybrid	4	4	103	35	0,29	0,10
56	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	6	10	101	68	0,29	0,20
57	CITROEN C4 PICA BHDI A	Diesel	8		99		0,28	
58	XC60N Laddhybrid	Hybrid	53		97		0,28	
59	A3 E-TRON	Laddhybrid	6	5	95	109	0,27	0,31

Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
60	LEXUS IS300H	Hybrid	11	7	84	129	0,24	0,37
61	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas		13	82	101	0,23	0,29
62	FORD FOCUS	Diesel	6	27	81	269	0,23	0,77
63	CITROEN C4 1.6HDI 5D	Diesel	1	3	80	63	0,23	0,18
64	LEXUS CT200H	Hybrid	10	9	77	96	0,22	0,28
65	VW E-UP!	El	2	10	74	90	0,21	0,26
66	PEUGEOT 3008	Diesel	5		69		0,20	
67	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	37		68		0,19	
68	VOLVO V40N	Diesel	23		67		0,19	
69	SKODA RAPID HALVKOMBI	Diesel		2	64	13	0,18	0,04
70	Mercedes E-klass (238)	Diesel	6		63		0,18	
71	VW E-GOLF	El	11	9	62	70	0,18	0,20
72	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Diesel	3	14	59	171	0,17	0,49
73	FORD FOCUS D ECONET	Diesel	9	14	58	83	0,17	0,24
74	SKODA FABIA	Diesel		1	53	26	0,15	0,07
75	CITROEN C3 1.6 HDI	Diesel	1	10	48	75	0,14	0,22
76	AUDI A4 SEDAN	Diesel	7	20	46	131	0,13	0,38
77	CITROEN C3 BHDI	Diesel	2		46		0,13	
78	NISSAN E-NV200	El	1	3	45	34	0,13	0,10
79	PEUGEOT 2008 BHDI	Diesel	5	4	45	66	0,13	0,19
80	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	6		39		0,11	
81	NISSAN PULSAR	Diesel	1	5	39	78	0,11	0,22
82	PEUGEOT 208 HDI	Diesel	6	12	39	95	0,11	0,27
83	FORD MONDEO CNG	Gas			38		0,11	
84	KIA SOUL	El	6	5	38	23	0,11	0,07
85	MERCEDES C-KLASS (205)	Diesel	2	11	38	107	0,11	0,31
86	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El	3	1	38	10	0,11	0,03
87	HONDA CIVIC T 1,6 DIESEL	Diesel	1	16	34	76	0,10	0,22
88	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	4	13	31	13	0,09	0,04
89	IVECO DAILY CHASSI 2013	Diesel	3	3	30	28	0,09	0,08
90	VW ECO-UP!	Gas	4		29	80	0,08	0,23

Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
91	SKODA CITIGO CNG	Gas		1	28	14	0,08	0,04
92	SUZUKI VITARA	Gas	4		27		0,08	
93	JAGUAR XE TD	Diesel	3	5	26	151	0,07	0,43
94	SEAT LEON ST STYLE	Diesel	3	1	24	23	0,07	0,07
95	BMW I8	Laddhybrid	1	3	23	19	0,07	0,05
96	SEAT LEON STYLE	Gas	1		23	2	0,07	0,01
97	OPEL ZAFIRA CNG	Gas			21	24	0,06	0,07
98	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Hybrid	21		21		0,06	
99	BMW 320D EDE TOURING	Diesel	1	1	18	13	0,05	0,04
100	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	2		18		0,05	
101	MERCEDES B 200 NGD	Gas	2	1	17	34	0,05	0,10
102	SEAT Mii CHIC	Gas			16	2	0,05	0,01
103	PEUGEOT 5008 HDI	Diesel	1	3	15	53	0,04	0,15
104	PANAMERA S E-HYBRID	Laddhybrid	2		15	1	0,04	
105	VOLVO S60CC N MILJÖDIESE	Diesel			15	15	0,04	0,04
106	DS4 BLUEHDI 150	Diesel	2		14	9	0,04	0,03
107	LEXUS GS300H	Hybrid	1	3	13	17	0,04	0,05
108	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Hybrid	1	2	13	20	0,04	0,06
109	OPEL MERIVA ECO FLEX D	Diesel			12	7	0,03	0,02
110	AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas	1	3	11	77	0,03	0,22
111	HONDA CIVIC 1,6 DIESEL	Diesel		8	11	89	0,03	0,26
112	RENAULT MEGANE D	Diesel			11	18	0,03	0,05
113	BMW 116D	Diesel		1	8	22	0,02	0,06
114	JAGUAR XF TD	Diesel			8	35	0,02	0,10
115	MERCEDES GLE (166)	Hybrid	2	1	8	11	0,02	0,03
116	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	1		7		0,02	
117	VW POLO TDI 90	Diesel		1	7	29	0,02	0,08
118	FORD FIESTA	Diesel			6		0,02	
119	FORD C-MAX CNG	Gas			6	2	0,02	0,01
120	HYUNDAI I30 CRDI	Diesel		12	6	319	0,02	0,92
121	OPEL CORSA	Diesel	2	2	6	16	0,02	0,05

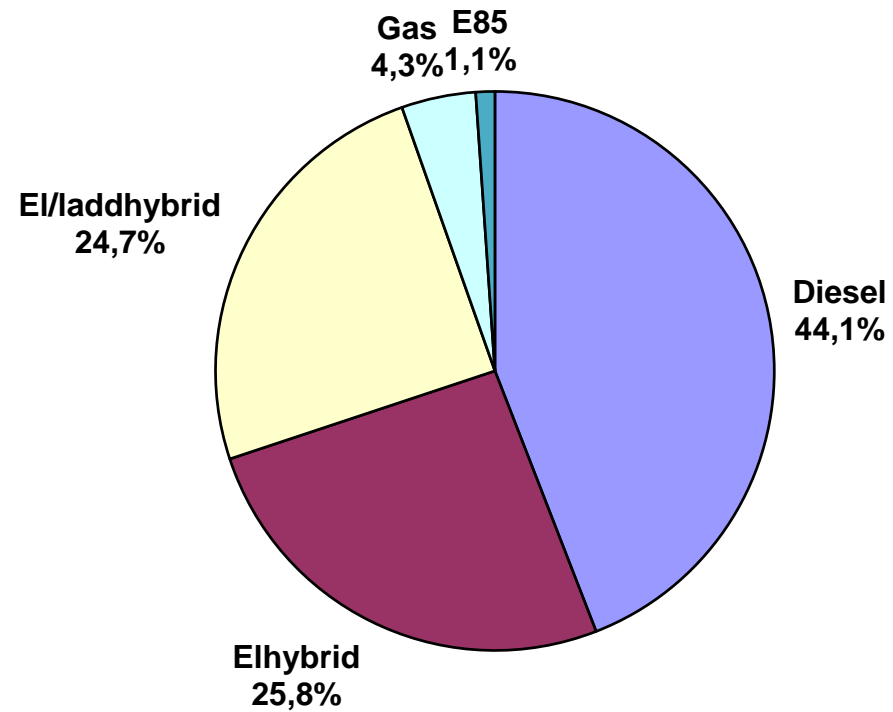
Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul	
		2017	2016	2017	2016	2017	2016
122	SUZUKI SWIFT	Gas		6		0,02	
123	BMW 216D ACTIVE TOURER	Diesel		5	29	0,01	0,08
124	BMW 320D ED	Diesel	2	1	5	3	0,01
125	FORD MONDEO	Diesel	1	1	5	60	0,01
126	LEXUS RC	Hybrid			5	3	0,01
127	SKODA SUPERB	Diesel			5		0,01
128	TOYOTA MIRAI	Vätgas			5		0,01
129	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1		4		0,01
130	BMW 520D EDE	Diesel	2		3		0,01
131	FORD MONDEO BE/EL	Hybrid		3	3	24	0,01
132	HYUNDAI I30	Diesel	3		3		0,01
133	PEUGEOT 508 HYBRID	Hybrid	1		3		0,01
134	BMW 220D COUPÉ	Diesel		1	2	5	0,01
135	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	1	11	2	201	0,01
136	OPEL INSIGNA ECO FLEX D	Diesel		27	2	53	0,01
137	CITROEN JUMPER CHASS M13	Diesel			1	1	
138	DACIA LOGAN 120G	Diesel	1	2	1	26	0,07
139	DS3 BLUEHDI 100	Diesel			1		
140	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas			1	5	0,01
141	Mercedes S 300 Hybrid	Hybrid		1	1	1	
142	MERCEDES SPRINTER	Gas	1		1		
143	OPEL ASTRA ECOFLEX D	Diesel			1	6	0,02
144	OPEL ASTRA KOMBI KUPE	Diesel		2	1	99	0,28
145	OPEL ZAFIRA ECO FLEX D	Diesel	1	2	1	23	0,07
146	OPEL COMBO	Gas			1		
147	VOLVO V70II DRIVE	Diesel		29	1	2378	6,82
148	VW GOLF BLUEMOTION TECH	Diesel		5	1	187	0,54
149	AUDI A3 1,6	Diesel		8		253	0,73
150	BMW I3 (BEV)	El		5		81	0,23
151	CITROEN C4 HDI EGS	Diesel				1	
152	DS3 BLUEHDI 120	Diesel				1	

Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul	
		2017	2016	2017	2016	2017	2016
153	DS5 BLUEH DU 120				1		
154	DS5 HYBRID4				3		0,01
155	FIAT PUNTO BI-POWER				4		0,01
156	LEXUS GS450H				5		0,01
157	MERCEDES E 200 NGT				11		0,03
158	MERCEDES S500 HYBRID				2		0,01
159	S-KLASS (222)				1		
160	MITSUBISHI I-MIEV				3		0,01
161	NISSAN NOTE				1		
162	NISSAN QASHQAI				3		0,01
163	OPEL ASTRA				4		0,01
164	OPEL ASTRA KOMBI				31		0,09
165	OPEL INSIGNIA				2		0,01
166	PEUGEOT 3008 HYBRID				1		
167	SAAB 9-3 (EV) NEVS				2		0,01
168	SUBARU LEGACY 2,5I CNG				4		0,01
169	TOYOTA YARIS D				3		0,01
170	VOLVO V70 BI-FUEL		31		468		1,34
171	VOLVO XC70II DRIVE-E		28		472		1,35
172	VOLVO S80N DRIVE		2		24		0,07
173	VW GOLF BLUEMOTION		1		70		0,20
174	VW XL1				2		0,01
	TOTALT	3697	3519	35067	34845	100,00	100,00

Nyregistrerade miljöbilar per typ juli 2017

	jul 2017		jul 2016		jan-jul 2017		jan-jul 2016	
	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>
Diesel	1337	36,2	1820	51,7	15453	44,1	19842	56,9
Elhybrid	1260	34,1	568	16,1	9053	25,8	5556	15,9
Gas	152	4,1	126	3,6	1519	4,3	2196	6,3
Laddhybrid	756	20,4	865	24,6	6285	17,9	5369	15,4
E85	13	0,4	19	0,5	378	1,1	400	1,1
El	179	4,8	121	3,4	2379	6,8	1482	4,3
<u>Totalt</u>	<u>3 697</u>	<u>100,0</u>	<u>3 519</u>	<u>100,0</u>	<u>35 067</u>	<u>100,0</u>	<u>34 845</u>	<u>100,0</u>
% av tot nyreg	15,0%		14,5%		16,1%		16,5%	

Nyregistrerade miljöbilar per typ jan-juli 2017



Nyregistrerade supermiljöbilar juli 2017

Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
1	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	161	446	2150	2069	23,93	30,82
2	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	203	113	1456	786	16,21	11,71
3	NISSAN LEAF	El	48	14	827	512	9,21	7,63
4	TESLA MODEL S	El	34	57	480	408	5,34	6,08
5	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	55	48	466	284	5,19	4,23
6	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	23	71	438	682	4,88	10,16
7	RENAULT ZOE	El	42	16	393	248	4,37	3,69
8	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	26	74	369	572	4,11	8,52
9	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	169		344		3,83	
10	TESLA MODEL X	El	23	1	313	1	3,48	0,01
11	VW GOLF GTE	Laddhybrid	20	37	234	266	2,60	3,96
12	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	22	9	191	114	2,13	1,70
13	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid	14		146		1,63	
14	BMW 530e	Laddhybrid	31		119		1,32	
15	BMW i3 94Ah (BEV)	El	9		109		1,21	
16	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	23	5	107	41	1,19	0,61
17	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	6	10	101	68	1,12	1,01
18	HYUNDAI IONIQ	Laddhybrid	44		100		1,11	
19	XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	53		97		1,08	
20	A3 E-TRON	Laddhybrid	6	5	95	109	1,06	1,62
21	VW E-UP!	El	2	10	74	90	0,82	1,34
22	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	37		68		0,76	
23	VW E-GOLF	El	11	9	62	70	0,69	1,04
24	NISSAN E-NV200	El	1	3	45	34	0,50	0,51
25	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	6		39		0,43	
26	KIA SOUL	El	6	5	38	23	0,42	0,34
27	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El	3	1	38	10	0,42	0,15

Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
28	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	4	13	31	13	0,35	0,19
29	BMW I8	Laddhybrid	1	3	23	19	0,26	0,28
30	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	2		18		0,20	
31	TOYOTA MIRAI	Vätgas			5		0,06	
32	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1		4		0,04	
33	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	1	11	2	201	0,02	2,99
34	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas			1	5	0,01	0,07
35	BMW I3 (BEV)	El		5		81		1,21
36	MITSUBISHI I-MIEV	El				3		0,04
37	SAAB 9-3 (EV) NEVS	El				2		0,03
38	VW XL1	Laddhybrid				2		0,03
TOTALT			<u>1087</u>	<u>966</u>	<u>8983</u>	<u>6713</u>	<u>100,00</u>	<u>100,00</u>

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	jul 2017	jul 2016	jan-jul 2017	jan-jul 2016
Renault Kangoo Z.E.	4	7	120	88
Nissan NV200	3	7	57	24
Peugeot Partner	3	1	20	30
Citroen Berlingo			4	1
Övriga fabrikat El	1		1	1
Summa	11	15	202	144

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2017.08.01

Fabrikat	juli								januari-juli							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Alfa Romeo	21	0	35	1	62,5%	100,0%	56	1	105	14	214	39	67,1%	73,6%	319	53
Audi	405	464	859	1029	68,0%	68,9%	1264	1493	2890	3437	8481	9083	74,6%	72,5%	11371	12520
BMW	244	233	1079	1197	81,6%	83,7%	1323	1430	2147	2114	10436	10454	82,9%	83,2%	12583	12568
Cadillac	0	0	2	0	100,0%		2	0	6	6	16	25	72,7%	80,6%	22	31
Chevrolet	17	7	2	4	10,5%	36,4%	19	11	97	50	42	27	30,2%	35,1%	139	77
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	238	200	93	95	28,1%	32,2%	331	295	1762	1448	1664	1224	48,6%	45,8%	3426	2672
Dacia	237	258	24	45	9,2%	14,9%	261	303	1660	2219	743	628	30,9%	22,1%	2403	2847
Dodge	0	0	0	0			0	0	1	0	0	0			1	0
Fiat	604	618	152	102	20,1%	14,2%	756	720	3888	3308	1191	1773	23,4%	34,9%	5079	5081
Ford	238	254	713	620	75,0%	70,9%	951	874	1962	1977	5720	5339	74,5%	73,0%	7682	7316
Honda	111	158	55	93	33,1%	37,1%	166	251	1060	1099	909	1347	46,2%	55,1%	1969	2446
Hyundai	343	284	139	105	28,8%	27,0%	482	389	1884	2607	3148	2935	62,6%	53,0%	5032	5542
Iveco	3	2	0	1		33,3%	3	3	28	19	2	11	6,7%	36,7%	30	30
Jaguar	6	9	18	24	75,0%	72,7%	24	33	55	70	120	294	68,6%	80,8%	175	364
Jeep	15	15	87	87	85,3%	85,3%	102	102	90	87	427	515	82,6%	85,5%	517	602
Kia	940	1014	675	586	41,8%	36,6%	1615	1600	7160	7511	5439	4829	43,2%	39,1%	12599	12340
Lamborghini	0	0	0	5		100,0%	0	5	4	4	9	16	69,2%	80,0%	13	20
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	7	0	19		73,1%	0	26
Land Rover	31	17	62	29	66,7%	63,0%	93	46	216	145	400	372	64,9%	72,0%	616	517
Lexus	20	38	82	67	80,4%	63,8%	102	105	202	217	645	731	76,2%	77,1%	847	948
Mazda	251	338	117	111	31,8%	24,7%	368	449	2321	3001	1127	1105	32,7%	26,9%	3448	4106
Mercedes	289	301	964	807	76,9%	72,8%	1253	1108	2688	2383	8547	7269	76,1%	75,3%	11235	9652
Mini	72	94	132	106	64,7%	53,0%	204	200	632	715	1084	781	63,2%	52,2%	1716	1496
Mitsubishi	76	95	238	183	75,8%	65,8%	314	278	778	866	1848	1471	70,4%	62,9%	2626	2337
Nissan	438	383	121	215	21,6%	36,0%	559	598	3273	3292	2562	2594	43,9%	44,1%	5835	5886
Opel	145	238	311	314	68,2%	56,9%	456	552	1407	1957	2583	2602	64,7%	57,1%	3990	4559
Porsche	74	40	51	37	40,8%	48,1%	125	77	573	459	443	373	43,6%	44,8%	1016	832
Renault	290	374	263	308	47,6%	45,2%	553	682	3443	4165	4756	3505	58,0%	45,7%	8199	7670
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	2		100,0%	0	2
Seat	273	344	181	94	39,9%	21,5%	454	438	2233	2236	1305	945	36,9%	29,7%	3538	3181
Skoda	569	631	599	432	51,3%	40,6%	1168	1063	4336	4284	5575	5093	56,3%	54,3%	9911	9377
Smart	0	1	10	16	100,0%	94,1%	10	17	2	6	47	28	95,9%	82,4%	49	34
Ssangyong	6	1	43	1	87,8%	50,0%	49	2	53	2	215	6	80,2%	75,0%	268	8
Subaru	260	262	97	120	27,2%	31,4%	357	382	1655	1755	1150	1204	41,0%	40,7%	2805	2959
Suzuki	112	130	32	76	22,2%	36,9%	144	206	994	928	421	502	29,8%	35,1%	1415	1430
Toyota	841	805	664	673	44,1%	45,5%	1505	1478	5947	6055	6995	6206	54,0%	50,6%	12942	12261
Volkswagen	1399	1779	2477	2251	63,9%	55,9%	3876	4030	10255	10357	21650	21067	67,9%	67,0%	31905	31424
Volvo	1513	1293	3213	2845	68,0%	68,8%	4726	4138	12652	11859	31474	29823	71,3%	71,5%	44126	41682
Övriga	764	551	287	287	27,3%	34,2%	1051	838	5405	4050	3000	2842	35,7%	41,2%	8405	6892
	10845	11231	13877	12966	56,1%	53,6%	24722	24197	83864	84709	134388	127079	61,6%	60,0%	218252	211788