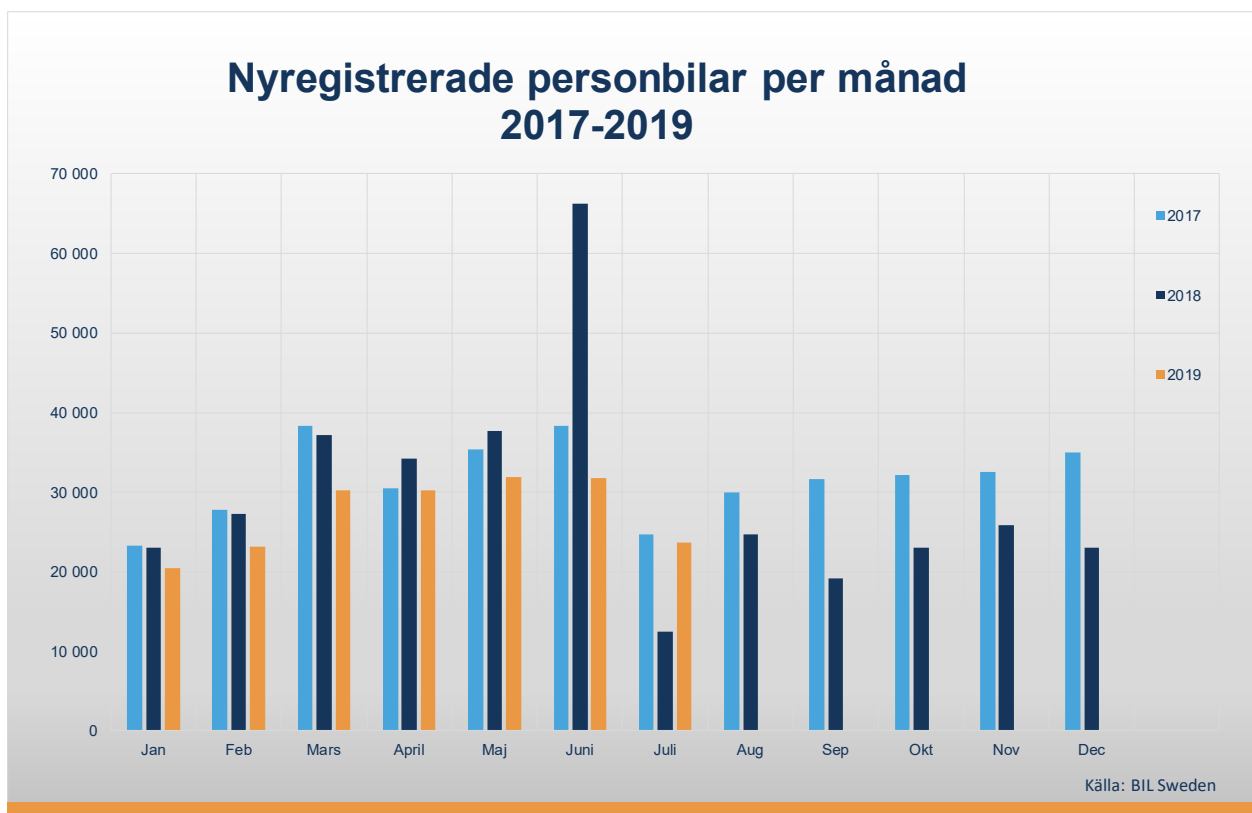


Bilregistreringarna ökade som väntat kraftigt i juli

- Det blev som väntat en kraftig uppgång i juli för nyregistreringarna av både personbilar och lätta lastbilar. Personbilsregistreringarna ökade med 89 procent och lätta lastbilar ökade med 219 procent jämfört med juli förra året. Uppgången beror på att det var låga registreringar i juli ifjol som en följd effekt av de rekordhöga registreringarna i juni inför införandet av det nya fordonsskattesystemet Bonus-malus. Årets prognos på 335 000 personbilar och 50 000 lätta lastbilar ligger kvar, säger Mattias Bergman, vd för BIL Sweden.



Avvakta med att införa WLTP i Bonus-malussystemet

- Den svenska bilmarknaden har varit extremt ryckig under det senaste året, framför allt beroende på införandet av Bonus-malussystemet. Tyvärr introducerades Bonus-malussystemet med den gamla testmetoden NEDC precis innan den nya testmetoden WLTP lanserades inom EU. För att undvika ytterligare ryckigheter på marknaden, som försvårar planeringen för både konsumenter och bilbranschen, bör regeringen besluta om att avvakta införandet av den nya mätmetoden för bilars koldioxidutsläpp, WLTP, i Bonus-malussystemet. Istället för att införa den nya mätmetoden vid årsskiftet bör det genomföras i samband med den större genomgång av systemet som aviserats i 73-punktsprogrammet, som regeringen tillsammans med Centerpartiet och Liberalerna kommit överens om till 2021. Att justera Bonus-malussystemet två gånger inom loppet av två år skulle skapa stor osäkerhet och förvirring för konsumenterna, säger Mattias Bergman.

- Ett fullt genomslag av WLTP-värdena i Bonus-malussystemet skulle innebära en betydande höjning av fordonsskatten för många bilar och risk för att en del laddhybrider mister klimatbonusen, just när dessa

fordon som bäst behövs för klimatomställningen. Skulle trots allt WLTP-värdena införas redan från 2020 bör skatteskalorna justeras så att fordonsskatten inte höjs jämfört med när systemet infördes. Fordonsindustrin är positiva till mätmetoden WLTP, samtidigt är det viktigt och komma ihåg att ett fordon i verkligheten har samma koldioxidutsläpp både före och efter ett införande av WLTP-värden i Bonus-malussystemet, fortsätter Mattias Bergman.

Var tionde ny bil var laddbar i juli

- Laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider, fortsätter att gå starkt, och uppgår i juli månad till tio procent av totalmarknaden. Det är framför allt rena elbilar som växer med en fördubbling, 107 procent, jämfört med juli föregående år. Rena elbilar utgör nu närmare hälften av alla laddbara bilar jämfört med en femtedel i juli förra året. Det relativt låga antalet registrerade laddhybrider är till stor del kopplat till utbudet och inte efterfrågan, där långa leveranstider från flera leverantörer påverkat månadens registreringar, säger Mattias Bergman.

Lätta lastbilar plus 219 procent i juli

- Uppgången för lätta lastbilar i juli med 219 procent förklaras, på samma sätt som för personbilar, av att vi jämför med låga julisiffror ifjol. Bonus-malussystemet, med sin kraftiga höjning av fordonsskatten, gav mycket höga registreringar i juni förra året och därefter låga registreringar i juli. Utvecklingen är positiv när det gäller andelen eldrivna lätta lastbilar, bland annat beroende på att klimatbonusen på 60 000 kr som gäller för eldrivna personbilar även gäller för lätta lastbilar med nollutsläpp. Hittills i år är andelen eldrivna lätta lastbilar 3,4 procent, jämfört med 0,7 procent samma period förra året, säger Mattias Bergman.

Minskning för tunga lastbilar i juli som förväntat men ökning hittills i år

- Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton minskade med 46 procent i juli, efter den kraftiga uppgången i juni som framför allt förklaras av tidigare lagda registreringar inför det krav på nya smarta färdskrivare som trädde ikraft 15 juni. Ackumulerat från årets början har registreringarna dock ökat med 24 procent, ett tecken på en bra konjunktur med stor efterfrågan på transporter, avslutar Mattias Bergman.

Registreringsperioden för juli omfattar registreringar från 29 juni-31 juli.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När de sista dagarna i månaden infaller på en helgdag, som skedde i juni, kommer registreringar, som görs de dagarna (vanligtvis ett fåtal), inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringssiffror.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, vd BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail:

mattias.bergman@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 135 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 780 miljarder kr.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 225 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för närmare 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

Nyregistreringar under juli 2019

Under juli registrerades enligt BIL Sweden 23 657 nya personbilar vilket är en ökning med 89,2% jämfört med samma månad förra året, då 12 504 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med juli har 191 539 personbilar registrerats vilket är 19,5% färre än motsvarande period förra året, då 238 047 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 13 001 registreringar (förra året 11 310) följd av Volvo S/V90 8 172 (18 224), VW Golf 7 619 (10 631), Volvo XC60 6 505 (10 324), VW Tiguan 5 372 (7 412), Kia Niro 4 751 (2 707), Volvo V40N 3 508 (5 154), VW Passat 3 506 (10 020), Volvo XC40 3 481 (3 348) och Skoda Octavia 3 312 (3 586).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Kia Cee'd, Mitsubishi Outlander, Toyota Yaris, Toyota Corolla, Mercedes E Klass, Tesla Model 3, Toyota C Hr, BMW 3-Serie, Mercedes C Klass och BMW 5-Serie.

Under juli registrerades 7 503 personbilsdieslar eller 31,7% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 67 858 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 35,4% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under juli registrerades 2 832 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 22,6% och under januari - juli förra året registrerades 96 320 personbilsdieslar eller 40,5% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 10 235 registreringar (förra året 6 757) följd av Volvo S/V90 6 407 (13 946), VW Tiguan 4 037 (3 824), Volvo XC60 3 923 (5 782), VW Passat 2 715 (4 948), Mercedes E Klass 2 307 (3 026), Audi A6 2 162 (2 694), Fiat Ducato 2 105 (5 483), Volvo XC40 2 007 (1 659) och Mercedes C Klass 1 970 (1 177).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i juli 111. Motsvarande siffra för juli året innan var 109. Under perioden januari - juli registrerades 634 direktimporterade personbilar jämfört med 818 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under juli 962 personbilar jämfört med 1 046 i juli året innan. Under perioden januari - juli direktimporterades 5 810 personbilar jämfört med 6 360 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 421 under juli, 218,6% fler än under samma tid förra året då 760 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 25 381 lätta lastbilar, 39,2% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 7 783, Ford 3 826, Renault 3 200, Mercedes-Benz 2 550 och Övriga 2 313.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2019	2018	2019	2018	JUL	JAN-JUL	2019	2018
CHEVROLET	0	0	0	4		100,0-		
CITROEN	134	21	913	2.101	538,1	56,5-	3,6	5,0
DACIA	33	3	366	382	1000,0	4,2-	1,4	0,9
HYUNDAI	0	0	0	7		100,0-		
FIAT	80	40	879	1.193	100,0	26,3-	3,5	2,9
FORD	351	88	3.826	6.047	298,9	36,7-	15,1	14,5
GM	0	0	0	0				
IVECO	47	9	395	743	422,2	46,8-	1,6	1,8
ISUZU	24	25	222	543	4,0-	59,1-	0,9	1,3
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	230	45	2.550	4.531	411,1	43,7-	10,0	10,8
MITSUBISHI	39	26	237	684	50,0	65,4-	0,9	1,6
NISSAN	149	94	1.336	2.623	58,5	49,1-	5,3	6,3
OPEL	33	24	375	1.085	37,5	65,4-	1,5	2,6
RENAULT	226	84	3.200	4.682	169,0	31,7-	12,6	11,2
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	0	0	101		100,0-		0,2
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	106	12	986	1.962	783,3	49,7-	3,9	4,7
VOLKSWAGEN	698	202	7.783	11.895	245,5	34,6-	30,7	28,5
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	271	87	2.313	3.189	211,5	27,5-	9,1	7,6
TOTALT	2.421	760	25.381	41.772	218,6	39,2-	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 185 under juli, 46,4% färre än jämfört med juli förra året då 345 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 4 230 tunga lastbilar, 24,0% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2019	2018	2019	2018	JUL	JAN-JUL	2019	2018
DAF	1	8	119	95	87,5-	25,3	2,8	2,8
IVECO	1	0	15	4		275,0	0,4	0,1
MAN	5	9	126	102	44,4-	23,5	3,0	3,0
MERCEDES-BENZ	13	33	420	337	60,6-	24,6	9,9	9,9
SCANIA	58	159	1.878	1.299	63,5-	44,6	44,4	38,1
VOLVO	100	130	1.646	1.555	23,1-	5,9	38,9	45,6
ÖVRIGA	7	6	26	19	16,7	36,8	0,6	0,6
TOTALT	185	345	4.230	3.411	46,4-	24,0	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under juli registrerades totalt 2 616 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 131,3% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 30 018 lastbilar, 34,0% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 92,5% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 7,1%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER JULI UPPGICK TILL 2.616 (1.131)

OCH UNDER JANUARI - JULI 30.018 (45.490)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %	
	2019	2018	2019	2018	JUL	JAN-JUL
HÖGST 3,5 TON	2.421	760	25.381	41.772	218,6	39,2-
3,5 - 6,0 TON	3	4	114	67	25,0-	70,1
6,0 - 16,0 TON	7	22	293	240	68,2-	22,1
ÖVER 16,0 TON	185	345	4.230	3.411	46,4-	24,0
	2.616	1.131	30.018	45.490	131,3	34,0-

Bussar

Under juli registrerades totalt 73 nya bussar (både lätta och tunga), 73,8% fler än under samma tid förra året, då 42 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 909 bussar, 127,8% fler än förra året, då 399 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 70 under juli, 105,9% fler än under samma tid förra året då 34 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 756 tunga bussar, 154,5% fler än under motsvarande period förra året då 297 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2019	2018	2019	2018	JUL	JAN-JUL	2019	2018
KASSBOHRER-SETRA	30	4	61	33	650,0	84,8	8,1	11,1
MAN	28	17	197	87	64,7	126,4	26,1	29,3
MERCEDES-BENZ	6	0	168	21		700,0	22,2	7,1
NEOPLAN	0	0	4	1		300,0	0,5	0,3
SCANIA	5	4	110	57	25,0	93,0	14,6	19,2
VDL	1	0	109	12		808,3	14,4	4,0
VOLVO	0	9	81	70	100,0-	15,7	10,7	23,6
ÖVRIGA	0	0	26	16		62,5	3,4	5,4
TOTALT	70	34	756	297	105,9	154,5	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	JULI		JANUARI-JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2019	JAN-JUL	
	2019	2018	2019	2018	JULI	JAN-JUL		2019	2018
BC SWEDEN									
JAGUAR	96	19	907	260	405,26	248,84	0,47	0,10	
LAND ROVER	55	21	572	364	161,90	57,14	0,29	0,15	
TOTALT BC SWEDEN	151	40	1479	624	277,50	137,01	0,77	0,26	
BMW NORTHERN EUROPE									
BMW	1188	579	11238	12863	105,18	12,63-	5,86	5,40	
MINI	272	139	2104	1858	95,68	13,24	1,09	0,78	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1460	718	13342	14721	103,34	9,36-	6,96	6,18	
FIAT GROUP AUTOMOBILES									
ALFA ROMEO	36	25	320	799	44,00	59,94-	0,16	0,33	
FIAT	620	227	3710	6717	173,12	44,76-	1,93	2,82	
JEEP	61	24	571	614	154,16	7,00-	0,29	0,25	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	717	276	4601	8130	159,78	43,40-	2,40	3,41	
FORD MOTOR									
FORD	567	388	5147	6465	46,13	20,38-	2,68	2,71	
TOTALT FORD MOTOR	567	388	5147	6465	46,13	20,38-	2,68	2,71	
HONDA NORDIC									
HONDA	202	155	1664	1997	30,32	16,67-	0,86	0,83	
TOTALT HONDA NORDIC	202	155	1664	1997	30,32	16,67-	0,86	0,83	
HYUNDAI BILAR IMPORT									
HYUNDAI	436	107	3013	3721	307,47	19,02-	1,57	1,56	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	436	107	3013	3721	307,47	19,02-	1,57	1,56	
IVECO									
IVECO	4	2	33	52	100,00	36,53-	0,01	0,02	
TOTALT IVECO	4	2	33	52	100,00	36,53-	0,01	0,02	
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	1929	1440	14628	13634	33,95	7,29	7,63	5,72	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1929	1440	14628	13634	33,95	7,29	7,63	5,72	
KW BRUUN AUTOMOTIVE									
DS	13	1	76	33		130,30	0,03	0,01	
OPEL	312	125	1700	4114	149,60	58,67-	0,88	1,72	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	325	126	1776	4147	157,93	57,17-	0,92	1,74	
LOUWMAN SVERIGE									
SUZUKI	208	80	1334	1589	160,00	16,04-	0,69	0,66	
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	208	80	1334	1589	160,00	16,04-	0,69	0,66	
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	403	146	2881	3704	176,02	22,21-	1,50	1,55	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	403	146	2881	3704	176,02	22,21-	1,50	1,55	
MERCEDES-BENZ SVERIGE									
MERCEDES	1068	650	11350	11975	64,30	5,21-	5,92	5,03	
SMART	2	1	9	4	100,00	125,00			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1070	651	11359	11979	64,36	5,17-	5,93	5,03	
NEVS									
NEVS				13		100,00-			
TOTALT NEVS				13		100,00-			
NISSAN NORDIC									
NISSAN	512	413	3908	8157	23,97	52,09-	2,04	3,42	
TOTALT NISSAN NORDIC	512	413	3908	8157	23,97	52,09-	2,04	3,42	
RENAULT NORDIC SVERIGE									
ALPINE			9						
DACIA	208	60	2531	2888	246,66	12,36-	1,32	1,21	
RENAULT	518	238	6955	8138	117,64	14,53-	3,63	3,41	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	726	298	9495	11026	143,62	13,88-	4,95	4,63	
SC MOTORS SWEDEN AB									
CITROEN	438	203	1958	2923	115,76	33,01-	1,02	1,22	
MITSUBISHI	445	82	3692	2549	442,68	44,84	1,92	1,07	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	883	285	5650	5472	209,82	3,25	2,94	2,29	
SUBARU NORDIC									
SUBARU	308	66	2231	3398	366,66	34,34-	1,16	1,42	
TOTALT SUBARU NORDIC	308	66	2231	3398	366,66	34,34-	1,16	1,42	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	133	73	1049	975	82,19	7,58	0,54	0,40	
TOYOTA	1720	858	12003	14065	100,46	14,66-	6,26	5,90	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1853	931	13052	15040	99,03	13,21-	6,81	6,31	
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE									
AUDI	1026	783	10845	11318	31,03	4,17-	5,66	4,75	
PORSCHE	157	106	1172	1315	48,11	10,87-	0,61	0,55	
SKODA	1418	742	10438	11195	91,10	6,76-	5,44	4,70	
SEAT	843	316	5175	4375	166,77	18,28	2,70	1,83	
VOLKSWAGEN	2766	2414	23452	36661	14,58	36,03-	12,24	15,40	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	6210	4361	51082	64864	42,39	21,24-	26,66	27,24	
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE									
VOLVO	4232	1462	35925	50177	189,46	28,40-	18,75	21,07	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	4232	1462	35925	50177	189,46	28,40-	18,75	21,07	
ÖVRIGA FABRIKAT									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	1461	559	8939	9137	161,35	2,16-	4,66	3,83	
S L U T T O T A L	23657	12504	191539	238047	89,19	19,53-	100,00	100,00	

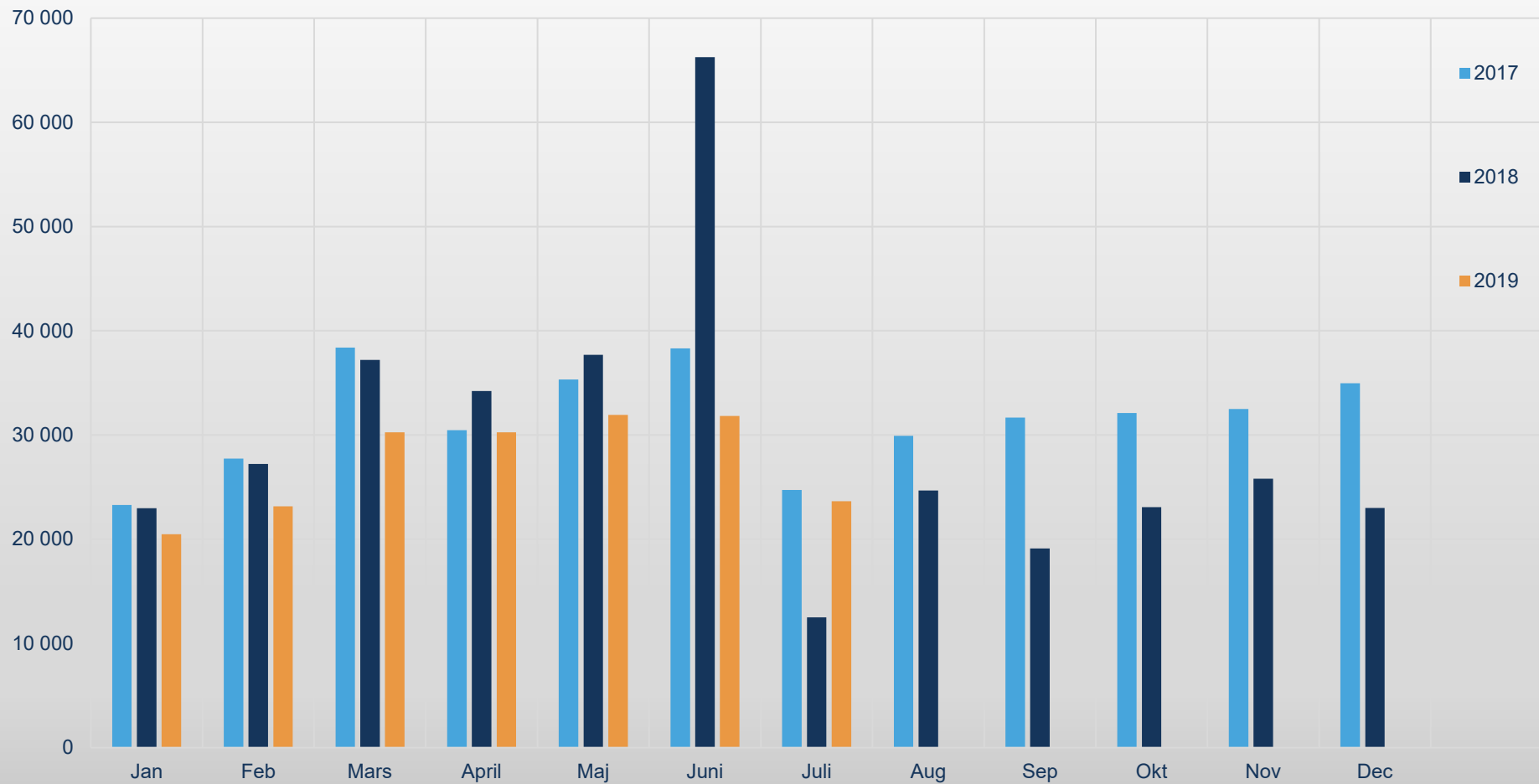
Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	2019	JULI 2018	JANUARI-JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2019	JAN-JUL 2018
			2019	2018	JULI	JAN-JUL		
1 VOLVO S/V60	1374	243	13001	11310	465,43	14,95	6,79	4,75
2 VOLVO S/V90	1009	378	8172	18224	166,93	55,15-	4,27	7,66
3 VW GOLF	826	721	7619	10631	14,56	28,33-	3,98	4,47
4 VOLVO XC60	856	239	6505	10324	258,15	36,99-	3,40	4,34
5 VW TIGUAN	607	326	5372	7412	86,19	27,52-	2,80	3,11
6 KIA NIRO	508	611	4751	2707	16,85-	75,50	2,48	1,14
7 VOLVO V40N	244	186	3508	5154	31,18	31,93-	1,83	2,17
8 VW PASSAT	321	663	3506	10020	51,58-	65,00-	1,83	4,21
9 VOLVO XC40	555	368	3481	3348	50,81	3,97	1,82	1,41
10 SKODA OCTAVIA	444	227	3312	3586	95,59	7,64-	1,73	1,51
11 KIA CEE'D	508	111	3292	3025	357,65	8,82	1,72	1,27
12 MITSUBISHI OUTLANDER	384	69	3175	1741	456,52	82,36	1,66	0,73
13 TOYOTA YARIS	444	280	2984	3080	58,57	3,11-	1,56	1,29
14 TOYOTA COROLLA	604		2870				1,50	
15 MERCEDES E-KLASS	285	178	2816	3439	60,11	18,11-	1,47	1,44
16 TESLA MODEL 3	453		2626				1,37	
17 TOYOTA C-HR	296	169	2555	2557	75,14	0,07-	1,33	1,07
18 BMW 3-SERIE	306	119	2540	2936	157,14	13,48-	1,33	1,23
19 MERCEDES C-KLASS	155	108	2531	1753	43,51	44,38	1,32	0,74
20 BMW 5-SERIE	225	126	2472	3276	78,57	24,54-	1,29	1,38
21 FORD FOCUS	226	114	2411	1143	98,24	110,93	1,26	0,48
22 SKODA KODIAQ	435	62	2402	1757	601,61	36,71	1,25	0,74
23 TOYOTA RAV 4	283	73	2402	2465	287,67	2,55-	1,25	1,04
24 AUDI A6	167	172	2363	2751	2,90-	14,10-	1,23	1,16
25 NISSAN QASHQAI	337	226	2354	5307	49,11	55,64-	1,23	2,23
26 KIA OPTIMA	309	309	2144	1851		15,82	1,12	0,78
27 FIAT DUCATO	337	116	2105	5483	190,51	61,60-	1,10	2,30
28 RENAULT CLIO	150	57	2034	2714	163,15	25,05-	1,06	1,14
29 MERCEDES A-KLASS	180	122	1930	1565	47,54	23,32	1,01	0,66
30 AUDI A3	175	145	1763	1593	20,68	10,67	0,92	0,67
31 SKODA FABIA	205	273	1756	2576	24,90-	31,83-	0,92	1,08
32 SEAT LEON	264	104	1725	1577	153,84	9,38	0,90	0,66
33 VW POLO	267	376	1711	2836	28,98-	39,66-	0,89	1,19
34 DACIA DUSTER	105	52	1677	1926	101,92	12,92-	0,88	0,81
35 BMW 1-SERIE	234	37	1616	1288	532,43	25,46	0,84	0,54
36 RENAULT CAPTUR	97	18	1597	1735	438,88	7,95-	0,83	0,73
37 SKODA KAROQ	160	130	1508	1100	23,07	37,09	0,79	0,46
38 AUDI A4	142	177	1465	2217	19,77-	33,91-	0,76	0,93
39 RENAULT ZOE	122	126	1423	512	3,17-	177,92	0,74	0,22
40 SKODA SUPERB	154	41	1346	1895	275,60	28,97-	0,70	0,80
41 VW T-ROC	111	127	1307	1759	12,59-	25,69-	0,68	0,74
42 AUDI Q3	158	15	1261	474	953,33	166,03	0,66	0,20
43 VOLVO XC90N	194	48	1258	1811	304,16	30,53-	0,66	0,76
44 PEUGEOT 3008	196	81	1250	2179	141,97	42,63-	0,65	0,92
45 MERCEDES GLC	111	114	1246	2164	2,63-	42,42-	0,65	0,91
46 BMW X3	80	25	1109	1088	220,00	1,93	0,58	0,46
47 PEUGEOT 2008	130	78	1032	1199	66,66	13,92-	0,54	0,50
48 MERCEDES CLA	104	47	1006	935	121,27	7,59	0,53	0,39
49 KIA PICANTO	139	141	982	1065	1,41-	7,79-	0,51	0,45
50 KIA SPORTAGE	124	39	972	1386	217,94	29,87-	0,51	0,58
51 MAZDA CX-5	102	13	948	1299	684,61	27,02-	0,49	0,55
52 AUDI Q5	57	67	946	1308	14,92-	27,67-	0,49	0,55
53 KIA RIO	114	113	941	959	0,88	1,87-	0,49	0,40
54 VW CADDY	75	71	936	839	5,63	11,56	0,49	0,35
55 MINI HATCH	139	59	917	1045	135,59	12,24-	0,48	0,44
56 MAZDA CX-3	111	18	911	970	516,66	6,08-	0,48	0,41
57 KIA STONIC	134	38	910	890	252,63	2,24	0,48	0,37
58 PEUGEOT 308	94	60	895	1307	56,66	31,52-	0,47	0,55
59 SEAT ARONA	114	87	892	840	31,03	6,19	0,47	0,35
60 CITROEN C4 CACTUS	201	64	867	538	214,06	61,15	0,45	0,23
61 MINI COUNTRYMAN	89	57	862	499	56,14	72,74	0,45	0,21
62 SEAT IBIZA	139	72	858	889	93,05	3,48-	0,45	0,37
63 AUDI Q2	59	60	851	853	1,66-	0,23-	0,44	0,36
64 SEAT ATECA	129	26	846	698	396,15	21,20	0,44	0,29
65 NISSAN LEAF	84	62	844	571	35,48	47,81	0,44	0,24
66 HYUNDAI KONA	66		816	13			0,43	0,01
67 VW T-CROSS	358		803				0,42	
68 AUDI A1	69	81	782	750	14,81-	4,26	0,41	0,32
69 BMW I3	67	78	767	442	14,10-	73,52	0,40	0,19
70 PEUGEOT 208	166	72	755	1284	130,55	41,19-	0,39	0,54
71 FIAT 500	146	82	750	468	78,04	60,25	0,39	0,20
72 FORD FIESTA	62	110	741	1343	43,63-	44,82-	0,39	0,56
73 RENAULT MEGANE	48	12	739	1063	300,00	30,47-	0,39	0,45
74 BMW X1	73	29	735	819	151,72	10,25-	0,38	0,34
75 SUBARU OUTBACK	137	21	719	1211	552,38	40,62-	0,38	0,51

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	2019	JULI 2018	JANUARI-JULI		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
			2019	2018		2019	2018	2019	2018
1 VOLVO S/V60	1078	151	10235	6757	15,08	7,02	78,72	59,74	
2 VOLVO S/V90	803	189	6407	13946	9,44	14,48	78,40	76,53	
3 VW TIGUAN	355	115	4037	3824	5,95	3,97	75,15	51,59	
4 VOLVO XC60	631	87	3923	5782	5,78	6,00	60,31	56,01	
5 VW PASSAT	301	148	2715	4948	4,00	5,14	77,44	49,38	
6 MERCEDES E-KLASS	217	154	2307	3026	3,40	3,14	81,92	87,99	
7 AUDI A6	140	169	2162	2694	3,19	2,80	91,49	97,93	
8 FIAT DUCATO	337	116	2105	5483	3,10	5,69	100,00	100,00	
9 VOLVO XC40	256	143	2007	1659	2,96	1,72	57,66	49,55	
10 MERCEDES C-KLASS	131	84	1970	1177	2,90	1,22	77,83	67,14	
11 SKODA KODIAQ	343	38	1626	1179	2,40	1,22	67,69	67,10	
12 BMW 5-SERIE	141	55	1569	2053	2,31	2,13	63,47	62,67	
13 VOLVO V40N	112	55	1514	2209	2,23	2,29	43,16	42,86	
14 BMW 3-SERIE	178	62	1464	1750	2,16	1,82	57,64	59,60	
15 VW GOLF	112	48	1418	1238	2,09	1,29	18,61	11,65	
16 AUDI A4	114	148	1266	1709	1,87	1,77	86,42	77,09	
17 MERCEDES GLC	105	89	1157	1812	1,71	1,88	92,86	83,73	
18 SKODA SUPERB	83	35	1125	1556	1,66	1,62	83,58	82,11	
19 SKODA OCTAVIA	116	43	1010	1365	1,49	1,42	30,50	38,06	
20 DACIA DUSTER	40	18	873	1405	1,29	1,46	52,06	72,95	
21 AUDI Q5	52	56	847	1160	1,25	1,20	89,53	88,69	
22 BMW X3	51	20	721	874	1,06	0,91	65,01	80,33	
23 VOLVO XC90N	27	19	601	1356	0,89	1,41	47,77	74,88	
24 MERCEDES A-KLASS	44	30	545	369	0,80	0,38	28,24	23,58	
25 BMW X1	45	13	503	732	0,74	0,76	68,44	89,38	
26 VW CADDY	29	9	483	481	0,71	0,50	51,60	57,33	
27 SKODA KAROQ	55	29	479	428	0,71	0,44	31,76	38,91	
28 VW TOURAN	51	20	451	468	0,66	0,49	97,20	100,00	
29 VW SHARAN	15	21	433	656	0,64	0,68	97,96	97,91	
30 NISSAN QASHQAI	37	17	382	1678	0,56	1,74	16,23	31,62	
31 VW T-ROC	35	7	347	188	0,51	0,20	26,55	10,69	
32 KIA SPORTAGE	25	36	323	731	0,48	0,76	33,23	52,74	
33 SEAT TARRACO	71		315		0,46		57,80		
34 BMW 1-SERIE	39	24	309	457	0,46	0,47	19,12	35,48	
35 BMW X5	36	1	305	230	0,45	0,24	68,23	44,06	
36 FORD KUGA	40	14	297	622	0,44	0,65	64,29	59,01	
37 MERCEDES B-KLASS	21	4	294	210	0,43	0,22	47,73	48,50	
38 AUDI Q8	29		290		0,43		98,31		
39 MERCEDES CLA	33		288	436	0,42	0,45	28,63	46,63	
40 FORD TRANSIT	45	7	287	536	0,42	0,56	100,00	100,00	
41 MERCEDES V-KLASS	45	2	283	436	0,42	0,45	100,00	100,00	
42 KIA SORENTO	45	4	269	513	0,40	0,53	100,00	99,61	
43 AUDI Q3	31	12	266	452	0,39	0,47	21,09	95,36	
44 VW CARAVELLE	23		250	242	0,37	0,25	100,00	89,96	
45 JAGUAR F-PACE	24	3	239	50	0,35	0,05	96,76	69,44	
46 SEAT ALHAMBRA	70	27	238	332	0,35	0,34	77,02	91,97	
47 VW MULTIVAN	20	3	233	191	0,34	0,20	100,00	60,44	
48 VW ARTEON	30	22	226	395	0,33	0,41	84,01	80,45	
49 PEUGEOT 308	20	21	194	455	0,29	0,47	21,68	34,81	
50 FORD FOCUS	10	4	185	135	0,27	0,14	7,67	11,81	
Ø V R I G A	810	460	6085	15935	8,97	16,54			
T O T A L T	7501	2832	67858	96320	100,00	100,00	35,43	40,46	

Nyregistrerade personbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

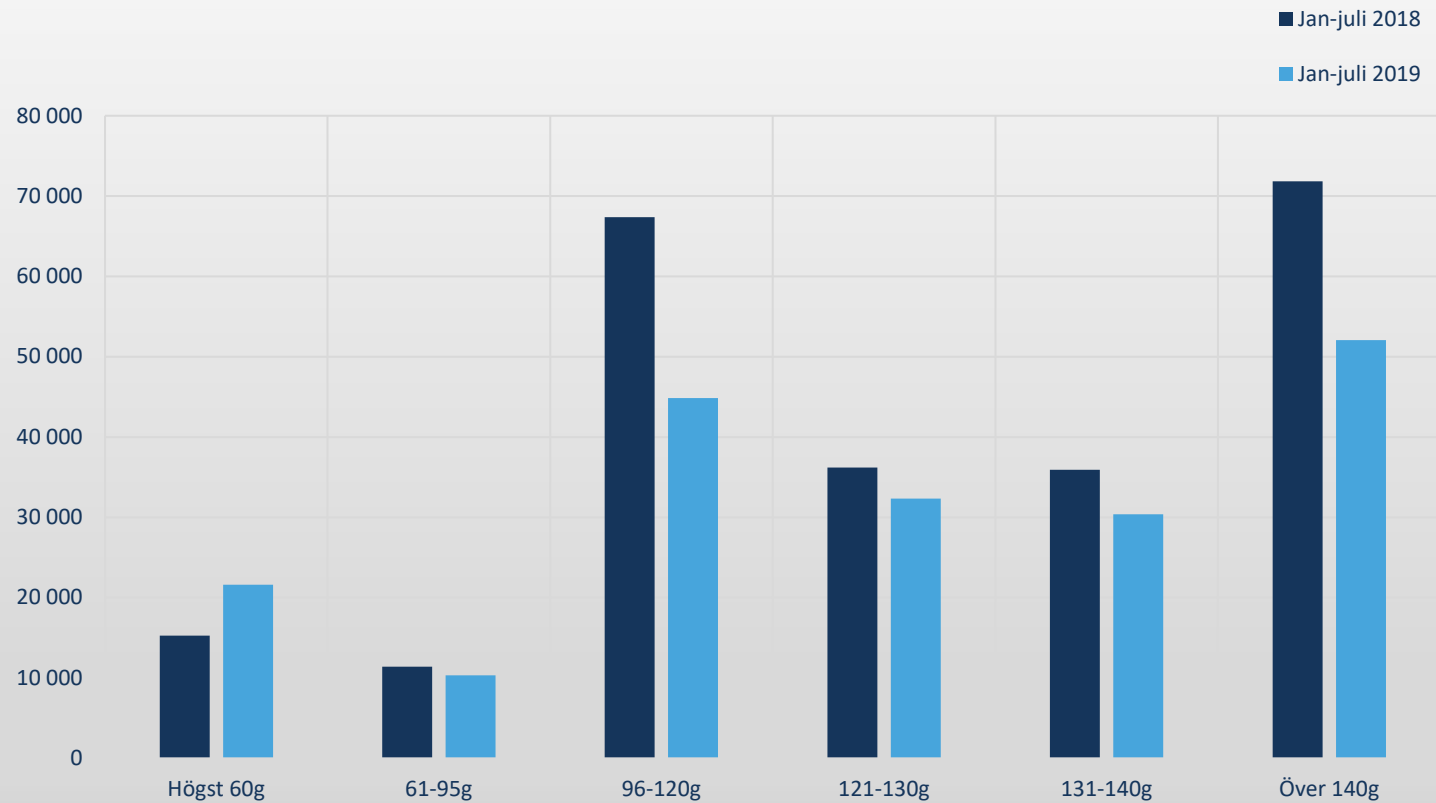
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	JULI 2019	% AV TOT NYREG	JULI 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %	JAN-JUL 2019	% AV TOT NYREG	JAN-JUL 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %
HÖGST 60G	2357	9,96	2373	18,98	-0,7	21595	11,27	15283	6,42	41,3
61-95	1617	6,84	928	7,42	74,2	10337	5,40	11410	4,79	-9,4
96-120	5459	23,08	3751	30,00	45,5	44842	23,41	67376	28,30	-33,4
121-130	3752	15,86	1731	13,84	116,8	32331	16,88	36200	15,21	-10,7
131-140	3205	13,55	1288	10,30	148,8	30371	15,86	35926	15,09	-15,5
ÖVER 140G	7267	30,72	2433	19,46	198,7	52063	27,18	71852	30,18	-27,5
SUMMA	23657	100,00	12504	100,00	89,2	191539	100,00	238047	100,00	-19,5

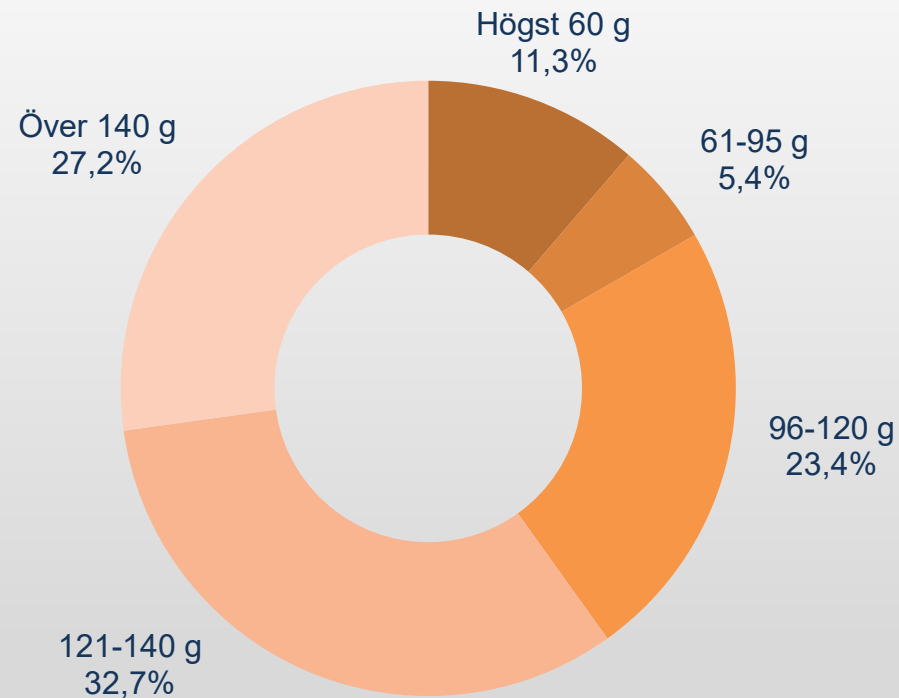
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp



Källa: BIL Sweden

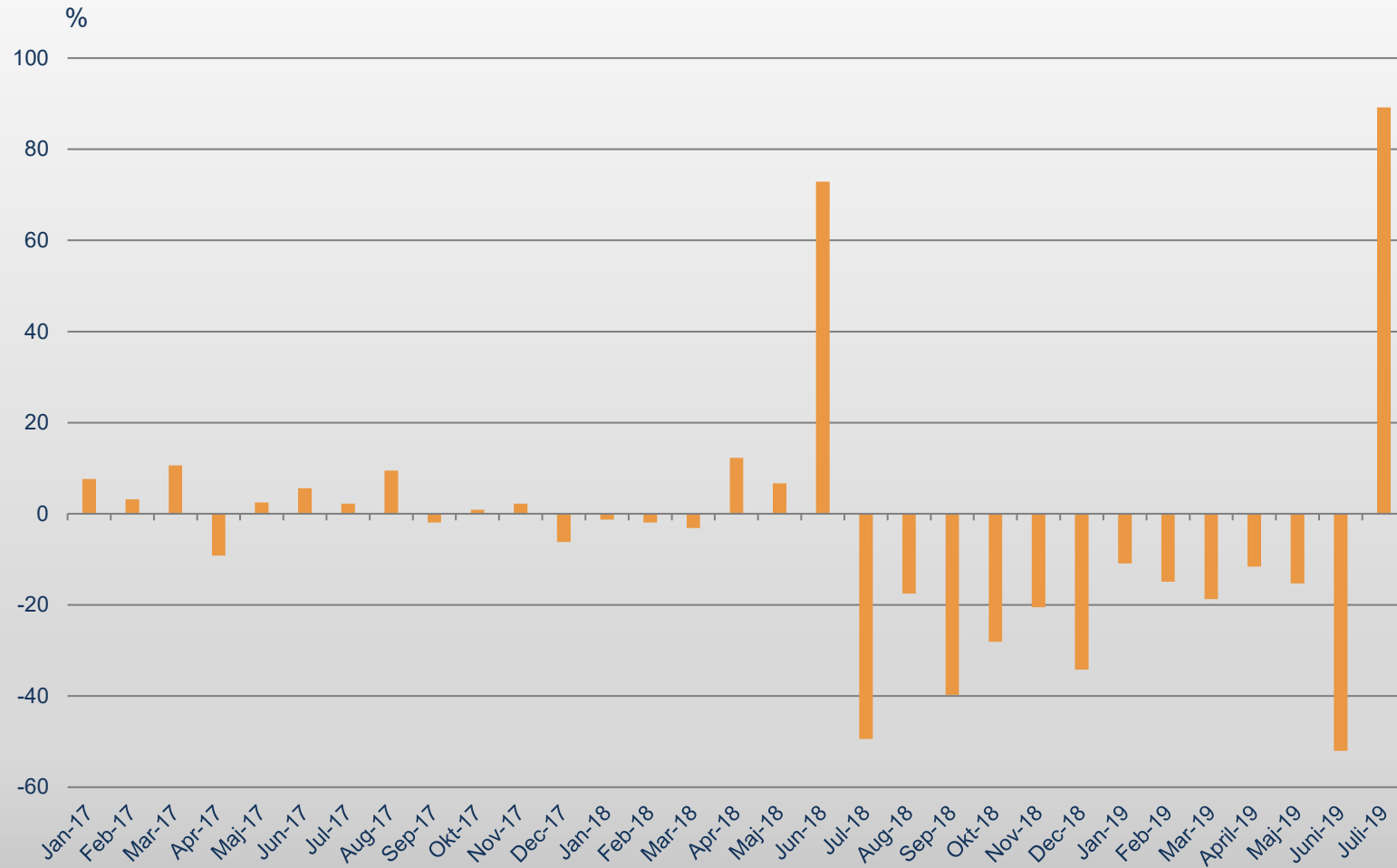
Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp



Jan-juli 2019

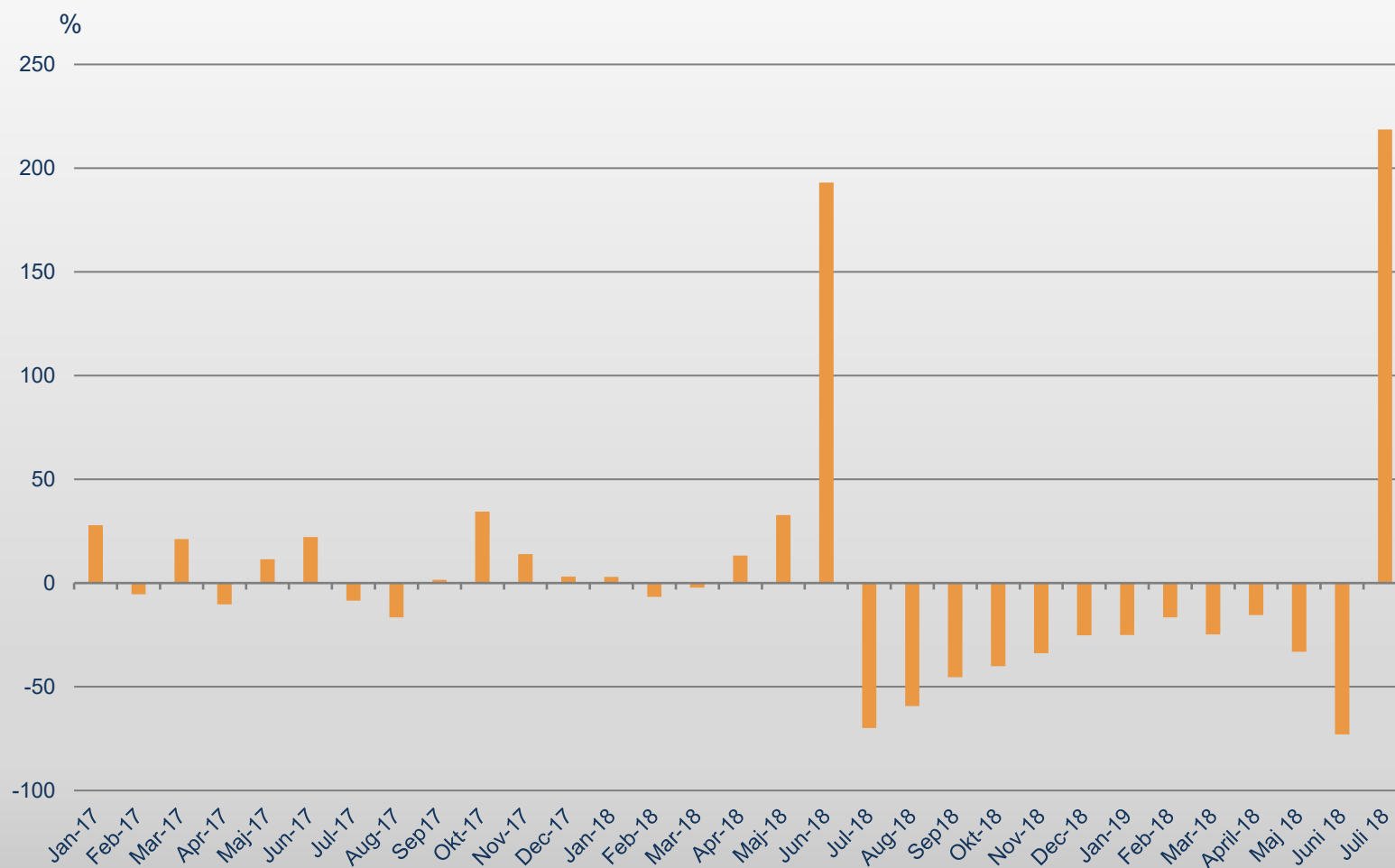
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



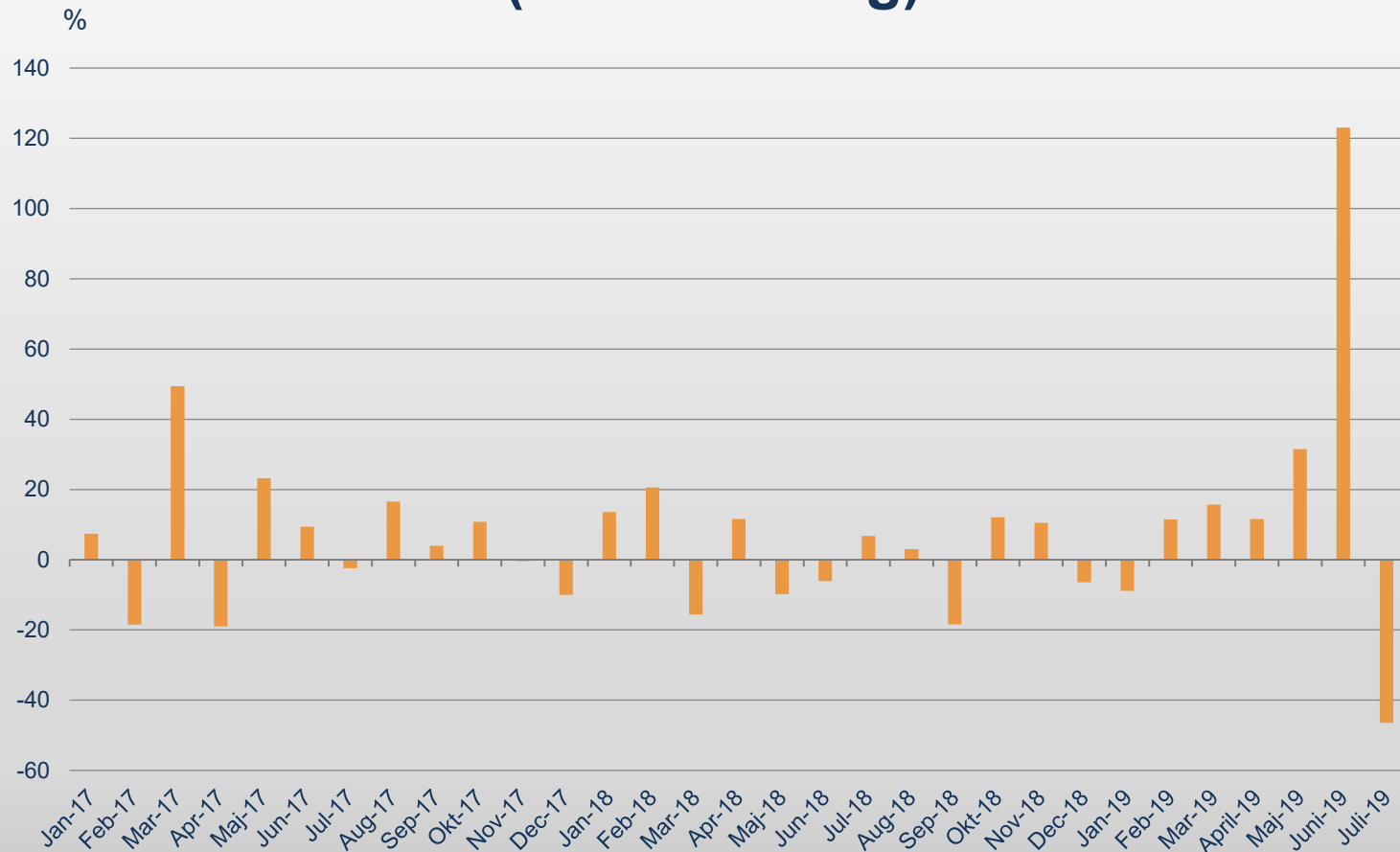
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade laddbara personbilar juli 2019

	Modell	Typ	juli		januari-juli		andel % totalt jan-jul	
			2019	2018	2019	2018	2019	2018
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	327	54	2974	1480	13,96	9,80
2	Tesla Model 3	EI	453		2626		12,33	
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	212	437	2130	1322	10,00	8,75
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	296	294	1934	1458	9,08	9,65
5	RENAULT ZOE	EI	122	126	1423	512	6,68	3,39
6	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	49		1120		5,26	
7	KIA NIRO EV	EI	18		1057		4,96	
8	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	12	90	963	1368	4,52	9,05
9	NISSAN LEAF	EI	84	62	844	571	3,96	3,78
10	BMW I3 (BEV)	EI	67	50	765	277	3,59	1,83
11	TESLA MODEL S	EI	70	65	634	406	2,98	2,69
12	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	64	116	538	711	2,53	4,71
13	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	60	41	534	310	2,51	2,05
14	BMW 530e	Laddhybrid	30	45	438	476	2,06	3,15
15	HYUNDAI KONA	EI	29		397		1,86	
16	Audi e-tron	EI	49		319		1,50	
17	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	53	22	310	102	1,45	0,68
18	VW E-GOLF	EI	30	54	283	249	1,33	1,65
19	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	28	48	282	213	1,32	1,41
20	HYUNDAI IONIQ BE 16	EI	32	16	268	300	1,26	1,99
21	TESLA MODEL X	EI	53	31	262	176	1,23	1,16
22	Kia e-Soul	EI	47		253		1,19	
23	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	48	69	234	181	1,10	1,20
24	JAGUAR I-PACE	EI	13	9	138	9	0,65	0,06
25	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	10	34	129	119	0,61	0,79
26	VW PASSAT GTE	Laddhybrid		430	81	2532	0,38	16,76
27	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	35		65		0,31	
28	KIA SOUL	EI		26	64	85	0,30	0,56

Modell	Typ	juli		januari-juli		andel % totalt jan-jul		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
29	VW E-UP!	El	5	7	58	46	0,27	0,30
30	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	7	8	49	52	0,23	0,34
31	NISSAN E-NV200	El	2	74	34	91	0,16	0,60
32	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	8	1	19	23	0,09	0,15
33	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		1	14	10	0,07	0,07
34	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid		64	12	1062	0,06	7,03
35	BMW I8	Laddhybrid	1		9	14	0,04	0,09
36	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	6		8		0,04	
37	Mercedes EQC (293)	El	2		7		0,03	
38	SMART ED	El		1	5	1	0,02	0,01
39	PEUGEOT ION	El			4		0,02	
40	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	1	26	3	382	0,01	2,53
41	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1	1	3	5	0,01	0,03
42	BMW 745E iPERFORMANCE	Laddhybrid			3		0,01	
43	VW GOLF GTE	Laddhybrid		13	3	238	0,01	1,58
44	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid		1	2	31	0,01	0,21
45	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		8	2	63	0,01	0,42
46	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		28	2	122	0,01	0,81
47	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid		1	2	55	0,01	0,36
48	VOLVO S60N Laddhybrid	Laddhybrid	1		2		0,01	
49	BMW i3 94Ah (BEV)	El				29		0,19
50	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid				14		0,09
51	NEVS 9-3	El				13		0,09
TOTALT			2325	2353	21306	15108	100,00	100,00

Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar. I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara. I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) juli 2019

	Modell	Typ	juli		jan-jul	jan-jul
			2019	2018	2019	%andel
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	327	54	2974	12,73
2	Tesla Model 3	El	453		2626	11,24
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	212	437	2130	9,12
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	296	294	1934	8,28
5	RENAULT ZOE	El	122	126	1423	6,09
6	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	49		1120	4,79
7	KIA NIRO EV	El	18		1057	4,52
8	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	1	90	952	4,07
9	NISSAN LEAF	El	84	62	844	3,61
10	BMW I3 (BEV)	El	67	50	765	3,27
11	TESLA MODEL S	El	70	65	634	2,71
12	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	64	116	538	2,30
13	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	60	41	534	2,29
14	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	152	93	479	2,05
15	SKODA OCTAVIA	Gas	66	51	448	1,92
16	BMW 530e	Laddhybrid	30	45	438	1,87
17	HYUNDAI KONA	El	29		397	1,70
18	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	44	52	381	1,63
19	Audi e-tron	El	49		319	1,37
20	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	53	22	310	1,33
21	VW E-GOLF	El	30	54	283	1,21
22	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	28	48	282	1,21
23	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	32	16	268	1,15
24	TESLA MODEL X	El	53	31	262	1,12
25	Kia e-Soul	El	47		253	1,08
26	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	48	69	234	1,00
27	SEAT LEON ST STYLE	Gas	19	5	191	0,82
28	SEAT LEON STYLE	Gas	27	10	150	0,64

Modell	Typ	juli		jan-jul	jan-jul	
		2019	2018	2019	%andel	
29	JAGUAR I-PACE	El	13	9	138	0,59
30	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	10	34	129	0,55
31	VW PASSAT GTE	Laddhybrid		430	81	0,35
32	FORD MONDEO CNG	Gas		8	71	0,30
33	KIA SOUL	El		26	64	0,27
34	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	35		64	0,27
35	SUZUKI VITARA	Gas	8	5	61	0,26
36	VW E-UP!	El	5	7	58	0,25
37	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	12	6	55	0,24
38	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	7	8	49	0,21
39	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	1	4	48	0,21
40	SEAT IBIZA STYLE	Gas	8		43	0,18
41	NISSAN E-NV200	El	2	74	34	0,15
42	FORD KUGA CNG	Gas	1		24	0,10
43	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	8	1	19	0,08
44	VW ECO-UP!	Gas			19	0,08
45	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	8	3	17	0,07
46	FORD MONDEO	Gas	7		16	0,07
47	AUDI A3 G-TRON	Gas	3		14	0,06
48	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		1	14	0,06
49	SEAT Arona Style	Gas	2		13	0,06
50	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid		64	12	0,05
51	VW POLO	Gas		18	12	0,05
52	BMW I8	Laddhybrid	1		9	0,04
53	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas		2	9	0,04
54	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	6		8	0,03
55	Mercedes EQC (293)	El	2		7	0,03
56	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas		14	7	0,03
57	SUZUKI SWIFT	Gas	2		6	0,03
58	SEAT ARONA FR	Gas	4		6	0,03

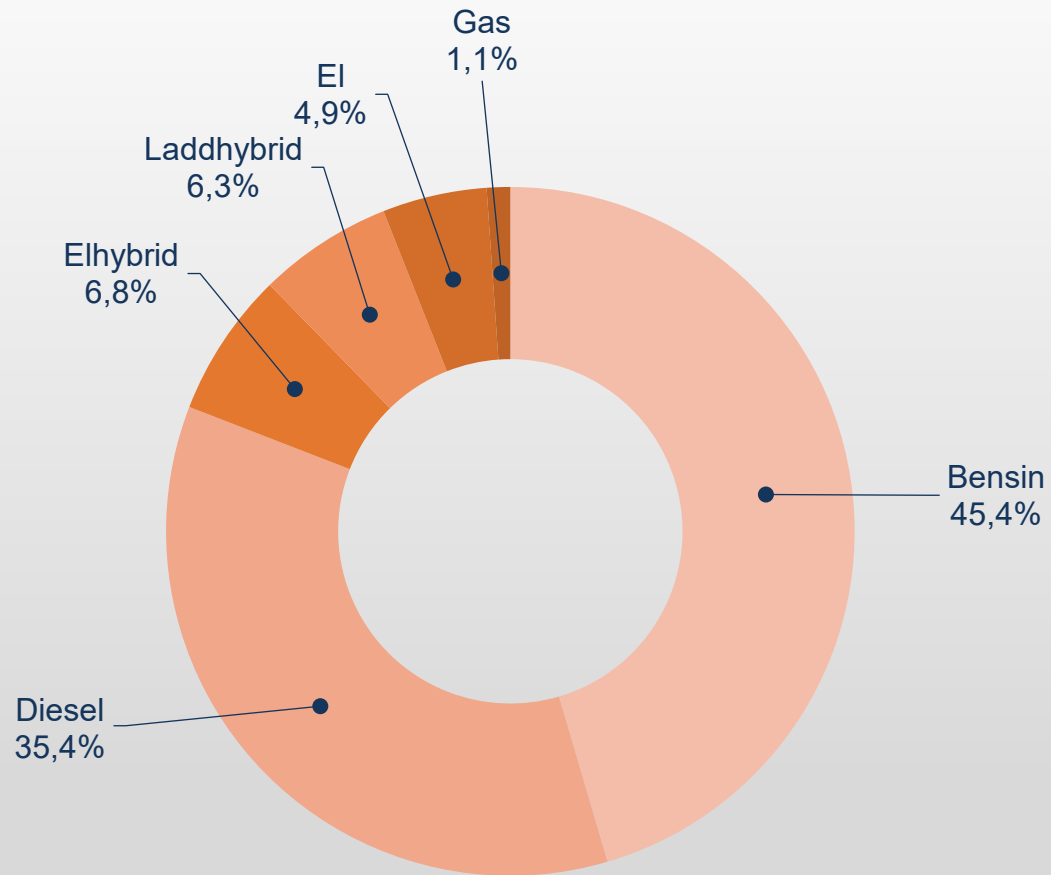
Modell	Typ	juli		jan-jul	jan-jul		
		2019	2018	2019	%andel		
59	SMART ED			1	5	0,02	
60	PEUGEOT ION				4	0,02	
61	BMW 330E SEDAN			1	26	3	0,01
62	BMW 740E IPERFORMANCE			1	1	3	0,01
63	BMW 745E iPERFORMANCE					3	0,01
64	VW GOLF GTE				13	3	0,01
65	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO				1	2	0,01
66	AUDI A3 E-TRON				8	2	0,01
67	BMW I3 (REX)				28	2	0,01
68	MERCEDES C350 HYBRID				1	2	0,01
69	SEAT LEON FR					2	0,01
70	OPEL ASTRA KOMBI KUPE					1	
71	SUZUKI IGNIS					1	
72	SEAT IBIZA FR					1	
73	OPEL ASTRA KOMBI CNG					3	
74	SEAT IBIZA 5D					32	
75	VOLVO V60 N BI-FUEL					1	
TOTALT				2677	2660	23367	100,00

* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistrerats från 1 juli 2018.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	juli 2019	juli 2018	jan-jul 2019	jan-jul 2018
Renault Kangoo Z.E.	28	66	463	203
Nissan NV200	27	10	328	56
Peugeot Partner	2	4	29	25
VW Crafter	1		23	
Mercedes-Benz EVITO			4	
Volvo EI			2	
Citroen Berlingo		6	1	17
MAN TGE EI			1	
Summa	58	86	851	301

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Jan-juli 2019

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar per drivmedel juli 2019

juli 2019		juli 2018		jan-jul 2019		jan-jul 2018	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%

Bensin	11537	48,8%	5991	47,9%	86895	45,4%	110858	46,6%
Diesel	7503	31,7%	2832	22,6%	67861	35,4%	96447	40,5%
El	1076	4,5%	521	4,2%	9441	4,9%	2765	1,2%
Elhybrid	1882	8,0%	923	7,4%	13088	6,8%	12371	5,2%
Laddhybrid	1294	5,5%	1903	15,2%	12141	6,3%	12930	5,4%
Etanol	1	0,0%	27	0,2%	38	0,0%	463	0,2%
Gas	364	1,5%	307	2,5%	2075	1,1%	2213	0,9%
Övriga	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Totalt **23657** **100,0%** **12504** **100,0%** **191539** **100,0%** **238047** **100,0%**

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2019.08.01

Fabrikat	juli								januari-juli							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Alfa Romeo	7	2	29	23	80,6%	92,0%	36	25	44	104	276	695	86,3%	87,0%	320	799
Audi	478	257	548	526	53,4%	67,2%	1026	783	3176	3052	7669	8266	70,7%	73,0%	10845	11318
BMW	359	67	829	512	69,8%	88,4%	1188	579	2363	1860	8875	11003	79,0%	85,5%	11238	12863
Cadillac	0	1	0	36		97,3%	0	37	6	9	7	77	53,8%	89,5%	13	86
Chevrolet	12	1	3	58	20,0%	98,3%	15	59	77	52	36	203	31,9%	79,6%	113	255
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	127	96	311	107	71,0%	52,7%	438	203	763	1341	1195	1582	61,0%	54,1%	1958	2923
Dacia	147	50	61	10	29,3%	16,7%	208	60	1376	1688	1155	1200	45,6%	41,6%	2531	2888
Dodge	0	0	0	0			0	0	1	0	0	0			1	0
Fiat	339	143	281	84	45,3%	37,0%	620	227	2109	3466	1601	3251	43,2%	48,4%	3710	6717
Ford	195	131	372	257	65,6%	66,2%	567	388	1648	2332	3499	4133	68,0%	63,9%	5147	6465
Honda	107	47	95	108	47,0%	69,7%	202	155	823	925	841	1072	50,5%	53,7%	1664	1997
Hyundai	214	59	222	48	50,9%	44,9%	436	107	1338	1308	1675	2413	55,6%	64,8%	3013	3721
Iveco	4	2	0	0			4	2	28	29	5	23	15,2%	44,2%	33	52
Jaguar	60	8	36	11	37,5%	57,9%	96	19	620	132	287	128	31,6%	49,2%	907	260
Jeep	15	5	46	19	75,4%	79,2%	61	24	116	134	455	480	79,7%	78,2%	571	614
Kia	1097	625	832	815	43,1%	56,6%	1929	1440	7247	6514	7381	7120	50,5%	52,2%	14628	13634
Lamborghini	0	0	2	1	100,0%	100,0%	2	1	8	8	19	30	70,4%	78,9%	27	38
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	33	8	22	13	40,0%	61,9%	55	21	310	147	262	217	45,8%	59,6%	572	364
Lexus	34	19	99	54	74,4%	74,0%	133	73	264	213	785	762	74,8%	78,2%	1049	975
Mazda	284	69	119	77	29,5%	52,7%	403	146	1858	2304	1023	1400	35,5%	37,8%	2881	3704
Mercedes	243	151	805	496	76,8%	76,7%	1048	647	2176	2698	9069	9215	80,6%	77,4%	11245	11913
Mini	118	35	154	104	56,6%	74,8%	272	139	635	575	1469	1283	69,8%	69,1%	2104	1858
Mitsubishi	138	29	307	53	69,0%	64,6%	445	82	947	598	2745	1951	74,3%	76,5%	3692	2549
Nissan	309	151	203	262	39,6%	63,4%	512	413	2296	3928	1612	4229	41,2%	51,8%	3908	8157
Opel	81	28	231	97	74,0%	77,6%	312	125	384	1291	1316	2823	77,4%	68,6%	1700	4114
Porsche	89	72	68	34	43,3%	32,1%	157	106	534	698	638	617	54,4%	46,9%	1172	1315
Renault	362	115	156	123	30,1%	51,7%	518	238	3352	2820	3603	5318	51,8%	65,3%	6955	8138
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Seat	438	165	405	151	48,0%	47,8%	843	316	2602	2556	2573	1819	49,7%	41,6%	5175	4375
Skoda	599	300	819	442	57,8%	59,6%	1418	742	4182	4213	6256	6982	59,9%	62,4%	10438	11195
Smart	2	0	0	1		100,0%	2	1	5	1	4	3	44,4%	75,0%	9	4
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	0	25	0	355		93,4%	0	380
Subaru	150	49	158	17	51,3%	25,8%	308	66	1344	1831	887	1567	39,8%	46,1%	2231	3398
Suzuki	123	50	85	30	40,9%	37,5%	208	80	777	852	557	737	41,8%	46,4%	1334	1589
Toyota	1049	551	671	307	39,0%	35,8%	1720	858	5369	6704	6634	7361	55,3%	52,3%	12003	14065
Volkswagen	1183	843	1583	1571	57,2%	65,1%	2766	2414	8008	11546	15444	25115	65,9%	68,5%	23452	36661
Volvo	1007	397	3225	1065	76,2%	72,8%	4232	1462	6945	9330	28980	40847	80,7%	81,4%	35925	50177
Övriga	671	276	806	190	54,6%	40,8%	1477	466	4160	4707	4815	3779	53,6%	44,5%	8975	8486
	10074	4802	13583	7702	57,4%	61,6%	23657	12504	67891	79991	123648	158056	64,6%	66,4%	191539	238047