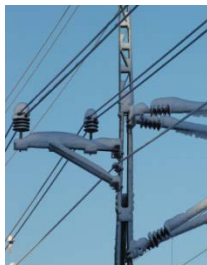
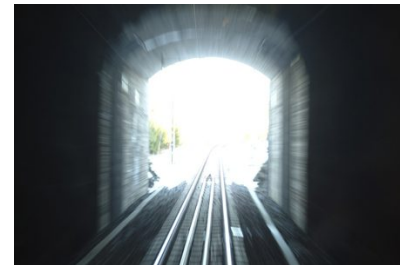


Seminarium  
Bil Sweden

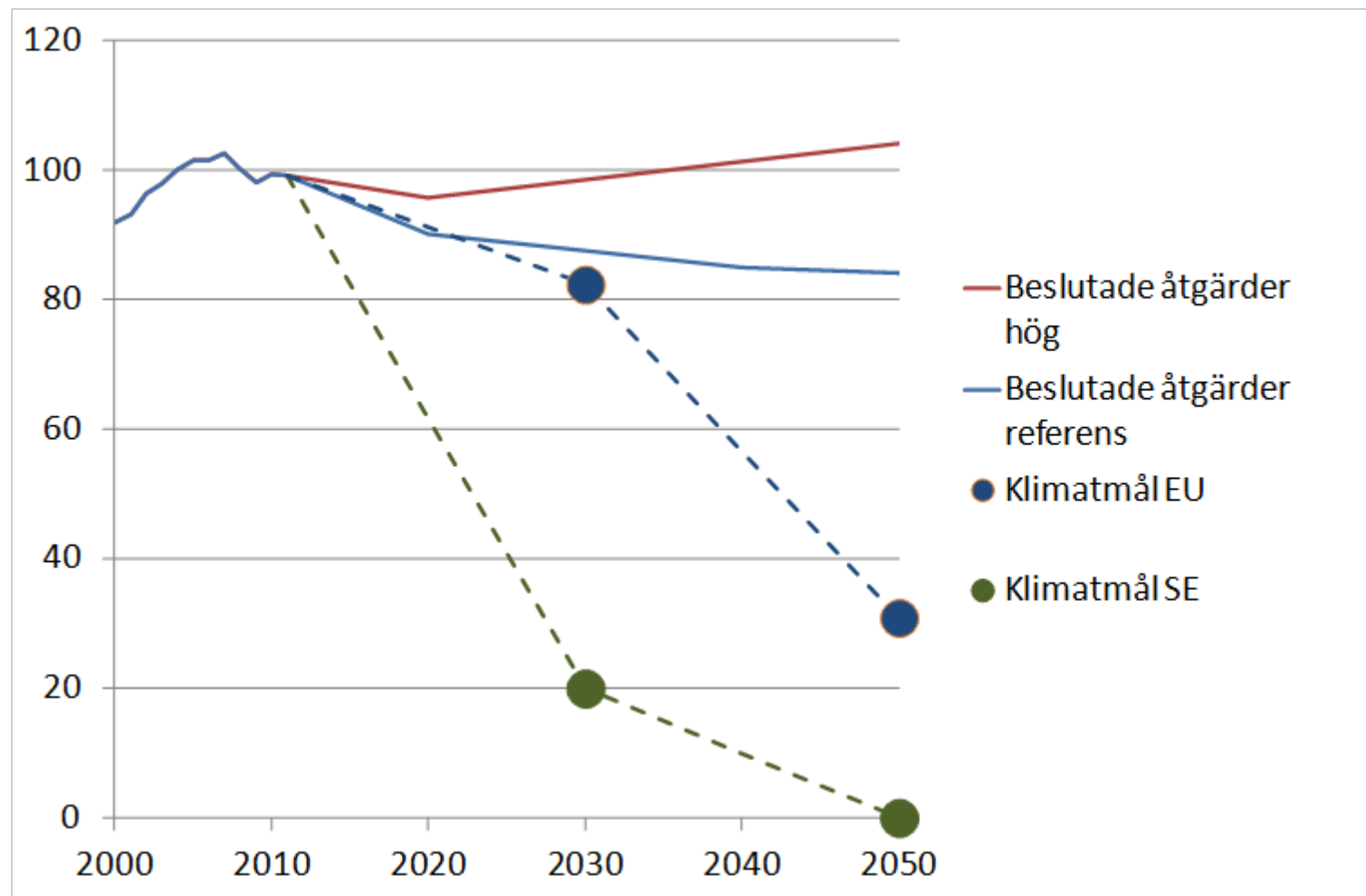
Lena Erixon



**TRAFIKVERKET**



# Klimatmålen ställer stora krav på transportsystemet



# Kombination av olika åtgärder krävs

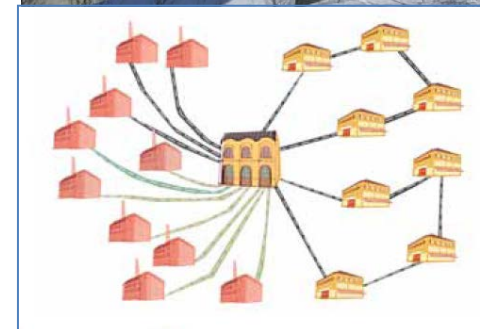
## *Potentialer godstransporter på väg till 2030*

- Överflyttning och logistik
  - 25 procent minskad trafiktillväxt
- Energieffektivitet
  - 25-30 procent effektivare lastbilar
  - 15 procent effektivare användning
- Förnybar energi
  - Koldioxidfria citytransporter
  - 7 TWh biodrivmedel för godstransporter



# Utnyttja mest effektiva kombinationerna

- Förbättrad samordning av transporter i städer - citylogistik
- Ruttoptimering och ökad fyllnadsgrad - fjärrtransporter
- Längre och tyngre lastbilar
- Överflyttning från väg till järnväg och sjöfart



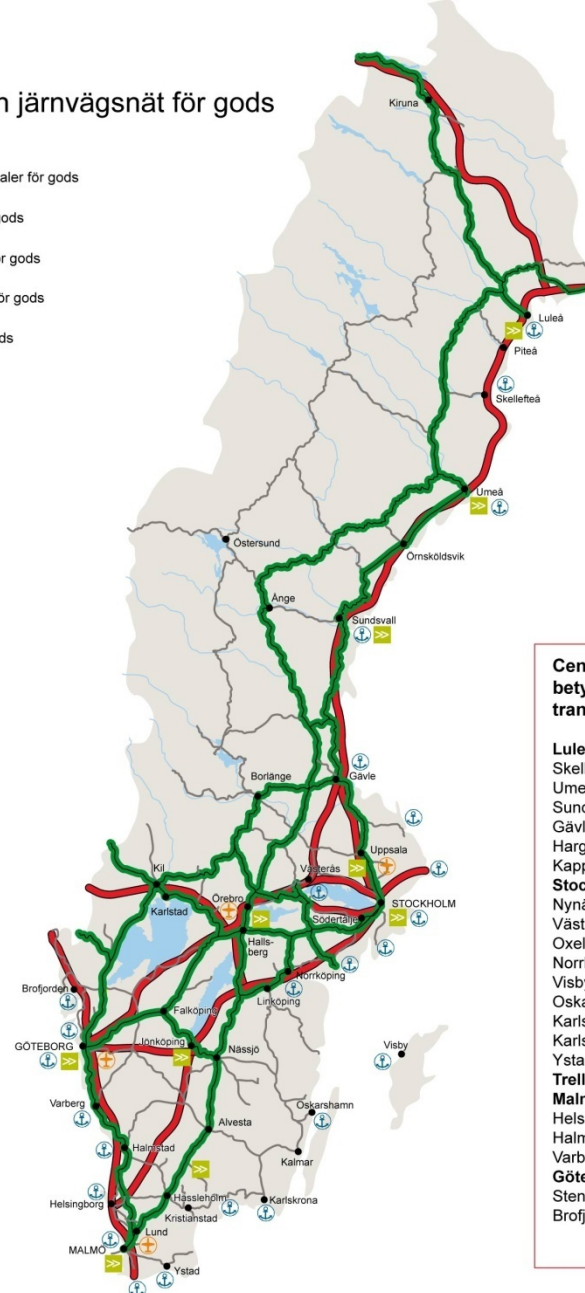
# Möjliggör effektiva övergångar

- Uppgradering av befintligt järnvägsnät
  - Tillförlitlighet
  - Längre, tyngre, bredare
- Internationell harmonisering av regelverk, standarder och styrmedel
- Effektiva omlastningspunkter
- Underlätta för nya aktörer, bl.a. genom ITS
- Sjöfarten måste lösa sina miljöproblem
- Ekonomiska styrmedel



## Utpekade väg och järnvägsnät för gods

-  Centrala kombiterminaler för gods
-  Centrala hamnar för gods
-  Centrala flygplatser för gods
-  Utpekad järnvägsnät för gods
-  Utpekad vägnät för gods
-  Övrigt järnvägsnät

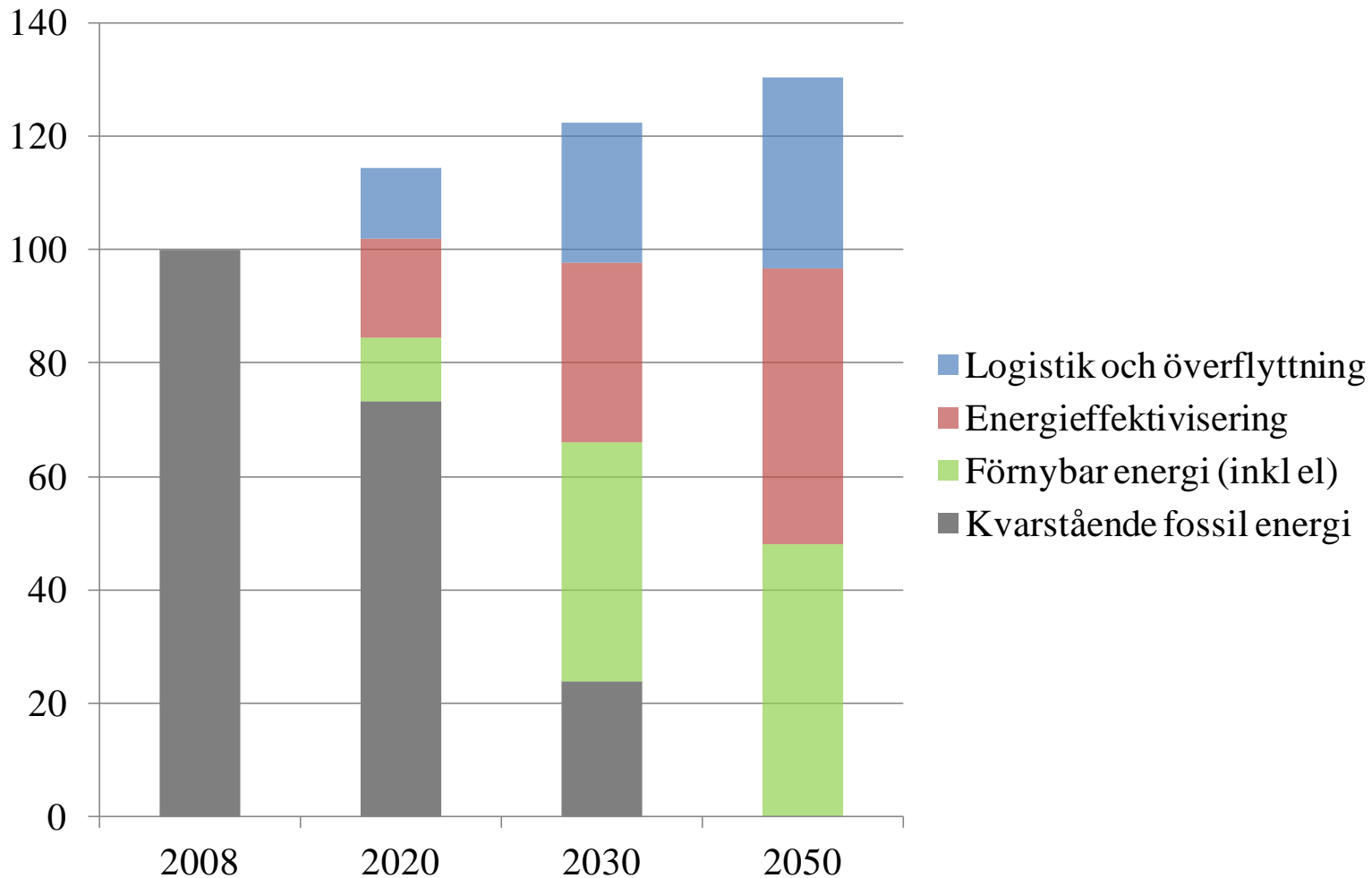


**Centrala hamnar av betydelse för gods-transporter**

Luleå\*  
 Skellefteå  
 Umeå  
 Sundsvall  
 Gävle  
 Harg  
 Kappelskär  
**Stockholm\***  
 Nynäshamn  
 Västerås/Målarhamn  
 Oxelösund  
 Norrköping  
 Visby  
 Oskarshamn  
 Karlskrona  
 Karlshamn  
 Ystad  
**Trelleborg\***  
**Malmö\***  
 Helsingborg  
 Halmstad  
 Varberg  
**Göteborg\***  
 Stenungsund  
 Brofjorden

\*Ingår i Core Network

# Det går att nå klimatmålen och göra transportsektorn fossilfri



# Slutsatser

- Både begränsad klimatpåverkan och trygg energiförsörjning kräver kraftig minskning av fossil energi
- Tekniska lösningar räcker inte. Överflyttning och förbättrad logistik är nödvändigt
- Alla trafikslag behöver utvecklas i sig, men vi måste också bli bättre på att använda dem tillsammans på ett mer effektivt och hållbart sätt
- Tillsammans med åtgärder inom persontrafiken går det reducera användningen av fossila bränslen inom vägtransportsektorn med 80 procent till 2030 och göra inrikes transporter fossilfria till 2050
- Lär av framgångarna inom trafiksäkerhetsområdet

