

Vad händer med miljöbilarna?

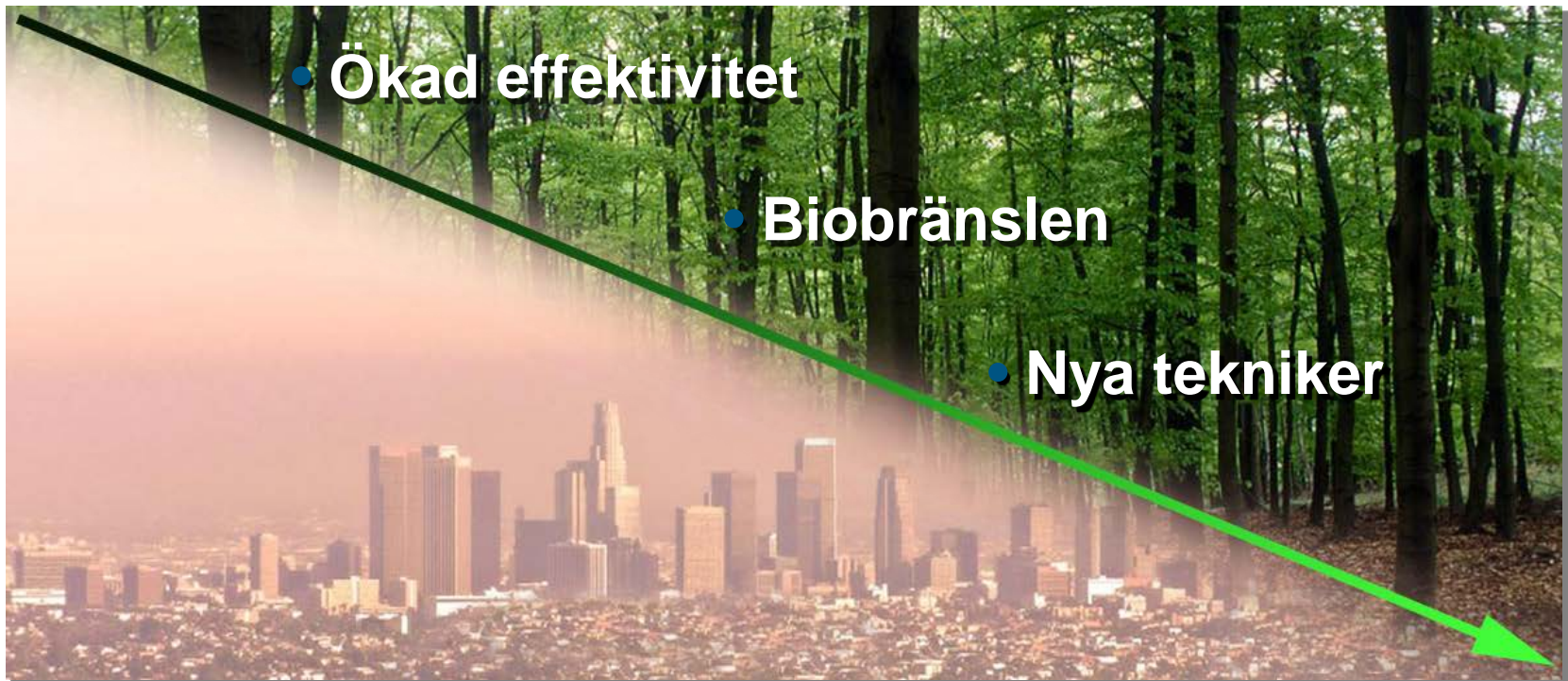
BIL Sweden

Anders Norén
Teknik och Miljö

2012-05-03



Vägen till minskad klimatpåverkan och minskad energianvändning



43,6% miljöbilar t.o.m. juni 2012

E85

2,5%



120 g/km D

29,6%



120 g/km B

9,0%

Biogas

2,0%



Elhybrid

0,5%



EI

0,01% (191 bilar)



33,3% miljöbilar 2008

E85

22,8



120 g/km D

4,3%

120 g/km B

4,3%



Biogas

0,5%

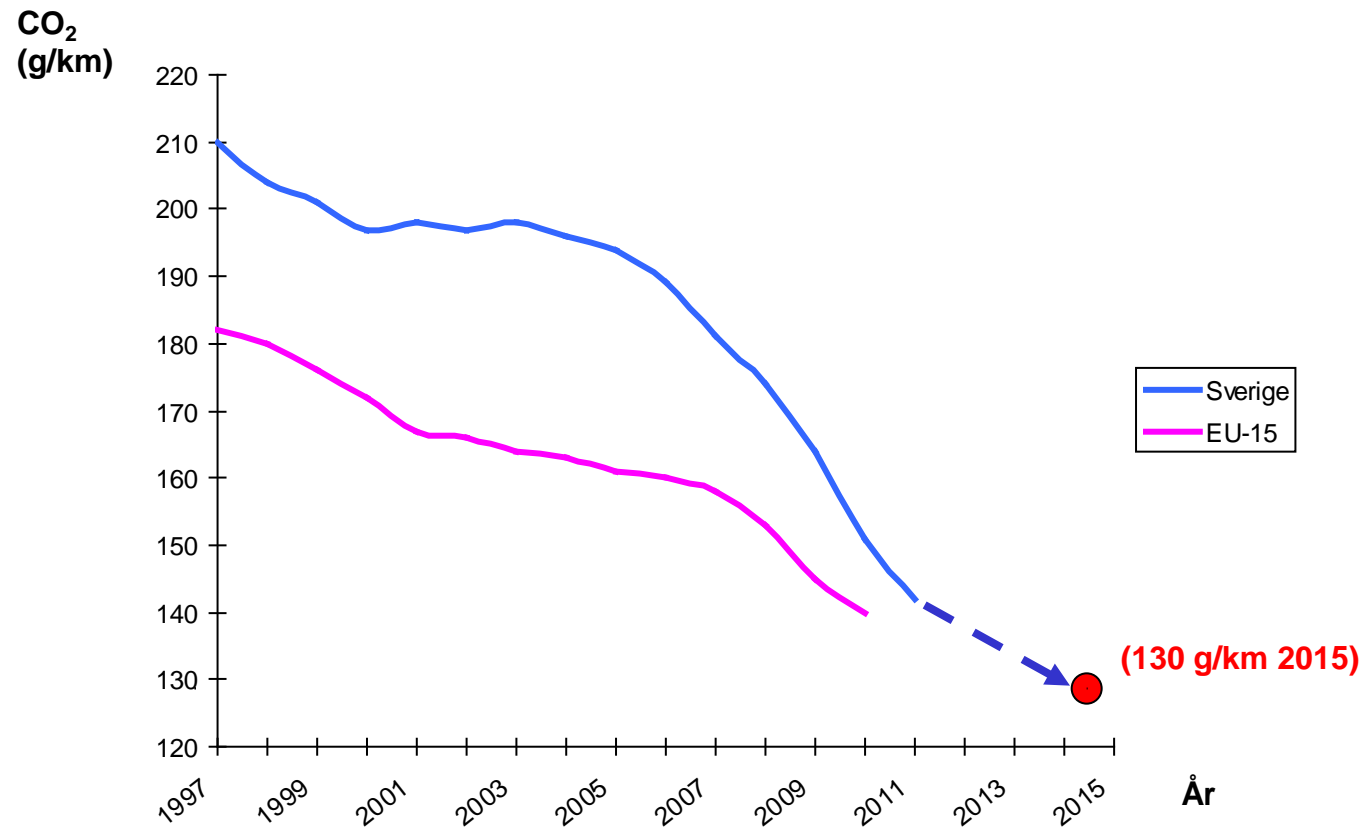


Elhybrid

1,4%



Koldioxidutsläpp för nya bilar



Vilka styrmedel finns idag?

- Fem års skattebefrielse – ny miljöbilsdef. 1 jan. 2013
- Upphandlingskrav, miljöbilar – ny miljöbilsdef. 2013
- Koldioxidbaserad fordonsskatt – små förändringar
- Sänkt förmånsvärde för tjänstebilar – förändras 1 jan 2014
- Skattebefrielse på biodrivmedel – t.o.m 2013-12-31 ?
- Supermiljöbilspremie – t.om. 2014-12-31



Förslag till ny miljöbilsdefinition

**Personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar föreslås få fem års fordonsskattebefrielse om bilens koldioxidutsläpp enligt uppgift i fordonsregistret inte överstiger ett beräknat högsta koldioxidutsläpp baserat på bilens tjänstevikt (uppgift från fordonsregistret).
Träder ikraft 1 januari 2013.**



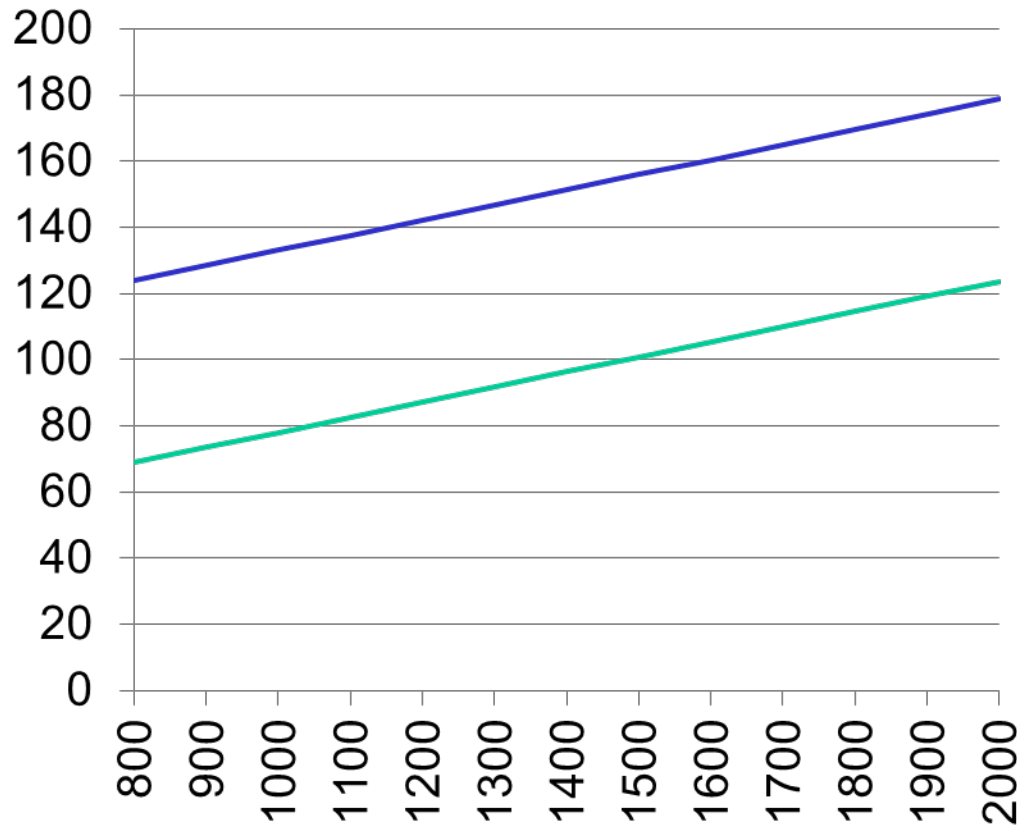
Förslag till ny miljöbilsdefinition

Förslaget är baserat på de bindande utsläppskraven för personbilar i EU, den sk "130 –gramskurvan" (130g/km till 2015 enligt 2009/443/EG) men utgår från 95 g/km för en europeisk medelbil med tjänstevikt 1372 kg.



Förslag till ny miljöbilsdefinition

Koldioxid
(g/km)



— Fossilt
— Gas och etanol

Tjänstevikt
(kg)



Några exempel på tillåtna koldioxidutsläpp

Tjänstevikt (kg)	Fossilt CO2 (g/km)	Etanol och gas CO2 (g/km)
800	68,9	123,9
900	73,4	128,4
1000	78,0	133,0
1100	82,6	137,6
1200	87,1	142,1
1300	91,7	146,7
1400	96,3	151,3
1500	100,8	155,8
1600	105,4	160,4
1700	110,0	165,0
1800	114,6	169,6
1900	119,1	174,1
2000	123,7	178,7

Vad krävs för fortsatt utveckling mot minskad klimatpåverkan från fordon

- **Långsiktiga spelregler**
- **Teknikneutrala miljöbilsdefinitioner**
- **Introduktionsstöd för nya tekniker**
- **Harmoniserade regler inom EU**



TACK!

