

## Heta bilhallar i mars

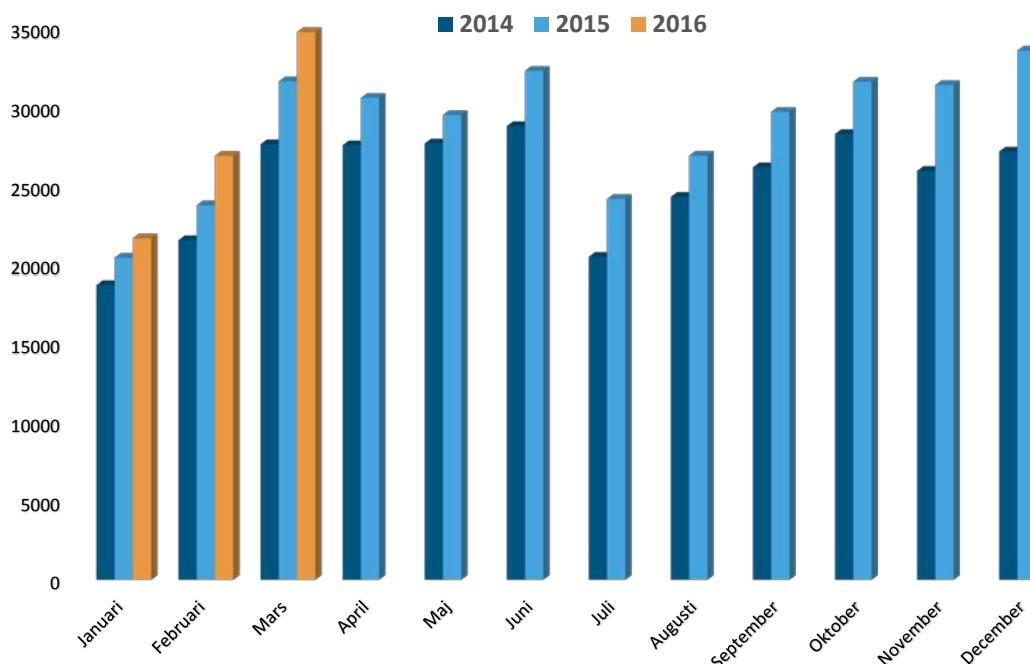
- Nybilsregistreringarna fortsätter att utvecklas starkt. Registreringarna av nya personbilar ökade med tio procent i mars, vilket är den tjugosjunde månaden i rad med plussiffror. Årets mars var den näst bästa marsmånaden någonsin för nya bilar. Det var en registreringsdag mindre i mars i år jämfört med mars förra året. En registreringsdag mindre betyder normalt fem procent färre registreringar, vilket förstärker att mars var en mycket bra bilmånad, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.

- Det finns flera förklaringar till den positiva utvecklingen på bilmärknaden. Tillväxten i den svenska ekonomin är stark. Konjunkturinstitutet konstaterade nyligen att Sverige är på väg in i en högkonjunktur, med en BNP-tillväxt på 3,5 procent i år enligt den senaste prognosen. Räntorna är rekordlåga och hushållens disponibla inkomster ökar starkt i år. Hushållen är optimistiska om sin egen ekonomi, vilket gör att man många passar på att investera i ny bil. Privatleasing, som är en relativt ny ägandeform på den svenska bilmärknaden, expanderar kraftigt och stimulerar nybilsintresset, fortsätter Bertil Moldén.

- En förnyelse av bilparken där fler nya bilar kommer ut på våra vägar och ersätter gamla bilar med betydligt sämre miljö- och trafiksäkerhetsprestanda är mycket bra för samhället. Miljöutvecklingen på den svenska bilmärknaden var mycket positiv under 2015, då koldioxidutsläppen från nya bilar totalt minskade med hela fem gram/km till 126 gram/km. De totala koldioxidutsläppen från vägtrafiken sjönk med hela 3,3% under förra året, bl a till följd av en stor ökning av biodrivmedelsandelen från 11,7 till 14,2 procent. Vi tror att den positiva miljöutvecklingen kommer att fortsätta i år. En ökad nybilsförsäljning är också bra för både tillväxten och jobben, säger Bertil Moldén.

## Både lätta och tunga lastbilar ökade i mars

- Även lastbilsmärknaden går starkt. Lätta lastbilar ökade med drygt tio procent i mars och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 14 procent. Den ökade efterfrågan på lastbilar är en spegling av den starka tillväxten i svensk ekonomi. Ökad tillväxt innebär också ökad efterfrågan på transporter, avslutar Bertil Moldén.



Nyregistrerade personbilar per månad 2014-2016

## Ökning för personbilar och lastbilar

Under mars registrerades 34 712 nya personbilar, vilket är en ökning med 9,9% jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-mars, har registreringarna ökat med 9,9%. Lastbilsregistreringarna totalt ökade med 10,5% under mars till 5 181. Hittills i år har lastbilsregistreringarna ökat med 16,3%. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade med 10,5% och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 14,2%. Hittills i år har lätta lastbilar ökat med 16,1% och tunga lastbilar har ökat med 19,2%.

## 52,7 procent dieslar i mars

Antalet nyregistrerade dieslbilar minskade med 1,7% i mars. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 52,7%. Mars förra året var dieselandelen 58,9%. Hittills i år ligger dieselandelen på 54,7% jämfört med 59,5% samma period förra året.

## 17,8 procent miljöbilar i mars

Antalet nyregistreringar av miljöbilar under mars uppgick till 6 169 och miljöbilsandelen till 17,8% enligt den nya skärpta miljöbilsdefinitionen som gäller från 1 januari 2013. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 16,7%.

## Nyregistrerade supermiljöbilar

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 1231 st i mars jämfört med 642 samma månad förra året. Jan-mars i år nyregistrerades 2 083 st supermiljöbilar, vilket kan jämföras med 1 207 st samma period förra året.

## Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 22 st i mars i år jämfört med 59 st i mars förra året. Jan-mars i år registrerades 60 st eldrivna lätta lastbilar jämfört med 97 st samma period förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 070-638 65 31.

## Nyregistreringar under mars 2016

Under mars registrerades enligt BIL Sweden 34 712 nya personbilar vilket är en ökning med 9,9% jämfört med samma månad förra året, då 31 590 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med mars har 83 229 personbilar registrerats vilket är 9,9% fler än motsvarande period förra året, då 75 733 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 6 803 registreringar (förra året 6 504) följd av VW Golf 4 406 (4 350), VW Passat 3 493 (4 394), Volvo S/V60 3 038 (3 219), Volvo V40N 2 811 (2 203), Volvo XC60 2 510 (2 987), Toyota Auris 1 956 (1 774), Kia Cee'd 1 577 (1 299), VW Polo 1 513 (885) och Nissan Qashqai 1 503 (1 236).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Audi A6, Kia Sportage, Toyota Yaris, Audi A4, Hyundai I30, Skoda Fabia, Skoda Octavia, BMW 3-Serie, BMW 5-Serie och Volvo XC90N.

Under mars registrerades 18 279 personbilsdieslar eller 52,7% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 45 556 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 54,7% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - mars registrerades 45 072 personbilsdieslar eller 59,5% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 6 161 registreringar (förra året 6 172) följd av Volvo S/V60 2 671 (2 980), VW Passat 2 631 (4 361), Volvo XC60 2 441 (2 952), Volvo V40N 1 914 (1 860), Kia Cee'd 1 378 (991), Audi A6 1 367 (1 161), Audi A4 1 149 (1 057), VW Golf 1 105 (1 075) och BMW 5-Serie 1 099 (1 154).

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i mars 158. Motsvarande siffra för mars året innan var 182. Under perioden januari - mars registrerades 349 direktimporterade personbilar jämfört med 400 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under mars 1 028 personbilar jämfört med 1 321 i mars året innan. Under perioden januari - mars direktimporterades 2 418 personbilar jämfört med 2 880 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lastbilar

Under mars registrerades totalt 5 181 nya lastbilar (både lätta och tunga), 10,5% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 13 071 lastbilar, 16,3% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 90,6% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 8,6%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER MARS UPPGICK TILL 5.181 ( 4.688)

OCH UNDER JANUARI - MARS 13.071 ( 11.238)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %	
	2016	2015	2016	2015	MAR	JAN-MAR
	3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	4.692	4.245	11.705	10.081	10,5
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	25	21	80	64	19,0	25,0
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	464	422	1.286	1.093	10,0	17,7
	5.181	4.688	13.071	11.238	10,5	16,3

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 443 under mars, 14,2% fler än jämfört med mars förra året då 388 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 1 228 tunga lastbilar, 19,2% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2016	2015	2016	2015	MAR	JAN-MAR	2016	2015
DAF	6	16	31	26	62,5-	19,2	2,5	2,5
IVECO	0	1	3	1	100,0-	200,0	0,2	0,1
MAN	21	17	40	46	23,5	13,0-	3,3	4,5
MERCEDES-BENZ	35	32	102	65	9,4	56,9	8,3	6,3
SCANIA	195	180	518	483	8,3	7,2	42,2	46,9
VOLVO	186	142	532	409	31,0	30,1	43,3	39,7
ÖVRIGA	0	0	2	0			0,2	
TOTALT	443	388	1.228	1.030	14,2	19,2	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 4 692 under mars, 10,5% fler än under samma tid förra året då 4 245 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 11 705 lätta lastbilar, 16,1% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 3 650, Ford 1 867, Renault 1 184, Mercedes-Benz 985 och Peugeot 889.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2016	2015	2016	2015	MAR	JAN-MAR	2016	2015
CHEVROLET	0	4	0	4	100,0-	100,0-		
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	241	228	693	622	5,7	11,4	5,9	6,2
DACIA	87	56	232	127	55,4	82,7	2,0	1,3
HYUNDAI	5	0	21	11		90,9	0,2	0,1
FIAT	117	73	253	200	60,3	26,5	2,2	2,0
FORD	723	686	1.867	1.648	5,4	13,3	16,0	16,3
GM	0	0	0	0				
IVECO	86	42	147	81	104,8	81,5	1,3	0,8
ISUZU	35	41	82	91	14,6-	9,9-	0,7	0,9
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	359	330	985	730	8,8	34,9	8,4	7,2
MITSUBISHI	83	107	201	214	22,4-	6,1-	1,7	2,1
NISSAN	289	300	629	605	3,7-	4,0	5,4	6,0
PEUGEOT	369	304	889	726	21,4	22,5	7,6	7,2
OPEL	121	101	328	255	19,8	28,6	2,8	2,5
RENAULT	530	469	1.184	1.095	13,0	8,1	10,1	10,9
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	5	0	20	100,0-	100,0-		0,2
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	179	123	530	293	45,5	80,9	4,5	2,9
VOLKSWAGEN	1.462	1.331	3.650	3.240	9,8	12,7	31,2	32,1
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	6	45	14	119	86,7-	88,2-	0,1	1,2
TOTALT	4.692	4.245	11.705	10.081	10,5	16,1	100,0	100,0

## Bussar

Under mars registrerades totalt 37 nya bussar (både lätta och tunga), 39,3% färre än under samma tid förra året, då 61 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 142 bussar, 27,9% färre än förra året, då 197 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 27 under mars, 37,2% färre än under samma tid förra året då 43 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 92 tunga bussar, 37,4% färre än under motsvarande period förra året då 147 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2016	2015	2016	2015	MAR	JAN-MAR	2016	2015
KASSBOHRER-SETRA	6	6	7	17		58,8-	7,6	11,6
MAN	1	3	11	17	66,7-	35,3-	12,0	11,6
MERCEDES-BENZ	7	9	11	20	22,2-	45,0-	12,0	13,6
NEOPLAN	0	0	4	1		300,0	4,3	0,7
SCANIA	2	10	18	23	80,0-	21,7-	19,6	15,6
VOLVO	10	11	31	32	9,1-	3,1-	33,7	21,8
ÖVRIGA	1	4	10	37	75,0-	73,0-	10,9	25,2
TOTALT	27	43	92	147	37,2-	37,4-	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	MARS		JANUARI-MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-MAR	
	2016	2015	2016	2015	MARS	JAN-MAR		2016	2015
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR	61	18	180	45	238,88	300,00	0,21	0,05	
LAND ROVER	103	86	224	218	19,76	2,75	0,26	0,28	
TOTALT BC SWEDEN	164	104	404	263	57,69	53,61	0,48	0,34	
<b>BMW GROUP SVERIGE</b>									
BMW	1964	1845	5098	4668	6,44	9,21	6,12	6,16	
MINI	228	183	535	430	24,59	24,41	0,64	0,56	
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	2192	2028	5633	5098	8,08	10,49	6,76	6,73	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	10	3	24	24	233,33		0,02	0,03	
FIAT	699	730	1085	1195	4,24-	9,20-	1,30	1,57	
JEEP	74	77	227	268	3,89-	15,29-	0,27	0,35	
LANCIA	7	21	25	60	66,66-	58,33-	0,03	0,07	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	790	831	1361	1547	4,93-	12,02-	1,63	2,04	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	1268	1040	2797	2602	21,92	7,49	3,36	3,43	
TOTALT FORD MOTOR	1268	1040	2797	2602	21,92	7,49	3,36	3,43	
<b>GM SVERIGE</b>									
CADILLAC	9	6	18	29	50,00	37,93-	0,02	0,03	
CHEVROLET	11	2	19	2	450,00	850,00	0,02	0,02	
OPEL	650	591	1706	1381	9,98	23,53	2,04	1,82	
TOTALT GM SVERIGE	670	599	1743	1412	11,85	23,44	2,09	1,86	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	687	403	1405	996	70,47	41,06	1,68	1,31	
TOTALT HONDA NORDIC	687	403	1405	996	70,47	41,06	1,68	1,31	
<b>IVECO</b>									
IVECO	7	5	9	5	40,00	80,00	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	7	5	9	5	40,00	80,00	0,01	0,01	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	1861	1465	4870	3631	27,03	34,12	5,85	4,79	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1861	1465	4870	3631	27,03	34,12	5,85	4,79	
<b>KW BRUUN AUTOIMPORT</b>									
PEUGEOT	900	819	2423	2226	9,89	8,84	2,91	2,93	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	900	819	2423	2226	9,89	8,84	2,91	2,93	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	552	576	1631	1162	4,16-	40,36	1,95	1,53	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	552	576	1631	1162	4,16-	40,36	1,95	1,53	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	1679	1175	3943	3176	42,89	24,14	4,73	4,19	
SMART	3		9	156		94,23-	0,01	0,20	
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1682	1175	3952	3332	43,14	18,60	4,74	4,39	
<b>NEVS</b>									
SAAB		42	2	42	100,00-	95,23-		0,05	
TOTALT NEVS		42	2	42	100,00-	95,23-		0,05	
<b>NIMAG SVERIGE</b>									
SUZUKI	172	229	457	504	24,89-	9,32-	0,54	0,66	
TOTALT NIMAG SVERIGE	172	229	457	504	24,89-	9,32-	0,54	0,66	
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	1271	1678	2762	3082	24,25-	10,38-	3,31	4,06	
TOTALT NISSAN NORDIC	1271	1678	2762	3082	24,25-	10,38-	3,31	4,06	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
DACIA	448	440	990	968	1,81	2,27	1,18	1,27	
RENAULT	1404	1043	2814	2275	34,61	23,69	3,38	3,00	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1852	1483	3804	3243	24,88	17,29	4,57	4,28	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
CITROEN	452	461	1073	1153	1,95-	6,93-	1,28	1,52	
DS	12		27				0,03		
HYUNDAI	1559	1059	2698	2121	47,21	27,20	3,24	2,80	
MITSUBISHI	432	455	754	1114	5,05-	32,31-	0,90	1,47	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	2455	1975	4552	4388	24,30	3,73	5,46	5,79	
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	528	476	1295	1116	10,92	16,03	1,55	1,47	
TOTALT SUBARU NORDIC	528	476	1295	1116	10,92	16,03	1,55	1,47	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	155	143	396	332	8,39	19,27	0,47	0,43	
TOYOTA	2253	2312	5160	5231	2,55-	1,35-	6,19	6,90	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2408	2455	5556	5563	1,91-	0,12-	6,67	7,34	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	1914	1550	5057	4126	23,48	22,56	6,07	5,44	
PORSCHE	110	108	249	245	1,85	1,63	0,29	0,32	
SKODA	1514	1237	3620	3251	22,39	11,35	4,34	4,29	
SEAT	515	342	1300	869	50,58	49,59	1,56	1,14	
VOLKSWAGEN	4589	4638	11913	11802	1,05-	0,94	14,31	15,58	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	8642	7875	22139	20293	9,73	9,09	26,60	26,79	
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>									
VOLVO	6440	6200	16195	15035	3,87	7,71	19,45	19,85	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	6440	6200	16195	15035	3,87	7,71	19,45	19,85	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	171	132	239	193	29,54	23,83	0,28	0,25	
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>34712</b>	<b>31590</b>	<b>83229</b>	<b>75733</b>	<b>9,88</b>	<b>9,89</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	

## Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	MARS		JANUARI-MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2016	2015	2016	2015	MARS	JAN-MAR	2016	2015
1 VOLVO V70II	2667	2662	6803	6504	0,18	4,59	8,17	8,59
2 VW GOLF	1819	1831	4406	4350	0,65-	1,28	5,29	5,74
3 VW PASSAT	1291	1594	3493	4394	19,00-	20,50-	4,20	5,80
4 VOLVO S/V60	1282	1265	3038	3219	1,34	5,62-	3,65	4,25
5 VOLVO V40N	1145	967	2811	2203	18,40	27,59	3,38	2,91
6 VOLVO XC60	992	1239	2510	2987	19,93-	15,96-	3,02	3,94
7 TOYOTA AURIS	787	1076	1956	1774	26,85-	10,25	2,35	2,34
8 KIA CEE'D	719	534	1577	1299	34,64	21,40	1,89	1,72
9 VW POLO	528	274	1513	885	92,70	70,96	1,82	1,17
10 NISSAN QASHQAI	609	616	1503	1236	1,13-	21,60	1,81	1,63
11 AUDI A6	586	475	1367	1167	23,36	17,13	1,64	1,54
12 KIA SPORTAGE	375	318	1359	749	17,92	81,44	1,63	0,99
13 TOYOTA YARIS	605	367	1336	1147	64,85	16,47	1,61	1,51
14 AUDI A4	432	420	1220	1106	2,85	10,30	1,47	1,46
15 HYUNDAI I30	932	167	1196	390	458,08	206,66	1,44	0,51
16 SKODA FABIA	551	397	1179	1021	38,79	15,47	1,42	1,35
17 SKODA OCTAVIA	510	471	1148	1328	8,28	13,55-	1,38	1,75
18 BMW 3-SERIE	454	497	1128	1249	8,65-	9,68-	1,36	1,65
19 BMW 5-SERIE	476	432	1107	1172	10,18	5,54-	1,33	1,55
20 VOLVO XC90N	336	17	987	17			1,19	0,02
21 AUDI A3	299	248	975	710	20,56	37,32	1,17	0,94
22 FORD FOCUS	479	294	961	789	62,92	21,79	1,15	1,04
23 RENAULT CLIO	459	393	938	902	16,79	3,99	1,13	1,19
24 MERCEDES C-KLASS	359	289	904	825	24,22	9,57	1,09	1,09
25 MERCEDES E-KLASS	423	230	837	586	83,91	42,83	1,01	0,77
26 VW TIGUAN	366	321	821	727	14,01	12,92	0,99	0,96
27 PEUGEOT 308	302	403	816	1076	25,06-	24,16-	0,98	1,42
28 OPEL ASTRA	316	259	770	599	22,00	28,54	0,93	0,79
29 SEAT LEON	306	226	746	561	35,39	32,97	0,90	0,74
30 PEUGEOT 208	253	121	726	380	109,09	91,05	0,87	0,50
31 KIA RIO	265	175	718	475	51,42	51,15	0,86	0,63
32 TOYOTA RAV 4	253	210	716	579	20,47	23,66	0,86	0,76
33 RENAULT CAPTUR	324	396	703	881	18,18-	20,20-	0,84	1,16
34 SKODA SUPERB	301	91	702	233	230,76	201,28	0,84	0,31
35 BMW 1-SERIE	224	168	613	474	33,33	29,32	0,74	0,63
36 BMW X1	205	86	592	218	138,37	171,55	0,71	0,29
37 RENAULT KADJAR	298		550				0,66	
38 MERCEDES CLA	222	180	532	298	23,33	78,52	0,64	0,39
39 DACIA DUSTER	246	252	530	531	2,38-	0,18-	0,64	0,70
40 FORD MONDEO	203	211	526	483	3,79-	8,90	0,63	0,64
41 FIAT DUCATO	390	377	514	499	3,44	3,00	0,62	0,66
42 HONDA CIVIC	250	120	501	370	108,33	35,40	0,60	0,49
43 MAZDA CX-3	115		480				0,58	
44 SEAT IBIZA	186	76	474	190	144,73	149,47	0,57	0,25
45 HYUNDAI TUCSON	139		471				0,57	
46 HONDA CR-V	209	269	457	585	22,30-	21,88-	0,55	0,77
47 MERCEDES A-KLASS	162	118	443	394	37,28	12,43	0,53	0,52
48 AUDI A1	178	85	436	247	109,41	76,51	0,52	0,33
49 TOYOTA VERSO	205	253	436	415	18,97-	5,06	0,52	0,55
50 PEUGEOT 2008	181	78	434	314	132,05	38,21	0,52	0,41
51 KIA PICANTO	156	159	428	356	1,88-	20,22	0,51	0,47
52 SUBARU XV	142	77	426	233	84,41	82,83	0,51	0,31
53 HYUNDAI I20	232	181	415	509	28,17	18,46-	0,50	0,67
54 MAZDA CX-5	123	93	405	259	32,25	56,37	0,49	0,34
55 FORD FIESTA	203	250	401	495	18,80-	18,98-	0,48	0,65
56 MINI HATCH	178	131	394	301	35,87	30,89	0,47	0,40
57 BMW 2-SERIE	127	110	374	300	15,45	24,66	0,45	0,40
58 SUBARU OUTBACK	177	195	373	280	9,23-	33,21	0,45	0,37
59 MERCEDES GLC	136		352				0,42	
60 VW CADDY	106	95	350	255	11,57	37,25	0,42	0,34
61 BMW 4-SERIE	135	169	349	328	20,11-	6,40	0,42	0,43
62 BMW X3	110	116	348	326	5,17-	6,74	0,42	0,43
63 TOYOTA AVENSIS	181	257	343	776	29,57-	55,79-	0,41	1,02
64 SKODA YETI	94	105	336	341	10,47-	1,46-	0,40	0,45
65 OPEL CORSA	122	113	331	265	7,96	24,90	0,40	0,35
66 AUDI Q5	155	133	323	358	16,54	9,77-	0,39	0,47
67 MITSUBISHI ASX	171	157	323	402	8,91	19,65-	0,39	0,53
68 DACIA SANDERO	133	111	315	254	19,81	24,01	0,38	0,34
69 VW SHARAN	93	175	315	345	46,85-	8,69-	0,38	0,46
70 MITSUBISHI OUTLANDER	201	262	311	596	23,28-	47,81-	0,37	0,79
71 MAZDA3	128	322	296	548	60,24-	45,98-	0,36	0,72
72 NISSAN PULSAR	160	267	289	349	40,07-	17,19-	0,35	0,46
73 FORD KUGA	91	98	275	346	7,14-	20,52-	0,33	0,46
74 SUBARU FORESTER	117	108	261	292	8,33	10,61-	0,31	0,39
75 CITROEN C4 CACTUS	123	87	260	243	41,37	6,99	0,31	0,32



## Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	2016	MARS 2015	JANUARI-MARS		% AV 2016	DIESEL TOTALT 2015	% DIESEL AV 2016	MODELLEN	
			2016	2015				2016	2015
1 VOLVO V70II	2426	2580	6161	6172	13,52	13,69	90,56	94,90	
2 VOLVO S/V60	1137	1171	2671	2980	5,86	6,61	87,92	92,58	
3 VW PASSAT	792	1585	2631	4361	5,78	9,68	75,32	99,25	
4 VOLVO XC60	973	1220	2441	2952	5,36	6,55	97,25	98,83	
5 VOLVO V40N	829	820	1914	1860	4,20	4,13	68,09	84,43	
6 KIA CEE'D	591	404	1378	991	3,02	2,20	87,38	76,29	
7 AUDI A6	586	471	1367	1161	3,00	2,58	100,00	99,49	
8 AUDI A4	399	404	1149	1057	2,52	2,35	94,18	95,57	
9 VW GOLF	538	407	1105	1075	2,43	2,39	25,08	24,71	
10 BMW 5-SERIE	473	426	1099	1154	2,41	2,56	99,28	98,46	
11 KIA SPORTAGE	327	280	1060	618	2,33	1,37	78,00	82,51	
12 BMW 3-SERIE	342	476	941	1210	2,07	2,68	83,42	96,88	
13 VW TIGUAN	366	189	821	395	1,80	0,88	100,00	54,33	
14 MERCEDES E-KLASS	410	167	803	460	1,76	1,02	95,94	78,50	
15 VOLVO XC90	244		750		1,65		75,99		
16 SKODA OCTAVIA	331	318	740	983	1,62	2,18	64,46	74,02	
17 MERCEDES C-KLASS	259	243	722	699	1,58	1,55	79,87	84,73	
18 NISSAN QASHQAI	160	349	650	623	1,43	1,38	43,25	50,40	
19 SKODA SUPERB	281	90	622	226	1,37	0,50	88,60	97,00	
20 BMW X1	189	85	565	217	1,24	0,48	95,44	99,54	
21 FIAT DUCATO	390	377	514	499	1,13	1,11	100,00	100,00	
22 HYUNDAI I30	307	117	481	241	1,06	0,53	40,22	61,79	
23 FORD MONDEO	183	164	473	385	1,04	0,85	89,92	79,71	
24 RENAULT KADJAR	233		418		0,92		76,00		
25 PEUGEOT 308	144	236	400	639	0,88	1,42	49,02	59,39	
26 DACIA DUSTER	188	183	382	403	0,84	0,89	72,08	75,89	
27 AUDI A3	119	132	367	327	0,81	0,73	37,64	46,06	
28 BMW 1-SERIE	102	64	351	198	0,77	0,44	57,26	41,77	
29 MERCEDES GLC	136		351		0,77		99,72		
30 BMW X3	110	115	345	325	0,76	0,72	99,14	99,69	
31 MERCEDES CLA	129	90	328	136	0,72	0,30	61,65	45,64	
32 AUDI Q5	154	132	321	354	0,70	0,79	99,38	98,88	
33 VW SHARAN	92	174	310	344	0,68	0,76	98,41	99,71	
34 VW CADDY	88	69	287	180	0,63	0,40	82,00	70,59	
35 FORD FOCUS	93	69	272	157	0,60	0,35	28,30	19,90	
36 KIA SORENTO	116	87	255	210	0,56	0,47	100,00	100,00	
37 HONDA CR-V	89	144	251	299	0,55	0,66	54,92	51,11	
38 SUBARU OUTBACK	118	134	246	181	0,54	0,40	65,95	64,64	
39 HYUNDAI I40	121	119	238	275	0,52	0,61	97,94	100,00	
40 BMW 4-SERIE	83	83	228	173	0,50	0,38	65,33	52,74	
41 KIA CARENS	84	53	219	126	0,48	0,28	99,55	97,67	
42 AUDI Q3	74	48	216	110	0,47	0,24	85,38	88,71	
43 FORD KUGA	79	63	214	258	0,47	0,57	77,82	74,57	
44 SKODA YETI	58	63	197	200	0,43	0,44	58,63	58,65	
45 MAZDA CX-5	57	57	194	163	0,43	0,36	47,90	62,93	
46 BMW 2-SERIE	46	68	191	181	0,42	0,40	51,07	60,33	
47 VW TOUAREG	72	31	185	83	0,41	0,18	100,00	100,00	
48 FORD S-MAX	58	47	184	152	0,40	0,34	98,40	96,82	
49 HYUNDAI TUCSON	55		183		0,40		38,85		
50 AUDI Q7	71	14	177	40	0,39	0,09	97,79	97,56	
Ø V R I G A	2977	3973	7188	9239	15,78	20,50			
T O T A L T	18279	18591	45556	45072	100,00	100,00	54,74	59,51	

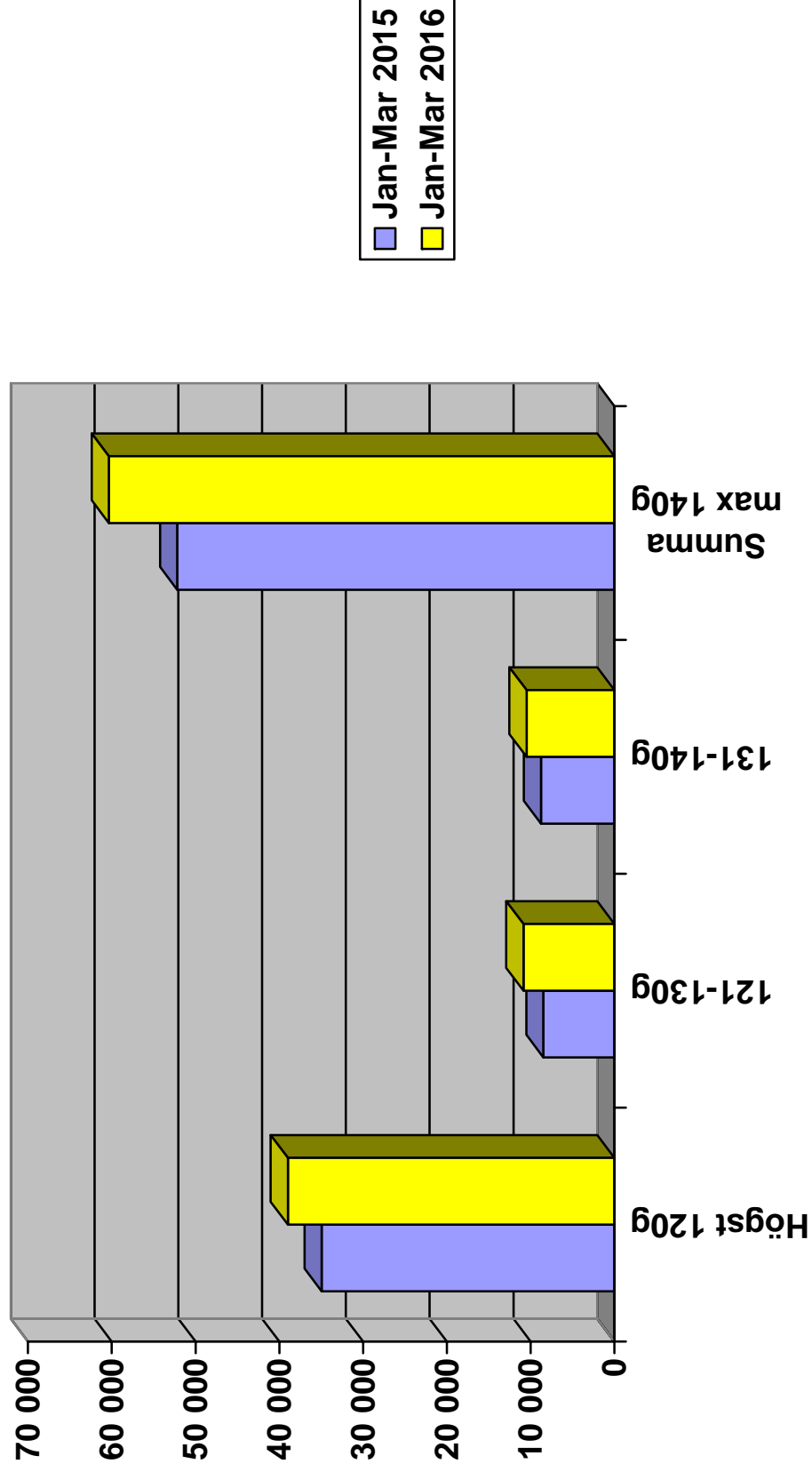
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

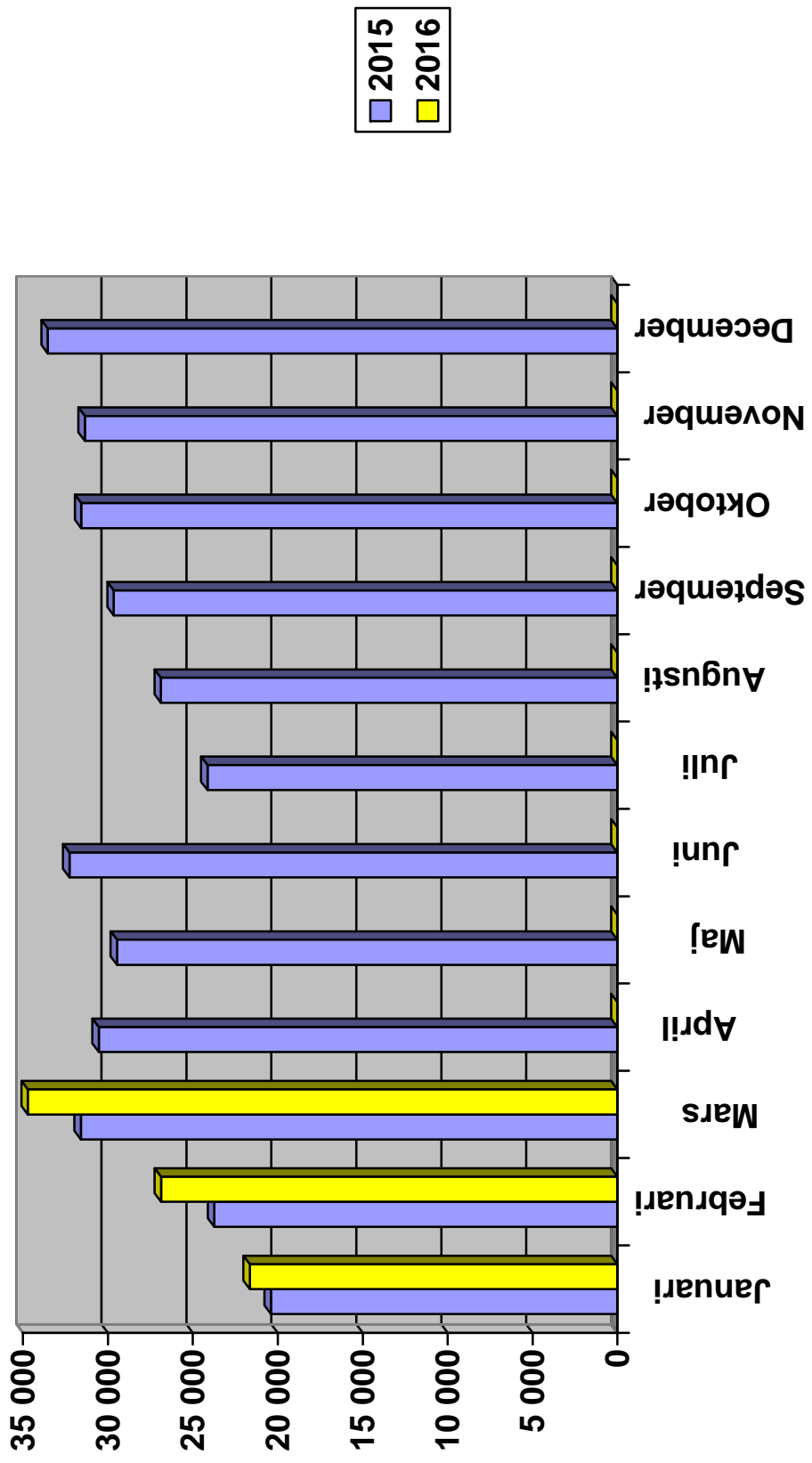
	MARS 2016	% AV TOT NYREG	MARS 2015	% AV TOT NYREG	16/15 %	JAN-MAR 2016	% AV TOT NYREG	JAN-MAR 2015	% AV TOT NYREG	16/15 %
HÖGST 120G	16679	48,05	14486	45,86	15,1	38983	46,84	34934	46,13	11,6
121-130	4605	13,27	3449	10,92	33,5	10874	13,07	8471	11,19	28,4
131-140	4200	12,10	3776	11,95	11,2	10486	12,60	8774	11,59	19,5
SUMMA MAX 140G	25484	73,42	21711	68,73	17,4	60343	72,50	52179	68,90	15,6

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

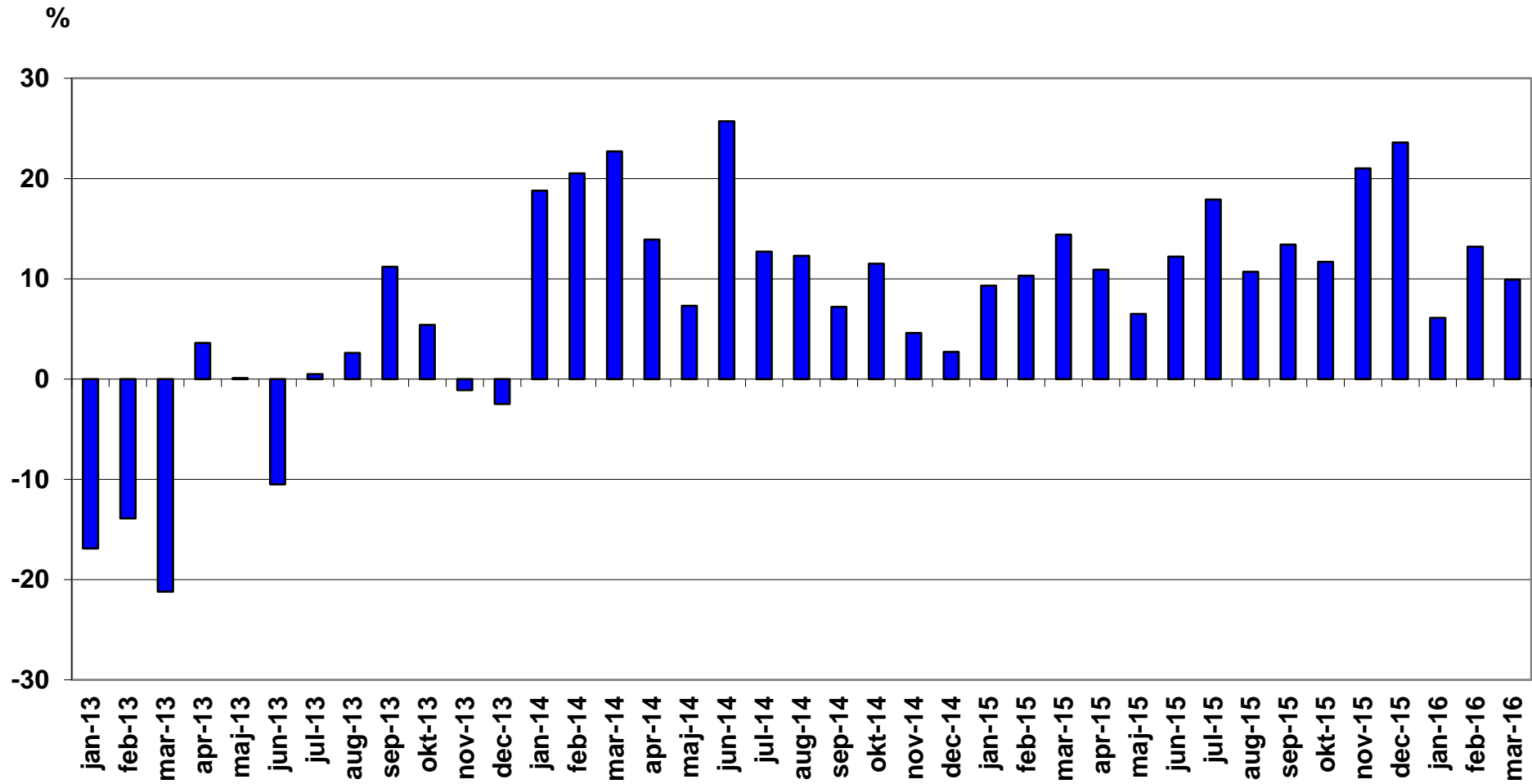
# Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



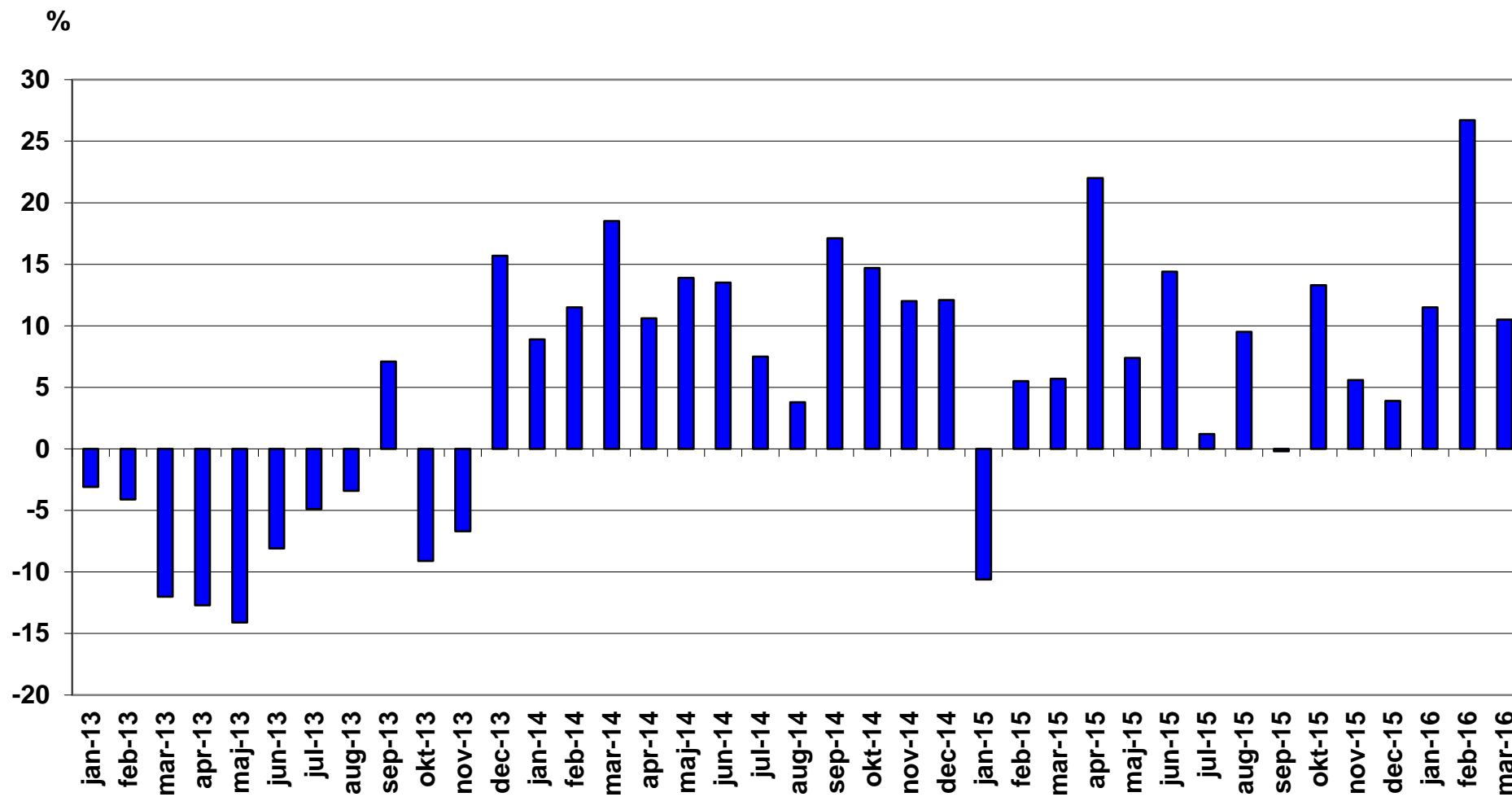
## Nyregistrerade personbilar per månad 2016



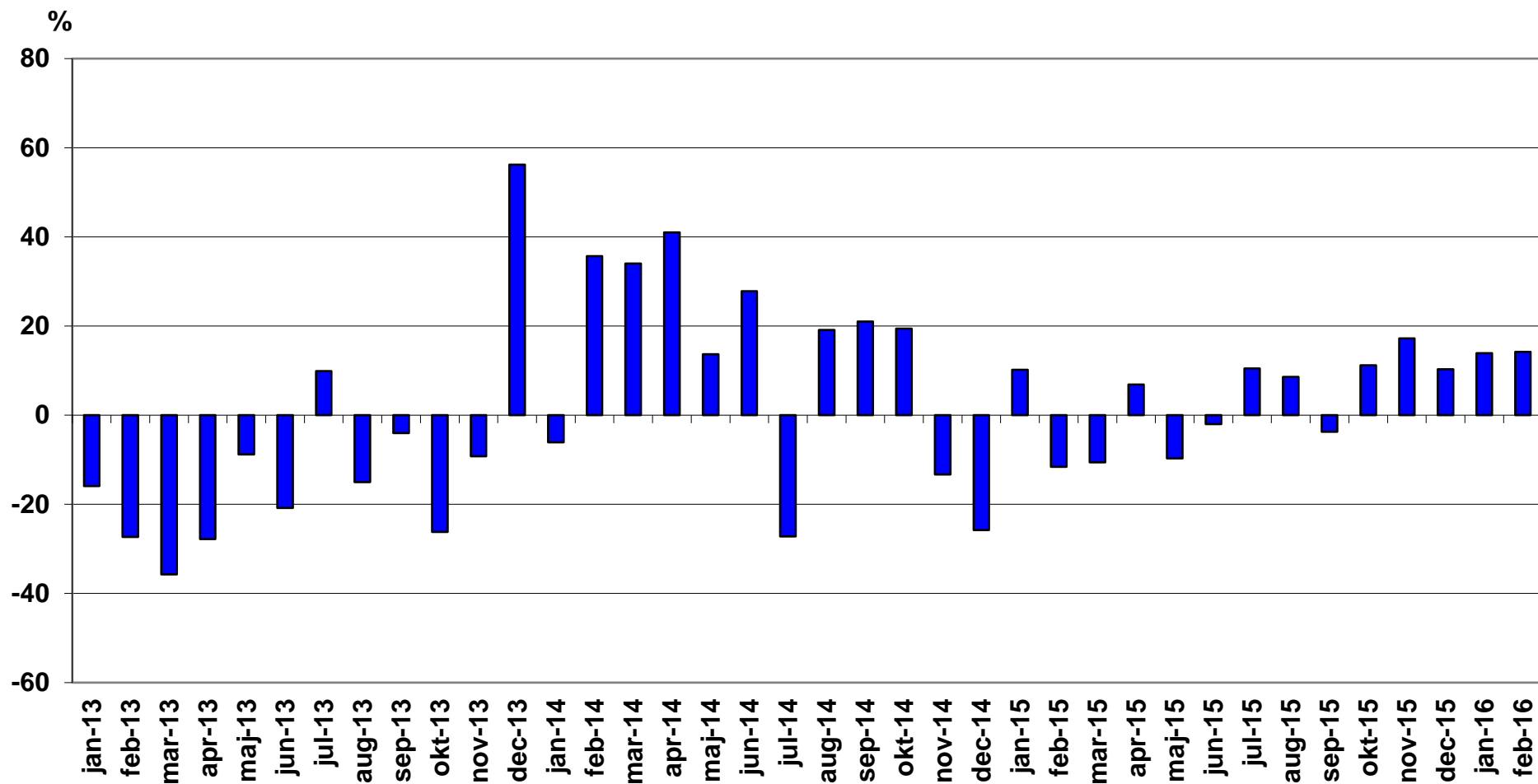
# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade miljöpersonbilar mars 2016

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2016	2015	2016	2015	2016	2015	
1	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	545	581	1415	984	10,15	7,29
2	VOLVO V70II DRIVE	Diesel	527	694	1339	1628	9,61	12,06
3	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	553	444	1287	903	9,24	6,69
4	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	383	727	764	1631	5,48	12,09
5	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	359	155	716	535	5,14	3,96
6	VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	257	81	568	205	4,08	1,52
7	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	293		508		3,65	
8	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	157	289	417	644	2,99	4,77
9	NISSAN QASHQAI DCI	Diesel	60		390		2,80	
10	VOLVO XC60 DRIVE-E	Diesel	123	153	318	340	2,28	2,52
11	PEUGEOT 308 HDI	Diesel	111	165	277	400	1,99	2,96
12	AUDI A6 2.0 TDI	Diesel	76	166	238	357	1,71	2,65
13	VOLVO V70 BI-FUEL	Gas	96	23	230	79	1,65	0,59
14	NISSAN LEAF	El	142	132	225	172	1,61	1,27
15	VOLVO XC70II DRIVE-E	Diesel	76	86	206	217	1,48	1,61
16	TESLA MODEL S	El	142	98	198	138	1,42	1,02
17	TOYOTA PRIUS	Hybrid	122	30	197	167	1,41	1,24
18	RENAULT KADJAR	Diesel	107		192		1,38	
19	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	103	23	191	71	1,37	0,53
20	VOLVO V60CC MILJÖDIESEL	Diesel	75		191		1,37	
21	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	74		190		1,36	
22	FORD FOCUS	Diesel	66	2	170	4	1,22	0,03
23	VW GOLF MULTIFUEL	E85	58	111	166	263	1,19	1,95
24	KIA CEE'D ECO	Diesel	105	96	160	216	1,15	1,60
25	HYUNDAI I30 CRDI	Diesel	85	52	156	104	1,12	0,77
26	AUDI A4 AVANT	Diesel	40		130		0,93	
27	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	129	190	129	430	0,93	3,19



Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2016	2015	2016	2015	2016	2015	
28	CITROEN C4 PICASSO	Diesel	49	55	126	142	0,90	1,05
29	SKODA OCTAVIA	Gas	60	21	121	52	0,87	0,39
30	JAGUAR XE TD	Diesel	24		118		0,85	
31	CITROEN C5 HDI	Diesel	41		116	3	0,83	0,02
32	VW GOLF GTE	Laddhybrid	82		106		0,76	
33	RENAULT ZOE	El	41	26	103	36	0,74	0,27
34	AUDI A3 1,6	Diesel	7	76	97	128	0,70	0,95
35	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Diesel	32	94	95	267	0,68	1,98
36	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	32	46	88	80	0,63	0,59
37	RENAULT CLIO 5-D	Diesel	34		87		0,62	
38	VW GOLF BLUEMOTION TECH	Diesel	53	69	78	132	0,56	0,98
39	LEXUS RX 450H	Hybrid	26		76		0,55	
40	PEUGEOT 508 HDI	Diesel	28	51	73	78	0,52	0,58
41	RENAULT MEGANE	Diesel	40		72		0,52	
42	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP	Diesel	25	11	63	28	0,45	0,21
43	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	57		62		0,44	
44	A3 E-TRON	Laddhybrid	22	35	60	57	0,43	0,42
45	MERCEDES E-KLASS (213)	Diesel	58		60		0,43	
46	BMW I3 (BEV)	El	41	5	58	17	0,42	0,13
47	HONDA CIVIC 1,6 DIESEL	Diesel	26	16	54	69	0,39	0,51
48	LEXUS IS300H	Hybrid	26	42	53	64	0,38	0,47
49	AUDI A4 SEDAN	Diesel	14		52		0,37	
50	MERCEDES C-KLASS (205)	Diesel	23	49	52	121	0,37	0,90
51	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	15	24	52	65	0,37	0,48
52	PEUGEOT 208 HDI	Diesel	23	12	49	38	0,35	0,28
53	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	24		48		0,34	
54	AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas	16	23	45	62	0,32	0,46
55	LEXUS CT200H	Hybrid	14	18	43	32	0,31	0,24
56	HONDA CIVIC T 1,6 DIESEL	Diesel	32	20	41	82	0,29	0,61
57	BMW X5 EL	Laddhybrid	15		39		0,28	

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2016	2015	2016	2015	2016	2015	
58	FIAT DUCATO CHASSI M13	Diesel	27		35		0,25	
59	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas	14	8	35	18	0,25	0,13
60	VW GOLF BLUEMOTION	Diesel	19	36	35	91	0,25	0,67
61	NISSAN PULSAR	Diesel	14	154	34	165	0,24	1,22
62	OPEL ASTRA KOMBI KUPE	Diesel	13		31		0,22	
63	PEUGEOT 2008 BHDI	Diesel	7		31		0,22	
64	VW ECO-UP!	Gas	19	16	31	30	0,22	0,22
65	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	16		28		0,20	
66	CITROEN C3 1.6 HDI	Diesel	13	23	27	63	0,19	0,47
67	CITROEN C4 1.6HDI 5D	Diesel	7	54	27	75	0,19	0,56
68	VW E-GOLF	El	5	20	26	45	0,19	0,33
69	MERCEDES B 200 NGD	Gas	12	19	25	135	0,18	1,00
70	OPEL ASTRA KOMBI	Diesel	2	1	24	1	0,17	0,01
71	FORD MONDEO	Diesel	7	8	23	20	0,17	0,15
72	VW E-UP!	El	4	19	23	47	0,17	0,35
73	VOLVO S80N DRIVE	Diesel	9	7	19	28	0,14	0,21
74	BMW 116D	Diesel	7		18		0,13	
75	JAGUAR XF TD	Diesel	12		18		0,13	
76	PEUGEOT 5008 HDI	Diesel	6		18		0,13	
77	VW PASSAT	Diesel	7		16		0,11	
78	DACIA LOGAN 120G	Diesel	10		15		0,11	
79	PEUGEOT 308	Diesel	6	23	15	92	0,11	0,68
80	NISSAN E-NV200	El	8	24	14	27	0,10	0,20
81	RENAULT MEGANE D	Diesel	3	125	13	249	0,09	1,85
82	FORD FOCUS D ECONET	Diesel	1		12		0,09	
83	SKODA CITIGO CNG	Gas			12	15	0,09	0,11
84	VW POLO TDI 90	Diesel	7	7	12	18	0,09	0,13
85	BMW 216D ACTIVE TOURER	Diesel	3	2	11	11	0,08	0,08
86	MERCEDES E 200 NGT	Gas	2	24	11	65	0,08	0,48
87	OPEL ZAFIRA ECO FLEX D	Diesel	6	2	11	10	0,08	0,07

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2016	2015	2016	2015	2016	2015	
88	LEXUS NX300H	Hybrid	4	1	10	1	0,07	0,01
89	OPEL ZAFIRA CNG	Gas	5	1	9	3	0,06	0,02
90	FORD MONDEO BE/EL	Hybrid		4	8	14	0,06	0,10
91	KIA SOUL	El	6	5	8	11	0,06	0,08
92	LEXUS GS300H	Hybrid	6	1	8	9	0,06	0,07
93	VOLVO S60CC N MILJÖDIESE	Diesel	2		8		0,06	
94	IVECO DAILY CHASSI 2013	Diesel	7		7		0,05	
95	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	2	10	7	61	0,05	0,45
96	OPEL INSIGNA ECO FLEX D	Diesel	1	14	6	21	0,04	0,16
97	BMW 320D EDE TOURING	Diesel	2		5		0,04	
98	LEXUS GS450H	Hybrid			5		0,04	
99	MERCEDES GLE (166)	Hybrid	3		5		0,04	
100	DS4 BLUEHDI 150	Diesel	2		4		0,03	
101	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El	4	3	4	5	0,03	0,04
102	OPEL CORSA	Diesel	2	2	4	3	0,03	0,02
103	OPEL ASTRA ECOFLEX D	Diesel	3	4	4	14	0,03	0,10
104	SUBARU LEGACY 2,5I CNG	Gas		24	4	42	0,03	0,31
105	NISSAN QASHQAI	Diesel	3	234	3	348	0,02	2,58
106	MITSUBISHI I-MIEV	El	1		2		0,01	
107	OPEL ASTRA	Diesel		16	2	41	0,01	0,30
108	OPEL INSIGNIA	Diesel		5	2	41	0,01	0,30
109	SAAB 9-3 (EV) NEVS	El			2		0,01	
110	SEAT LEON ST STYLE	Diesel			2	2	0,01	0,01
111	VW XL1	Hybrid	2		2		0,01	
112	BMW 220D COUPÉ	Diesel		3	1	5	0,01	0,04
113	BMW I8	Laddhybrid	1	4	1	5	0,01	0,04
114	CITROEN C4 HDI EGS	Diesel		21	1	44	0,01	0,33
115	FORD FOCUS CNG	Gas		1	1	1	0,01	0,01
116	LEXUS RC	Hybrid			1		0,01	
117	MERCEDES S500 HYBRID	Hybrid	1	1	1	1	0,01	0,01

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar	
		2016	2015	2016	2015	2016	2015
118	S-KLASS (222)			1			0,01
119	NISSAN NOTE	1	30	1	62	0,01	0,46
120	OPEL MERIVA ECO FLEX D	1		1		0,01	
121	AUDI A4 2,0 E				2		0,01
122	AUDI A4 AVANT 2,0 E		3		15		0,11
123	FIAT PUNTO BI-POWER				6		0,04
124	FORD FOCUS D				3		0,02
125	FOCUS FLEXIFUEL		4		29		0,21
126	FORD C-MAX CNG				4		0,03
127	FORD FOCUS ELECTRIC				1		0,01
128	HYUNDAI IX35 FCEV				1		0,01
129	MERCEDES A180 CDI BLUE				1		0,01
130	MERCEDES E 300 BLUE		4		19		0,14
131	Mercedes S 300 Hybrid		1		1		0,01
132	MERCEDES E300 HYBRID				2		0,01
133	MERCEDES E 220 BLUETEC B		2		3		0,02
134	OPEL ZAFIRA				4		0,03
135	OPEL COMBO		10		10		0,07
136	OPEL MERIVA				1		0,01
137	OPEL AMPERA		2		3		0,02
138	PEUGEOT 3008 HYBRID		1		7		0,05
139	PEUGEOT 508 HYBRID		4		13		0,10
140	PANAMERA S E-HYBRID				1		0,01
141	PORSCHE 918 SPYDER				1		0,01
142	RENAULT CLIO D		36		67		0,50
143	RENAULT SCENIC				1		0,01
144	RENAULT SCENIC D		3		10		0,07
145	SUBARU OUTBACK 2,5I CNG				4		0,03
146	SKODA OCTAVIA AMB GL TDI		32		126		0,93
147	SKODA FABIA GREENLINE D				1		0,01

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar	
		2016	2015	2016	2015	2016	2015
148	SEAT LEON ECO B					1	0,01
149	SEAT LEON STYLE		1			2	0,01
150	TOYOTA YARIS D					8	0,06
151	TOYOTA AURIS 1.4 D-4D		4			10	0,07
152	VOLVO V70II					8	0,06
153	VOLVO V70II FLEXIFUEL					9	0,07
154	VOLVO V40N		8			29	0,21
155	VOLVO V60 N FLEXIFUEL		10			12	0,09
156	TOURAN TGI BLUEMOTION		39			85	0,63
157	VW PASSAT ECOFUEL					1	0,01
158	VW PASSAT MULTIFUEL					13	0,10
159	VW CC MULTIFUEL					1	0,01
<b>TOTALT</b>		<b><u>6169</u></b>	<b><u>6111</u></b>	<b><u>13935</u></b>		<b><u>13495</u></b>	<b><u>100,00</u></b>

Miljöbilar i % av tot nyreg

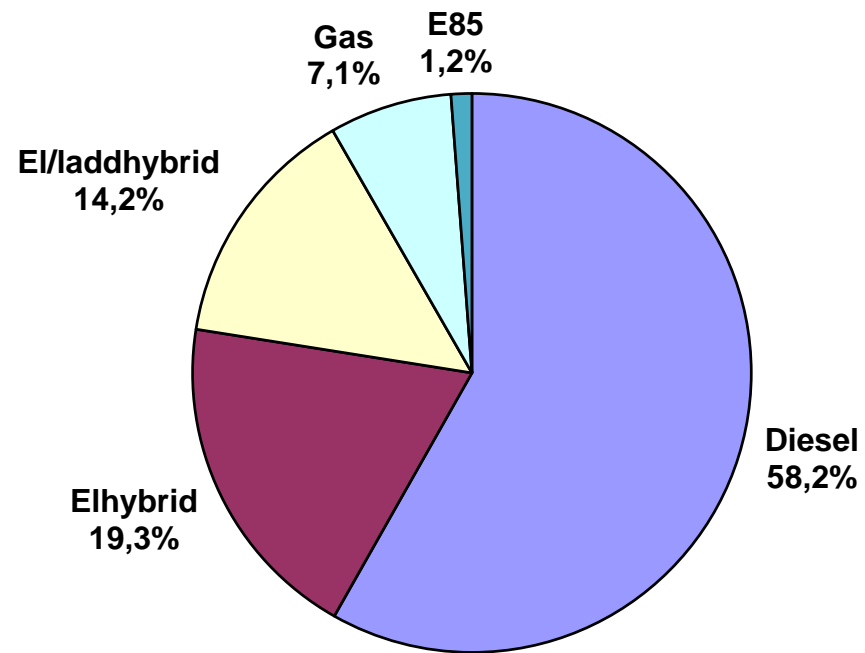
17,8%

19,3%

16,7%

17,8%

# Nyregistrerade miljöbilar per typ jan-mars 2016



## Nyregistrerade miljöbilar per typ mars 2016

	mars 2016		mars 2015		jan-mar 2016		jan-mar 2015	
	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>
Diesel	3363	54,5	3975	65,0	8115	58,2	8770	65,0
Elhybrid	1204	19,5	843	13,8	2690	19,3	1850	13,7
Gas	396	6,4	523	8,6	993	7,1	1324	9,8
Laddhybrid	754	12,2	310	5,1	1308	9,4	708	5,2
E85	58	0,9	128	2,1	166	1,2	344	2,5
El	394	6,4	332	5,4	663	4,8	499	3,7
<u>Totalt</u>	<u>6 169</u>	<u>100,0</u>	<u>6 111</u>	<u>100,0</u>	<u>13 935</u>	<u>100,0</u>	<u>13 495</u>	<u>100,0</u>
% av tot nyreg	17,8%		19,3%		16,7%		17,8%	

## Nyregistrerade supermiljöbilar mars 2016

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2016	2015	2016	2015	2016	2015	
1	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	293		508		24,39	
2	NISSAN LEAF	El	142	132	225	172	10,80	14,25
3	TESLA MODEL S	El	142	98	198	138	9,51	11,43
4	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	103	23	191	71	9,17	5,88
5	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	74		190		9,12	
6	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	129	190	129	430	6,19	35,63
7	VW GOLF GTE	Laddhybrid	82		106		5,09	
8	RENAULT ZOE	El	41	26	103	36	4,94	2,98
9	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	32	46	88	80	4,22	6,63
10	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	57		62		2,98	
11	A3 E-TRON	Laddhybrid	22	35	60	57	2,88	4,72
12	BMW I3 (BEV)	El	41	5	58	17	2,78	1,41
13	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	24		48		2,30	
14	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	16		28		1,34	
15	VW E-GOLF	El	5	20	26	45	1,25	3,73
16	VW E-UP!	El	4	19	23	47	1,10	3,89
17	NISSAN E-NV200	El	8	24	14	27	0,67	2,24
18	KIA SOUL	El	6	5	8	11	0,38	0,91
19	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	2	10	7	61	0,34	5,05
20	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El	4	3	4	5	0,19	0,41
21	MITSUBISHI I-MIEV	El	1		2		0,10	
22	SAAB 9-3 (EV) NEVS	El			2		0,10	
23	VW XL1	Laddhybrid	2		2		0,10	
24	BMW I8	Laddhybrid	1	4	1	5	0,05	0,41
25	FORD FOCUS ELECTRIC	El				1		0,08
26	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas				1		0,08
27	OPEL AMPERA	Laddhybrid		2		3		0,25
<b>TOTALT</b>			<b>1231</b>	<b>642</b>	<b>2083</b>	<b>1207</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



**Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:**

	<b>mars 2016</b>	<b>mars 2015</b>	<b>jan-mar 2016</b>	<b>jan-mar 2015</b>
Renault Kangoo Z.E.	14	15	34	38
Nissan NV200	1	44	14	57
Peugeot Partner	7	-	12	-
Citroen Berlingo	-	-	-	2
Summa	22	59	60	97

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2016.04.01

Fabrikat	mars								januari-mars							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Alfa Romeo	2	0	8	3	80,0%	100,0%	10	3	5	3	19	21	79,2%	87,5%	24	24
Audi	517	303	1397	1247	73,0%	80,5%	1914	1550	1271	818	3786	3308	74,9%	80,2%	5057	4126
BMW	339	260	1625	1585	82,7%	85,9%	1964	1845	891	688	4207	3980	82,5%	85,3%	5098	4668
Cadillac	0	5	9	1	100,0%	16,7%	9	6	2	12	16	17	88,9%	58,6%	18	29
Chevrolet	7	5	7	6	50,0%	54,5%	14	11	12	9	10	8	45,5%	47,1%	22	17
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	217	230	235	231	52,0%	50,1%	452	461	505	543	568	610	52,9%	52,9%	1073	1153
Dacia	350	348	98	92	21,9%	20,9%	448	440	796	768	194	200	19,6%	20,7%	990	968
Dodge	0	1	0	4		80,0%	0	5	0	3	0	5		62,5%	0	8
Fiat	407	383	292	347	41,8%	47,5%	699	730	608	563	477	632	44,0%	52,9%	1085	1195
Ford	232	355	1036	685	81,7%	65,9%	1268	1040	733	776	2064	1826	73,8%	70,2%	2797	2602
Honda	208	138	479	265	69,7%	65,8%	687	403	481	320	924	676	65,8%	67,9%	1405	996
Hyundai	540	429	1019	630	65,4%	59,5%	1559	1059	1160	1091	1538	1030	57,0%	48,6%	2698	2121
Iveco	5	5	2	0	28,6%		7	5	5	5	4	0	44,4%		9	5
Jaguar	8	8	53	10	86,9%	55,6%	61	18	19	14	161	31	89,4%	68,9%	180	45
Jeep	13	19	61	58	82,4%	75,3%	74	77	32	49	195	219	85,9%	81,7%	227	268
Kia	1072	958	789	507	42,4%	34,6%	1861	1465	3130	2199	1740	1432	35,7%	39,4%	4870	3631
Lamborghini	1	0	1	2	50,0%	100,0%	2	2	2	0	1	2	33,3%	100,0%	3	2
Lancia	3	1	4	20	57,1%	95,2%	7	21	7	7	18	53	72,0%	88,3%	25	60
Land Rover	29	25	74	61	71,8%	70,9%	103	86	56	63	168	155	75,0%	71,1%	224	218
Lexus	28	25	127	118	81,9%	82,5%	155	143	71	58	325	274	82,1%	82,5%	396	332
Mazda	380	285	172	291	31,2%	50,5%	552	576	1142	662	489	500	30,0%	43,0%	1631	1162
Mercedes	389	294	1283	868	76,7%	74,7%	1672	1162	904	749	3027	2411	77,0%	76,3%	3931	3160
Mini	123	64	105	119	46,1%	65,0%	228	183	268	178	267	252	49,9%	58,6%	535	430
Mitsubishi	178	145	254	310	58,8%	68,1%	432	455	381	436	373	678	49,5%	60,9%	754	1114
Nissan	591	696	680	982	53,5%	58,5%	1271	1678	1366	1561	1396	1521	50,5%	49,4%	2762	3082
Opel	288	234	362	357	55,7%	60,4%	650	591	708	440	998	941	58,5%	68,1%	1706	1381
Peugeot	557	405	343	414	38,1%	50,5%	900	819	1493	1243	930	983	38,4%	44,2%	2423	2226
Porsche	70	55	40	53	36,4%	49,1%	110	108	125	114	124	131	49,8%	53,5%	249	245
Renault	809	589	595	454	42,4%	43,5%	1404	1043	1723	1390	1091	885	38,8%	38,9%	2814	2275
Saab	0	40	0	2		4,8%	0	42	0	40	2	2	100,0%	4,8%	2	42
Seat	363	228	152	114	29,5%	33,3%	515	342	915	526	385	343	29,6%	39,5%	1300	869
Skoda	694	546	820	691	54,2%	55,9%	1514	1237	1512	1258	2108	1993	58,2%	61,3%	3620	3251
Smart	2	0	1	0	33,3%		3	0	4	1	5	155	55,6%	99,4%	9	156
Subaru	313	225	215	251	40,7%	52,7%	528	476	735	536	560	580	43,2%	52,0%	1295	1116
Suzuki	116	143	56	86	32,6%	37,6%	172	229	288	350	169	154	37,0%	30,6%	457	504
Toyota	806	827	1447	1485	64,2%	64,2%	2253	2312	2272	2014	2888	3217	56,0%	61,5%	5160	5231
Volkswagen	1533	1208	3056	3430	66,6%	74,0%	4589	4638	4004	3162	7909	8640	66,4%	73,2%	11913	11802
Volvo	1664	1477	4776	4723	74,2%	76,2%	6440	6200	4618	3828	11577	11207	71,5%	74,5%	16195	15035
Övriga	51	30	134	99	72,4%	76,7%	185	129	66	44	206	140	75,7%	76,1%	272	184
	12905	10989	21807	20601	62,8%	65,2%	34712	31590	32310	26521	50919	49212	61,2%	65,0%	83229	75733