

## Bästa oktober någonsin för personbilar

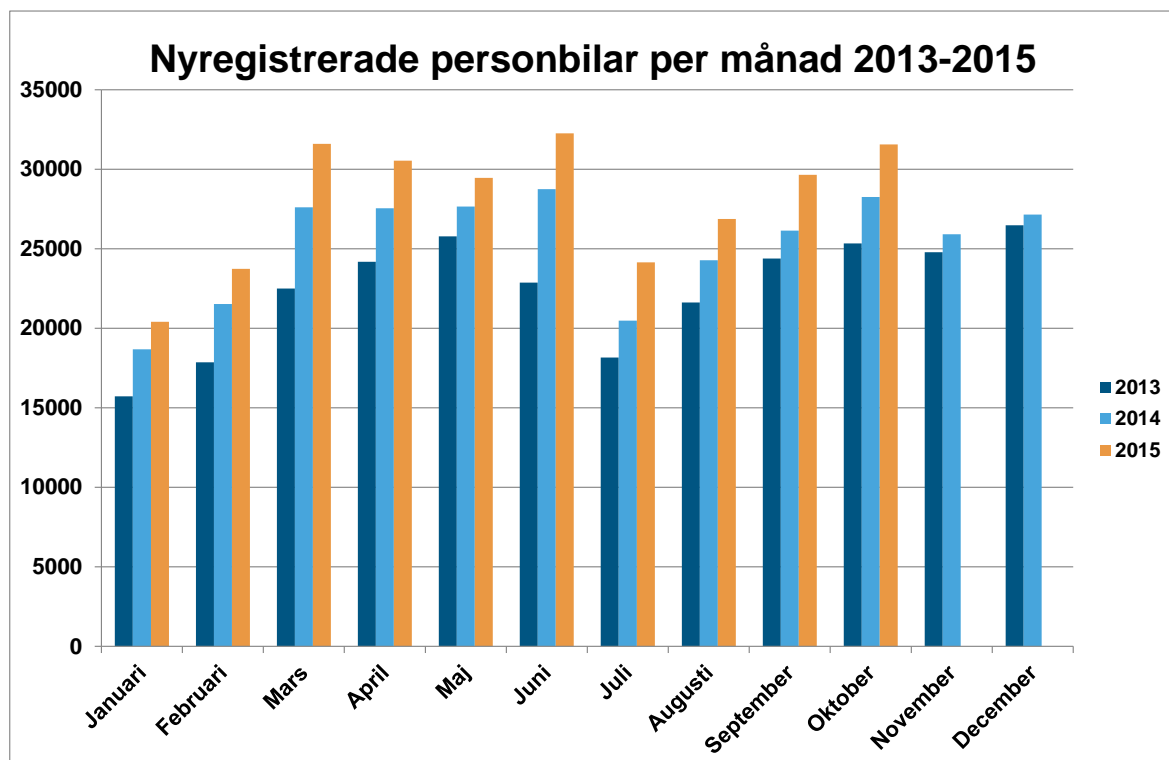
- Bilmarknaden fortsätter att gå mycket starkt. I oktober ökade registreringarna av nya personbilar med tolv procent. Det är tjuogoandra månaden i rad som registreringarna ökar och den bästa oktobermånaden någonsin för nya bilar, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.

- Oktober i år hade en registreringsdag mindre jämfört med oktober förra året. En registreringsdag mindre motsvarar ca fem procent färre registreringar. Detta förstärker bilden ytterligare av att oktober var en mycket bra bilmånad, fortsätter Bertil Moldén.

- Köpstarka hushåll, låga räntor, en stabil arbetsmarknad och ökad privatleasing är några förklaringar till den positiva utvecklingen på bilmarknaden. Slår vår prognos på 345 000 nya bilar i år in blir 2015 det bästa året någonsin, säger Bertil Moldén.

## Uppgång för både lätta och tunga lastbilar

- Nyregistreringarna av lätta lastbilar ökade med 13 procent och tunga lastbilar över 16 ton ökade med elva procent i oktober. För lätta lastbilar är det den bästa oktobermånaden någonsin. Det här är positiva konjunktursignaler och visar på en bra aktivitet i den svenska ekonomin både bland småföretagare, hantverkare och industrin i övrigt. När det gäller hantverkare är de fullbokade med jobb inför försämringen av ROT- avdraget från årsskiftet, avslutar Bertil Moldén.



## **Ökning för personbilar och lastbilar**

Under oktober registrerades 31 563 nya personbilar, vilket är en ökning med 11,7% jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-oktober, har registreringarna ökat med 11,7%. Lastbilsregistreringarna totalt ökade med 13,1% under oktober till 4 846. Hittills i år har lastbilsregistreringarna ökat med 6,7%. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade med 13,3% och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 11,2%. Hittills i år har lätta lastbilar ökat med 7,3% och tunga lastbilar har ökat med 0,1%.

## **57,5 procent dieslar i oktober**

Antalet nyregistrerade dieslbilar ökade med 10,7% i oktober. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 57,5%. Oktober förra året var dieselandelen 58,0%. Hittills i år ligger dieselandelen på 58,0% jämfört med 59,3% samma period förra året.

## **16,4 procent miljöbilar i oktober**

Antalet nyregistreringar av miljöbilar under oktober uppgick till 5 187 och miljöbilsandelen till 16,4% enligt den nya skärpta miljöbilsdefinitionen som gäller från 1 januari 2013. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 17,1%.

## **Nyregistrerade supermiljöbilar**

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 652 st i oktober jämfört med 535 samma månad förra året. Jan-okt i år nyregistrerades 5 709 st supermiljöbilar, vilket kan jämföras med 3 990 st samma period förra året.

## **Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar**

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 34 st i oktober i år jämfört med 9 st i oktober förra året. Jan-okt i år registrerades 295 st eldrivna lätta lastbilar jämfört med 189 st samma period förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 070-638 65 31

## Nyregistreringar under oktober 2015

Under oktober registrerades enligt BIL Sweden 31 563 nya personbilar vilket är en ökning med 11,7% jämfört med samma månad förra året, då 28 252 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med oktober har 280 216 personbilar registrerats vilket är 11,7% fler än motsvarande period förra året, då 250 888 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 21 975 registreringar (förra året 18 770) följd av VW Golf 18 637 (13 585), Volvo XC60 11 843 (9 389), VW Passat 11 689 (11 295), Volvo S/V60 11 038 (11 713), Volvo V40N 7 749 (8 039), Kia Cee'd 5 492 (5 862), Toyota Auris 5 300 (5 236), Skoda Octavia 4 732 (3 624) och Audi A6 4 531 (3 687).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: BMW 3-Serie, Skoda Fabia, Toyota Yaris, Nissan Qashqai, Audi A4, VW Polo, BMW 5-Serie, Renault Clio, Peugeot 308 och Ford Focus.

Under oktober registrerades 18 140 personbilsdieslar eller 57,5% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 162 498 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 58,0% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - oktober registrerades 148 667 personbilsdieslar eller 59,3% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 20 405 registreringar (förra året 17 538) följd av Volvo XC60 11 703 (9 278), VW Passat 11 451 (10 308), Volvo S/V60 9 958 (10 291), Volvo V40N 6 025 (6 370), VW Golf 5 010 (4 363), Kia Cee'd 4 679 (4 904), Audi A6 4 515 (3 660), BMW 3-Serie 4 263 (4 416) och Audi A4 3 756 (3 590).

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i oktober 196. Motsvarande siffra för oktober året innan var 269. Under perioden januari - oktober registrerades 1 824 direktimporterade personbilar jämfört med 2 428 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under oktober 1 033 personbilar jämfört med 1 262 i oktober året innan. Under perioden januari - oktober direktimporterades 12 414 personbilar jämfört med 15 207 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lastbilar

Under oktober registrerades totalt 4 846 nya lastbilar (både lätta och tunga), 13,1% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 40 886 lastbilar, 6,7% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 88,7% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 10,0%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER OKTOBER UPPGICK TILL 4.846 ( 4.283)

OCH UNDER JANUARI - OKTOBER 40.886 ( 38.309)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %	
	2015	2014	2015	2014	OKT	JAN-OKT
3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	4.299	3.796	36.533	34.036	13,3	7,3
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	37	34	279	214	8,8	30,4
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	510	453	4.074	4.059	12,6	0,4
	4.846	4.283	40.886	38.309	13,1	6,7

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 486 under oktober, 11,2% fler än jämfört med oktober förra året då 437 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 3 870 tunga lastbilar, 0,1% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2015	2014	2015	2014	OKT	JAN-OKT	2015	2014
DAF	7	6	86	74	16,7	16,2	2,2	1,9
IVECO	3	2	7	8	50,0	12,5-	0,2	0,2
MAN	21	32	169	157	34,4-	7,6	4,4	4,1
MERCEDES-BENZ	53	36	327	376	47,2	13,0-	8,4	9,7
SCANIA	227	184	1.764	1.516	23,4	16,4	45,6	39,2
VOLVO	175	177	1.506	1.735	1,1-	13,2-	38,9	44,9
ÖVRIGA	0	0	11	1		1000,0	0,3	
TOTALT	486	437	3.870	3.867	11,2	0,1	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 4 299 under oktober, 13,3% fler än under samma tid förra året då 3 796 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 36 533 lätta lastbilar, 7,3% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 10 878, Ford 5 546, Renault 3 976, Mercedes-Benz 3 015 och Peugeot 2 450.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2015	2014	2015	2014	OKT	JAN-OKT	2015	2014
CHEVROLET	8	5	45	46	60,0	2,2-	0,1	0,1
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	304	287	2.392	2.302	5,9	3,9	6,5	6,8
DACIA	35	46	526	494	23,9-	6,5	1,4	1,5
HYUNDAI	1	4	25	55	75,0-	54,5-	0,1	0,2
FIAT	390	203	1.445	1.461	92,1	1,1-	4,0	4,3
FORD	671	500	5.546	4.252	34,2	30,4	15,2	12,5
GM	0	0	0	0				
IVECO	41	52	340	272	21,2-	25,0	0,9	0,8
ISUZU	51	36	396	338	41,7	17,2	1,1	1,0
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	393	335	3.015	2.578	17,3	17,0	8,3	7,6
MITSUBISHI	92	67	709	528	37,3	34,3	1,9	1,6
NISSAN	242	228	2.148	2.454	6,1	12,5-	5,9	7,2
PEUGEOT	286	235	2.450	1.918	21,7	27,7	6,7	5,6
OPEL	118	111	1.019	1.068	6,3	4,6-	2,8	3,1
RENAULT	414	409	3.976	3.868	1,2	2,8	10,9	11,4
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	1	12	62	57	91,7-	8,8	0,2	0,2
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	147	166	1.132	1.270	11,4-	10,9-	3,1	3,7
VOLKSWAGEN	1.055	1.055	10.878	10.639		2,2	29,8	31,3
VOLVO	0	0	0	1		100,0-		
ÖVRIGA	50	45	429	435	11,1	1,4-	1,2	1,3
TOTALT	4.299	3.796	36.533	34.036	13,3	7,3	100,0	100,0

## Bussar

Under oktober registrerades totalt 110 nya bussar (både lätta och tunga), 17,9% färre än under samma tid förra året, då 134 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 984 bussar, 13,6% färre än förra året, då 1139 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 100 under oktober, 15,3% färre än under samma tid förra året då 118 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 768 tunga bussar, 18,6% färre än under motsvarande period förra året då 944 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2015	2014	2015	2014	OKT	JAN-OKT	2015	2014
KASSBOHRER-SETRA	5	12	54	55	58,3-	1,8-	7,0	5,8
MAN	0	33	72	210	100,0-	65,7-	9,4	22,2
MERCEDES-BENZ	4	35	106	173	88,6-	38,7-	13,8	18,3
NEOPLAN	0	0	11	0			1,4	
SCANIA	10	3	138	49	233,3	181,6	18,0	5,2
VOLVO	66	15	299	254	340,0	17,7	38,9	26,9
ÖVRIGA	15	20	88	203	25,0-	56,7-	11,5	21,5
TOTALT	100	118	768	944	15,3-	18,6-	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	OKTOBER		JANUARI-OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-OKT
	2015	2014	2015	2014	OKTOBER	JAN-OKT		
<b>BC SWEDEN</b>								
JAGUAR	10	10	138	149		7,38-	0,04	0,05
LAND ROVER	80	82	782	919	2,43-	14,90-	0,27	0,36
TOTALT BC SWEDEN	90	92	920	1068	2,17-	13,85-	0,32	0,42
<b>BMW GROUP SVERIGE</b>								
BMW	1971	1654	16458	15007	19,16	9,66	5,87	5,98
MINI	383	152	2464	1338	151,97	84,15	0,87	0,53
ROLLS-ROYCE			2					
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	2354	1806	18924	16345	30,34	15,77	6,75	6,51
<b>CITROEN SVERIGE AB</b>								
CITROEN	427	570	4439	4713	25,08-	5,81-	1,58	1,87
DS	5		11					
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	432	570	4450	4713	24,21-	5,58-	1,58	1,87
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>								
ALFA ROMEO	8	32	104	147	75,00-	29,25-	0,03	0,05
FIAT	431	515	5911	5432	16,31-	8,81	2,10	2,16
JEEP	142	49	1026	576	189,79	78,12	0,36	0,22
LANCIA	21	14	238	274	50,00	13,13-	0,08	0,10
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	602	610	7279	6429	1,31-	13,22	2,59	2,56
<b>FORD MOTOR</b>								
FORD	1171	705	10475	9737	66,09	7,57	3,73	3,88
TOTALT FORD MOTOR	1171	705	10475	9737	66,09	7,57	3,73	3,88
<b>GM SVERIGE</b>								
CADILLAC	8		66	8		725,00	0,02	
CHEVROLET	15		115	870		86,78-	0,04	0,34
OPEL	537	468	5556	4907	14,74	13,22	1,98	1,95
TOTALT GM SVERIGE	560	468	5737	5785	19,65	0,82-	2,04	2,30
<b>HONDA NORDIC</b>								
HONDA	286	285	2915	2882	0,35	1,14	1,04	1,14
TOTALT HONDA NORDIC	286	285	2915	2882	0,35	1,14	1,04	1,14
<b>IVECO</b>								
IVECO		2	31	36	100,00-	13,88-	0,01	0,01
TOTALT IVECO		2	31	36	100,00-	13,88-	0,01	0,01
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>								
KIA	1832	1635	15162	13611	12,04	11,39	5,41	5,42
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1832	1635	15162	13611	12,04	11,39	5,41	5,42
<b>KW BRUUN AUTOIMPORT</b>								
PEUGEOT	862	721	7684	5882	19,55	30,63	2,74	2,34
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	862	721	7684	5882	19,55	30,63	2,74	2,34
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>								
MAZDA	595	411	4471	3711	44,76	20,47	1,59	1,47
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	595	411	4471	3711	44,76	20,47	1,59	1,47
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>								
MERCEDES	1195	943	11357	9606	26,72	18,22	4,05	3,82
SMART	5	2	226	17	150,00		0,08	
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1200	945	11583	9623	26,98	20,36	4,13	3,83
<b>NEVS</b>								
SAAB	7	105	128	255	93,33-	49,80-	0,04	0,10
TOTALT NEVS	7	105	128	255	93,33-	49,80-	0,04	0,10
<b>NIMAG SVERIGE</b>								
SUZUKI	254	281	1975	2094	9,60-	5,68-	0,70	0,83
TOTALT NIMAG SVERIGE	254	281	1975	2094	9,60-	5,68-	0,70	0,83
<b>NISSAN NORDIC</b>								
NISSAN	783	784	9180	6704	0,12-	36,93	3,27	2,67
TOTALT NISSAN NORDIC	783	784	9180	6704	0,12-	36,93	3,27	2,67
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>								
DACIA	407	379	3615	3905	7,38	7,42-	1,29	1,55
RENAULT	785	807	8807	8261	2,72-	6,60	3,14	3,29
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1192	1186	12422	12166	0,50	2,10	4,43	4,84
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>								
HYUNDAI	730	699	7749	8519	4,43	9,03-	2,76	3,39
MITSUBISHI	582	568	4463	4426	2,46	0,83	1,59	1,76
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	1312	1267	12212	12945	3,55	5,66-	4,35	5,15
<b>SUBARU NORDIC</b>								
SUBARU	523	420	4436	3613	24,52	22,77	1,58	1,44
TOTALT SUBARU NORDIC	523	420	4436	3613	24,52	22,77	1,58	1,44
<b>TOYOTA SWEDEN</b>								
LEXUS	164	157	1224	754	4,45	62,33	0,43	0,30
TOYOTA	1920	1740	16993	15888	10,34	6,95	6,06	6,33
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2084	1897	18217	16642	9,85	9,46	6,50	6,63
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>								
AUDI	2075	1880	16905	15092	10,37	12,01	6,03	6,01
PORSCHE	81	69	1101	685	17,39	60,72	0,39	0,27
SKODA	1298	1307	12584	11235	0,68-	12,00	4,49	4,47
SEAT	360	337	3388	2627	6,82	28,96	1,20	1,04
VOLKSWAGEN	4611	4129	42353	37059	11,67	14,28	15,11	14,77
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	8425	7722	76331	66698	9,10	14,44	27,24	26,58
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>								
VOLVO	6910	6310	54512	49384	9,50	10,38	19,45	19,68
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	6910	6310	54512	49384	9,50	10,38	19,45	19,68
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	89	30	1172	565	196,66	107,43	0,41	0,22
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>31563</b>	<b>28252</b>	<b>280216</b>	<b>250888</b>	<b>11,71</b>	<b>11,68</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

## Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	OKTOBER		JANUARI-OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2015	2014	2015	2014	OKTOBER	JAN-OKT	2015	2014
1 VOLVO V70II	2918	2441	21975	18770	19,54	17,07	7,84	7,48
2 VW GOLF	2521	1888	18637	13585	33,52	37,18	6,65	5,41
3 VOLVO XC60	1302	978	11843	9389	33,12	26,13	4,23	3,74
4 VW PASSAT	1205	1027	11689	11295	17,33	3,48	4,17	4,50
5 VOLVO S/V60	1510	1744	11038	11713	13,41-	5,76-	3,94	4,67
6 VOLVO V40N	905	1075	7749	8039	15,81-	3,60-	2,77	3,20
7 KIA CEE'D	673	641	5492	5862	4,99	6,31-	1,96	2,34
8 TOYOTA AURIS	533	592	5300	5236	9,96-	1,22	1,89	2,09
9 SKODA OCTAVIA	505	467	4732	3624	8,13	30,57	1,69	1,44
10 AUDI A6	510	508	4531	3687	0,39	22,89	1,62	1,47
11 BMW 3-SERIE	498	488	4474	4711	2,04	5,03-	1,60	1,88
12 SKODA FABIA	442	370	4220	3178	19,45	32,78	1,51	1,27
13 TOYOTA YARIS	578	462	4121	3620	25,10	13,83	1,47	1,44
14 NISSAN QASHQAI	353	380	3985	3509	7,10-	13,56	1,42	1,40
15 AUDI A4	508	416	3885	4024	22,11	3,45-	1,39	1,60
16 VW POLO	229	442	3734	3841	48,19-	2,78-	1,33	1,53
17 BMW 5-SERIE	379	404	3730	4060	6,18-	8,12-	1,33	1,62
18 RENAULT CLIO	291	308	3366	3405	5,51-	1,14-	1,20	1,36
19 PEUGEOT 308	339	283	3257	2312	19,78	40,87	1,16	0,92
20 FORD FOCUS	356	261	3223	3757	36,39	14,21-	1,15	1,50
21 FIAT DUCATO	186	179	3162	2956	3,91	6,96	1,13	1,18
22 AUDI A3	333	318	3138	2724	4,71	15,19	1,12	1,09
23 VW TIGUAN	240	225	3000	2362	6,66	27,01	1,07	0,94
24 TOYOTA AVENTIS	290	232	2867	2190	25,00	30,91	1,02	0,87
25 KIA SPORTAGE	333	385	2791	2755	13,50-	1,30	1,00	1,10
26 RENAULT CAPTUR	169	192	2759	2090	11,97-	32,00	0,98	0,83
27 MERCEDES C-KLASS	263	245	2633	2225	7,34	18,33	0,94	0,89
28 MITSUBISHI OUTLANDER	358	349	2533	2654	2,57	4,55-	0,90	1,06
29 KIA RIO	338	168	2318	1462	101,19	58,54	0,83	0,58
30 SEAT LEON	201	232	2140	1689	13,36-	26,70	0,76	0,67
31 MERCEDES E-KLASS	208	155	2130	2176	34,19	2,11-	0,76	0,87
32 PEUGEOT 208	249	204	2101	1629	22,05	28,97	0,75	0,65
33 TOYOTA RAV 4	166	205	1991	2094	19,02-	4,91-	0,71	0,83
34 OPEL ASTRA	205	158	1967	1903	29,74	3,36	0,70	0,76
35 FORD MONDEO	239	43	1954	808	455,81	141,83	0,70	0,32
36 BMW 1-SERIE	286	211	1950	1635	35,54	19,26	0,70	0,65
37 FORD FIESTA	165	129	1947	1840	27,90	5,81	0,69	0,73
38 DACIA DUSTER	228	210	1885	1914	8,57	1,51-	0,67	0,76
39 HYUNDAI I30	133	150	1823	2398	11,33-	23,97-	0,65	0,96
40 MINI COOPER	309	81	1713	634	281,48	170,18	0,61	0,25
41 SUBARU OUTBACK	220		1669				0,60	
42 KIA PICANTO	173	161	1655	1207	7,45	37,11	0,59	0,48
43 MITSUBISHI ASX	184	103	1623	1015	78,64	59,90	0,58	0,40
44 MERCEDES CLA	184	50	1571	487	268,00	222,58	0,56	0,19
45 HYUNDAI I20	83	143	1522	1376	41,95-	10,61	0,54	0,55
46 RENAULT MEGANE	120	223	1431	2051	46,18-	30,22-	0,51	0,82
47 AUDI Q5	196	171	1430	1409	14,61	1,49	0,51	0,56
48 HONDA CR-V	100	103	1430	1306	2,91-	9,49	0,51	0,52
49 VOLVO XC90N	245		1421				0,51	
50 OPEL CORSA	108	86	1388	938	25,58	47,97	0,50	0,37
51 BMW 2-SERIE	218	44	1353	269	395,45	402,97	0,48	0,11
52 SKODA SUPERB	162	149	1353	1488	8,72	9,07-	0,48	0,59
53 BMW 4-SERIE	157	123	1314	897	27,64	46,48	0,47	0,36
54 MAZDA3	151	172	1314	1369	12,20-	4,01-	0,47	0,55
55 MERCEDES A-KLASS	114	206	1277	1381	44,66-	7,53-	0,46	0,55
56 SKODA YETI	115	142	1254	1333	19,01-	5,92-	0,45	0,53
57 FORD KUGA	174	131	1237	1405	32,82	11,95-	0,44	0,56
58 HONDA CIVIC	111	119	1212	1280	6,72-	5,31-	0,43	0,51
59 MAZDA CX-5	149	110	1174	1141	35,45	2,89	0,42	0,45
60 FIAT FREEMONT	79	192	1173	1197	58,85-	2,00-	0,42	0,48
61 SUBARU FORESTER	139	103	1169	1090	34,95	7,24	0,42	0,43
62 TOYOTA VERSO	199	155	1149	1142	28,38	0,61	0,41	0,46
63 VW SHARAN	45	67	1130	921	32,83-	22,69	0,40	0,37
64 HYUNDAI I40	68	110	1099	1261	38,18-	12,84-	0,39	0,50
65 AUDI A1	203	208	1082	1113	2,40-	2,78-	0,39	0,44
66 VW TOURAN	33	78	1049	1134	57,69-	7,49-	0,37	0,45
67 FIAT 500	90	112	1039	860	19,64-	20,81	0,37	0,34
68 BMW X3	107	108	1037	1058	0,92-	1,98-	0,37	0,42
69 NISSAN PULSAR	78	73	1028	73	6,84		0,37	0,03
70 DACIA SANDERO	106	83	1027	1196	27,71	14,13-	0,37	0,48
71 MERCEDES B-KLASS	93	69	1017	1083	34,78	6,09-	0,36	0,43
72 AUDI A5	98	89	995	816	10,11	21,93	0,36	0,33
73 TOYOTA AYGO	108	31	965	772	248,38	25,00	0,34	0,31
74 HYUNDAI I10	93	71	938	1028	30,98	8,75-	0,33	0,41
75 KIA SORENTO	125	53	929	511	135,84	81,80	0,33	0,20



## Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	OKTOBER		JANUARI-OKTOBER		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2015	2014	2015	2014		2015	2014	2015	2014
1 VOLVO V70II	2623	2267	20405	17538	12,56	11,80	92,86	93,44	
2 VOLVO XC60	1280	968	11703	9278	7,20	6,24	98,82	98,82	
3 VW PASSAT	1113	996	11451	10308	7,05	6,93	97,96	91,26	
4 VOLVO S/V60	1349	1539	9958	10291	6,13	6,92	90,22	87,86	
5 VOLVO V40N	662	801	6025	6370	3,71	4,28	77,75	79,24	
6 VW GOLF	652	526	5010	4363	3,08	2,93	26,88	32,12	
7 KIA CEE'D	612	514	4679	4904	2,88	3,30	85,20	83,66	
8 AUDI A6	508	507	4515	3660	2,78	2,46	99,65	99,27	
9 BMW 3-SERIE	455	462	4263	4416	2,62	2,97	95,28	93,74	
10 AUDI A4	505	382	3756	3590	2,31	2,41	96,68	89,21	
11 BMW 5-SERIE	378	395	3681	3963	2,27	2,67	98,69	97,61	
12 FIAT DUCATO	186	179	3162	2956	1,95	1,99	100,00	100,00	
13 SKODA OCTAVIA	282	296	3135	2134	1,93	1,44	66,25	58,89	
14 KIA SPORTAGE	212	303	2275	2082	1,40	1,40	81,51	75,57	
15 VW TIGUAN	239	104	2196	1247	1,35	0,84	73,20	52,79	
16 MERCEDES C-KLASS	227	203	2194	1720	1,35	1,16	83,33	77,30	
17 NISSAN QASHQAI	150	251	2040	2304	1,26	1,55	51,19	65,66	
18 MERCEDES E-KLASS	162	129	1682	1816	1,04	1,22	78,97	83,46	
19 FORD MONDEO	199	42	1571	692	0,97	0,47	80,40	85,64	
20 PEUGEOT 308	160	134	1530	1090	0,94	0,73	46,98	47,15	
21 DACIA DUSTER	195	155	1477	1398	0,91	0,94	78,36	73,04	
22 BMW 1-SERIE	244	82	1466	978	0,90	0,66	75,18	59,82	
23 AUDI Q5	194	168	1413	1378	0,87	0,93	98,81	97,80	
24 SKODA SUPERB	148	142	1324	1425	0,81	0,96	97,86	95,77	
25 VOLVO XC90N	216		1279		0,79		90,01		
26 RENAULT MEGANE	99	192	1255	1836	0,77	1,23	87,70	89,52	
27 AUDI A3	112	149	1224	1508	0,75	1,01	39,01	55,36	
28 HYUNDAI I30	85	105	1224	1752	0,75	1,18	67,14	73,06	
29 MITSUBISHI ASX	119	57	1176	648	0,72	0,44	72,46	63,84	
30 SUBARU OUTBACK	135		1161		0,71		69,56		
31 FIAT FREEMONT	77	190	1134	1170	0,70	0,79	96,68	97,74	
32 VW SHARAN	45	67	1123	898	0,69	0,60	99,38	97,50	
33 HYUNDAI I40	68	110	1099	1254	0,68	0,84	100,00	99,44	
34 BMW X3	104	107	1020	1048	0,63	0,70	98,36	99,05	
35 KIA SORENTO	125	53	929	511	0,57	0,34	100,00	100,00	
36 FORD KUGA	111	101	897	1053	0,55	0,71	72,51	74,95	
37 BMW 2-SERIE	156	31	874	133	0,54	0,09	64,60	49,44	
38 AUDI Q3	88	78	857	663	0,53	0,45	93,15	83,08	
39 FORD FOCUS	74	73	792	1587	0,49	1,07	24,57	42,24	
40 SUBARU FORESTER	89	45	768	437	0,47	0,29	65,70	40,09	
41 BMW 4-SERIE	100	75	752	316	0,46	0,21	57,23	35,23	
42 CITROEN C4 PICASSO	64	85	743	836	0,46	0,56	95,62	94,78	
43 OPEL INSIGNIA	81	96	735	740	0,45	0,50	90,97	94,75	
44 MITSUBISHI OUTLANDER	82	67	699	611	0,43	0,41	27,60	23,02	
45 HONDA CR-V	52	53	697	742	0,43	0,50	48,74	56,81	
46 SKODA YETI	60	87	685	825	0,42	0,55	54,63	61,89	
47 MERCEDES CLA	102	26	670	169	0,41	0,11	42,65	34,70	
48 MAZDA CX-5	63	79	668	745	0,41	0,50	56,90	65,29	
49 TOYOTA AVENISIS	103	36	667	417	0,41	0,28	23,26	19,04	
50 VW TQAREG	75	24	656	421	0,40	0,28	99,85	99,76	
Ø V R I G A	2920	2862	27803	28446	17,11	19,13			
T O T A L T	18140	16393	162498	148667	100,00	100,00	57,99	59,26	

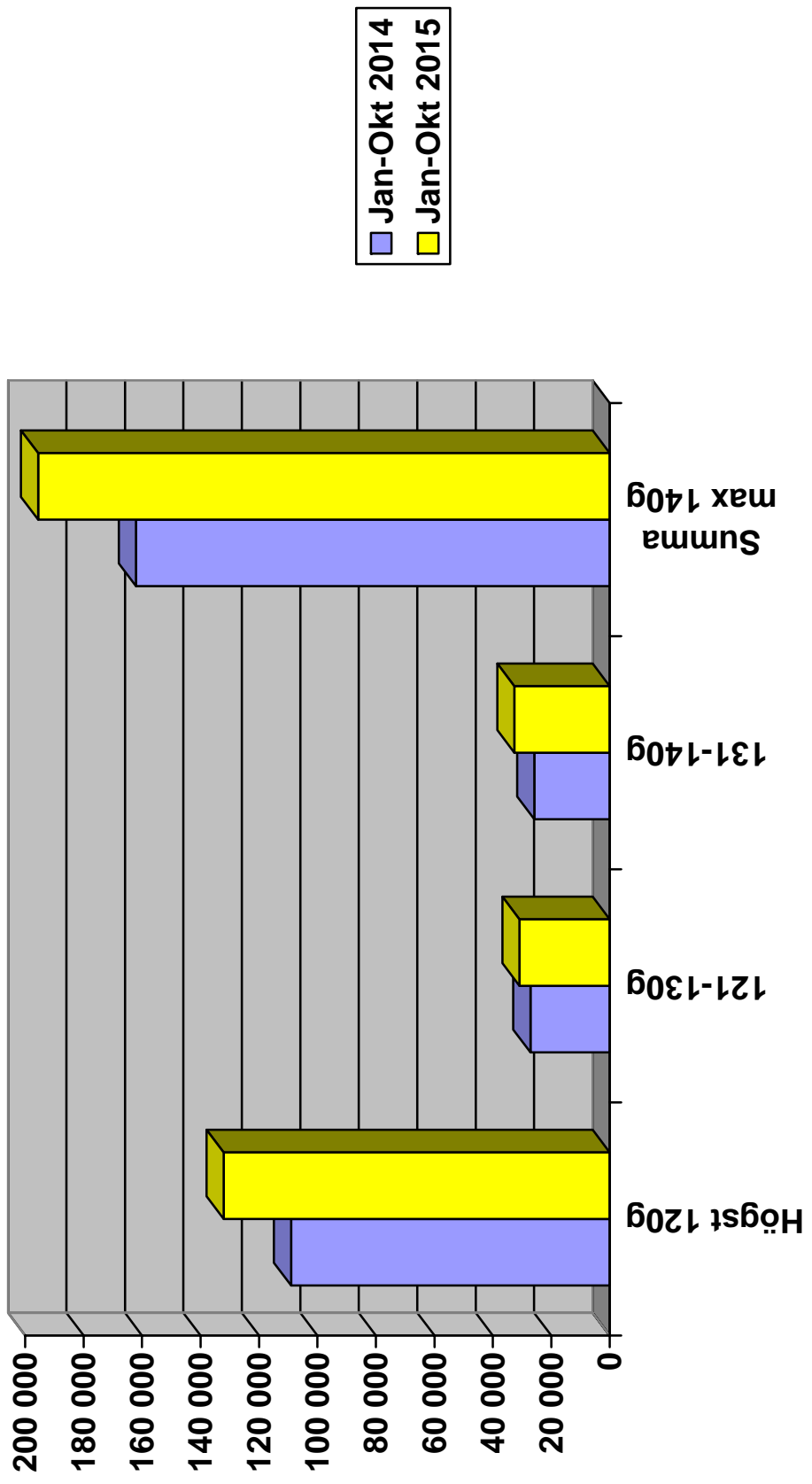
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

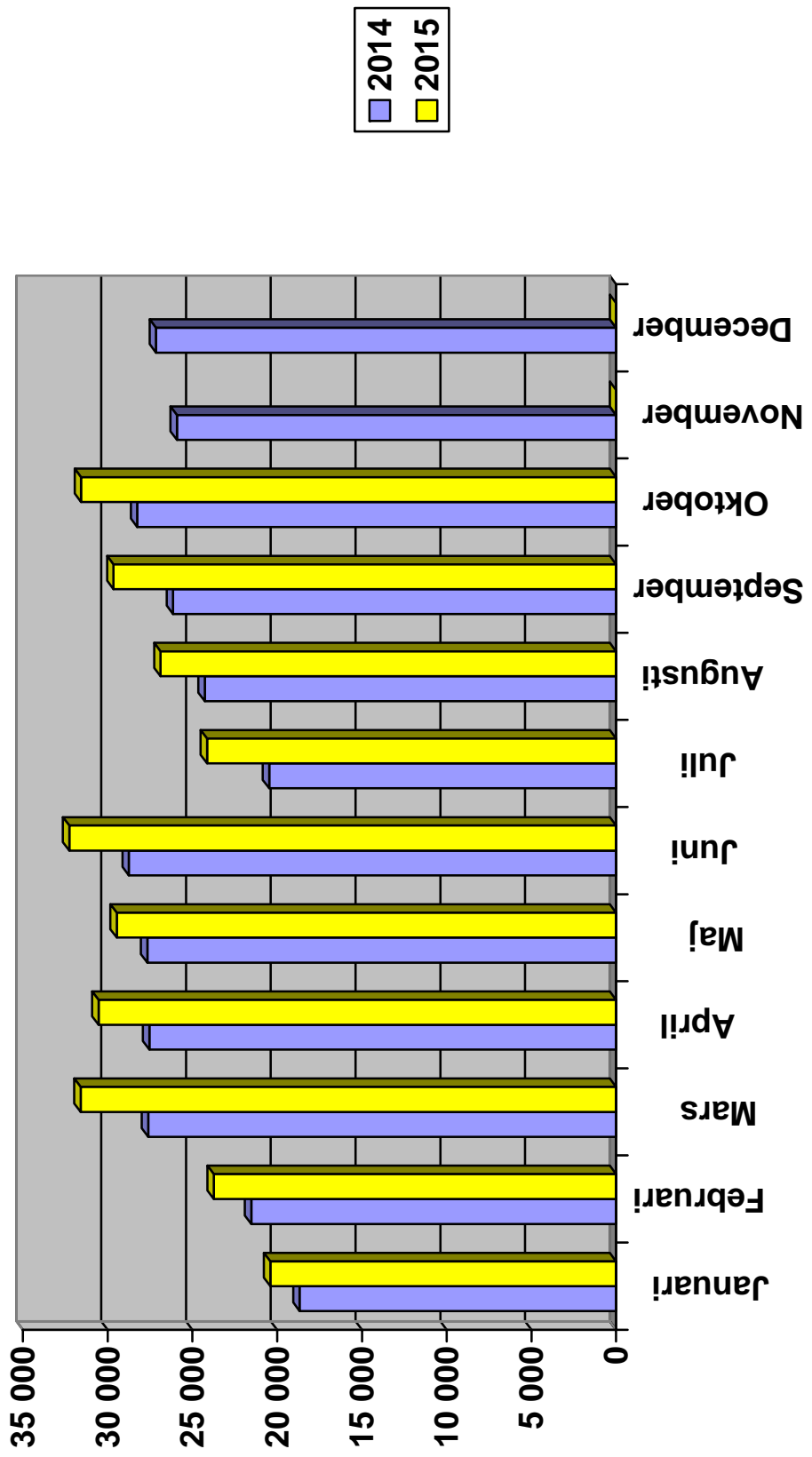
	OKTOBER 2015	% AV TOT NYREG	OKTOBER 2014	% AV TOT NYREG	15/14 %	JAN-OKT 2015	% AV TOT NYREG	JAN-OKT 2014	% AV TOT NYREG	15/14 %
HÖGST 120G	15296	48,46	13636	48,27	12,2	132071	47,13	109039	43,46	21,1
121-130	3841	12,17	3305	11,70	16,2	30882	11,02	27193	10,84	13,6
131-140	3715	11,77	2057	7,28	80,6	32652	11,65	25839	10,30	26,4
SUMMA MAX 140G	22852	72,40	18998	67,24	20,3	195605	69,81	162071	64,60	20,7

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

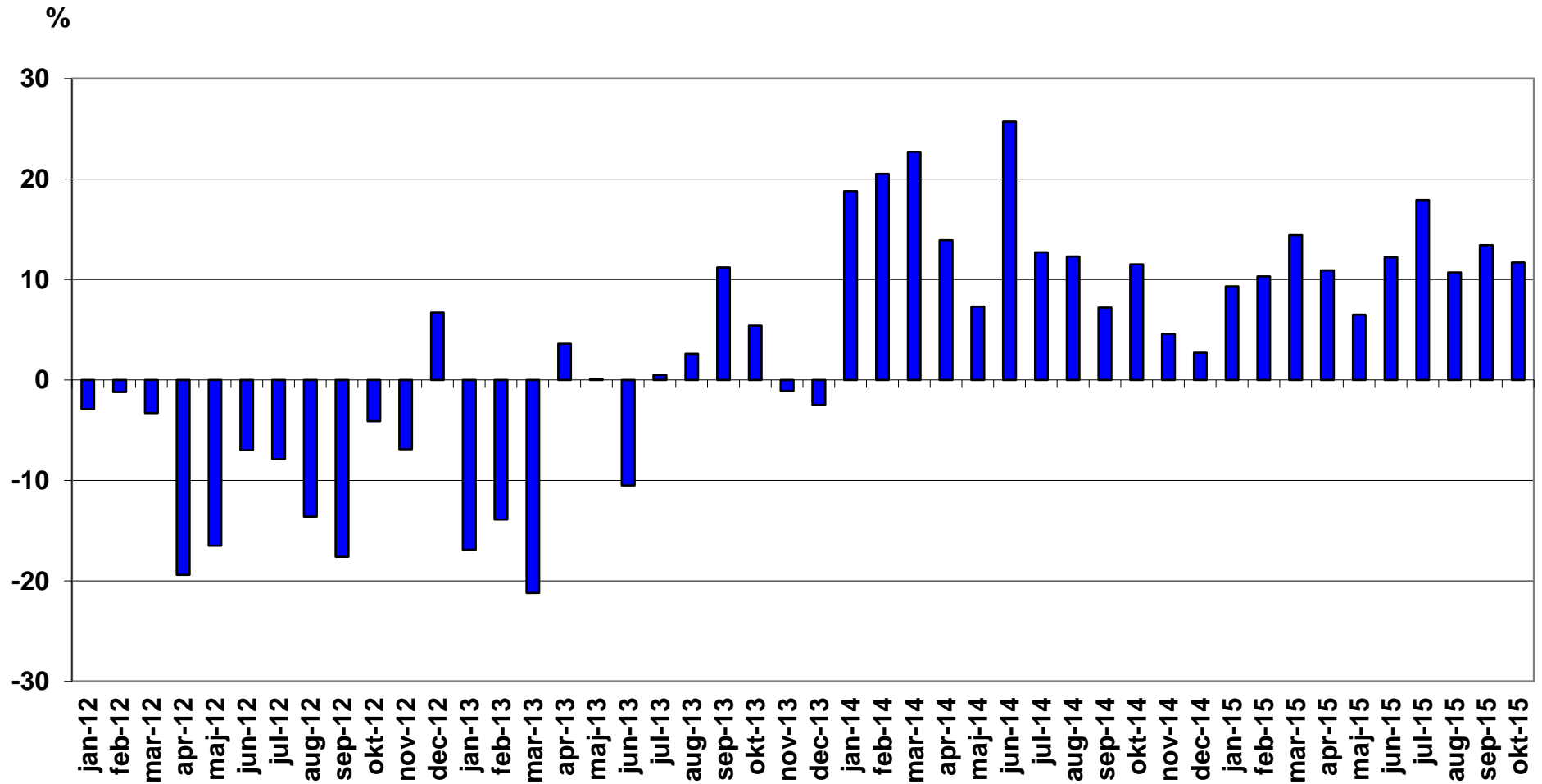
# Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



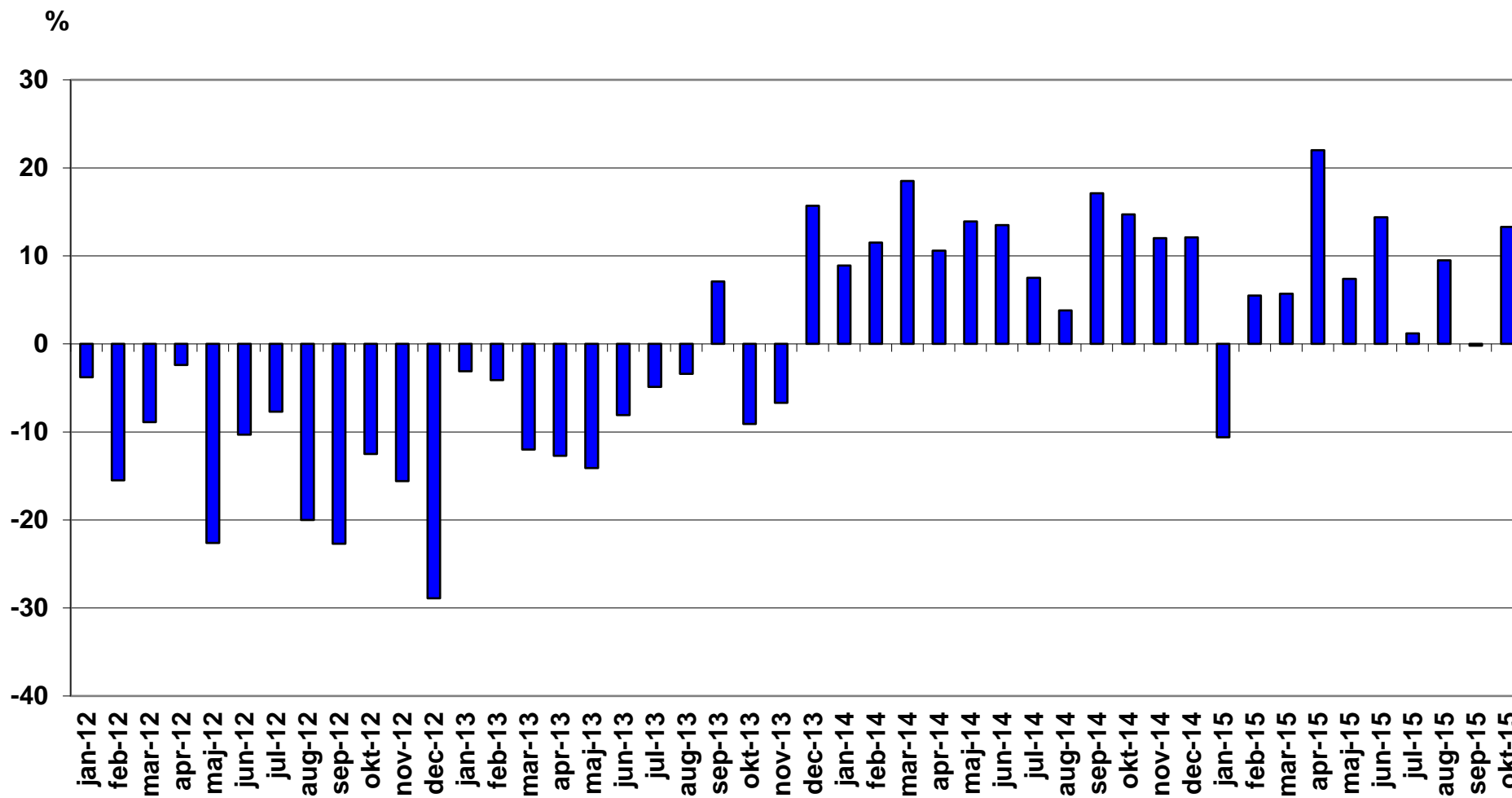
# Nyregistrerade personbilar per månad 2015



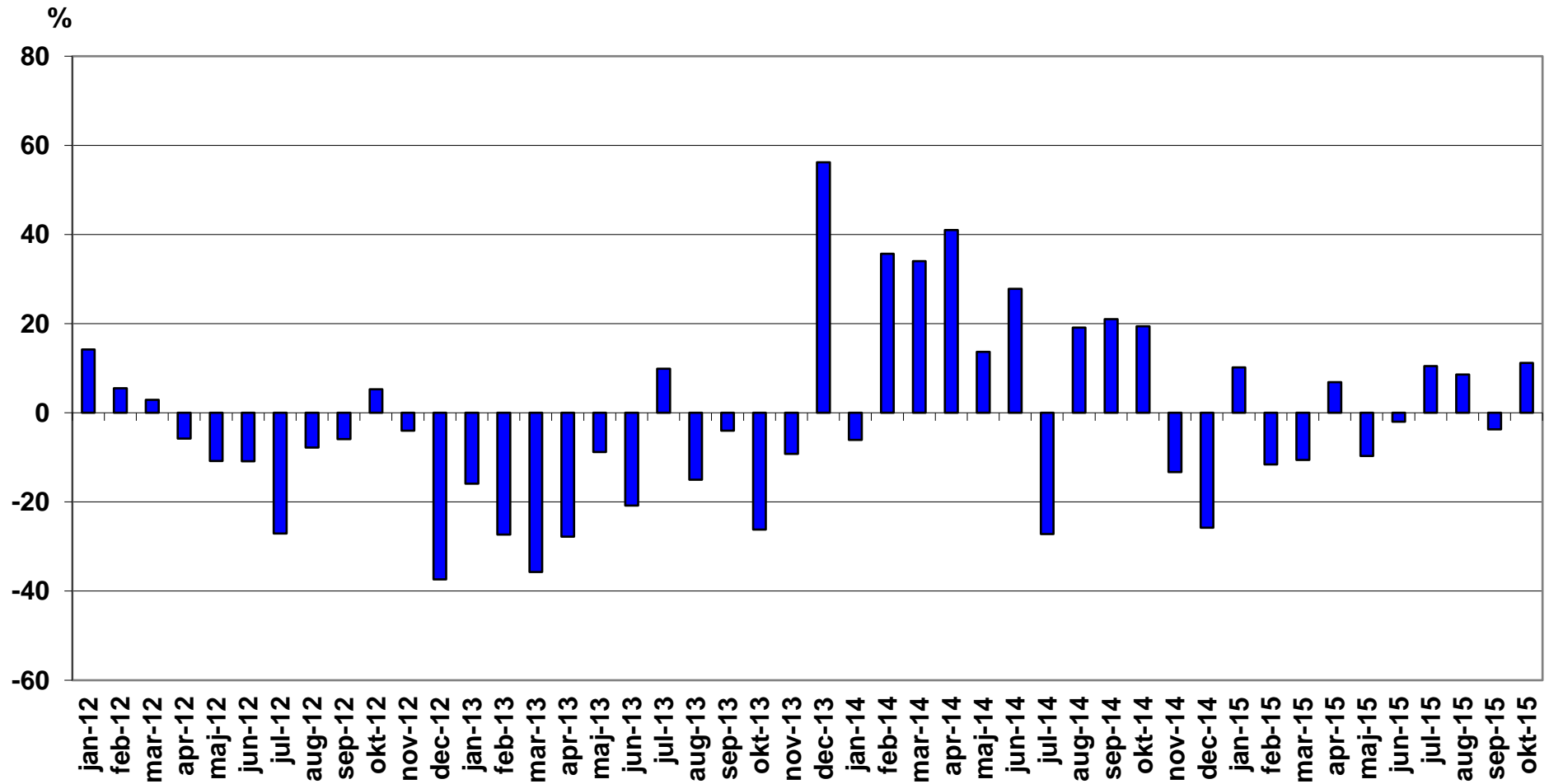
# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade miljöpersonbilar oktober 2015

Modell	Typ	oktober		januari-oktober		% av miljö totalt jan-okt		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
1	VOLVO V70II DRIVE	Diesel	714	696	5998	6023	12,50	13,39
2	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	508	794	4346	4820	9,06	10,72
3	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	487	433	3831	3643	7,99	8,10
4	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	341	338	3210	2791	6,69	6,21
5	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	269	214	2394	897	4,99	1,99
6	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	236	158	1890	1239	3,94	2,75
7	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	276	279	1828	2018	3,81	4,49
8	AUDI A6 2.0 TDI	Diesel	178		1517		3,16	
9	VOLVO XC60 DRIVE-E	Diesel	107	133	1273	1384	2,65	3,08
10	PEUGEOT 308 HDI	Diesel	114	85	982	264	2,05	0,59
11	NISSAN QASHQAI	Diesel	11	111	959	643	2,00	1,43
12	VW GOLF MULTIFUEL	E85	88	77	879	1081	1,83	2,40
13	VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	109	102	817	729	1,70	1,62
14	TESLA MODEL S	El	54	12	774	181	1,61	0,40
15	NISSAN LEAF	El	72	31	773	408	1,61	0,91
16	RENAULT MEGANE D	Diesel	27	139	730	1203	1,52	2,67
17	KIA CEE'D ECO	Diesel	58	47	706	543	1,47	1,21
18	CITROEN C4 PICASSO	Diesel	60	81	643	740	1,34	1,65
19	VOLVO XC70II DRIVE-E	Diesel	63	60	635	467	1,32	1,04
20	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Diesel	30	165	518	1422	1,08	3,16
21	MERCEDES C-KLASS (205)	Hybrid	34	61	513	670	1,07	1,49
22	HYUNDAI I30 CRDI	Diesel	22	48	502	707	1,05	1,57
23	VW GOLF BLUEMOTION TECH	Diesel	36	39	501	320	1,04	0,71
24	AUDI A3 1,6	Diesel	66	78	463	638	0,97	1,42
25	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	67	132	422	591	0,88	1,31
26	VOLVO V60CC MILJÖDIESEL	Diesel	81		363		0,76	
27	VW GOLF BLUEMOTION	Diesel	18	69	362	507	0,75	1,13
28	TOYOTA PRIUS	Hybrid	26	36	344	365	0,72	0,81



Modell	Typ	oktober		januari-oktober		% av miljö totalt jan-okt		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
29	VOLVO V70 BI-FUEL	Gas	64	35	326	227	0,68	0,50
30	VW GOLF GTE	Laddhybrid	37		315		0,66	
31	RENAULT ZOE	El	27	26	289	145	0,60	0,32
32	VW PASSAT	Diesel	84		285		0,59	
33	BMW 520D	Diesel	24	14	284	43	0,59	0,10
34	SKODA OCTAVIA AMB GL TDI	Diesel		36	283	110	0,59	0,24
35	A3 E-TRON	Laddhybrid	34		272		0,57	
36	NISSAN PULSAR	Diesel	8	11	267	11	0,56	0,02
37	MERCEDES E 200 NGT	Gas	38	14	259	165	0,54	0,37
38	OPEL ASTRA	Diesel	7	8	253	26	0,53	0,06
39	VW E-GOLF	El	12	3	252	16	0,53	0,04
40	HONDA CIVIC T 1,6 DIESEL	Diesel	15	31	248	380	0,52	0,84
41	MERCEDES B 200 NGD	Gas	11	33	246	253	0,51	0,56
42	CITROEN C4 1.6HDI 5D	Diesel	4		241		0,50	
43	CITROEN C3 1.6 HDI	Diesel	26	44	232	421	0,48	0,94
44	RENAULT CLIO D	Diesel		19	227	305	0,47	0,68
45	AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas	11	52	217	197	0,45	0,44
46	FORD FOCUS D ECONET	Diesel	19		216		0,45	
47	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	20	18	215	120	0,45	0,27
48	VOLVO S80N DRIVE	Diesel	30	17	211	142	0,44	0,32
49	NISSAN QASHQAI DCI	Diesel	63		207		0,43	
50	OPEL INSIGNA ECO FLEX D	Diesel	7	10	200	77	0,42	0,17
51	TOURAN TGI BLUEMOTION	Gas		27	193	461	0,40	1,03
52	PEUGEOT 508 HDI	Diesel	19	25	186	143	0,39	0,32
53	BMW 116D	Diesel	65		185		0,39	
54	LEXUS IS300H	Hybrid	19	19	185	303	0,39	0,67
55	HONDA CIVIC 1,6 DIESEL	Diesel	17	26	182	210	0,38	0,47
56	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	27	16	171	197	0,36	0,44
57	SKODA OCTAVIA	Gas	3	12	144	34	0,30	0,08
58	PEUGEOT 208 HDI	Diesel	23	14	135	158	0,28	0,35
59	VW E-UP!	El	12	8	131	186	0,27	0,41

Modell	Typ	oktober		januari-oktober		% av miljö totalt jan-okt		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
60	PEUGEOT 308	Diesel	6	14	127	595	0,26	1,32
61	LEXUS CT200H	Hybrid	20	21	123	154	0,26	0,34
62	NISSAN E-NV200	El	5		123		0,26	
63	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	5	15	121	193	0,25	0,43
64	BMW 420D GRAN COUPE	Diesel	22		119		0,25	
65	CITROEN C5 HDI	Diesel	49	9	114	45	0,24	0,10
66	CITROEN CACTUS HDI	Diesel	5		105		0,22	
67	NISSAN NOTE	Diesel	1	30	101	40	0,21	0,09
68	OPEL CORSA	Diesel	6		101	66	0,21	0,15
69	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas	6	35	88	162	0,18	0,36
70	CITROEN C4 HDI EGS	Diesel	1	53	85	331	0,18	0,74
71	VW GOLF	E85	8	4	85	6	0,18	0,01
72	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP	Diesel	22	21	84	197	0,18	0,44
73	SUBARU LEGACY 2,5I CNG	Gas		11	81	56	0,17	0,12
74	BMW I3 (BEV)	El	18	3	76	72	0,16	0,16
75	VW ECO-UP!	Gas	9	8	75	183	0,16	0,41
76	OPEL INSIGNIA	Diesel		55	64	228	0,13	0,51
77	MERCEDES E 300 BLUE	Hybrid		20	60	137	0,13	0,30
78	OPEL ASTRA ECOFLEX D	Diesel	11	5	60	59	0,13	0,13
79	FORD MONDEO	Diesel	4		50		0,10	
80	OPEL ZAFIRA ECO FLEX D	Diesel	10	8	45	134	0,09	0,30
81	LEXUS NX300H	Hybrid	9		44		0,09	
82	OPEL COMBO	Gas	4		44	19	0,09	0,04
83	RENAULT SCENIC D	Diesel		9	44	47	0,09	0,10
84	BMW X5 EL	Hybrid	42		43		0,09	
85	FOCUS FLEXIFUEL	E85		35	34	425	0,07	0,94
86	AUDI A4 AVANT 2,0 E	E85		11	32	165	0,07	0,37
87	SKODA CITIGO CNG	Gas		10	32	37	0,07	0,08
88	VOLVO V40N	Diesel		1	31	11	0,06	0,02
89	FORD MONDEO BE/EL	Hybrid	1		30		0,06	
90	KIA SOUL	El	3		30	1	0,06	

Modell	Typ	oktober		januari-oktober		% av miljö totalt jan-okt		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
91	LEXUS GS300H	Hybrid	3	2	28	47	0,06	0,10
92	OPEL ASTRA KOMBI	Diesel	10		23		0,05	
93	BMW I8	Laddhybrid		1	22	5	0,05	0,01
94	FORD C-MAX CNG	Gas	4	5	22	29	0,05	0,06
95	PEUGEOT 508 HYBRID	Hybrid	1	7	22	54	0,05	0,12
96	SUBARU OUTBACK 2,5I CNG	Gas		8	21	126	0,04	0,28
97	VOLVO V70II	Diesel			21	89	0,04	0,20
98	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El	2		20		0,04	
99	TOYOTA YARIS D	Diesel	1		19		0,04	
100	VW PASSAT MULTIFUEL	E85		15	19	229	0,04	0,51
101	FORD FOCUS CNG	Gas		9	17	66	0,04	0,15
102	PEUGEOT 2008 BHDI	Diesel	5		17		0,04	
103	FIAT PUNTO BI-POWER	Gas			16	32	0,03	0,07
104	OPEL ZAFIRA CNG	Gas		8	16	60	0,03	0,13
105	OPEL AMPERA	Laddhybrid		4	16	19	0,03	0,04
106	VOLVO V60 N FLEXIFUEL	E85		8	16	87	0,03	0,19
107	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	8		14		0,03	
108	BMW 220D COUPÉ	Diesel			12		0,03	
109	OPEL COMBO CNG	Gas		1	11	15	0,02	0,03
110	OPEL ZAFIRA	Diesel		1	10	12	0,02	0,03
111	PEUGEOT 3008 HYBRID	Hybrid		1	10	14	0,02	0,03
112	TOYOTA AURIS 1.4 D-4D	Diesel			10		0,02	
113	VOLVO V70II FLEXIFUEL	E85		8	10	94	0,02	0,21
114	BMW 320D EDE TOURING	Diesel	4		9		0,02	
115	HONDA CIVIC 1,6T EL ADAS	Diesel			7		0,01	
116	MERCEDES E300 HYBRID	Hybrid		2	7	3	0,01	0,01
117	SEAT MII STYLE	Gas			7	7	0,01	0,02
118	FORD FOCUS D	Diesel		25	6	852	0,01	1,89
119	MERCEDES S500 HYBRID	Hybrid		2	6	2	0,01	
120	VW POLO BLUEMOTION	Diesel			5	1	0,01	
121	PANAMERA S E-HYBRID	Laddhybrid		1	4	10	0,01	0,02

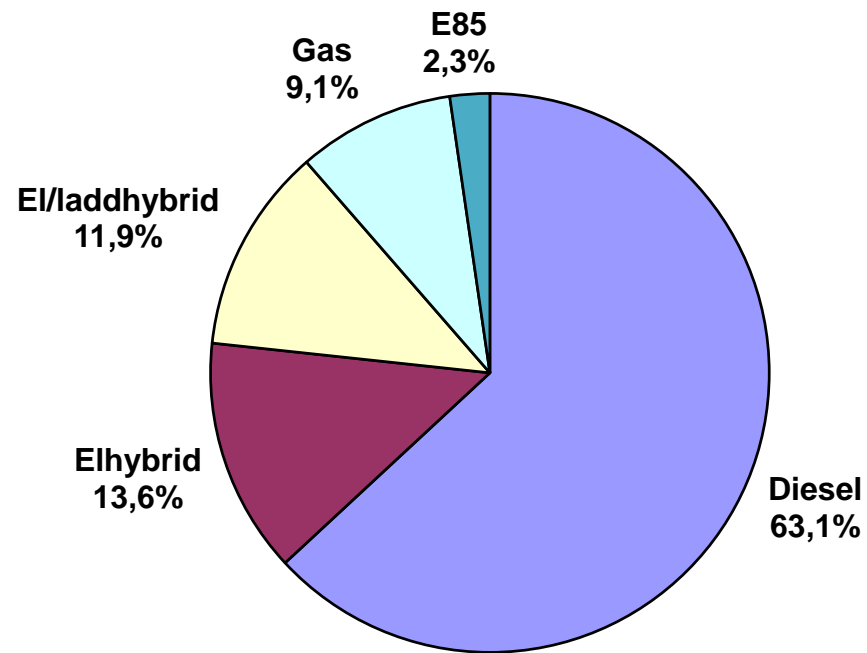
Modell	Typ	oktober		januari-oktober		% av miljö totalt jan-okt	
		2015	2014	2015	2014	2015	2014
122	AUDI A4 2,0 E			3	22	0,01	0,05
123	FORD FOCUS ELECTRIC			3	2	0,01	
124	MERCEDES GLE (166)			3		0,01	
125	MERCEDES E 220 BLUETEC B			3	23	0,01	0,05
126	OPEL CORSA ECOFLEX D			3	16	0,01	0,04
127	SEAT LEON ECO B			3	3	0,01	0,01
128	SEAT LEON ST STYLE		1	3	16	0,01	0,04
129	AUDI A5 COUPE			2	2		
130	BMW 320D ED	1		2			
131	CITROEN DS5	2		2	2		
132	HYUNDAI I20 CRDI			2	3		0,01
133	OPEL MERIVA			2			
134	PEUGEOT 5008 HDI	1		2			
135	RENAULT SCENIC			2	44		0,10
136	SEAT LEON STYLE		4	2	10		0,02
137	VW CC MULTIFUEL			2	11		0,02
138	HYUNDAI IX35 FCEV			1			
139	MERCEDES A180 CDI BLUE			1	4		0,01
140	Mercedes S 300 Hybrid			1			
141	PORSCHE 918 SPYDER		1	1	4		0,01
142	SKODA FABIA GREENLINE D			1	4		0,01
143	VW PASSAT ECOFUEL		10	1	731		1,63
144	TESLA S				1		
145	CITROEN C-ZERO				4		0,01
146	CHEVROLET CRUZE				10		0,02
147	MITSUBISHI I-MIEV				6		0,01
148	OPEL ASTRA ECOFLEX		10		106		0,24
149	PEUGEOT ION				2		
150	SAAB 9-3 (EV) NEVS				4		0,01
151	VOLVO S80N FLEXIFUEL				2		
152	VOLVO S60 II FLEXIFUEL				11		0,02

Modell	Typ	oktober		januari-oktober		% av miljö totalt jan-okt	
		2015	2014	2015	2014	2015	2014
153	VOLVO V60 N					15	0,03
154	VOLVO C30 ELECTRIC		3			16	0,04
155	VW TOURAN ECOFUEL					59	0,13
156	VW JETTA HYBRID					2	
<b><u>TOTALT</u></b>		<b><u>5187</u></b>	<b><u>5451</u></b>	<b><u>47969</u></b>	<b><u>44975</u></b>	<b><u>100,00</u></b>	<b><u>100,00</u></b>
<b>Miljöbilar i % av tot nyreg</b>		<b>16,4%</b>	<b>19,3%</b>	<b>17,1%</b>	<b>17,9%</b>		

## Nyregistrerade miljöbilar per typ oktober 2015

	oktober 2015		oktober 2014		jan-okt 2015		jan-okt 2014	
	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%
Diesel	3261	62,9	3577	65,6	30285	63,1	29034	64,6
Elhybrid	732	14,1	668	12,3	6520	13,6	5785	12,9
Gas	446	8,6	512	9,4	4384	9,1	4023	8,9
Laddhybrid	447	8,6	450	8,3	3229	6,7	2956	6,6
E85	96	1,9	158	2,9	1080	2,3	2133	4,7
El	205	4,0	86	1,6	2471	5,2	1044	2,3
<u>Totalt</u>	<u>5 187</u>	<u>100,0</u>	<u>5 451</u>	<u>100,0</u>	<u>47 969</u>	<u>100,0</u>	<u>44 975</u>	<u>100,0</u>
% av tot nyreg	16,4%		19,3%		17,1%		17,9%	

# Nyregistrerade miljöbilar per typ jan-okt 2015



## Nyregistrerade supermiljövilar oktober 2015

Modell	Typ	oktober		januari-oktober		% av miljö totalt jan-okt		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
1	mitsubishi outlander phe	Laddhybrid	276	279	1828	2018	32,02	50,58
2	TESLA MODEL S	EI	54	12	774	181	13,56	4,54
3	NISSAN LEAF	EI	72	31	773	408	13,54	10,23
4	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	67	132	422	591	7,39	14,81
5	VW GOLF GTE	Laddhybrid	37		315		5,52	
6	RENAULT ZOE	EI	27	26	289	145	5,06	3,63
7	A3 E-TRON	Laddhybrid	34		272		4,76	
8	VW E-GOLF	EI	12	3	252	16	4,41	0,40
9	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	20	18	215	120	3,77	3,01
10	VW E-UP!	EI	12	8	131	186	2,29	4,66
11	NISSAN E-NV200	EI	5		123		2,15	
12	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	5	15	121	193	2,12	4,84
13	BMW I3 (BEV)	EI	18	3	76	72	1,33	1,80
14	KIA SOUL	EI	3		30	1	0,53	0,03
15	BMW I8	Laddhybrid		1	22	5	0,39	0,13
16	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	EI	2		20		0,35	
17	OPEL AMPERA	Laddhybrid		4	16	19	0,28	0,48
18	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	8		14		0,25	
19	MERCEDES C-KLASS (205)	Hybrid			12		0,21	
20	FORD FOCUS ELECTRIC	EI			3	2	0,05	0,05
21	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas			1		0,02	
22	TESLA S	EI				1		0,03
23	CITROEN C-ZERO	EI				4		0,10
24	mitsubishi i-miev	EI				6		0,15
25	PEUGEOT ION	EI				2		0,05
26	SAAB 9-3 (EV) NEVS	EI				4		0,10
27	VOLVO C30 ELECTRIC	EI		3		16		0,40
<b>TOTALT</b>			<b>652</b>	<b>535</b>	<b>5709</b>	<b>3990</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



**Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:**

	<b>oktober 2015</b>	<b>oktober 2014</b>	<b>Jan-okt 2015</b>	<b>Jan-okt 2014</b>
Nissan NV200	5	-	159	11
Renault Kangoo Z.E.	26	9	124	167
Citroen Berlingo	2	-	10	9
Peugeot Partner	1	-	2	1
Mercedes Vito	-	-	-	1
Summa	34	9	295	189

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2015.11.01

Fabrikat	oktober								januari-oktober							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Alfa Romeo	1	0	7	32	87,5%	100,0%	8	32	24	23	80	124	76,9%	84,4%	104	147
Audi	485	509	1590	1371	76,6%	72,9%	2075	1880	3875	3316	13030	11775	77,1%	78,0%	16905	15091
BMW	292	275	1679	1379	85,2%	83,4%	1971	1654	2568	1966	13890	13041	84,4%	86,9%	16458	15007
Cadillac	3	0	5	0	62,5%		8	0	36	3	30	5	45,5%	62,5%	66	8
Chevrolet	14	1	9	3	39,1%	75,0%	23	4	95	319	82	577	46,3%	64,4%	177	896
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	270	331	157	239	36,8%	41,9%	427	570	2266	2305	2173	2408	49,0%	51,1%	4439	4713
Dacia	283	268	124	111	30,5%	29,3%	407	379	2880	3027	735	878	20,3%	22,5%	3615	3905
Dodge	1	0	1	4	50,0%	100,0%	2	4	16	14	20	37	55,6%	72,5%	36	51
Fiat	222	191	209	324	48,5%	62,9%	431	515	3453	2973	2458	2459	41,6%	45,3%	5911	5432
Ford	221	239	950	466	81,1%	66,1%	1171	705	2615	3165	7860	6572	75,0%	67,5%	10475	9737
Honda	115	139	171	146	59,8%	51,2%	286	285	915	1296	2000	1586	68,6%	55,0%	2915	2882
Hyundai	491	374	239	325	32,7%	46,5%	730	699	3870	3645	3879	4874	50,1%	57,2%	7749	8519
Iveco	0	2	0	0			0	2	22	28	9	8	29,0%	22,2%	31	36
Jaguar	2	2	8	8	80,0%	80,0%	10	10	47	39	91	110	65,9%	73,8%	138	149
Jeep	25	7	117	42	82,4%	85,7%	142	49	195	74	831	502	81,0%	87,2%	1026	576
Kia	1049	1054	783	581	42,7%	35,5%	1832	1635	9383	7783	5779	5828	38,1%	42,8%	15162	13611
Lamborghini	0	0	1	0	100,0%		1	0	4	2	13	2	76,5%	50,0%	17	4
Lancia	2	4	19	10	90,5%	71,4%	21	14	39	27	199	247	83,6%	90,1%	238	274
Land Rover	22	22	58	60	72,5%	73,2%	80	82	194	245	588	674	75,2%	73,3%	782	919
Lexus	24	27	140	130	85,4%	82,8%	164	157	231	126	993	628	81,1%	83,3%	1224	754
Mazda	434	258	161	153	27,1%	37,2%	595	411	2867	2433	1604	1278	35,9%	34,4%	4471	3711
Mercedes	311	199	880	744	73,9%	78,9%	1191	943	2911	2504	8405	7094	74,3%	73,9%	11316	9598
Mini	128	48	255	104	66,6%	68,4%	383	152	935	476	1529	862	62,1%	64,4%	2464	1338
Mitsubishi	221	193	361	375	62,0%	66,0%	582	568	1757	1588	2706	2838	60,6%	64,1%	4463	4426
Nissan	522	450	261	334	33,3%	42,6%	783	784	5498	3755	3682	2949	40,1%	44,0%	9180	6704
Opel	150	187	387	281	72,1%	60,0%	537	468	1702	2382	3854	2525	69,4%	51,5%	5556	4907
Peugeot	457	427	405	294	47,0%	40,8%	862	721	4305	2398	3379	3484	44,0%	59,2%	7684	5882
Porsche	47	26	34	43	42,0%	62,3%	81	69	589	325	512	360	46,5%	52,6%	1101	685
Renault	289	398	496	409	63,2%	50,7%	785	807	4467	4619	4340	3642	49,3%	44,1%	8807	8261
Saab	0	7	7	98	100,0%	93,3%	7	105	113	30	15	225	11,7%	88,2%	128	255
Seat	278	202	82	135	22,8%	40,1%	360	337	2086	1302	1302	1325	38,4%	50,4%	3388	2627
Skoda	687	543	611	764	47,1%	58,5%	1298	1307	5613	5020	6971	6215	55,4%	55,3%	12584	11235
Smart	3	2	2	0	40,0%		5	2	46	6	180	11	79,6%	64,7%	226	17
Subaru	315	209	208	211	39,8%	50,2%	523	420	2454	1976	1982	1637	44,7%	45,3%	4436	3613
Suzuki	194	162	60	119	23,6%	42,3%	254	281	1433	1502	542	592	27,4%	28,3%	1975	2094
Toyota	1038	897	882	843	45,9%	48,4%	1920	1740	7808	7673	9185	8215	54,1%	51,7%	16993	15888
Volkswagen	1613	1370	2998	2759	65,0%	66,8%	4611	4129	13627	10984	28726	26075	67,8%	70,4%	42353	37059
Volvo	2377	1978	4533	4332	65,6%	68,7%	6910	6310	14632	12849	39880	36535	73,2%	74,0%	54512	49384
Övriga	27	8	60	14	69,0%	63,6%	87	22	377	287	734	206	66,1%	41,8%	1111	493
	<b>12613</b>	<b>11009</b>	<b>18950</b>	<b>17243</b>	<b>60,0%</b>	<b>61,0%</b>	<b>31563</b>	<b>28252</b>	<b>105948</b>	<b>92485</b>	<b>174268</b>	<b>158403</b>	<b>62,2%</b>	<b>63,1%</b>	<b>280216</b>	<b>250888</b>