



**Att möta utmaningarna**

**Erik Ljungberg**  
**Senior Vice President, Corporate Relations**





Ekonomisk tillväxt

Energi och resurser

Urbanisering

Klimatförändringar

Konkurrenter

Lagregler

Framtidens transporter

Teknologi



**SCANIA**


1955: **1/3** av världens **2.75 miljarder** människor bodde i städer

2011: **1/2** av världens **7 miljarder** människor bodde i städer

2050: **2/3** av världens förväntade **9.3 miljarder** människor kommer att bo i städer







Bra bussystem lönar sig för  
resenärerna, operatörerna och  
hela samhället



**SCANIA**





**SCANIA**



Politiker

Operatörer

Förare

Passagerare

Samhället

Tillverkare



**SCANIA**



**SCANIA**

## Definiera ungefärlig nisch

- Underlag i maxtimmen?
- Förväntad tillväxt av trafikunderlaget?
- Trängsel i befintligt nät – alternativa åtgärder
- Gissning:
  - Minst 2 500 pax i maxtimmen för BRT
  - Minst 4 000 pax i maxtimmen för spårväg



## Likvärdig jämförelse

- Egen bana eller eget körfält
- Skillnader i bredd och/eller underbyggnad?
- Acceptabel kurvradie – vändningsmöjligheter
- Förekomst av höga gradienter?
- Stationer, viseringssystem samma?
- Vägyta av betong eller asfalt?
- Elektrifiering?
- Byggtid



**SCANIA**



## Energi

- Totalvikt
- Nyttoviktsandel
- Rullmotstånd
- Luftmotstånd
- Typ av drivmedel (inkl. el)

## Trafikeringskostnader

- Drift- och underhållskostnad infrastruktur
- Fordon (livslängd, underhållskostnad)
- Personal (även sett över tid)

## Flexibilitet

- Störningskänslighet (is, snö, löv, olyckor, spår- eller vägarbeten)
- Behov av omläggning vid större väg/spårarbeten (inkl. reinvesteringar)
- Service av fordonsparken – var?
- Möjlighet att vända fordon innan sluthållplats?

## Komfort och säkerhet

- Skakningar
- Buller
- Antal korsningspunkter i plan
- Avskärmning och val av hastighet
- Oskyddade trafikanter



**Moving people. Changing minds.**



**SCANIA**