



Transporter i staden – Var, när, hur o varför?

Bil Sweden Almedalen 2 juli

Lars Jagrén, Företagarna



Transporter allt viktigare

- Relativkostnaden för transporter i ekonomin har sjunkit :
 - Mer tjänster
 - Effektivare transportlösningar

- Men betydelsen av transporter samtidigt allt viktigare:
 - Mindre lager
 - Tuffare konkurrens – brist på arbetskraft

- Arbetsmarknad i förändring – 24/7 på valfri plats ?



Transporter och tillväxt

- Effektiva transporter/infrastruktur gör det lättare för företagen att utnyttja komparativa fördelar.
- Utvidgad och effektivare arbetsmarknad. Stark koppling mellan transportsystemen, bostäder och tillgång på arbetskraft. Större arbetsmarknadsregioner oerhört viktiga för bättre matchning
- Bättre utbud och bättre fungerande marknad för konsumenter. Ökad konkurrens
- Omlokalisering och nödvändig strukturomvandling

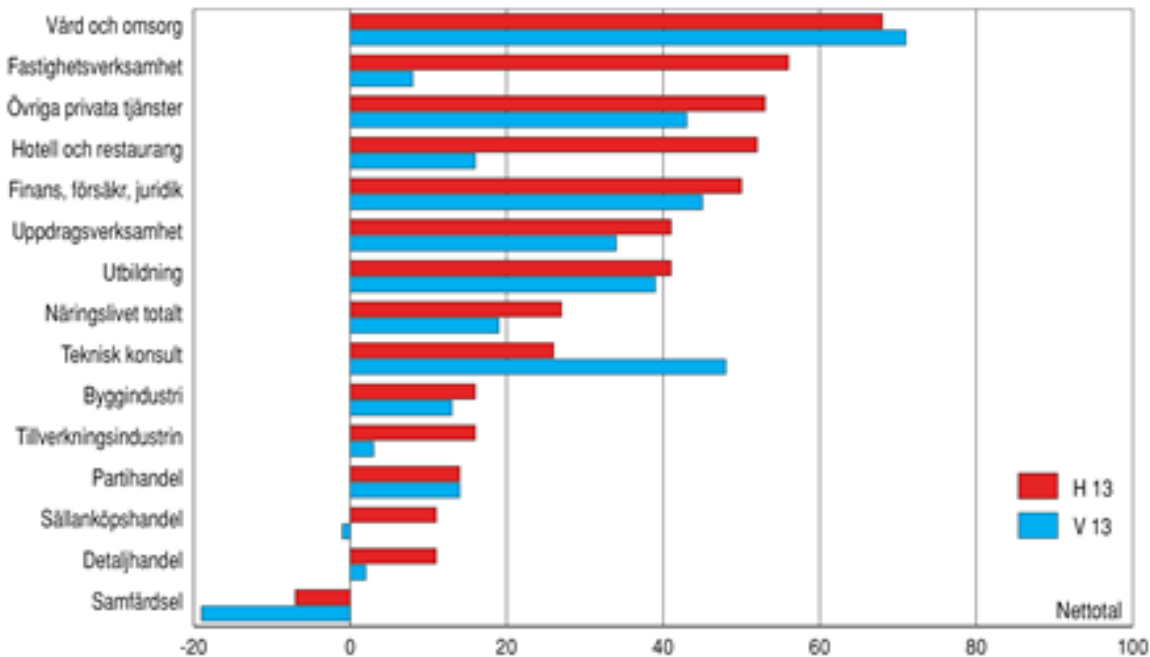
- Stockholm en av Europas snabbast växande regioner, och Sveriges tillväxtmotor. Sverige har snabbast urbaniseringen i EU.
- Stadens styrkor – samverkan, cluster, utbud, bredd, arbetsmarknad – upplevs av allt fler som positiva och växande!



Vill vi ha en levande entreprenöriell stadskärna?

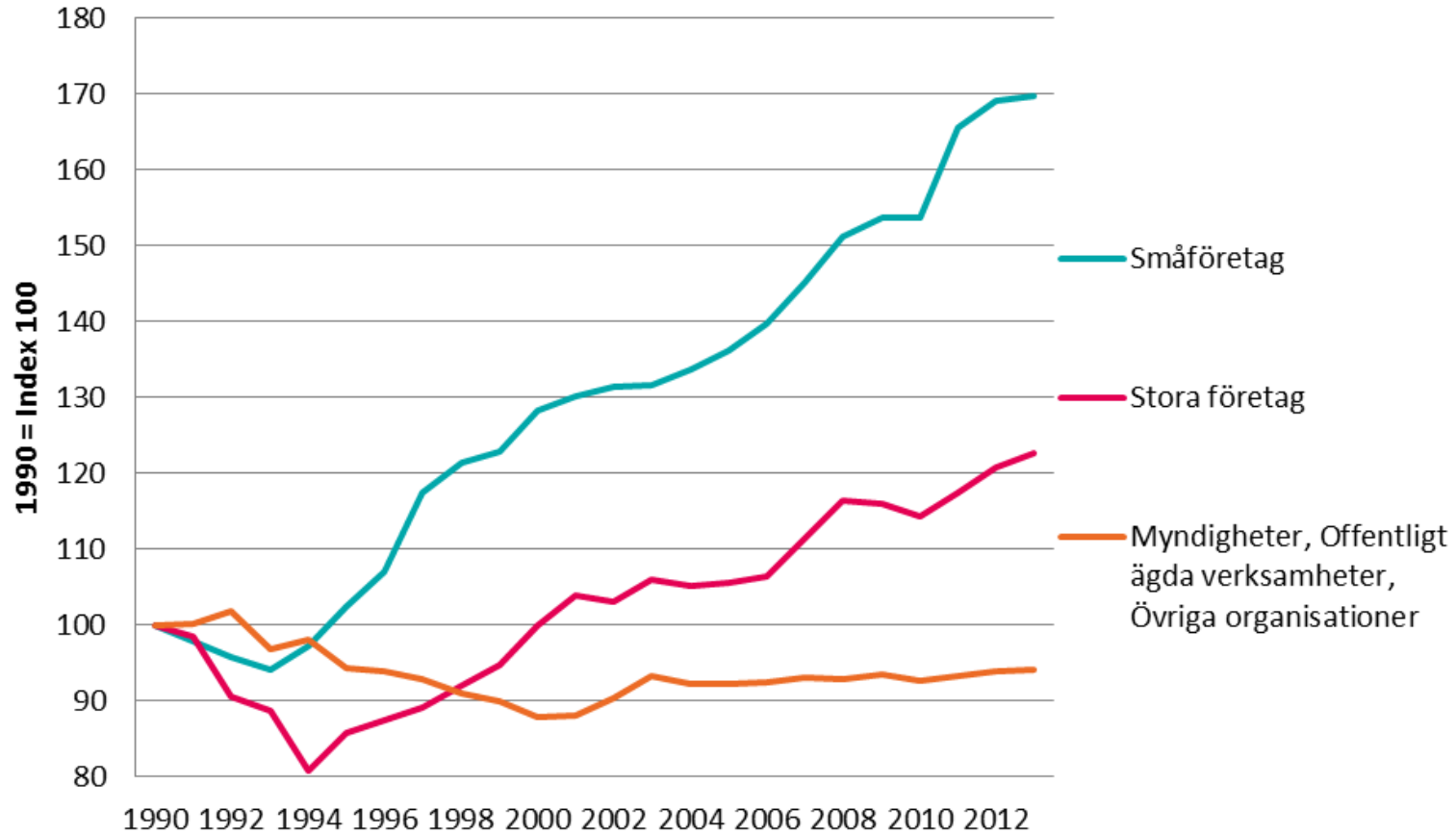
- Mycket tuff konkurrens med köpcentra och stora kedior

7. Konjunkturläget i olika branscher



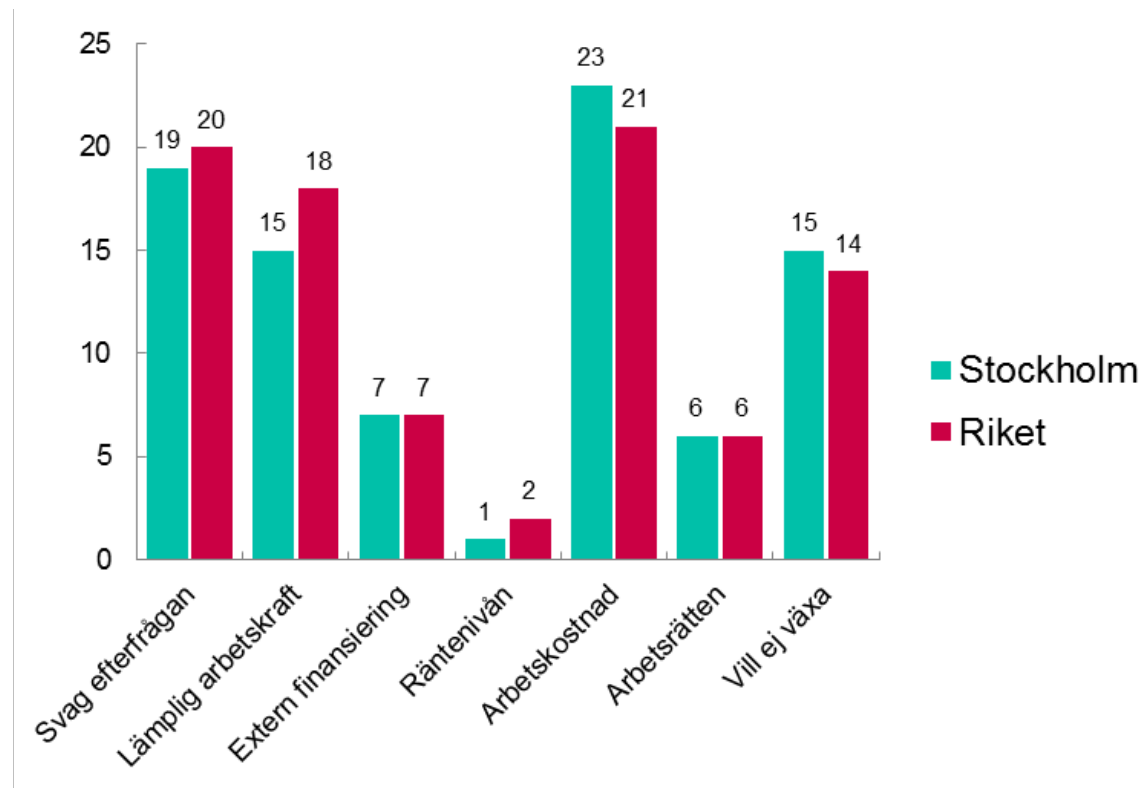
De små företagen allt viktigare för sysselsättningen – och främst inom tjänstesektorn

4 av 5 jobb skapas i de små företagen



12 augusti 2014

Expansionshinder – Arbetskraftsbristen starkt kopplad till infrastruktur och bostäder



En dags riktigt snökaos... ..

- Leder i grova drag till ett produktionsbortfall i Storstockholm med ca 250 mkr...



Infrastruktur ger tillväxt

- Ökar chanserna för den enskilde att hitta jobb
- Förbättrar företagens möjlighet att hitta rätt personal
- Ger en stabilare/bättre ekonomi med fler företag
- Människor kan bo kvar, dvs. ger förutsättningar för en levande landsbygd.
- En fungerande infrastruktur för samtliga transportslag är central för funktionalitet och effektivitet i större städer

Slutsats

- **Infrastrukturinvesteringar är samhällsekonomiskt lönsamma**
- **Sverige skulle behöva ca 25 - 50% högre infrastrukturinvesteringar**
- **Sverige skulle behöva uppemot dubbla underhållsnivån**
- **Våga nytt i upphandlings- och finansieringsprocessen**

Lösningen inte en "obamiserad" stad utan ...

- Större kapacitet och större säkerhet i spårbunden trafik – inte minst tunnelbanan i Stockholm
- Förbifart Stockholm - tvärvägar
- Underhåll som fungerar
- Nya finansieringslösningar
- Parkeringslösningar
- Planprocesser etc



SMÅFÖRETAGEN

#4av5jobb

företagarna

FIXAR JOBBEN