

Rekordstarka bilregistreringar i februari

- Nyregistreringarna av personbilar ökade med tio procent i februari, vilket är fjortonde månaden i rad med ökade registreringar. Februari var den fjärde bästa februarimånaden någonsin för personbilar och den tredje bästa för lätta lastbilar, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.

- Den inhemska konsumtionen, bland annat av bilar, driver konjunkturen och en ökad bilförsäljning är bra för AB Sverige, fortsätter Bertil Moldén.

Flera orsaker till det stora nybilsintresset

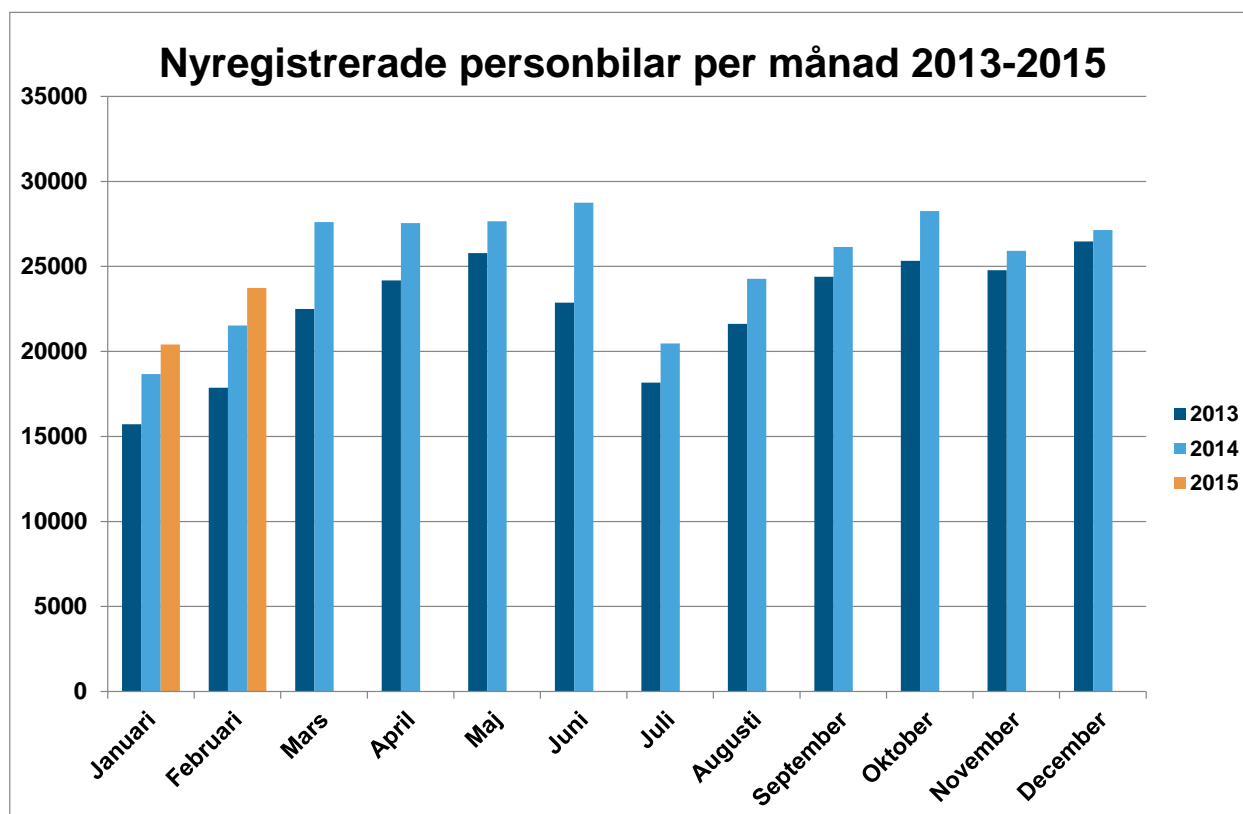
- Det finns flera orsaker till den starka inledningen på bilåret 2015. Bland förklaringarna kan nämnas ökade disponibla inkomster, de extremt låga räntorna och den allmänna konjunkturförbättringen, som nyligen bekräftades av en oväntat stark BNP-siffra för fjärde kvartalet. Börsen har gått upp med 16 procent hittills i år och bostadspriserna stiger, vilket stärker hushållens köplust ytterligare, säger Bertil Moldén.

- Att nya bilar är trafiksäkrare, är bränslesnålare med lägre miljöpåverkan och har lägre servicekostnader än äldre bilar spelar också in när bilägarna överväger nybilsköp. Nya attraktiva modeller och ett balanserat begagnatlager är ytterligare faktorer som är positiva för nybilsmarknaden, fortsätter Bertil Moldén.

Supermiljöbilarna ökar – men vi ligger långt efter vårt grannland Norge

- Nyregistreringarna av supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på högst 50 g/km, ökade med 48 procent i februari. Supermiljöbilarnas andel av totalmarknaden var 1,2 procent i februari i år och 0,9 procent februari förra året. Sverige har en mycket låg andel elbilar och laddhybrider jämfört med vårt grannland Norge som hade 13,7 procent laddbara bilar av nybilsregistreringarna under 2014 vilket kan jämföras med Sveriges 1,5 procent, säger Bertil Moldén.

- Jämfört med Norge har Sverige blygsamma stimulanser för laddbara bilar. För att inte tappa fart när det gäller att öka andelen laddbara bilar i Sverige är det väsentligt att politikerna håller fast vid och helst utökar de stimulanser som idag finns för supermiljöbilar. Det är viktigt att politikerna noga följer utvecklingen av antalet nyregistrerade supermiljöbilar och har en beredskap att snabbt tillföra ytterligare medel så att inte samma misstag som ifjol upprepas att pengarna till supermiljöbilspremien tar slut i förtid, avslutar Bertil Moldén.



Ökning för personbilar och lätta lastbilar

Under februari registrerades 23 735 nya personbilar, vilket är en ökning med 10,3 % jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-februari har registreringarna ökat med 9,8%. Lastbilsregistreringarna totalt ökade med 3,4 % under februari till 3 686. Hittills i år har lastbilsregistreringarna minskat med 2,3%. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade i februari med 5,5 % och tunga lastbilar över 16 ton minskade med 11,6 %. Hittills i år har lätta lastbilar minskat med 2,1 % och tunga lastbilar har minskat med 1,8 %.

60,4 procent dieslar i februari

Antalet nyregistrerade dieslbilar ökade med 8,7% i februari. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 60,4%. Februari förra året var dieselandelen 61,2%. Hittills i år ligger dieselandelen på 60,0% jämfört med 61,5 % samma period förra året.

16,3 procent miljöbilar i februari

Antalet nyregistreringar av miljöbilar under februari uppgick till 3 864 och miljöbilsandelen till 16,3% enligt den nya skärpta miljöbilsdefinitionen som gäller från 1 januari 2013. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 15,9%.

Nyregistrerade supermiljöbilar

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 285 st i februari jämfört med 192 samma månad förra året. Jan-febr i år nyregistrerades 565 st supermiljöbilar, vilket kan jämföras med 316 st samma period förra året.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 19 st i februari i år jämfört med 44 st i februari förra året. Jan-febr i år registrerades 38 st eldrivna lätta lastbilar jämfört med 56 st samma period förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 070-638 65 31.

Nyregistreringar under februari 2015

Under februari registrerades enligt BIL Sweden 23 735 nya personbilar vilket är en ökning med 10,3% jämfört med samma månad förra året, då 21 525 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med februari har 44 143 personbilar registrerats vilket är 9,8% fler än motsvarande period förra året, då 40 198 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 3 842 registreringar (förra året 2 922) följd av VW Passat 2 800 (1 931), VW Golf 2 519 (1 729), Volvo S/V60 1 954 (1 796), Volvo XC60 1 748 (1 558), Volvo V40N 1 236 (1 288), Skoda Octavia 857 (639), Toyota Yaris 780 (703), Kia Cee'd 765 (888) och BMW 3-Serie 752 (995).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: BMW 5-Serie, Toyota Auris, Audi A6, Audi A4, Peugeot 308, Skoda Fabia, Nissan Qashqai, VW Polo, Mercedes C Klass och Toyota Avensis.

Under februari registrerades 14 334 personbilsdieslar eller 60,4% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 26 481 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 60,0% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - februari registrerades 24 717 personbilsdieslar eller 61,5% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 3 592 registreringar (förra året 2 671) följd av VW Passat 2 776 (1 657), Volvo S/V60 1 809 (1 644), Volvo XC60 1 732 (1 537), Volvo V40N 1 040 (1 128), BMW 3-Serie 734 (927), BMW 5-Serie 728 (809), Audi A6 690 (413), VW Golf 668 (719) och Skoda Octavia 665 (371).

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i februari 127. Motsvarande siffra för februari året innan var 163. Under perioden januari - februari registrerades 218 direktimporterade personbilar jämfört med 319 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under februari 843 personbilar jämfört med 1 044 i februari året innan. Under perioden januari - februari direktimporterades 1 559 personbilar jämfört med 2 043 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lastbilar

Under februari registrerades totalt 3 686 nya lastbilar (både lätta och tunga), 3,4% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 6 550 lastbilar, 2,3% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 90,2% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 8,7%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER FEBRUARI UPPGICK TILL 3.686 (3.566)

OCH UNDER JANUARI - FEBRUARI 6.550 (6.706)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %	
	2015	2014	2015	2014	FEB	JAN-FEB
3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	3.323	3.150	5.836	5.962	5,5	2,1-
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	24	28	43	39	14,3-	10,3
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	339	388	671	705	12,6-	4,8-
	3.686	3.566	6.550	6.706	3,4	2,3-

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 319 under februari, 11,6% färre än jämfört med februari förra året då 361 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 642 tunga lastbilar, 1,8% färre än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-FEB	
	2015	2014	2015	2014	FEB	JAN-FEB	2015	2014
DAF	6	7	10	12	14,3-	16,7-	1,6	1,8
IVECO	0	0	0	1		100,0-		0,2
MAN	13	16	29	27	18,8-	7,4	4,5	4,1
MERCEDES-BENZ	17	20	33	36	15,0-	8,3-	5,1	5,5
SCANIA	144	141	303	239	2,1	26,8	47,2	36,5
VOLVO	139	177	267	339	21,5-	21,2-	41,6	51,8
ÖVRIGA	0	0	0	0				
TOTALT	319	361	642	654	11,6-	1,8-	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 3 323 under februari, 5,5% fler än under samma tid förra året då 3 150 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 5 836 lätta lastbilar, 2,1% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 1 909, Ford 962, Renault 626, Peugeot 422 och Mercedes-Benz 400.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-FEB	
	2015	2014	2015	2014	FEB	JAN-FEB	2015	2014
CHEVROLET	0	3	0	4	100,0-	100,0-		0,1
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	232	215	394	394	7,9		6,8	6,6
DACIA	37	48	71	161	22,9-	55,9-	1,2	2,7
HYUNDAI	10	9	11	10	11,1	10,0	0,2	0,2
FIAT	66	131	127	211	49,6-	39,8-	2,2	3,5
FORD	594	383	962	647	55,1	48,7	16,5	10,9
GM	0	0	0	0				
IVECO	21	25	39	44	16,0-	11,4-	0,7	0,7
ISUZU	38	28	50	62	35,7	19,4-	0,9	1,0
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	209	239	400	423	12,6-	5,4-	6,9	7,1
MITSUBISHI	72	46	107	96	56,5	11,5	1,8	1,6
NISSAN	171	236	305	458	27,5-	33,4-	5,2	7,7
PEUGEOT	251	200	422	381	25,5	10,8	7,2	6,4
OPEL	72	64	154	145	12,5	6,2	2,6	2,4
RENAULT	359	406	626	740	11,6-	15,4-	10,7	12,4
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	11	5	15	9	120,0	66,7	0,3	0,2
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	112	84	170	153	33,3	11,1	2,9	2,6
VOLKSWAGEN	1.028	981	1.909	1.939	4,8	1,5-	32,7	32,5
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	40	47	74	85	14,9-	12,9-	1,3	1,4
TOTALT	3.323	3.150	5.836	5.962	5,5	2,1-	100,0	100,0

Bussar

Under februari registrerades totalt 69 nya bussar (både lätta och tunga), 176,0% fler än under samma tid förra året, då 25 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 136 bussar, 216,3% fler än förra året, då 43 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 54 under februari, 217,6% fler än under samma tid förra året då 17 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 104 tunga bussar, 285,2% fler än under motsvarande period förra året då 27 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-FEB	
	2015	2014	2015	2014	FEB	JAN-FEB	2015	2014
KASSBOHRER-SETRA	5	1	11	3	400,0	266,7	10,6	11,1
MAN	2	0	14	0			13,5	
MERCEDES-BENZ	10	9	11	12	11,1	8,3-	10,6	44,4
NEOPLAN	1	0	1	0			1,0	
SCANIA	8	3	13	7	166,7	85,7	12,5	25,9
VOLVO	13	4	21	5	225,0	320,0	20,2	18,5
ÖVRIGA	15	0	33	0			31,7	
TOTALT	54	17	104	27	217,6	285,2	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	FEBRUARI		JANUARI-FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-FEB	
	2015	2014	2015	2014	FEBRUARI	JAN-FEB		2015	2014
BC SWEDEN									
JAGUAR	10	13	27	24	23,07-	12,50	0,06	0,05	
LAND ROVER	55	109	132	193	49,54-	31,60-	0,29	0,48	
TOTALT BC SWEDEN	65	122	159	217	46,72-	26,72-	0,36	0,53	
BMW GROUP SVERIGE									
BMW	1480	1381	2823	2723	7,16	3,67	6,39	6,77	
MINI	133	123	247	208	8,13	18,75	0,55	0,51	
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	1613	1504	3070	2931	7,24	4,74	6,95	7,29	
CITROEN SVERIGE AB									
CITROEN	378	448	692	844	15,62-	18,00-	1,56	2,09	
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	378	448	692	844	15,62-	18,00-	1,56	2,09	
FIAT GROUP AUTOMOBILES									
ALFA ROMEO	9	12	21	21	25,00-		0,04	0,05	
FIAT	258	277	465	458	6,85-	1,52	1,05	1,13	
JEEP	114	44	191	79	159,09	141,77	0,43	0,19	
LANCIA	13	47	39	68	72,34-	42,64-	0,08	0,16	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	394	380	716	626	3,68	14,37	1,62	1,55	
FORD MOTOR									
FORD	794	886	1562	1536	10,38-	1,69	3,53	3,82	
TOTALT FORD MOTOR	794	886	1562	1536	10,38-	1,69	3,53	3,82	
GM NORDEN									
CHEVROLET		373		486	100,00-	100,00-		1,20	
OPEL	469	349	790	720	34,38	9,72	1,78	1,79	
TOTALT GM NORDEN	469	722	790	1206	35,04-	34,49-	1,78	3,00	
HONDA NORDIC									
HONDA	344	247	593	507	39,27	16,96	1,34	1,26	
TOTALT HONDA NORDIC	344	247	593	507	39,27	16,96	1,34	1,26	
IVECO									
IVECO		4		4	100,00-	100,00-			
TOTALT IVECO		4		4	100,00-	100,00-			
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	1194	1077	2166	2009	10,86	7,81	4,90	4,99	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1194	1077	2166	2009	10,86	7,81	4,90	4,99	
KW BRUUN AUTOIMPORT									
PEUGEOT	731	642	1407	1171	13,86	20,15	3,18	2,91	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	731	642	1407	1171	13,86	20,15	3,18	2,91	
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	313	317	586	684	1,26-	14,32-	1,32	1,70	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	313	317	586	684	1,26-	14,32-	1,32	1,70	
MERCEDES-BENZ SVERIGE									
MERCEDES	1176	799	2001	1512	47,18	32,34	4,53	3,76	
SMART	66		156	4			0,35		
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1242	799	2157	1516	55,44	42,28	4,88	3,77	
NEVS									
SAAB		15		20	100,00-	100,00-		0,04	
TOTALT NEVS		15		20	100,00-	100,00-		0,04	
NIMAG SVERIGE									
SUZUKI	132	240	275	384	45,00-	28,38-	0,62	0,95	
TOTALT NIMAG SVERIGE	132	240	275	384	45,00-	28,38-	0,62	0,95	
NISSAN NORDIC									
NISSAN	851	548	1404	902	55,29	55,65	3,18	2,24	
TOTALT NISSAN NORDIC	851	548	1404	902	55,29	55,65	3,18	2,24	
RENAULT NORDIC SVERIGE									
DACIA	320	394	528	733	18,78-	27,96-	1,19	1,82	
RENAULT	664	544	1232	1060	22,05	16,22	2,79	2,63	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	984	938	1760	1793	4,90	1,84-	3,98	4,46	
SC MOTORS SWEDEN AB									
HYUNDAI	623	805	1062	1395	22,60-	23,87-	2,40	3,47	
MITSUBISHI	295	204	659	362	44,60	82,04	1,49	0,90	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	918	1009	1721	1757	9,01-	2,04-	3,89	4,37	
SUBARU NORDIC									
SUBARU	384	411	640	727	6,56-	11,96-	1,44	1,80	
TOTALT SUBARU NORDIC	384	411	640	727	6,56-	11,96-	1,44	1,80	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	64	52	189	124	23,07	52,41	0,42	0,30	
TOYOTA	1496	1396	2919	2608	7,16	11,92	6,61	6,48	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1560	1448	3108	2732	7,73	13,76	7,04	6,79	
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE									
AUDI	1278	1158	2576	2387	10,36	7,91	5,83	5,93	
PORSCHE	66	37	137	76	78,37	80,26	0,31	0,18	
SKODA	1076	1047	2014	1758	2,76	14,56	4,56	4,37	
SEAT	317	206	527	381	53,88	38,32	1,19	0,94	
VOLKSWAGEN	3834	3247	7164	6229	18,07	15,01	16,22	15,49	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	6571	5695	12418	10831	15,38	14,65	28,13	26,94	
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE									
VOLVO	4762	4048	8835	7765	17,63	13,77	20,01	19,31	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	4762	4048	8835	7765	17,63	13,77	20,01	19,31	
ÖVRIGA FABRIKAT									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	36	25	84	36	44,00	133,33	0,19	0,08	
S L U T T O T A L	23735	21525	44143	40198	10,26	9,81	100,00	100,00	

Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	FEBRUARI		JANUARI-FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2015	2014	2015	2014	FEBRUARI	JAN-FEB	2015	JAN-FEB 2014
1 VOLVO V70II	2156	1719	3842	2922	25,42	31,48	8,70	7,27
2 VW PASSAT	1697	1112	2800	1931	52,60	45,00	6,34	4,80
3 VW GOLF	1306	933	2519	1729	39,97	45,69	5,71	4,30
4 VOLVO S/V60	969	949	1954	1796	2,10	8,79	4,43	4,47
5 VOLVO XC60	1005	696	1748	1558	44,39	12,19	3,96	3,88
6 VOLVO V40N	599	587	1236	1288	2,04	4,03-	2,80	3,20
7 SKODA OCTAVIA	485	366	857	639	32,51	34,11	1,94	1,59
8 TOYOTA YARIS	430	426	780	703	0,93	10,95	1,77	1,75
9 KIA CEE'D	420	440	765	888	4,54-	13,85-	1,73	2,21
10 BMW 3-SERIE	419	444	752	995	5,63-	24,42-	1,70	2,48
11 BMW 5-SERIE	340	463	740	835	26,56-	11,37-	1,68	2,08
12 TOYOTA AURIS	345	437	698	834	21,05-	16,30-	1,58	2,07
13 AUDI A6	340	179	692	417	89,94	65,94	1,57	1,04
14 AUDI A4	351	349	686	677	0,57	1,32	1,55	1,68
15 PEUGEOT 308	362	295	673	479	22,71	40,50	1,52	1,19
16 SKODA FABIA	298	250	624	374	19,20	66,84	1,41	0,93
17 NISSAN QASHQAI	310	346	620	550	10,40-	12,72	1,40	1,37
18 VW POLO	223	392	611	928	43,11-	34,15-	1,38	2,31
19 MERCEDES C-KLASS	289	214	538	343	35,04	56,85	1,22	0,85
20 TOYOTA AVENSIS	222	32	519	93	593,75	458,06	1,18	0,23
21 RENAULT CLIO	266	187	509	426	42,24	19,48	1,15	1,06
22 FORD FOCUS	206	395	495	633	47,84-	21,80-	1,12	1,57
23 RENAULT CAPTUR	259	184	485	291	40,76	66,66	1,10	0,72
24 AUDI A3	227	192	462	452	18,22	2,21	1,05	1,12
25 KIA SPORTAGE	235	281	431	467	16,37-	7,70-	0,98	1,16
26 VW TIGUAN	205	265	406	532	22,64-	23,68-	0,92	1,32
27 TOYOTA RAV 4	196	256	369	484	23,43-	23,76-	0,84	1,20
28 MERCEDES E-KLASS	193	204	354	406	5,39-	12,80-	0,80	1,01
29 OPEL ASTRA	234	109	340	259	114,67	31,27	0,77	0,64
30 SEAT LEON	207	105	335	194	97,14	72,68	0,76	0,48
31 MITSUBISHI OUTLANDER	171	107	334	193	59,81	73,05	0,76	0,48
32 HYUNDAI I20	180	104	328	158	73,07	107,59	0,74	0,39
33 HONDA CR-V	179	118	316	264	51,69	19,69	0,72	0,66
34 BMW 1-SERIE	181	155	306	255	16,77	20,00	0,69	0,63
35 KIA RIO	165	81	300	197	103,70	52,28	0,68	0,49
36 MERCEDES B-KLASS	228	85	288	167	168,23	72,45	0,65	0,42
37 DACIA DUSTER	176	196	279	366	10,20-	23,77-	0,63	0,91
38 MERCEDES A-KLASS	170	113	276	224	50,44	23,21	0,63	0,56
39 NISSAN MICRA	226	36	275	73	527,77	276,71	0,62	0,18
40 FORD MONDEO	147	92	272	147	59,78	85,03	0,62	0,37
41 PEUGEOT 208	140	130	259	250	7,69	3,60	0,59	0,62
42 HONDA CIVIC	154	105	250	193	46,66	29,53	0,57	0,48
43 FORD KUGA	116	86	248	236	34,88	5,08	0,56	0,59
44 FORD FIESTA	169	139	245	238	21,58	2,94	0,56	0,59
45 MITSUBISHI ASX	93	55	245	100	69,09	145,00	0,56	0,25
46 PEUGEOT 2008	91	101	236	172	9,90-	37,20	0,53	0,43
47 SKODA YETI	140	113	236	179	23,89	31,84	0,53	0,45
48 MAZDA3	140	110	226	290	27,27	22,06-	0,51	0,72
49 AUDI Q5	106	141	225	249	24,82-	9,63-	0,51	0,62
50 HYUNDAI I30	148	194	223	385	23,71-	42,07-	0,51	0,96
51 BMW X3	109	125	210	191	12,80-	9,94	0,48	0,48
52 RENAULT MEGANE	111	143	202	283	22,37-	28,62-	0,46	0,70
53 SUBARU LEGACY	95	172	198	335	44,76-	40,89-	0,45	0,83
54 KIA PICANTO	133	92	197	158	44,56	24,68	0,45	0,39
55 KIA VENGA	87	47	192	94	85,10	104,25	0,43	0,23
56 BMW 2-SERIE	102		190				0,43	
57 TOYOTA PRIUS	122	70	188	137	74,28	37,22	0,43	0,34
58 TOYOTA AYGO	89	72	188	132	23,61	42,42	0,43	0,33
59 SUBARU FORESTER	121	162	184	248	25,30-	25,80-	0,42	0,62
60 FIAT FREEMONT	107	118	178	215	9,32-	17,20-	0,40	0,53
61 VW TOURAN	98	146	172	288	32,87-	40,27-	0,39	0,72
62 MINI COOPER	100	82	171	127	21,95	34,64	0,39	0,32
63 AUDI A5	79	77	170	132	2,59	28,78	0,39	0,33
64 VW SHARAN	71	100	170	167	29,00-	1,79	0,39	0,42
65 MAZDA CX-5	68	104	166	207	34,61-	19,80-	0,38	0,51
66 AUDI A1	82	82	162	179		9,49-	0,37	0,45
67 TOYOTA VERSO	84	74	162	164	13,51	1,21-	0,37	0,41
68 VW CADDY	85	79	160	180	7,59	11,11-	0,36	0,45
69 BMW 4-SERIE	74	31	159	68	138,70	133,82	0,36	0,17
70 SUZUKI SX4	89	139	158	234	35,97-	32,47-	0,36	0,58
71 CITROEN C4 CACTUS	94		156				0,35	
72 HYUNDAI I40	99	104	156	219	4,80-	28,76-	0,35	0,54
73 SUBARU XV	80	58	156	106	37,93	47,16	0,35	0,26
74 OPEL CORSA	54	57	152	88	5,26-	72,72	0,34	0,22
75 SMART	60		150	4			0,34	0,01

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	FEBRUARI		JANUARI-FEBRUARI		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2015	2014	2015	2014		2015	2014	2015	2014
1 VOLVO V70II	2019	1569	3592	2671	13,56	10,81	93,49	91,41	
2 VW PASSAT	1691	978	2776	1657	10,48	6,70	99,14	85,81	
3 VOLVO S/V60	915	880	1809	1644	6,83	6,65	92,58	91,54	
4 VOLVO XC60	996	685	1732	1537	6,54	6,22	99,08	98,65	
5 VOLVO V40N	498	506	1040	1128	3,93	4,56	84,14	87,58	
6 BMW 3-SERIE	410	419	734	927	2,77	3,75	97,61	93,17	
7 BMW 5-SERIE	335	449	728	809	2,75	3,27	98,38	96,89	
8 AUDI A6	340	176	690	413	2,61	1,67	99,71	99,04	
9 VW GOLF	337	405	668	719	2,52	2,91	26,52	41,58	
10 SKODA OCTAVIA	400	223	665	371	2,51	1,50	77,60	58,06	
11 AUDI A4	334	320	653	617	2,47	2,50	95,19	91,14	
12 KIA CEE'D	320	374	587	721	2,22	2,92	76,73	81,19	
13 MERCEDES C-KLASS	241	174	458	278	1,73	1,12	85,13	81,05	
14 PEUGEOT 308	228	169	403	276	1,52	1,12	59,88	57,62	
15 KIA SPORTAGE	186	205	338	334	1,28	1,35	78,42	71,52	
16 MERCEDES E-KLASS	153	166	291	344	1,10	1,39	82,20	84,73	
17 NISSAN QASHQAI	124	198	274	317	1,03	1,28	44,19	57,64	
18 AUDI Q5	104	134	222	237	0,84	0,96	98,67	95,18	
19 FORD MONDEO	114	79	221	124	0,83	0,50	81,25	84,35	
20 DACIA DUSTER	131	148	220	288	0,83	1,17	78,85	78,69	
21 MITSUBISHI ASX	76	45	216	81	0,82	0,33	88,16	81,00	
22 BMW X3	109	124	210	190	0,79	0,77	100,00	99,48	
23 VW TIGUAN	92	85	206	180	0,78	0,73	50,74	33,83	
24 AUDI A3	83	108	195	301	0,74	1,22	42,21	66,59	
25 FORD KUGA	86	61	195	169	0,74	0,68	78,63	71,61	
26 RENAULT MEGANE	99	133	177	266	0,67	1,08	87,62	93,99	
27 VW SHARAN	71	96	170	158	0,64	0,64	100,00	94,61	
28 FIAT FREEMONT	102	115	159	209	0,60	0,85	89,33	97,21	
29 HYUNDAI I40	99	103	156	216	0,59	0,87	100,00	98,63	
30 HONDA CR-V	89	75	155	154	0,59	0,62	49,05	58,33	
31 TOYOTA RAV 4	77	47	144	92	0,54	0,37	39,02	19,01	
32 HONDA CIVIC	92	58	138	95	0,52	0,38	55,20	49,22	
33 MERCEDES GLK	83	70	138	155	0,52	0,63	100,00	100,00	
34 PEUGEOT 2008	43	50	138	90	0,52	0,36	58,47	52,33	
35 SKODA YETI	80	81	137	131	0,52	0,53	58,05	73,18	
36 SKODA SUPERB	82	177	136	348	0,51	1,41	95,77	96,94	
37 BMW 1-SERIE	84	134	134	206	0,51	0,83	43,79	80,78	
38 BMW X1	77	81	132	198	0,50	0,80	100,00	98,51	
39 SUBARU LEGACY	56	132	130	240	0,49	0,97	65,66	71,64	
40 HYUNDAI I30	81	150	124	276	0,47	1,12	55,61	71,69	
41 KIA SORENTO	65	45	123	63	0,46	0,25	100,00	100,00	
42 FIAT DUCATO	81	76	122	94	0,46	0,38	100,00	100,00	
43 CITROEN C4 PICASSO	75	96	117	159	0,44	0,64	95,90	100,00	
44 HYUNDAI IX35	63	103	116	152	0,44	0,61	81,12	64,41	
45 AUDI A5	47	48	115	92	0,43	0,37	67,65	69,70	
46 OPEL INSIGNIA	74	61	114	119	0,43	0,48	94,21	95,97	
47 BMW 2-SERIE	62		113		0,43		59,47		
48 MERCEDES B-KLASS	85	41	111	86	0,42	0,35	38,54	51,50	
49 VW CADDY	72	66	111	133	0,42	0,54	69,38	73,89	
50 BMW X4	49		107		0,40		97,27		
Ø V R I G A	2124	2465	4041	4652	15,26	18,82			
T O T A L T	14334	13183	26481	24717	100,00	100,00	59,99	61,49	

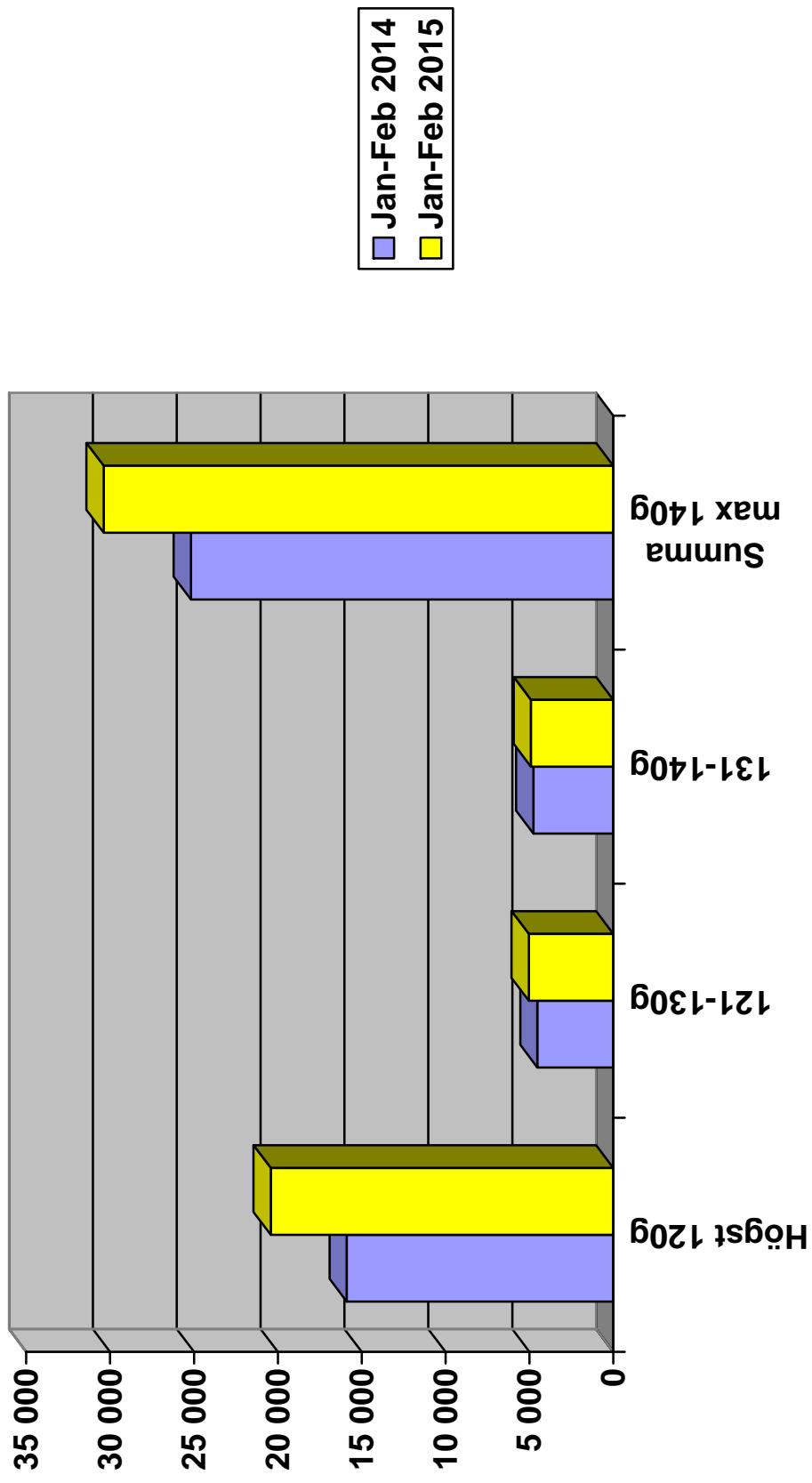
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

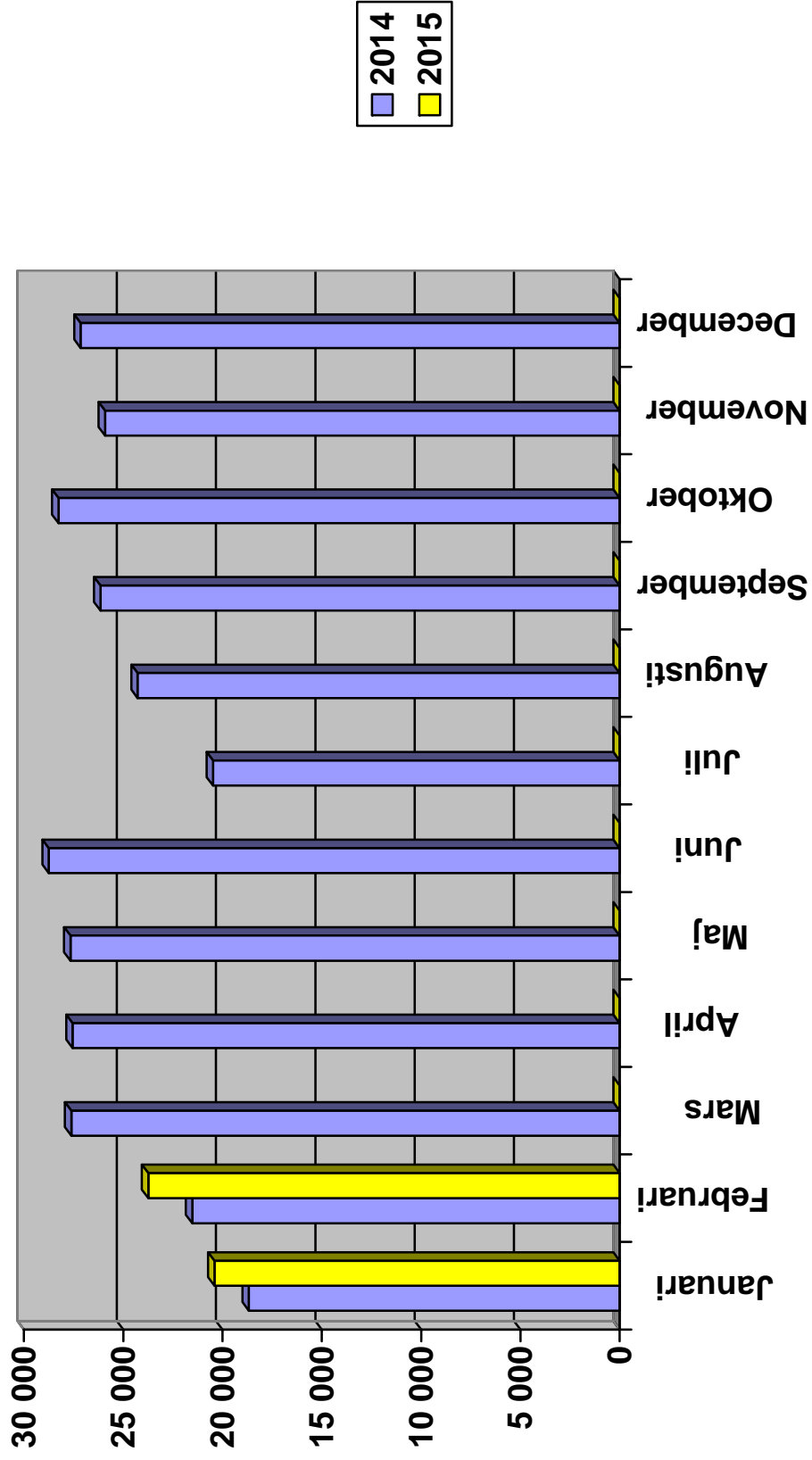
	FEBRUARI 2015	% AV TOT NYREG	FEBRUARI 2014	% AV TOT NYREG	15/14 %	JAN-FEB 2015	% AV TOT NYREG	JAN-FEB 2014	% AV TOT NYREG	15/14 %
HÖGST 120G	10959	46,17	8728	40,55	25,6	20420	46,26	15892	39,53	28,5
121-130	2592	10,92	2443	11,35	6,1	5042	11,42	4525	11,26	11,4
131-140	2848	12,00	2426	11,27	17,4	4919	11,14	4768	11,86	3,2
SUMMA MAX 140G	16399	69,09	13597	63,17	20,6	30381	68,82	25185	62,65	20,6

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

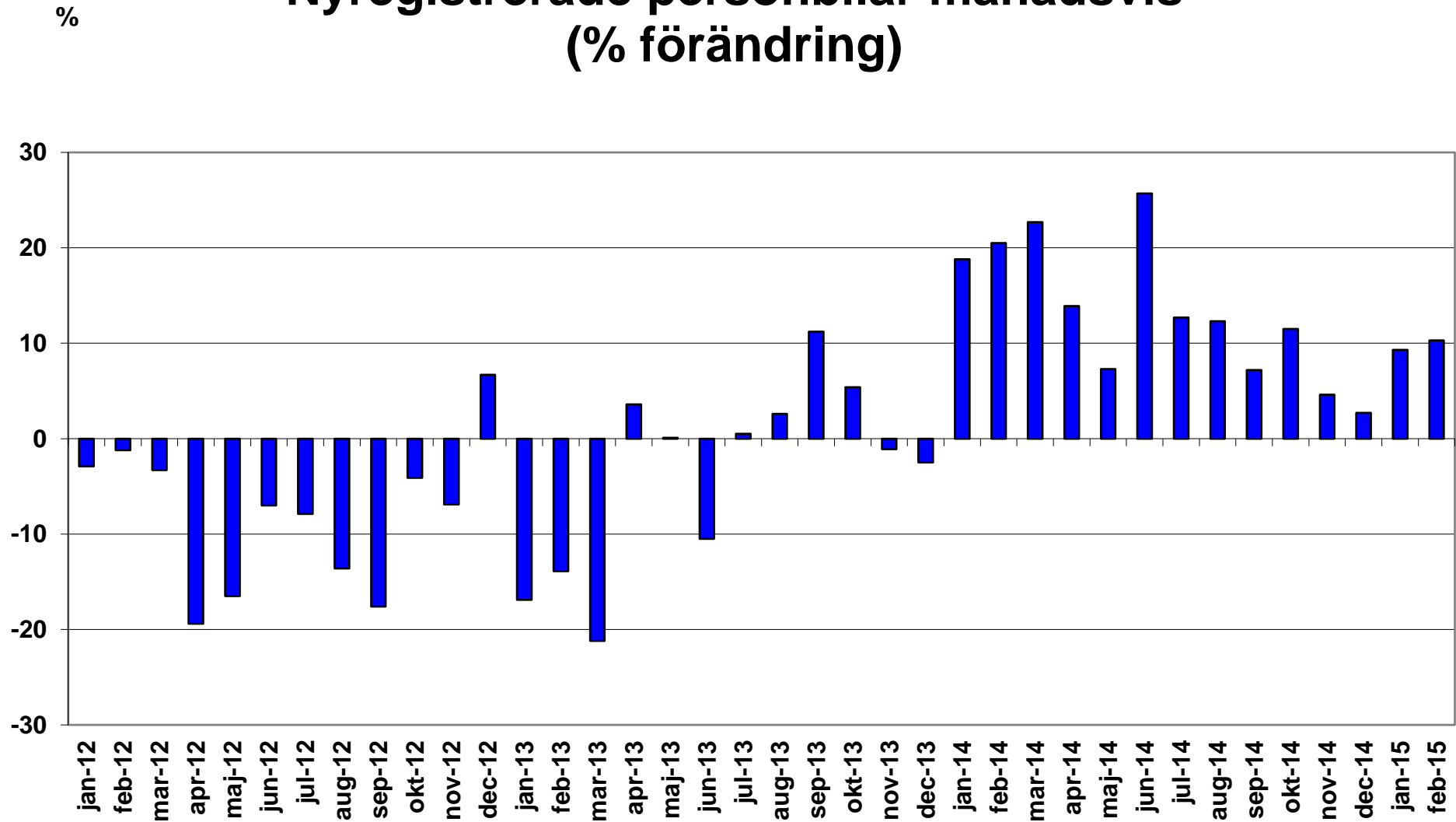
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



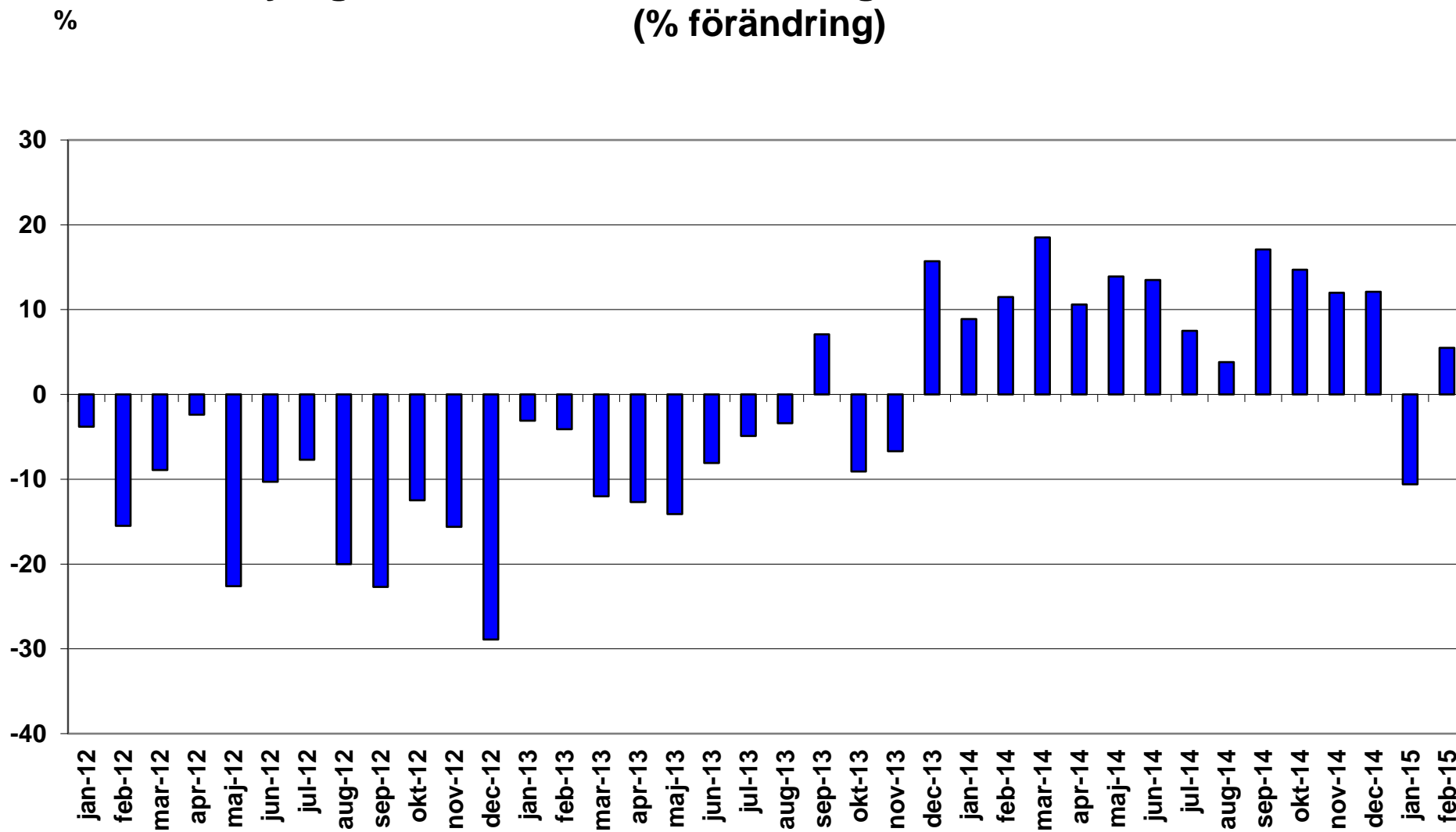
Nyregistrerade personbilar per månad 2015



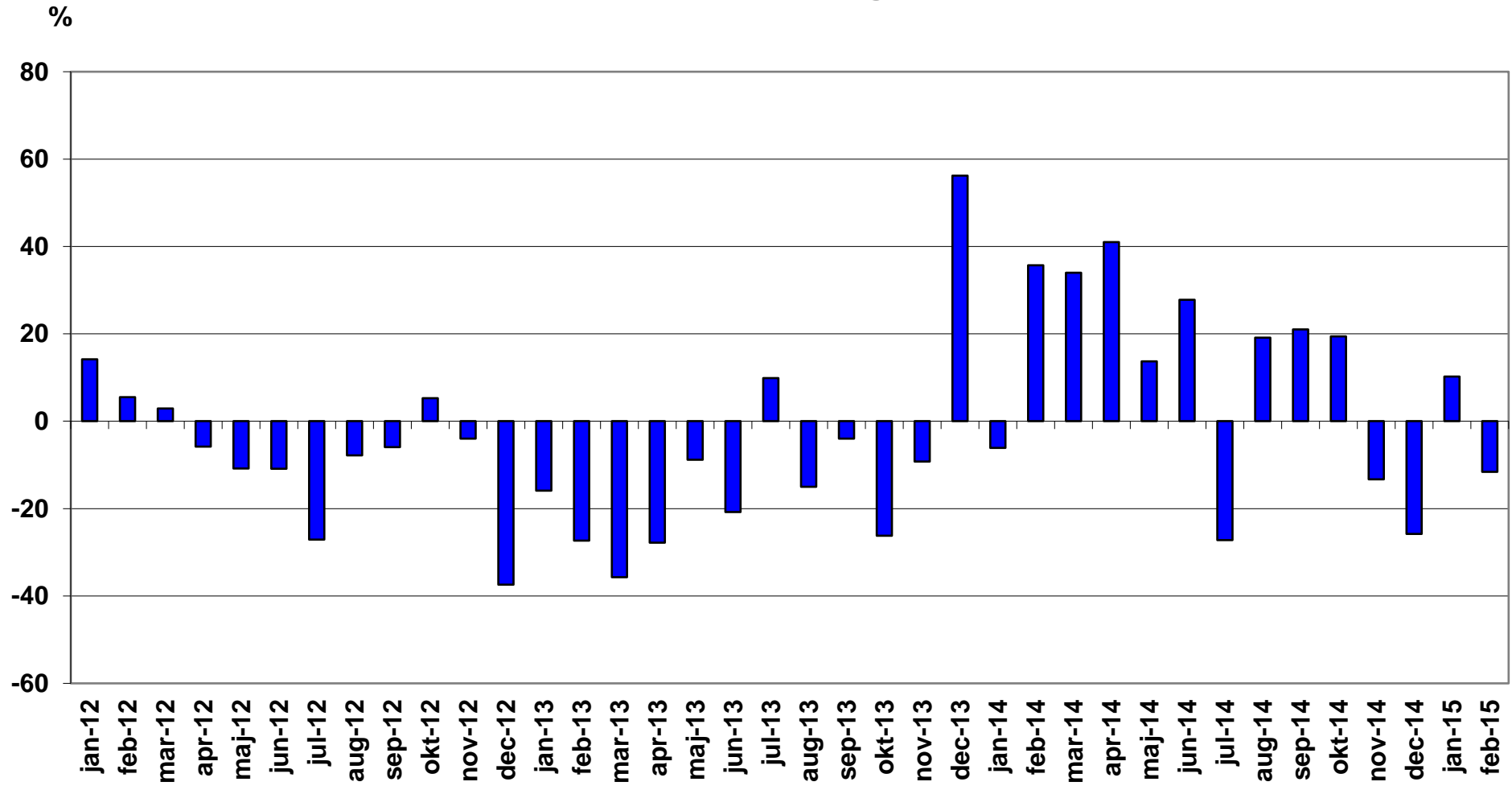
Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade miljöpersonbilar februari 2015

Modell	Typ	februari		januari-februari		% av miljö totalt jan-feb		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
1	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	458	322	904	565	12,88	8,97
2	VOLVO V70II DRIVE	Diesel	505	397	803	721	11,44	11,44
3	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	201	285	449	681	6,40	10,81
4	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	188	225	403	435	5,74	6,90
5	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	233	141	380	202	5,41	3,21
6	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	204		355		5,06	
7	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	126	69	240	104	3,42	1,65
8	PEUGEOT 308	Diesel	146	27	235	38	3,35	0,60
9	VOLVO XC60 DRIVE-E	Diesel	107	108	187	200	2,66	3,17
10	AUDI A6 2.0 TDI	Diesel	89		178		2,54	
11	VW GOLF MULTIFUEL	E85	69	73	147	146	2,09	2,32
12	TOYOTA PRIUS	Hybrid	107	43	137	96	1,95	1,52
13	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Diesel	58	102	130	217	1,85	3,44
14	RENAULT MEGANE D	Diesel	66	83	124	180	1,77	2,86
15	KIA CEE'D ECO	Diesel	70	22	120	51	1,71	0,81
16	MERCEDES B 200 NGD	Gas	104		116		1,65	
17	NISSAN QASHQAI	Diesel	56	23	114	23	1,62	0,36
18	VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	62	63	103	113	1,47	1,79
19	SKODA OCTAVIA AMB GL TDI	Diesel	87		94		1,34	
20	CITROEN C4 PICASSO	Diesel	58	88	87	148	1,24	2,35
21	MERCEDES C-CKLASS D	Diesel	29	14	70	14	1,00	0,22
22	PEUGEOT 308	Diesel	26	89	69	164	0,98	2,60
23	VW GOLF BLUEMOTION TECH	Diesel	39		63		0,90	
24	HONDA CIVIC T 1,6 DIESEL	Diesel	50	34	62	34	0,88	0,54
25	VOLVO V70 BI-FUEL	Gas	34	30	56	43	0,80	0,68
26	VW GOLF BLUEMOTION	Diesel	28	31	55	60	0,78	0,95
27	HONDA CIVIC 1,6 DIESEL	Diesel	27	19	53	52	0,76	0,83
28	AUDI A3 1,6	Diesel	24	36	52	88	0,74	1,40
29	HYUNDAI I30 CRDI	Diesel	36	26	52	39	0,74	0,62
30	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	15	27	51	41	0,73	0,65
31	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	20	26	48	34	0,68	0,54
32	TOURAN TGI BLUEMOTION	Gas	28	66	46	160	0,66	2,54
33	BMW 520D	Diesel	20		43		0,61	

Modell	Typ	februari		januari-februari		% av miljö totalt jan-feb		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
34	MERCEDES E 200 NGT	Gas	28	20	41	36	0,58	0,57
35	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	13	9	41	41	0,58	0,65
36	NISSAN LEAF	El	32	32	40	47	0,57	0,75
37	TESLA MODEL S	El	11		40		0,57	
38	AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas	19	18	39	18	0,56	0,29
39	OPEL INSIGNIA	Diesel	27	8	36	19	0,51	0,30
40	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	20	9	34	9	0,48	0,14
41	NISSAN NOTE	Diesel	16		32		0,46	
42	RENAULT CLIO D	Diesel	13	20	31	41	0,44	0,65
43	SKODA OCTAVIA	Gas	12		31		0,44	
44	VW E-UP!	El	10	11	28	34	0,40	0,54
45	PEUGEOT 508 HDI	Diesel	20	18	27	36	0,38	0,57
46	PEUGEOT 208 HDI	Diesel	10	8	26	21	0,37	0,33
47	FOCUS FLEXIFUEL	E85	15	45	25	71	0,36	1,13
48	OPEL ASTRA	Diesel	12		25	1	0,36	0,02
49	VW E-GOLF	El	17		25		0,36	
50	CITROEN C3 1.6 HDI	Diesel	9	31	23	104	0,33	1,65
51	CITROEN C4 HDI EGS	Diesel	10	48	23	80	0,33	1,27
52	A3 E-TRON	Laddhybrid	11		22		0,31	
53	LEXUS IS300H	Hybrid	8	22	22	60	0,31	0,95
54	VOLVO V40N	Diesel	9	1	21	1	0,30	0,02
55	CITROEN CACTUS HDI	Diesel	12		20		0,28	
56	SUBARU LEGACY 2,5I CNG	Gas	8	6	18	15	0,26	0,24
57	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP	Diesel	9	27	17	44	0,24	0,70
58	VOLVO S80N DRIVE	Diesel	11	10	17	15	0,24	0,24
59	MERCEDES E 300 BLUE	Hybrid	5	15	15	37	0,21	0,59
60	SKODA CITIGO CNG	Gas	5	1	15	2	0,21	0,03
61	LEXUS CT200H	Hybrid	8	11	14	16	0,20	0,25
62	VW ECO-UP!	Gas	2	21	14	74	0,20	1,17
63	VW PASSAT MULTIFUEL	E85		42	13	77	0,19	1,22
64	AUDI A4 AVANT 2,0 E	E85	6	5	12	13	0,17	0,21
65	BMW I3 (BEV)	El	7	13	12	23	0,17	0,36
66	NISSAN PULSAR	Diesel	8		11		0,16	
67	FORD MONDEO BE/EL	Hybrid	7		10		0,14	
68	RENAULT ZOE	El	5		10		0,14	
69	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas	2		10		0,14	

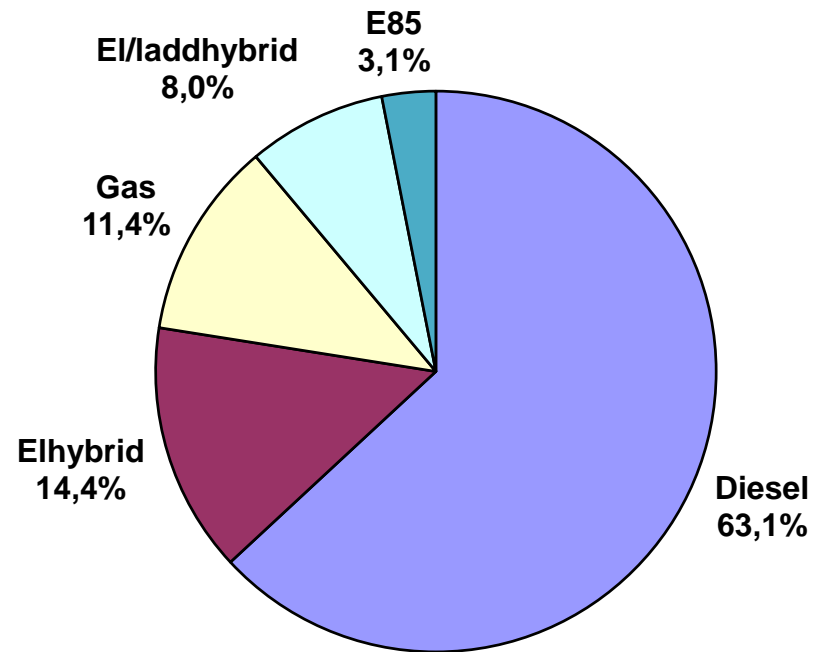
Modell	Typ	februari		januari-februari		% av miljö totalt jan-feb		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
70	OPEL ASTRA ECOFLEX	Diesel	3	8	9	14	0,13	0,22
71	PEUGEOT 508 HYBRID	Hybrid	4	7	9	16	0,13	0,25
72	VOLVO V70II FLEXIFUEL	E85	6	16	9	36	0,13	0,57
73	LEXUS GS300H	Hybrid	4	5	8	13	0,11	0,21
74	OPEL ZAFIRA ECO FLEX D	Diesel	4	13	8	32	0,11	0,51
75	TOYOTA YARIS D	Diesel	5		8		0,11	
76	OPEL INSIGNA ECO FLEX D	Diesel	4	6	7	18	0,10	0,29
77	RENAULT SCENIC D	Diesel	3	4	7	11	0,10	0,17
78	FIAT PUNTO BI-POWER	Gas	6		6		0,09	
79	FORD MONDEO	Diesel	2		6		0,09	
80	KIA SOUL	EI	6		6		0,09	
81	PEUGEOT 3008 HYBRID	Hybrid	1	4	6	4	0,09	0,06
82	TOYOTA AURIS 1.4 D-4D	Diesel	6		6		0,09	
83	VW GOLF	E85	4		5		0,07	
84	FORD C-MAX CNG	Gas		5	4	6	0,06	0,10
85	OPEL ZAFIRA	Diesel	1	4	4	4	0,06	0,06
86	SUBARU OUTBACK 2,5I CNG	Gas	1	14	4	38	0,06	0,60
87	CITROEN C5 HDI	Diesel	1		3		0,04	
88	FORD FOCUS D	Diesel		110	3	151	0,04	2,40
89	NISSAN E-NV200	EI	2		3		0,04	
90	AUDI A4 2,0 E	E85		3	2	4	0,03	0,06
91	BMW 220D COUPÉ	Diesel	1		2		0,03	
92	MERCEDES E300 HYBRID	Hybrid			2		0,03	
93	MERCEDES C-KLASS(2005)	Hybrid	1		2		0,03	
94	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	EI			2		0,03	
95	OPEL ZAFIRA CNG	Gas	1	17	2	19	0,03	0,30
96	SEAT LEON ST STYLE	Diesel	2		2		0,03	
97	BMW I8	Laddhybrid	1		1		0,01	
98	FORD FOCUS ELECTRIC	EI	1		1	1	0,01	0,02
99	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas			1		0,01	
100	MERCEDES A180 CDI BLUE	Diesel	1		1		0,01	
101	MERCEDES E 220 BLUETEC B	Diesel			1		0,01	
102	OPEL CORSA	Diesel			1		0,01	
103	OPEL ASTRA ECOFLEX D	Diesel		10	1	14	0,01	0,22
104	OPEL MERIVA	Diesel	1		1		0,01	
105	OPEL AMPERA	Laddhybrid	1	5	1	9	0,01	0,14

Modell	Typ	februari		januari-februari		% av miljö totalt jan-feb		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
106	PANAMERA S E-HYBRID	Laddhybrid	1	1	1	2	0,01	0,03
107	PORSCHE 918 SPYDER	Hybrid	1		1		0,01	
108	RENAULT SCENIC	Diesel		12	1	14	0,01	0,22
109	SKODA FABIA GREENLINE D	Diesel			1		0,01	
110	SEAT LEON ECO B	Diesel	1		1		0,01	
111	SEAT LEON STYLE	Gas		1	1	1	0,01	0,02
112	VOLVO V60 N FLEXIFUEL	E85		4	1	22	0,01	0,35
113	VW PASSAT ECOFUEL	Gas		87	1	190	0,01	3,01
114	VW CC MULTIFUEL	E85	1	2	1	2	0,01	0,03
115	TESLA S	EI				1		0,02
116	AUDI A5 COUPE	Diesel				1		0,02
117	CITROEN C-ZERO	EI				1		0,02
118	CITROEN DS5	Hybrid				1		0,02
119	CHEVROLET CRUZE	Diesel		9		9		0,14
120	FORD FOCUS CNG	Gas		15		22		0,35
121	HYUNDAI I20 CRDI	Diesel		1		2		0,03
122	OPEL CORSA ECOFLEX D	Diesel		3		12		0,19
123	PEUGEOT ION	EI				2		0,03
124	SEAT MII STYLE	Gas				3		0,05
125	VOLVO XC70II DRIVE-E	Diesel		14		26		0,41
126	VOLVO V60 N	Diesel		4		6		0,10
127	VOLVO C30 ELECTRIC	EI				10		0,16
128	VW JETTA HYBRID	Hybrid		1		1		0,02
TOTALT			3864	3305	7019	6302	100,00	100,00

Miljöbilar i % av tot nyreg

16,3% 15,4% 15,9% 15,7%

Nyregistrerade miljöbilar per typ jan-febr 2015



Nyregistrerade miljöbilar per typ februari 2015

	feb 2015		feb 2014		jan-feb 2015		jan-feb 2014	
	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>
Diesel	2443	63,2	2138	64,7	4429	63,1	4064	64,5
Elhybrid	567	14,7	474	14,3	1009	14,4	881	14,0
Gas	467	12,1	310	9,4	801	11,4	668	10,6
Laddhybrid	195	5,0	137	4,1	398	5,7	199	3,2
E85	101	2,6	190	5,7	215	3,1	371	5,9
El	91	2,4	56	1,7	167	2,4	119	1,9
<u>Totalt</u>	<u>3 864</u>	<u>100,0</u>	<u>3 305</u>	<u>100,0</u>	<u>7 019</u>	<u>100,0</u>	<u>6 302</u>	<u>100,0</u>
% av tot nyreg	16,3%		15,4%		15,9%		15,7%	

Nyregistrerade supermiljöbilar februari 2015

Modell	Typ	februari		januari-februari		% av miljö totalt jan-feb		
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	126	69	240	104	42,48	32,91
2	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	15	27	51	41	9,03	12,97
3	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	20	26	48	34	8,50	10,76
4	NISSAN LEAF	EI	32	32	40	47	7,08	14,87
5	TESLA MODEL S	EI	11		40		7,08	
6	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	20	9	34	9	6,02	2,85
7	VW E-UP!	EI	10	11	28	34	4,96	10,76
8	VW E-GOLF	EI	17		25		4,42	
9	A3 E-TRON	Laddhybrid	11		22		3,89	
10	BMW I3 (BEV)	EI	7	13	12	23	2,12	7,28
11	RENAULT ZOE	EI	5		10		1,77	
12	KIA SOUL	EI	6		6		1,06	
13	NISSAN E-NV200	EI	2		3		0,53	
14	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	EI			2		0,35	
15	BMW I8	Laddhybrid	1		1		0,18	
16	FORD FOCUS ELECTRIC	EI	1		1	1	0,18	0,32
17	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas			1		0,18	
18	OPEL AMPERA	Laddhybrid	1	5	1	9	0,18	2,85
19	TESLA S	EI				1		0,32
20	CITROEN C-ZERO	EI				1		0,32
21	PEUGEOT ION	EI				2		0,63
22	VOLVO C30 ELECTRIC	EI				10		3,16
TOTALT			285	192	565	316	100,00	100,00

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	februari 2015	februari 2014	Jan-feb 2015	Jan-feb 2014
Renault Kangoo Z.E.	9	44	23	56
Nissan NV200	8	-	13	-
Citroen Berlingo	2	-	2	-
Summa	19	44	38	56

Fabrikat	februari								januari-februari							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Alfa Romeo	2	4	7	8	77,8%	66,7%	9	12	3	8	18	13	85,7%	61,9%	21	21
Audi	256	177	1022	981	80,0%	84,7%	1278	1158	515	386	2061	2001	80,0%	83,8%	2576	2387
BMW	216	146	1264	1235	85,4%	89,4%	1480	1381	428	279	2395	2444	84,8%	89,8%	2823	2723
Chevrolet	4	157	2	216	33,3%	57,9%	6	373	4	223	2	263	33,3%	54,1%	6	486
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	158	207	220	241	58,2%	53,8%	378	448	313	407	379	437	54,8%	51,8%	692	844
Dacia	254	298	66	96	20,6%	24,4%	320	394	420	543	108	190	20,5%	25,9%	528	733
Dodge	2	0	0	3	0,0%	100,0%	2	3	2	0	1	6	33,3%	100,0%	3	6
Fiat	111	104	147	173	57,0%	62,5%	258	277	180	169	285	289	61,3%	63,1%	465	458
Ford	208	313	586	573	73,8%	64,7%	794	886	421	599	1141	937	73,0%	61,0%	1562	1536
Honda	86	85	258	162	75,0%	65,6%	344	247	182	183	411	324	69,3%	63,9%	593	507
Hyundai	418	304	205	501	32,9%	62,2%	623	805	662	500	400	895	37,7%	64,2%	1062	1395
Iveco	0	0	0	4		100,0%	0	4	0	0	0	4		100,0%	0	4
Jaguar	3	3	7	10	70,0%	76,9%	10	13	6	6	21	18	77,8%	75,0%	27	24
Jeep	17	6	97	38	85,1%	86,4%	114	44	30	11	161	68	84,3%	86,1%	191	79
Kia	724	758	470	319	39,4%	29,6%	1194	1077	1241	1287	925	722	42,7%	35,9%	2166	2009
Lamborghini	0	1	0	0		0,0%	0	1	0	1	0	1		50,0%	0	2
Lancia	2	1	11	46	84,6%	97,9%	13	47	6	1	33	67	84,6%	98,5%	39	68
Land Rover	15	36	40	73	72,7%	67,0%	55	109	38	63	94	130	71,2%	67,4%	132	193
Lexus	13	13	51	39	79,7%	75,0%	64	52	33	26	156	98	82,5%	79,0%	189	124
Mazda	189	190	124	127	39,6%	40,1%	313	317	377	436	209	248	35,7%	36,3%	586	684
Mercedes	267	214	907	583	77,3%	73,1%	1174	797	455	415	1543	1095	77,2%	72,5%	1998	1510
Mini	53	47	80	76	60,2%	61,8%	133	123	114	76	133	132	53,8%	63,5%	247	208
Mitsubishi	114	94	181	110	61,4%	53,9%	295	204	291	158	368	204	55,8%	56,4%	659	362
Nissan	487	282	364	266	42,8%	48,5%	851	548	865	503	539	399	38,4%	44,2%	1404	902
Opel	128	172	341	177	72,7%	50,7%	469	349	206	345	584	375	73,9%	52,1%	790	720
Peugeot	438	118	293	524	40,1%	81,6%	731	642	838	258	569	913	40,4%	78,0%	1407	1171
Porsche	27	18	39	19	59,1%	51,4%	66	37	59	31	78	45	56,9%	59,2%	137	76
Renault	389	342	275	202	41,4%	37,1%	664	544	801	641	431	419	35,0%	39,5%	1232	1060
Saab	0	0	0	15		100,0%	0	15	0	0	0	20		100,0%	0	20
Seat	159	79	158	127	49,8%	61,7%	317	206	298	158	229	223	43,5%	58,5%	527	381
Skoda	368	405	708	642	65,8%	61,3%	1076	1047	712	688	1302	1070	64,6%	60,9%	2014	1758
Smart	1	0	65	0	98,5%		66	0	1	1	155	3	99,4%	75,0%	156	4
Subaru	160	212	224	199	58,3%	48,4%	384	411	311	355	329	372	51,4%	51,2%	640	727
Suzuki	104	149	28	91	21,2%	37,9%	132	240	207	260	68	124	24,7%	32,3%	275	384
Toyota	587	649	909	747	60,8%	53,5%	1496	1396	1187	1208	1732	1400	59,3%	53,7%	2919	2608
Volkswagen	1051	939	2783	2308	72,6%	71,1%	3834	3247	1954	1919	5210	4310	72,7%	69,2%	7164	6229
Volvo	1288	974	3474	3074	73,0%	75,9%	4762	4048	2351	1719	6484	6046	73,4%	77,9%	8835	7765
Övriga	9	16	21	7	70,0%	30,4%	30	23	21	21	57	9	73,1%	30,0%	78	30
	8308	7513	15427	14012	65,0%	65,1%	23735	21525	15532	13884	28611	26314	64,8%	65,5%	44143	40198