



ALMEDALEN - PROGRAM 2011

HAMNEN

Dag: 4/7 – 8/7 2011 09:30 - 17:30 (upplagt ett för varje dag) OBS! 8/7 09:30-13:00
Vilken teknik klarar bilismens miljöutmaningar?

Elbilar, hybrider, etanolbilar, gasbilar eller snåla bensin- och dieslbilar? Olika bilföretag satsar på olika strategier för att klara framtidens miljökrav. Representanter för 20 olika bilmärken samtalar om vilka lösningar som kommer att fungera och visar ca 30 personbilar och tunga fordon med den senaste miljötekniken.

Medverkande:

Volvo, Saab, Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Renault, Toyota, Ford, Peugeot, Citroen, BMW, Mini, Nissan, Mitsubishi, Honda, Opel, Mazda, Volvo Lastvagnar och Iveco.

HÖGSKOLANS CAFÉ

Dag: 5/7 2011 17:45 - 18:45
”Unga och bilen”

Unga politiker förhåller sig inte till bilen på samma sätt som äldre politiker. Vi frågar ut representanter för ungdomsförbunden om hur de ser på mobiliteten i framtidens samhälle och vilken roll bilen spelar.

Medverkande:

Karl Axelsson, vice ordförande Liberala ungdomsförbundet
 Gustav Kasselstrand, förbundsordförande Sverigedemokratisk Ungdom
 Hanna Wagenius, förbundsordförande Centerpartiets ungdomsförbund
 Tove Liljeholm, förbundsstyrelseledamot Ung vänster
 Utfrågare: Charlie Magnusson och Daniel Kolm, MRF

Dag: 7/7 2011 17:45 - 18:45
”Unga och bilen”

Unga politiker förhåller sig inte till bilen på samma sätt som äldre politiker. Vi frågar ut representanter för ungdomsförbunden om hur de ser på mobiliteten i framtidens samhälle och vilken roll bilen spelar.

Medverkande:

Erik Bengtzboe, förbundsordförande Moderata ungdomsförbundet
 Rebecka Karlsson, språkrör Grön ungdom
 Aron Modig, förbundsordförande Kristdemokratiska Ungdomsförbundet
 Jytte Guteland, förbundsordförande Sveriges Socialdemokratiska Ungdomsförbund
 Utfrågare: Charlie Magnusson och Daniel Kolm, MRF



ALMEDALEN - PROGRAM 2011

SEMINARIUM i B25

Dag: 3/7 2011 15:00 - 17:30

Klimatproblemet och vägtrafiken i praktiken

Seminariet kommer att behandla och diskutera följande frågeställningar: Vad säger den senaste forskningen om klimatproblemet – blir det värre eller minskar hotet? Vilka mål bör Sverige ha och hur ska de uppnås? Vilka mål och vilka styrmedel bör vi ha inom vägtrafiken?

Medverkande:

Prof. Markku Rummukainen

Prof. Runar Brännlund

Jonas Åkerman, forskningsledare

Jessica Alenius, vVD BIL Sweden

Christer Akej (M) riksdagsledamot Miljö- och jordbruksutskottet

Stina Bergström, riksdagsledamot Miljö- och jordbruksutskottet

Moderator: Bertil Moldén, VD BIL Sweden

Dag: 4/7 2011 13:00 - 17:30

Fordonsindustrin – motorn i AB Sverige?

Seminariet kommer att behandla och diskutera följande frågeställningar: Vad betyder fordonsindustrin för Sverige som industriland? Vad kan vi göra gemensamt för att säkerställa en fortsatt stark position inom den globala fordonsindustrin? Var är Sverige i EU's fordonsindustripolitik? Hur agerar konkurrentländerna?

Medverkande:

Martin Hjerpe, Partner McKinsey

Niklas Gustavsson, Chef för Public Affairs AB Volvo

Erik Ljungberg, Senior Vice President Corporate Relations Scania

Lars Holmqvist, Chief Executive Officer CLEPA

Hans G Pettersson, Ämnesråd Näringsdepartementet

Magnus Hellsten, Produktionsdirektör Volvo Personvagnar

Anna Petre, Chef för samhällskontakter Saab Automobile

Svenåke Berglie, VD FKG

Stefan Löfven, Förbundsordförande IF Metall

Mats Odell, Ordförande i Näringsutskottet (Kd)

Lars Johansson, Näringspolitisk talesperson och ledamot i Näringsutskottet (S)

Moderator: Bertil Moldén, VD BIL Sweden



ALMEDALEN - PROGRAM 2011

Dag: 5/7 2011 10:30 - 12:00

Mer lastbil - mindre utsläpp! Hur är det möjligt?

Genom att satsa på längre lastbilar kan utsläppen från lastbilstransporter minskas radikalt utan att trafiksäkerheten minskar eller buller och slitage ökar. I dagsläget finns det ett projekt med en 30 meters lång lastbil som i praktiskt försökt visat på sänkta utsläpp med drygt 20 %. Projektet kallas för ETT (En Trave Till), där långa lastbilar för virkestransporter testats i verkligheten under perioden 2009-2011. Hur kan detta koncept utvecklas vidare och vad är nästa steg? Kan ETT-ekipaget användas på fler sträckor, för fler typer av godstransporter? Vilken är potentialen och vilka är riskerna?

Medverkande:

Mårten Larsson, Skogsindustrierna

Claes Löfroth, Skogforsk

Lennart Pilskog, Volvo Lastvagnar

Anders Berntsson, Trafikverket

Johan Lindström, Sveriges Åkeriföretag

Sten Bergheden, (M) riksdagsledamot Trafikutskottet
m.fl.

Moderator: Bertil Moldén, VD BIL Sweden

Arrangeras av BIL Sweden och Skogsindustrierna

Dag: 5/7 2011 13:00 - 15:00

Satsa kollektivtrafikpengarna rätt - satsa på buss!

Runt om i Sverige finns det planer på att bygga spårväg för tiotals miljarder kronor. Skälen brukar vara att man vill bygga upp en energisnål kollektivtrafik med hög kapacitet och små utsläpp av växthusgaser. Varför väljs spårvagn, när moderna bussystem har lika bra eller bättre miljöprestanda? I många andra städer i Europa, Nordamerika och Australien har man istället satsat på moderna bussystem.

Medverkande:

Prof. Per Kågeson

Niklas Gustavsson, Chef för Public Affairs AB Volvo

Erik Ljungberg, Senior Vice President, Corporate Relations Scania

Lars Sandberg, WSP

Anders Ygeman, (S) riksdagsledamot och ordf. i Trafikutskottet

Lotta Finstorp, (M) riksdagsledamot Trafikutskottet

Stefan Lindhe, (M) Malmö stad

Karin Svensson Smith, (Mp) Lunds kommun

Anna Grönlund, VD Bussbranschens Riksförbund

Moderator: Bertil Moldén, VD BIL Sweden



ALMEDALEN - PROGRAM 2011

Arrangeras av BIL Sweden, MRF och Bussbranschens Riksförbund

Dag: 5/7 2011 15:15 - 17:30

Tunga fordon - Vilka är alternativen till de fossila bränslena?

Transportsektorns bidrag till minskad klimatpåverkan består av flera olika delar. Fordonsindustrin satsar idag på flera olika spår när det gäller energieffektivisering, alternativa drivmedel och elektrifiering. På seminariet debatteras vilka lösningar som kommer gälla i framtiden för bussar och lastbilar.

Medverkande:

Olle Hådem, miljöexpert Trafikverket

Anders Lewald, enhetschef Energimyndigheten

Anders Mathiasson, VD Energigas Sverige

Michael G:son Löw, VD Preem

Max Jönsson, VD Chemrek

Lars Stenqvist, Senior Vice President Scania

Jan-Eric Sundgren, vVD AB Volvo

Christer Akej, (M) riksdagsledamot Miljö- och jordbruksutskottet

Monica Green, (S) riksdagsledamot Trafikutskottet

Moderator: Bertil Moldén, VD BIL Sweden

Dag: 6/7 2011 13:00 - 15:00

Med eller mot strömmen - elbilen är här!

De första elbilarna introduceras just nu. Vad krävs för en lyckad introduktion när det gäller styrmedel, introduktionsstöd och laddinfrastruktur? I vilken takt introduceras elbilarna och vad finns det för utvecklingspotential när det gäller räckvidd och livslängd på batterier? Vilket bidrag till minskad miljöpåverkan ger elbilen egentligen? I samband med seminariet finns möjlighet att se de flesta av de elbilar som finns/introduceras på den svenska marknaden.

Medverkande:

Ulla Hamilton, (M) Stockholms Trafik- och arbetsmarknadsborgarråd

Anders Lewald, enhetschef Energimyndigheten

Representant från Svensk Energi

Tore Helmersson, VD Innovatum

Bengt Dalström, Toyota

Thomas Forslund, Opel

Jens Andersson, Peugeot

Representanter från Volvo Personvagnar, Volkswagen, Citroen m.fl.

Moderator: Bertil Moldén, VD BIL Sweden



ALMEDALEN - PROGRAM 2011

Dag: 6/7 2011 15:15 - 17:30

Miljöbilen - tekniken, drivkraften och politiken

Hur minskar vi klimatpåverkan från personbilar på kort och lång sikt. Vad krävs för styrmedel för att uppnå en "fossiloberoende fordonspark" i Sverige till 2030? Under seminariet kommer bland annat fordonstillverkarna att ge exempel på olika strategier för att minska klimatpåverkan. Under seminariet kommer bland annat fordonstillverkarna att ge exempel på olika strategier för att minska klimatpåverkan och samtidigt bidra till en fossiloberoende fordonspark 2030.

Medverkande:

Hans G Pettersson, ämnesråd Näringsdepartementet

Olle Hådell, miljöexpert Trafikverket

Thomas Winskog, förbundsdirektör Svenska Taxiförbundet

Björn Falk, VD Samres

Anders Norén, teknisk chef BIL Sweden

Moderator: Bertil Moldén, VD BIL Sweden

Dag: 7/7 2011 13:00 - 15:00

Hur löser vi storstädernas bostads- och trafikproblem?

Seminariet kommer att behandla och diskutera följande frågeställningar; Hur ska vi lösa bostadsbristen och trafikproblemen i våra storstäder? Hur utvecklar vi våra städer på ett hållbart sätt? Ska vi förtäta eller glesa ut städerna? Vilka utmaningar och möjligheter har våra storstäder framför sig när det gäller framkomlighet och tillgänglighet och tätortsnära natur?

Medverkande:

Ulf Perbo, Statssekreterare Socialdepartementet

Lena Erixon, Stf GD Trafikverket

Maria Ågren, GD Naturvårdsverket

Charlotte Wäreborn Schultz, VD Svensk Kollektivtrafik

Jessica Alenius, vVD BIL Sweden

Anders Ygeman, (S) riksdagsledamot och ordf i Trafikutskottet

Lotta Finstorp, (M) riksdagsledamot Trafikutskottet

Moderator: Bertil Moldén, VD BIL Sweden



ALMEDALEN - PROGRAM 2011

Dag: 7/7 2011 15:15 - 17:30

Varför har Sverige världens säkraste vägtrafik?

Under 2010 minskade antalet omkomna i trafiken till ca 270 från 358 föregående år. Sverige har därmed de lägsta siffrorna för antalet omkomna i trafiken per invånare. Hur har detta varit möjligt och vad krävs för att trenden ska hålla i sig. För att uppnå nollvisionen krävs att alla komponenter i transportsystemet d.v.s. vägar, fordon och trafikanter samverkar. Kommer vi att få se den olycksfria bilen i framtiden och vad kommer vi att få se för utveckling på fordonsområdet när det gäller förebyggande säkerhet.

Medverkande:

Jan Sandberg, VD NTF

Claes Tingvall, trafiksäkerhetsdirektör Trafikverket

Anders Ygeman, (S) riksdagsledamot och ordf i Trafikutskottet

Sten Bergheden, (M) riksdagsledamot Trafikutskottet

Lennart Pilskog, Volvo Lastvagnar

Bengt Dalström, Toyota

Fredrik Wiss, Volkswagen

Volvo Personvagnar m.fl.

Moderator: Bertil Moldén, VD BIL Sweden

Dag: 8/7 2011 10:00 - 12:00

Bilen löser livspusslet?

Seminariet kommer att behandla och diskutera följande frågeställningar: När använder vi bilen och i vilket syfte? Vem använder bilen? Finns det onödiga resor?

Medverkande:

Kristina Kappelin, Utrikeskorrespondent för SVT

Prof. Börje Johansson

Charlie Magnusson, informationschef MRF

Jessica Alenius, vVD BIL Sweden

Annelie Enochson, (Kd) riksdagsledamot Trafikutskottet

Aron Modig, förbundsordförande Kristdemokratiska Ungdomsförbundet

Johan Andersson, (S) riksdagsledamot Arbetsmarknadsutskottet

Jytte Guteland, förbundsordförande Sveriges Socialdemokratiska Ungdomsförbund

Moderator: Bertil Moldén, VD BIL Sweden