

BIL Swedens och MRFs seminarium i Almedalen

Söndag 3/7 15:00-17:30

Klimatet och vägtrafiken i praktiken

Seminariet kommer att behandla och diskutera följande frågeställningar: Vad säger den senaste forskningen om klimatproblemet – blir det värre eller minskar hotet? Vilka mål bör Sverige ha och hur ska de uppnås? Vilka mål och vilka styrmedel bör vi ha inom vägtrafiken?

Måndag 4/7 13:00-17:30

Fordonsindustrin - motorn i AB Sverige?

Seminariet kommer att diskutera följande frågeställningar: Vad betyder fordonsindustrin för Sverige som industriland? Vad kan vi göra gemensamt för att säkerställa en fortsatt stark position inom den globala fordonsindustrin? Finns någon industripolitik i Sverige i linje med EU:s program "CARS 21"?

Tisdag 5/7 09:00-12:00

Mer lastbil - mindre utsläpp! Hur är det möjligt?

Genom att satsa på längre lastbilar kan utsläppen från lastbilstransporter minskas radikalt utan att trafiksäkerheten minskar eller buller och slitage ökar. I dagsläget finns det ett projekt med en 30 meters lång lastbil som i praktiskt försökt visat på sänkta utsläpp med drygt 20 %. Projektet kallas för ETT (En Trave Till), där långa lastbilar för virkestransporter testats i verkligheten under perioden 2009-2011. Hur kan detta koncept utvecklas vidare och vad är nästa steg? Kan ETT-ekipaget användas på fler sträckor, för fler typer av godstransporter? Vilken är potentialen och vilka är riskerna?

Arrangeras av BIL Sweden och Skogsindustrierna

Tisdag 5/7 13:00-15:00

Satsa kollektivtrafikpengarna rätt - satsa på buss!

Runt om i Sverige finns det planer på att bygga spårväg för tiotals miljarder kronor. Skälen brukar vara att man vill bygga upp en energisnål kollektivtrafik med hög kapacitet och små utsläpp av växthusgaser. Varför väljs spårvagn, när moderna bussystem har lika bra eller bättre miljöprestanda? I många andra städer i Europa, Nordamerika och Australien har man istället satsat på moderna bussystem.

Tisdag 5/7 15:15-17:30

Tunga fordon - Vilka är alternativen till de fossila bränslena?

Transportsektorns bidrag till minskad klimatpåverkan består av flera olika delar. Fordonsindustrin satsar idag på flera olika spår när det gäller energieffektivisering, alternativa drivmedel och elektrifiering. På seminariet debatteras vilka lösningar som kommer gälla i

framtiden för buss/lastbilar.

Onsdag 6/7 13:00-15:00

Med eller mot strömmen - elbilen är här!

De första elbilarna introduceras just nu. Vad krävs för en lyckad introduktion när det gäller styrmedel, introduktionsstöd och laddinfrastruktur? I vilken takt introduceras elbilarna och vad finns det för utvecklingspotential när det gäller räckvidd och livslängd på batterier? Vilket bidrag till minskad miljöpåverkan ger elbilen egentligen? I samband med seminariet finns möjlighet att se de flesta av de elbilar som finns/introduceras på den svenska marknaden.

Onsdag 6/7 15:15-17:30

Miljöbilen- tekniken, drivkraften och politiken

Hur minskar vi klimatpåverkan från personbilar på kort och lång sikt. Vad krävs för styrmedel för att uppnå en "fossiloberoende fordonspark" i Sverige till 2030? Under seminariet kommer bland annat fordonstillverkarna att ge exempel på olika strategier för att minska klimatpåverkan. Under seminariet kommer bland annat fordonstillverkarna att ge exempel på olika strategier för att minska klimatpåverkan och samtidigt bidra till en fossiloberoende fordonspark 2030.

Torsdag 7/7 13:00-15:00

Hur löser vi storstädernas bostads- och trafikproblem?

Seminariet kommer att behandla och diskutera följande frågeställningar; Hur ska vi lösa bostadsbristen och trafikproblemen i våra storstäder? Ska vi förtäta eller glesa ut städerna? Vilka utmaningar och möjligheter har våra storstäder framför sig när det gäller framkomlighet och tillgänglighet?

Torsdag 7/7 15:15 - 17:30

Varför har Sverige världens säkraste vägtrafik?

Under 2010 minskade antalet omkomna i trafiken till ca 270 från 358 föregående år. Sverige har därmed de lägsta siffrorna för antalet omkomna i trafiken per invånare. Hur har detta varit möjligt och vad krävs för att trenden ska hålla i sig. För att uppnå nollvisionen krävs att alla komponenter i transportsystemet d.v.s. vägar, fordon och trafikanter samverkar. Kommer vi att få se den olycksfria bilen i framtiden och vad kommer vi att få se för utveckling på fordonsområdet när det gäller förebyggande säkerhet.

Fredag 8/7 10:00-12:00

Bilen löser livspusslet

Seminariet kommer att behandla och diskutera följande frågeställningar; När använder vi bilen och i vilket syfte? Vem använder bilen? Finns det onödiga resor?

Alla våra seminarier äger rum i Högskolan sal B25