

**Reviderad version
avseende personbilar*

Bilregistreringarna i november enligt prognos

- Personbilsregistreringarna minskade marginellt i november med 1,1 procent. Nedgången förklaras till stor del av en kalendereffekt då vi hade en registreringsdag mindre i november i år, vilket motsvarar 5 procent färre registreringar. Även om det var en liten minskning, är årets novembersiffra bra och ligger över genomsnittet för de tio senaste årens novemberregistreringar, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.

- Vi tror på en bra avslutning på bilåret och att vi kommer nå och sannolikt överträffa helårsprognosen på 265 000 bilar. Då har vi tagit hänsyn till att december, helt enligt plan, väntas visa på ett minus beroende på att förra årets december var mycket stark, påverkad av ca 9 000 tidigarelagda miljöbilsregistreringar, fortsätter Bertil Moldén.

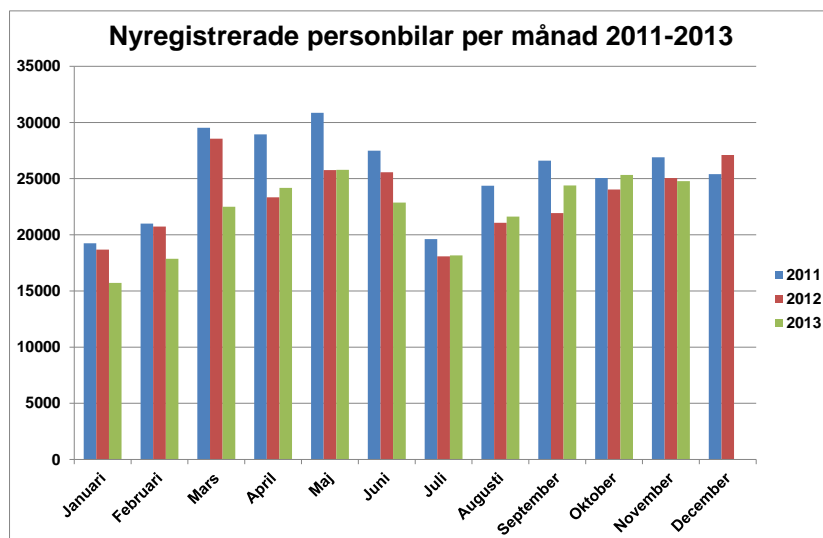
Goda förutsättningar för en bra bilmarknad under 2014

- Flera faktorer talar för en positiv utveckling på bilmarknaden under 2014. Hushållens köpkraft ökar, räntor och inflation ligger på historiskt sett mycket låga nivåer och framtidstron hos både hushåll och företag ökar enligt Konjunkturinstitutets mätningar. Kundtillströmningen till bilhallarna är god och begagnatlagren ligger på låga nivåer vilket ger nybilköparen ett bra pris på sin inbytesbil. Ökad bilefterfrågan har gjort att leveranstiderna på nya bilar har ökat dramatiskt, uppemot sex månader för vissa populära modeller, säger Bertil Moldén.

Supermiljöbilar 0,6 procent av totalmarknaden

- Nyregistreringarna av supermiljöbilar, framför allt elbilar och laddhybrider, har ökat med drygt 65 procent hittills i år jämfört med samma period förra året. Andelen supermiljöbilar av de totala nybilsregistreringarna ligger än så länge på mycket blygsamma nivåer, 0,6 procent jan-nov i år jämfört med 0,3 procent samma period förra året, säger Bertil Moldén.

- Introduktionen av elbilar och laddhybrider skulle kunna snabbas på genom att införa ytterligare stimulanser, t.ex. befrielse från trängselskatt, möjlighet att köra i bussfil för elbilar/laddhybrider och parkeringsförmåner. Det är inte särskilt kostsamma åtgärder, men som sannolikt skulle få god effekt. Erfarenheter från Norge visar på detta, avslutar Bertil Moldén.



Minskning för personbilar och lastbilar

Under november registrerades 24 779 nya personbilar, vilket är en minskning med 1,1 % jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-november, har registreringarna minskat med 3,8 %, vilket är helt i linje med vår prognos. Lastbilsregistreringarna totalt minskade med 7,6 % under november till 3 672. Hittills i år har lastbilsregistreringarna minskat med 8,3%. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton minskade i november med 6,7 % och tunga lastbilar över 16 ton minskade med 9.2 %. Hittills i år har lätta lastbilar minskat med 6,9 % och tunga lastbilar har minskat med 17,1 %.

59,0 procent dieslar i november

Antalet nyregistrerade dieslbilar minskade med 12,0 % i november. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 59,0%. November förra året var dieselandelen 66,1 %. Hittills i år ligger dieselandelen på 61,5 % jämfört med 66,9 % samma period förra året.

10,0 procent miljöbilar i november

Antalet nyregistreringar av miljöbilar under november uppgick till 2 473 och miljöbilsandelen till 10,0% enligt den nya skärpta miljöbilsdefinitionen som gäller från 1 januari 2013. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 9,6%.

Nyregistrerade supermiljöbilar

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 153 st i november i år och jan-nov i år till 1 374 st. Under helåret 2011 nyregistrerades 181 supermiljöbilar och under 2012 nyregistrerades 928 st, vilket innebär att det hittills, från januari 2011 t.o.m.november i år registrerats 2 483 supermiljöbilar.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 19 st i november i år jämfört med 16 st i november förra året. Jan-nov i år registrerades 185 st eldrivna lätta lastbilar jämfört med 242 st samma period förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 070-638 65 31.

** Detta är en reviderad version av pressmeddelandet på nyregistreringarna för november. Revideringen avser endast personbilar. Korrigering har gjorts när det gäller antalet nyregistrerade Mitsubishi Outlander PHEV (laddhybrid) jämfört med den fil som lades ut på BIL Swedens hemsida kl 9 den 2 december. På grund av ett kodningsfel hade 41 st Mitsubishi Outlander PHEV inte kommit med i nyregistreringarna för november. Detta har nu rättats till så att de finns med i statistiken. Följdändringar beroende på denna korrigering har gjorts i pressmeddelandet inkl kommentarerna till siffrorna.*

Information

Till media
2013-12-02

**Reviderad version
avseende personbilar*

Nyregistreringar under november 2013

Under november registrerades enligt BIL Sweden 24 779 nya personbilar vilket är en minskning med 1,1% jämfört med samma månad förra året, då 25 052 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med november har 243 176 personbilar registrerats vilket är 3,8% färre än motsvarande period förra året, då 252 791 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 17 545 registreringar (förra året 19 264) följd av VW Passat 12 537 (14 639), Volvo S/V60 12 387 (12 057), VW Golf 10 329 (10 131), Volvo V40N 8 333 (2 764), Volvo XC60 7 325 (5 829), Kia Cee'd 6 210 (6 424), BMW 3-Serie 5 552 (4 758), Toyota Auris 4 755 (2 373) och BMW 5-Serie 4 238 (4 183).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Audi A4, Skoda Octavia, Ford Focus, Toyota Yaris, Renault Clio, Renault Megane, Audi A6, Nissan Qashqai, Skoda Fabia och Hyundai I30.

Under november registrerades 14 584 personbilsdieslar eller 58,9% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 149 533 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 61,5% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - november registrerades 169 079 personbilsdieslar eller 66,9% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 15 081 registreringar (förra året 16 276) följd av VW Passat 10 297 (11 625), Volvo S/V60 10 106 (10 238), Volvo XC60 7 251 (5 748), Volvo V40N 6 944 (2 566), Kia Cee'd 4 820 (5 979), BMW 3-Serie 4 640 (4 071), VW Golf 4 465 (8 007), BMW 5-Serie 4 058 (3 868) och Audi A4 3 758 (3 882).

** Detta är en reviderad version av pressmeddelandet på nyregistreringarna för november. Revideringen avser endast personbilar. Korrigering har gjorts när det gäller antalet nyregistrerade Mitsubishi Outlander PHEV (laddhybrid) jämfört med den fil som lades ut på BIL Swedens hemsida kl 9 den 2 december. På grund av ett kodningsfel hade 41 st Mitsubishi Outlander PHEV inte kommit med i nyregistreringarna för november. Detta har nu rättats till så att de finns med i statistiken. Följdändringar beroende på denna korrigering har gjorts i pressmeddelandet inkl kommentarerna till siffrorna.*

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i november 328. Motsvarande siffra för november året innan var 379. Under perioden januari - november registrerades 3 384 direktimporterade personbilar jämfört med 2 890 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under november 1 331 personbilar jämfört med 1 501 i november året innan. Under perioden januari - november direktimporterades 18 893 personbilar jämfört med 17 723 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lastbilar

Under november registrerades totalt 3 672 nya lastbilar (både lätta och tunga), 7,6% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 37 677 lastbilar, 8,3% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 86,7% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 11,9%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER NOVEMBER UPPGICK TILL 3.672 (3.972)

OCH UNDER JANUARI - NOVEMBER 37.677 (41.092)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %	
	2013	2012	2013	2012	NOV	JAN-NOV
3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	3.184	3.412	33.478	35.961	6,7-	6,9-
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	23	32	277	330	28,1-	16,1-
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	465	528	3.922	4.801	11,9-	18,3-
	3.672	3.972	37.677	41.092	7,6-	8,3-

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 436 under november, 9,2% färre än jämfört med november förra året då 480 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 3 717 tunga lastbilar, 17,1% färre än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2013	2012	2013	2012	NOV	JAN-NOV	2013	2012
DAF	16	13	68	116	23,1	41,4-	1,8	2,6
IVECO	0	0	12	13		7,7-	0,3	0,3
MAN	27	18	208	272	50,0	23,5-	5,6	6,1
MERCEDES-BENZ	34	34	299	366		18,3-	8,0	8,2
SCANIA	154	253	1.512	1.931	39,1-	21,7-	40,7	43,1
VOLVO	205	162	1.616	1.780	26,5	9,2-	43,5	39,7
ÖVRIGA	0	0	2	5		60,0-	0,1	0,1
TOTALT	436	480	3.717	4.483	9,2-	17,1-	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 3 184 under november, 6,7% färre än under samma tid förra året då 3 412 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 33 478 lätta lastbilar, 6,9% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 10 473, Renault 3 712, Ford 3 388, Mercedes-Benz 2 948 och Nissan 2 335.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2013	2012	2013	2012	NOV	JAN-NOV	2013	2012
CHEVROLET	4	8	44	92	50,0-	52,2-	0,1	0,3
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	221	286	2.206	2.756	22,7-	20,0-	6,6	7,7
DACIA	18	1	222	447	1700,0	50,3-	0,7	1,2
HYUNDAI	2	1	124	79	100,0	57,0	0,4	0,2
FIAT	164	209	1.641	1.951	21,5-	15,9-	4,9	5,4
FORD	295	303	3.388	3.177	2,6-	6,6	10,1	8,8
GM	0	0	0	4		100,0-		
IVECO	17	55	249	343	69,1-	27,4-	0,7	1,0
ISUZU	52	36	387	294	44,4	31,6	1,2	0,8
MAZDA	0	2	2	37	100,0-	94,6-		0,1
MERCEDES-BENZ	294	358	2.948	2.730	17,9-	8,0	8,8	7,6
MITSUBISHI	64	68	558	703	5,9-	20,6-	1,7	2,0
NISSAN	197	294	2.335	2.651	33,0-	11,9-	7,0	7,4
PEUGEOT	205	212	2.333	2.929	3,3-	20,3-	7,0	8,1
OPEL	76	128	1.153	1.294	40,6-	10,9-	3,4	3,6
RENAULT	355	256	3.712	3.386	38,7	9,6	11,1	9,4
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	1	13	94	173	92,3-	45,7-	0,3	0,5
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	120	117	1.267	1.383	2,6	8,4-	3,8	3,8
VOLKSWAGEN	1.053	1.034	10.473	11.239	1,8	6,8-	31,3	31,3
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	46	31	342	293	48,4	16,7	1,0	0,8
TOTALT	3.184	3.412	33.478	35.961	6,7-	6,9-	100,0	100,0

Bussar

Under november registrerades totalt 56 nya bussar (både lätta och tunga), 45,6% färre än under samma tid förra året, då 103 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 1159 bussar, 18,3% färre än förra året, då 1418 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 48 under november, 42,2% färre än under samma tid förra året då 83 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 976 tunga bussar, 12,6% färre än under motsvarande period förra året då 1.117 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2013	2012	2013	2012	NOV	JAN-NOV	2013	2012
KÄSSBOHRER-SETRA	2	8	97	49	75,0-	98,0	9,9	4,4
MAN	28	1	383	119	2700,0	221,8	39,2	10,7
MERCEDES-BENZ	4	1	123	113	300,0	8,8	12,6	10,1
NEOPLAN	4	1	10	13	300,0	23,1-	1,0	1,2
SCANIA	2	6	55	334	66,7-	83,5-	5,6	29,9
VOLVO	4	55	156	339	92,7-	54,0-	16,0	30,3
ÖVRIGA	4	11	152	150	63,6-	1,3	15,6	13,4
TOTALT	48	83	976	1.117	42,2-	12,6-	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-NOV	
	2013	2012	2013	2012	NOVEMBER	JAN-NOV		2013	2012
<u>BC SWEDEN</u>									
JAGUAR	9	4	170	106	125,00	60,37	0,06	0,04	
LAND ROVER	55	66	743	741	16,66-	0,26	0,30	0,29	
TOTALT BC SWEDEN	64	70	913	847	8,57-	7,79	0,37	0,33	
<u>BMW GROUP SVERIGE</u>									
BMW	1331	1516	14976	14570	12,20-	2,78	6,15	5,76	
MINI	136	186	1251	1318	26,88-	5,08-	0,51	0,52	
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	1467	1702	16227	15888	13,80-	2,13	6,67	6,28	
<u>CITROEN SVERIGE AB</u>									
CITROEN	571	550	4556	5011	3,81	9,08-	1,87	1,98	
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	571	550	4556	5011	3,81	9,08-	1,87	1,98	
<u>FIAT GROUP AUTOMOBILES</u>									
ALFA ROMEO	25	7	196	250	257,14	21,60-	0,08	0,09	
CHRYSLER				3		100,00-			
DODGE				2		100,00-			
FIAT	359	300	4752	3957	19,66	20,09	1,95	1,56	
JEEP	48	66	334	494	27,27-	32,38-	0,13	0,19	
LANCIA	24	97	345	428	75,25-	19,39-	0,14	0,16	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	456	470	5627	5134	2,97-	9,60	2,31	2,03	
<u>FORD MOTOR</u>									
FORD	594	1269	10080	12508	53,19-	19,41-	4,14	4,94	
TOTALT FORD MOTOR	594	1269	10080	12508	53,19-	19,41-	4,14	4,94	
<u>GM NORDEN</u>									
CHEVROLET	261	320	2399	2349	18,43-	2,12	0,98	0,92	
OPEL	332	453	4826	5251	26,71-	8,09-	1,98	2,07	
TOTALT GM NORDEN	593	773	7225	7600	23,28-	4,93-	2,97	3,00	
<u>HONDA NORDIC</u>									
HONDA	281	313	3324	2560	10,22-	29,84	1,36	1,01	
TOTALT HONDA NORDIC	281	313	3324	2560	10,22-	29,84	1,36	1,01	
<u>IVECO</u>									
IVECO	1	5	41	39	80,00-	5,12	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	1	5	41	39	80,00-	5,12	0,01	0,01	
<u>KIA MOTORS SWEDEN</u>									
KIA	1263	1631	13730	14772	22,56-	7,05-	5,64	5,84	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1263	1631	13730	14772	22,56-	7,05-	5,64	5,84	
<u>KW BRUUN AUTOIMPORT</u>									
PEUGEOT	720	1031	6925	9607	30,16-	27,91-	2,84	3,80	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	720	1031	6925	9607	30,16-	27,91-	2,84	3,80	
<u>MAZDA MOTOR SVERIGE</u>									
MAZDA	468	156	3194	1919	200,00	66,44	1,31	0,75	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	468	156	3194	1919	200,00	66,44	1,31	0,75	
<u>MERCEDES-BENZ SVERIGE</u>									
MERCEDES	793	1077	8148	10326	26,36-	21,09-	3,35	4,08	
SMART	3	4	45	53	25,00-	15,09-	0,01	0,02	
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	796	1081	8193	10379	26,36-	21,06-	3,36	4,10	
<u>NIMAG SVERIGE</u>									
SUZUKI	341	208	2346	2541	63,94	7,67-	0,96	1,00	
TOTALT NIMAG SVERIGE	341	208	2346	2541	63,94	7,67-	0,96	1,00	
<u>NISSAN NORDIC</u>									
NISSAN	594	604	6141	5977	1,65-	2,74	2,52	2,36	
TOTALT NISSAN NORDIC	594	604	6141	5977	1,65-	2,74	2,52	2,36	
<u>RENAULT NORDIC SVERIGE</u>									
DACIA	218	34	1908	597	541,17	219,59	0,78	0,23	
RENAULT	1125	913	8577	8795	23,22	2,47-	3,52	3,47	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1343	947	10485	9392	41,81	11,63	4,31	3,71	
<u>SC MOTORS SWEDEN AB</u>									
HYUNDAI	798	847	9163	10248	5,78-	10,58-	3,76	4,05	
MITSUBISHI	234	277	2413	3300	15,52-	26,87-	0,99	1,30	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	1032	1124	11576	13548	8,18-	14,55-	4,76	5,35	
<u>SUBARU NORDIC</u>									
SUBARU	373	422	4501	4075	11,61-	10,45	1,85	1,61	
TOTALT SUBARU NORDIC	373	422	4501	4075	11,61-	10,45	1,85	1,61	
<u>TOYOTA SWEDEN</u>									
LEXUS	96	42	637	636	128,57	0,15	0,26	0,25	
TOYOTA	1604	1445	15607	14716	11,00	6,05	6,41	5,82	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1700	1487	16244	15352	14,32	5,81	6,67	6,07	
<u>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</u>									
AUDI	1666	1587	15353	16106	4,97	4,67-	6,31	6,37	
PORSCHE	37	35	502	473	5,71	6,13	0,20	0,18	
SKODA	1156	1062	11106	10860	8,85	2,26	4,56	4,29	
SEAT	232	192	2327	1917	20,83	21,38	0,95	0,75	
VOLKSWAGEN	3857	3674	35167	38632	4,98	8,96-	14,46	15,28	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	6948	6550	64455	67988	6,07	5,19-	26,50	26,89	
<u>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</u>									
VOLVO	5128	4617	47068	46682	11,06	0,82	19,35	18,46	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	5128	4617	47068	46682	11,06	0,82	19,35	18,46	
<u>ÖVRIGA FABRIKAT</u>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	46	42	325	972	9,52	66,56-	0,13	0,38	
S L U T T O T A L	24779	25052	243176	252791	1,08-	3,80-	100,00	100,00	

Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2013	2012	2013	2012	NOVEMBER	JAN-NOV	2013	2012
1 VOLVO V70II	2018	1751	17545	19264	15,24	8,92-	7,21	7,62
2 VW PASSAT	1159	1209	12537	14639	4,13-	14,35-	5,16	5,79
3 VOLVO S/V60	1401	1215	12387	12057	15,30	2,73	5,09	4,77
4 VW GOLF	1398	976	10329	10131	43,23	1,95	4,25	4,01
5 VOLVO V40N	848	744	8333	2764	13,97	201,48	3,43	1,09
6 VOLVO XC60	734	791	7325	5829	7,20-	25,66	3,01	2,31
7 KIA CEE'D	571	804	6210	6424	28,98-	3,33-	2,55	2,54
8 BMW 3-SERIE	423	466	5552	4758	9,22-	16,68	2,28	1,88
9 TOYOTA AURIS	517	168	4755	2373	207,73	100,37	1,96	0,94
10 BMW 5-SERIE	410	421	4238	4183	2,61-	1,31	1,74	1,65
11 AUDI A4	514	517	4206	4362	0,58-	3,57-	1,73	1,73
12 SKODA OCTAVIA	412	380	4070	3469	8,42	17,32	1,67	1,37
13 FORD FOCUS	194	665	3806	4699	70,82-	19,00-	1,57	1,86
14 TOYOTA YARIS	342	456	3757	4001	25,00-	6,09-	1,54	1,58
15 RENAULT CLIO	355	388	3737	3943	8,50-	5,22-	1,54	1,56
16 RENAULT MEGANE	469	468	3511	3912	0,21	10,25-	1,44	1,55
17 AUDI A6	343	338	3325	3886	1,47	14,43-	1,37	1,54
18 NISSAN QASHQAI	391	314	3290	3590	24,52	8,35-	1,55	1,42
19 SKODA FABIA	355	384	3278	3578	7,55-	8,38-	1,35	1,42
20 HYUNDAI I30	240	283	3127	3181	15,19-	1,69-	1,29	1,26
21 VW POLO	436	569	2975	3417	23,37-	12,93-	1,22	1,35
22 AUDI A3	317	294	2796	2594	7,82	7,78	1,15	1,03
23 VW TIGUAN	263	343	2728	3223	23,32-	15,35-	1,12	1,27
24 KIA SPORTAGE	199	286	2636	2913	30,41-	9,50-	1,08	1,15
25 FIAT DUCATO	102	92	2526	2508	10,86	0,71	1,04	0,99
26 MERCEDES E-KLASS	169	246	2227	2340	31,30-	4,82-	0,92	0,93
27 TOYOTA AVENSIS	209	272	2150	3301	23,16-	34,86-	0,88	1,31
28 PEUGEOT 208	152	270	2078	1568	43,70-	32,52	0,85	0,62
29 PEUGEOT 308	150	264	2026	2714	43,18-	25,35-	0,83	1,07
30 SUBARU LEGACY	171	226	1933	2082	24,33-	7,15-	0,79	0,82
31 HONDA CR-V	167	210	1832	1074	20,47-	70,57	0,75	0,42
32 HYUNDAI I20	175	204	1815	2201	14,21-	17,53-	0,75	0,87
33 MERCEDES A-KLASS	133	126	1752	794	5,55	120,65	0,72	0,31
34 OPEL ASTRA	120	208	1747	2096	42,30-	16,65-	0,72	0,83
35 TOYOTA RAV 4	292	94	1746	1005	210,63	73,73	0,72	0,40
36 BMW 1-SERIE	120	173	1743	2189	30,63-	20,37-	0,72	0,87
37 SKODA SUPERB	157	151	1682	1895	3,97	11,24-	0,69	0,75
38 FORD FIESTA	94	195	1569	2101	51,79-	25,32-	0,65	0,83
39 VW UP!	152	74	1526	826	105,40	84,74	0,63	0,33
40 KIA RIO	121	216	1521	1988	43,98-	23,49-	0,63	0,79
41 MERCEDES C-KLASS	259	343	1494	3360	24,48-	55,53-	0,61	1,33
42 CITROEN C4	139	210	1477	1783	33,80-	17,16-	0,61	0,71
43 HYUNDAI I40	108	113	1444	1895	4,42-	23,79-	0,59	0,75
44 BMW X3	156	166	1381	1557	6,02-	11,30-	0,57	0,62
45 HYUNDAI IX35	157	121	1376	1183	29,75	16,31	0,57	0,47
46 SUBARU FORESTER	157	76	1351	859	106,57	57,27	0,56	0,34
47 VW TOURAN	109	123	1330	1499	11,38-	11,27-	0,55	0,59
48 CITROEN C3	163	152	1308	1292	7,23	1,23	0,54	0,51
49 AUDI Q5	107	114	1294	1238	6,14-	4,52	0,53	0,49
50 BMW X1	64	233	1291	1222	72,53-	5,64	0,53	0,48
51 SKODA YETI	119	106	1213	1502	12,26	19,24-	0,50	0,59
52 PEUGEOT 508	193	373	1211	2963	48,25-	59,12-	0,50	1,17
53 MAZDA CX-5	188	13	1206	330		265,45	0,50	0,13
54 FORD KUGA	131	98	1188	1115	33,67	6,54	0,49	0,44
55 AUDI A1	155	95	1172	980	63,15	19,59	0,48	0,39
56 SUZUKI SWIFT	108	115	1169	1166	6,08-	0,25	0,48	0,46
57 KIA PICANTO	116	66	1164	1183	75,75	1,60-	0,48	0,47
58 HONDA CIVIC	88	79	1122	1011	11,39	10,97	0,46	0,40
59 CHEVROLET CRUZE	147	147	1077	756		42,46	0,44	0,30
60 VW SHARAN	113	78	1074	1073	44,87	0,09	0,44	0,42
61 FIAT 500	91	109	1067	681	16,51-	56,68	0,44	0,27
62 MAZDA6	87	32	1052	305	171,87	244,91	0,43	0,12
63 TOYOTA AYGO	82	122	1049	1033	32,78-	1,54	0,43	0,41
64 AUDI A5	87	98	1024	1345	11,22-	23,86-	0,42	0,53
65 SUBARU XV	39	113	1002	1074	65,48-	6,70-	0,41	0,42
66 KIA VENGA	141	82	991	1244	71,95	20,33-	0,41	0,49
67 TOYOTA PRIUS	56	198	985	1296	71,71-	23,99-	0,41	0,51
68 AUDI Q3	90	85	965	1048	5,88	7,91-	0,40	0,41
69 OPEL CORSA	42	69	958	1203	39,13-	20,36-	0,39	0,48
70 FORD MONDEO	44	134	950	1588	67,16-	40,17-	0,39	0,63
71 CITROEN C5	88	118	947	1113	25,42-	14,91-	0,39	0,44
72 MERCEDES B-KLASS	70	112	896	1363	37,50-	34,26-	0,37	0,54
73 MITSUBISHI OUTLANDER	110	133	892	777	17,29-	14,80	0,37	0,31
74 SEAT LEON	126	37	891	437	240,54	103,89	0,37	0,17
75 NISSAN MICRA	34	75	886	543	54,66-	63,16	0,36	0,21

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MÄRKE / MODELL	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		% AV DIESEL 2013	TOTALT 2012	% DIESEL 2013	MODELLEN	
	2013	2012	2013	2012				2013	2012
1 VOLVO V70II	1731	1517	15081	16276	10,09	9,63	85,96	84,49	
2 VW PASSAT	859	955	10297	11625	6,89	6,88	82,13	79,41	
3 VOLVO S/V60	1145	1051	10106	10238	6,76	6,06	81,59	84,91	
4 VOLVO XC60	721	781	7251	5748	4,85	3,40	98,99	98,61	
5 VOLVO V40N	668	664	6944	2566	4,64	1,52	83,33	92,84	
6 KIA CEE'D	435	714	4820	5979	3,22	3,54	77,62	93,07	
7 BMW 3-SERIE	392	392	4640	4071	3,10	2,41	83,57	85,56	
8 VW GOLF	565	815	4465	8007	2,99	4,74	43,23	79,03	
9 BMW 5-SERIE	399	404	4058	3868	2,71	2,29	95,75	92,47	
10 AUDI A4	438	475	3758	3882	2,51	2,30	89,35	89,00	
11 AUDI A6	340	330	3263	3714	2,18	2,20	98,14	95,57	
12 RENAULT MEGANE	422	418	3136	3330	2,10	1,97	89,32	85,12	
13 SKODA OCTAVIA	251	268	2604	2623	1,74	1,55	63,98	75,61	
14 FIAT DUCATO	102	92	2526	2508	1,69	1,48	100,00	100,00	
15 HYUNDAI I30	168	217	2350	2413	1,57	1,43	75,15	75,86	
16 AUDI A3	181	273	2075	2317	1,39	1,37	74,21	89,32	
17 KIA SPORTAGE	142	225	1979	2139	1,32	1,27	75,08	73,43	
18 MERCEDES E-KLASS	158	228	1962	1885	1,31	1,11	88,10	80,56	
19 SKODA SUPERB	143	147	1611	1765	1,08	1,04	95,78	93,14	
20 PEUGEOT 308	93	236	1513	2318	1,01	1,37	74,68	85,41	
21 FORD FOCUS	25	216	1395	2842	0,93	1,68	36,65	60,48	
22 NISSAN QASHQAI	186	118	1382	1824	0,92	1,08	42,01	50,81	
23 HYUNDAI I40	106	105	1373	1667	0,92	0,99	95,08	87,97	
24 BMW 1-SERIE	80	153	1369	1891	0,92	1,12	78,54	86,39	
25 BMW X3	154	163	1366	1520	0,91	0,90	98,91	97,62	
26 BMW X1	64	227	1269	1164	0,85	0,69	98,30	95,25	
27 VW TIGUAN	101	161	1248	1637	0,83	0,97	45,75	50,79	
28 AUDI Q5	103	106	1242	1144	0,83	0,68	95,98	92,41	
29 CITROEN C4	98	192	1212	1674	0,81	0,99	82,06	93,89	
30 PEUGEOT 508	193	373	1204	2824	0,81	1,67	99,42	95,31	
31 SUBARU LEGACY	129	123	1204	1218	0,81	0,72	62,29	58,50	
32 TOYOTA AVENSIS	92	155	1117	2041	0,75	1,21	51,95	61,83	
33 HYUNDAI IX35	124	84	1040	862	0,70	0,51	75,58	72,87	
34 MERCEDES C-KLASS	187	291	1039	2409	0,69	1,42	69,54	71,70	
35 VW SHARAN	111	72	1038	986	0,69	0,58	96,65	91,89	
36 CITROEN C3	104	92	1010	1106	0,68	0,65	77,22	85,60	
37 CITROEN C5	85	115	917	1068	0,61	0,63	96,83	95,96	
38 FORD KUGA	110	98	901	1115	0,60	0,66	75,84	100,00	
39 FORD MONDEO	39	133	872	1480	0,58	0,88	91,79	93,20	
40 AUDI Q3	77	74	869	855	0,58	0,51	90,05	81,58	
41 MERCEDES A-KLASS	39	78	833	256	0,56	0,15	47,55	32,24	
42 MITSUBISHI OUTLANDER	63	125	812	688	0,54	0,41	91,03	88,55	
43 HONDA CR-V	73	112	802	471	0,54	0,28	43,78	43,85	
44 OPEL INSIGNIA	80	101	797	1011	0,53	0,60	97,31	92,16	
45 TOYOTA AURIS	82	12	777	819	0,52	0,48	16,34	34,51	
46 MAZDA CX-5	132	1	752	138	0,50	0,08	62,35	41,82	
47 FORD S-MAX	31	47	745	907	0,50	0,54	95,27	94,18	
48 OPEL ASTRA	32	117	737	1142	0,49	0,68	42,19	54,48	
49 MERCEDES GLK	74	92	711	1146	0,48	0,68	99,30	99,74	
50 SKODA YETI	25	82	711	911	0,48	0,54	58,62	60,65	
Ø V R I G A	2432	2545	24350	32991	16,28	19,51			
T O T A L T	14584	16565	149533	169079	100,00	100,00	61,49	66,88	

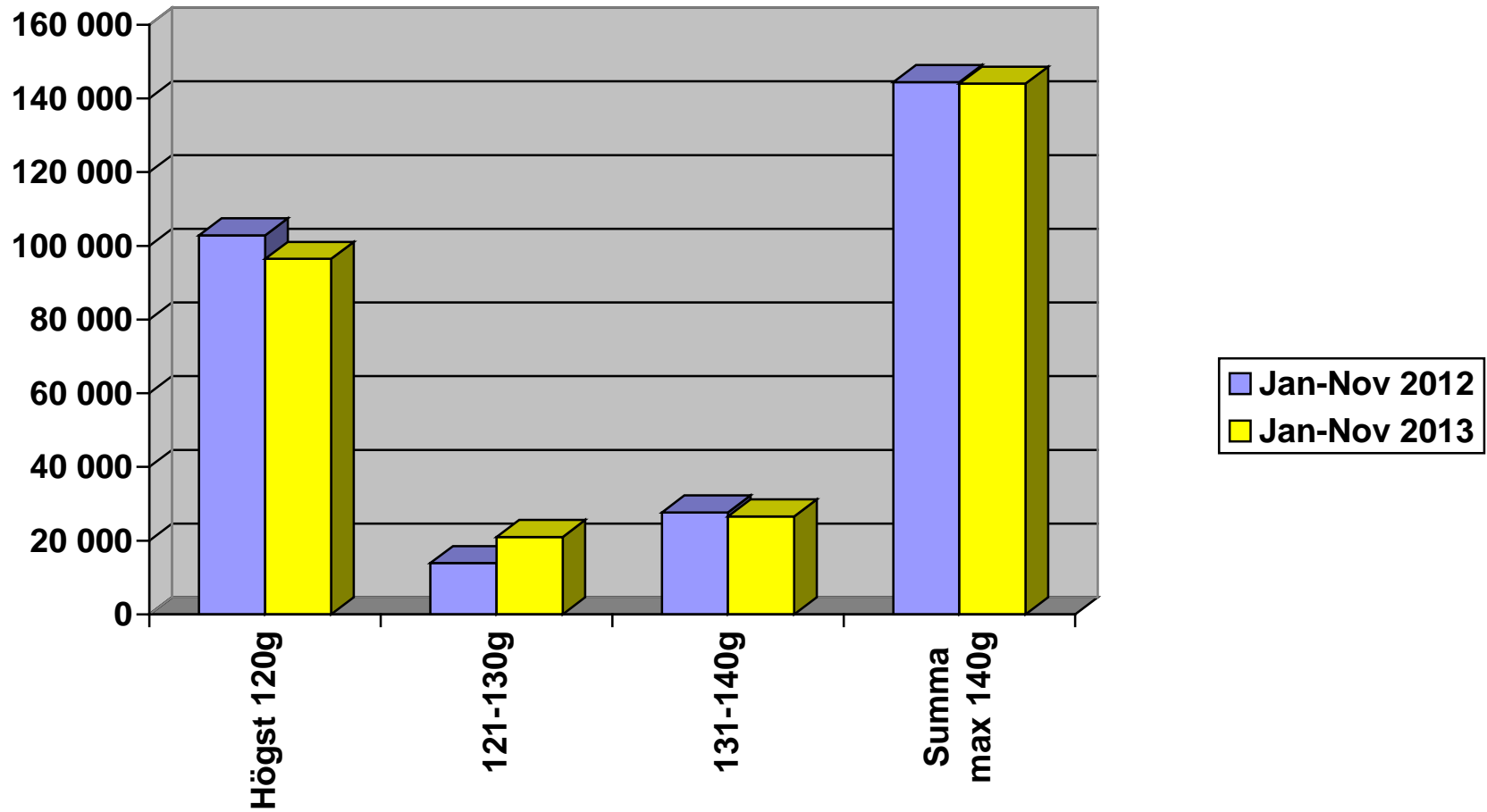
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

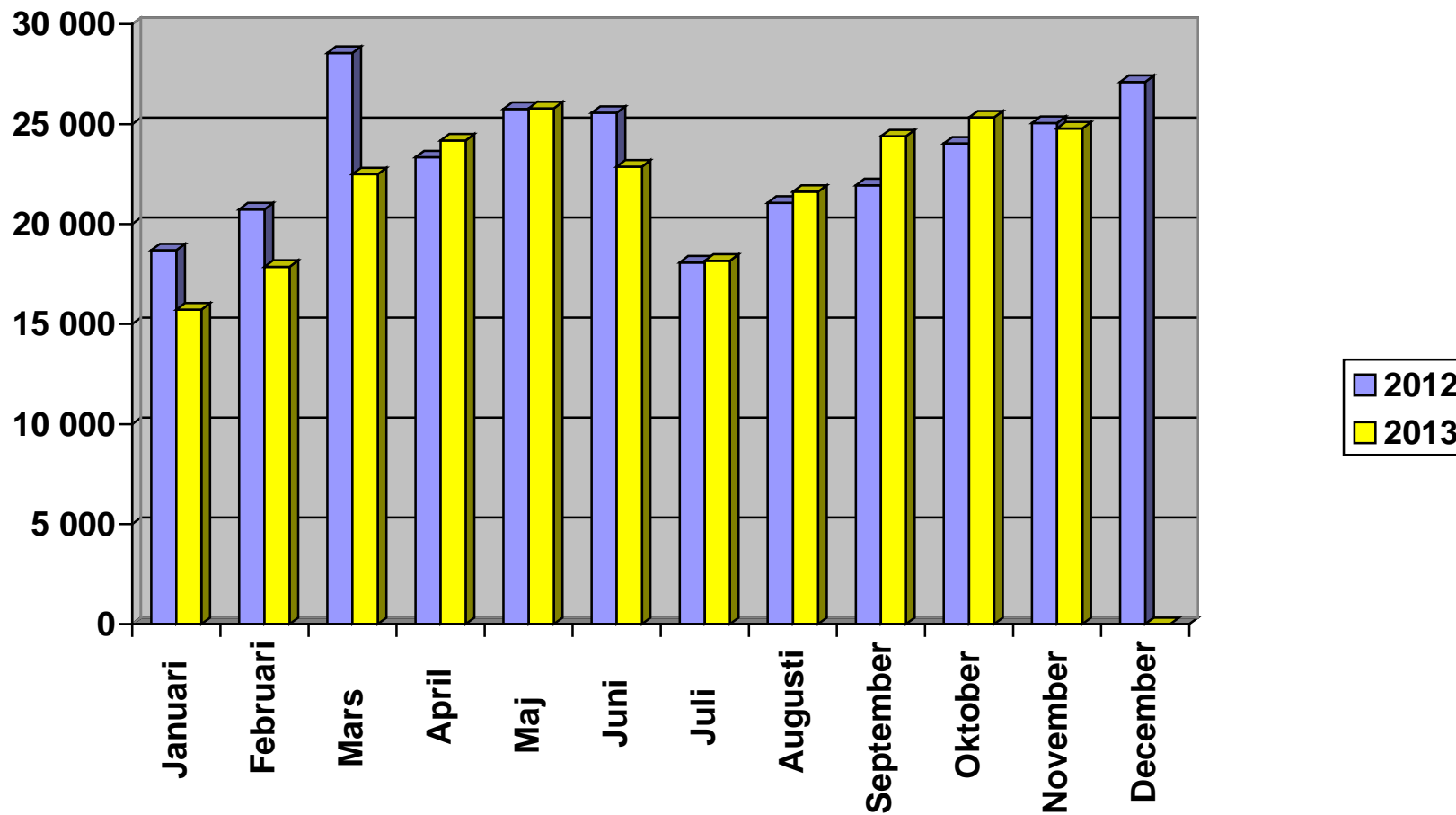
	NOVEMBER 2013	% AV TOT NYREG	NOVEMBER 2012	% AV TOT NYREG	13/12 %	JAN-NOV 2013	% AV TOT NYREG	JAN-NOV 2012	% AV TOT NYREG	13/12 %
HÖGST 120G	9841	39,72	10781	43,03	-8,7	96457	39,67	102869	40,69	-6,2
121-130	2982	12,03	1511	6,03	97,4	20983	8,63	13917	5,51	50,8
131-140	2944	11,88	2633	10,51	11,8	26563	10,92	27636	10,93	-3,9
SUMMA MAX 140G	15767	63,63	14925	59,58	5,6	144003	59,22	144422	57,13	-0,3

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

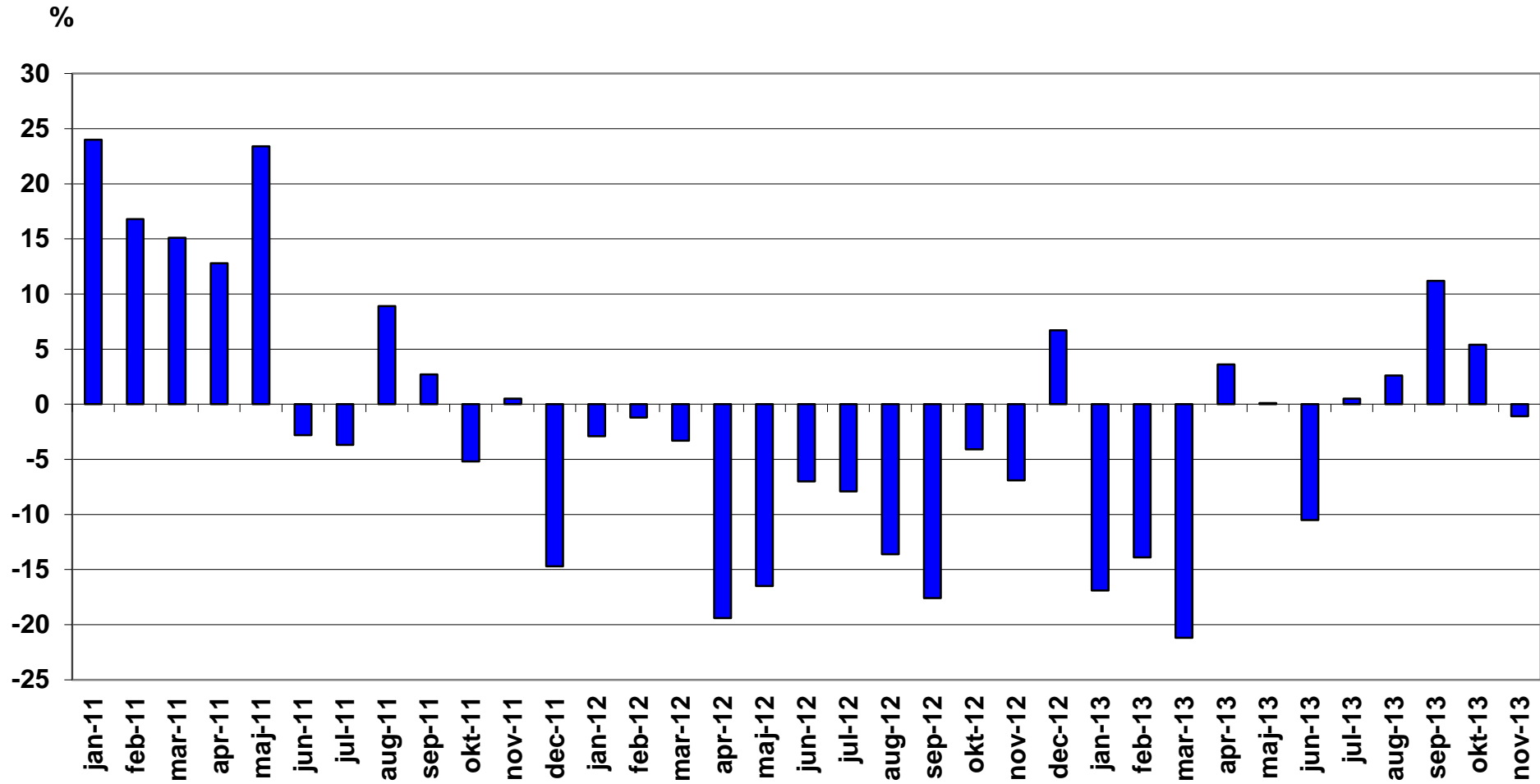
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



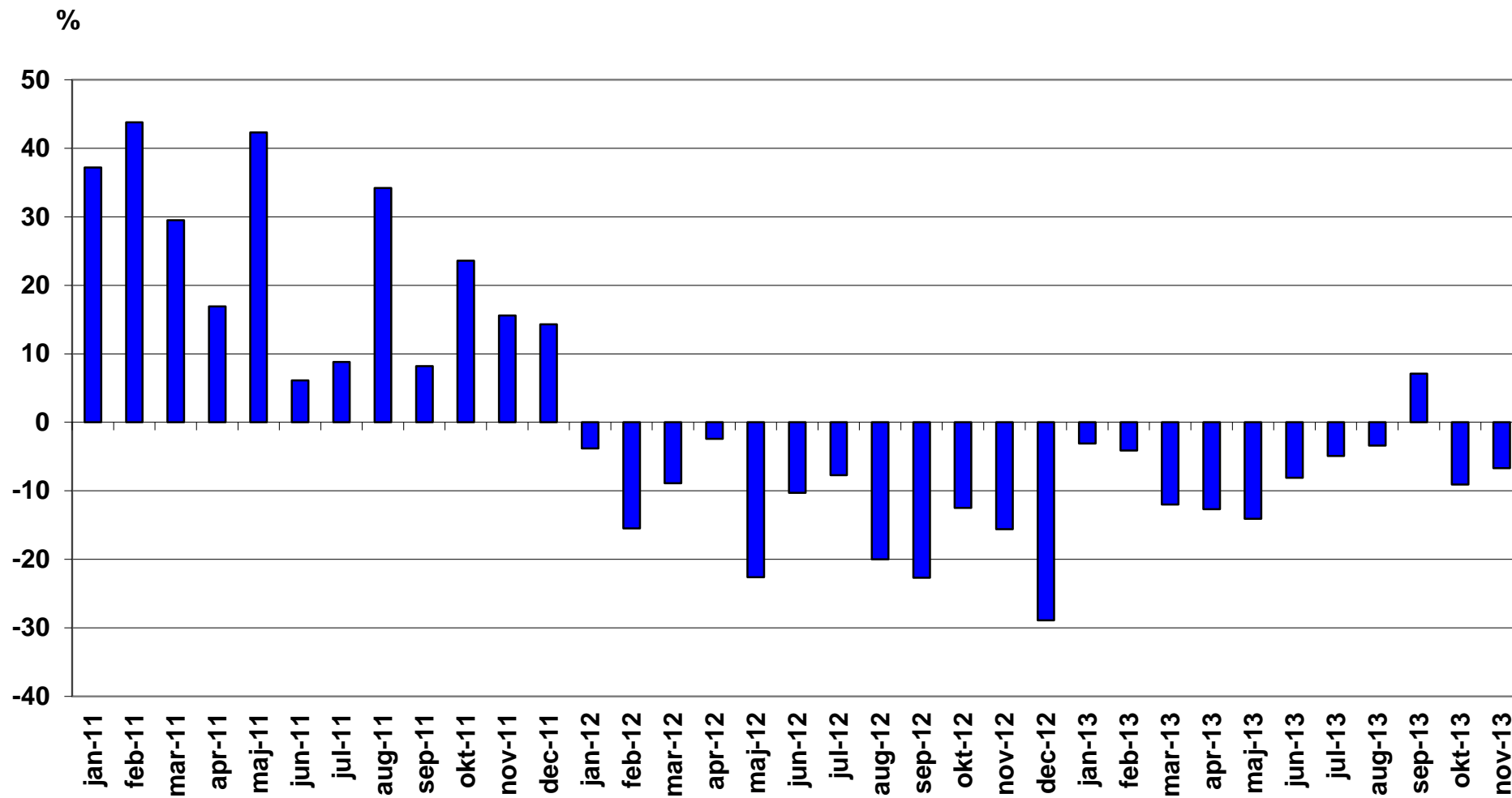
Nyregistrerade personbilar per månad 2013



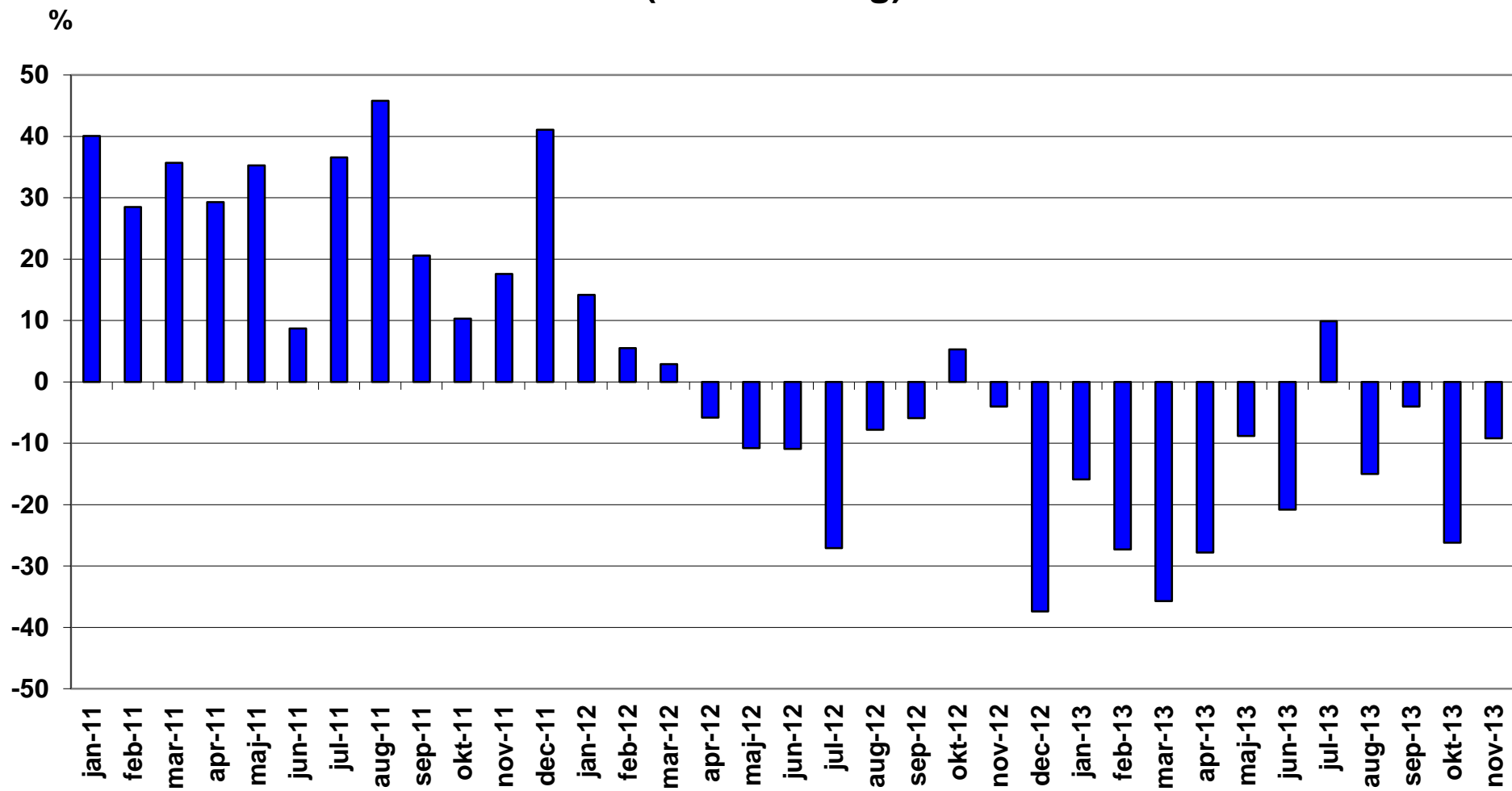
Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



NYREGISTRERADE MILJÖPERSONBILAR NOVEMBER 2013

Modell	Typ	NOVEMBER	JANUARI-NOVEMBER	% AV MILJÖ TOTALT JAN-NOV	
		2013	2013	2013	
1	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	346	3618	15,51
2	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	246	1687	7,23
3	VOLVO V70II DRIVE	Diesel	317	1477	6,33
4	VW PASSAT ECOFUEL	Gas	109	1452	6,23
5	RENAULT MEGANE D	Diesel	124	1345	5,77
6	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	62	1163	4,99
7	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	171	705	3,02
8	VW TOURAN ECOFUEL	Gas	50	652	2,80
9	VW GOLF MULTIFUEL	E85	123	640	2,74
10	TOYOTA PRIUS	Hybrid	36	635	2,72
11	FORD FOCUS D	Diesel	1	605	2,59
12	CITROEN C4 HDI EGS	Diesel	47	598	2,56
13	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	36	577	2,47
14	CITROEN C3 1.6 HDI	Diesel	64	533	2,29
15	VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	75	488	2,09
16	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Diesel	115	478	2,05
17	VOLVO V70II FLEXIFUEL	E85	23	471	2,02
18	VOLVO V70 BI-FUEL	Gas	25	446	1,91
19	HONDA CIVIC 1,6 DIESEL	Diesel	41	397	1,70
20	KIA CEE'D ECO	Diesel	38	375	1,61
21	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	20	350	1,50
22	VOLVO V60 N FLEXIFUEL	E85	16	340	1,46
23	VW PASSAT MULTIFUEL	E85	1	326	1,40
24	PEUGEOT 508 HDI	Diesel	10	321	1,38
25	FOCUS FLEXIFUEL	E85	14	312	1,34
26	HYUNDAI I30 CRDI	Diesel	16	307	1,32
27	NISSAN LEAF	El	23	287	1,23
28	LEXUS IS300H	Hybrid	53	230	0,99
29	MERCEDES E 300 BLUE	Hybrid	27	214	0,92
30	PEUGEOT 308 HDI	Diesel	1	194	0,83
31	OPEL CORSA ECOFLEX D	Diesel	9	192	0,82
32	VW UP!	Gas		167	0,72
33	PEUGEOT 508 HYBRID	Hybrid	6	143	0,61

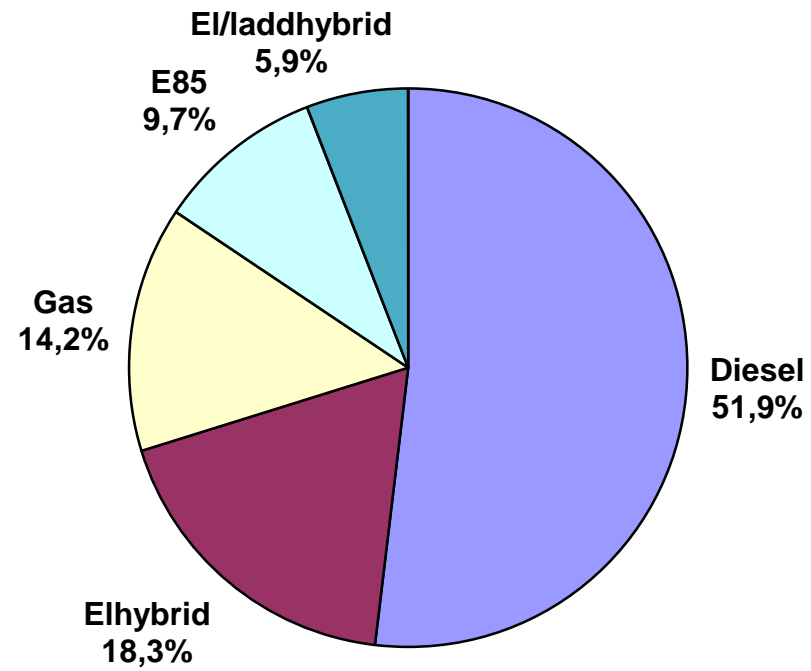
Modell	Typ	NOVEMBER	JANUARI-NOVEMBER	% AV MILJÖ TOTALT JAN-NOV	
		2013	2013	2013	
34	PEUGEOT 208 HDI	Diesel	8	126	0,54
35	LEXUS CT200H	Hybrid	8	109	0,47
36	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas		109	0,47
37	MERCEDES E 200 NGT	Gas		105	0,45
38	OPEL ASTRA ECOFLEX D	Diesel	1	98	0,42
39	VW ECO-UP!	Gas	17	92	0,39
40	AUDI A3 1.4 TFSI	Diesel	39	76	0,33
41	SUBARU LEGACY 2,5I CNG	Gas	5	76	0,33
42	AUDI A4 AVANT 2,0 E	E85		75	0,32
43	SUBARU OUTBACK 2,5I CNG	Gas	11	74	0,32
44	RENAULT CLIO D	Diesel	1	58	0,25
45	MITSUBISHI OUTLANDER PHEV	Laddhybrid	41	51	0,22
46	FORD FOCUS CNG	Gas	5	42	0,18
47	OPEL INSIGNIA	Diesel	10	39	0,17
48	VOLVO S60 II FLEXIFUEL	E85	3	39	0,17
49	PEUGEOT 3008 HYBRID	Hybrid		38	0,16
50	VW JETTA HYBRID	Hybrid	3	37	0,16
51	OPEL ZAFIRA CNG	Gas	3	36	0,15
52	VOLVO C30 ELECTRIC	EI	9	33	0,14
53	SKODA CITIGO CNG	Gas	4	28	0,12
54	VW GOLF BLUEMOTION	Diesel	15	25	0,11
55	VOLVO S80N DRIVE	Diesel	4	23	0,10
56	VW E-UP!	EI	17	23	0,10
57	VOLVO S80N FLEXIFUEL	E85	2	20	0,09
58	VW CC MULTIFUEL	E85		20	0,09
59	OPEL AMPERA	Laddhybrid	1	19	0,08
60	RENAULT SCENIC D	Diesel		18	0,08
61	CITROEN DS5	Hybrid		15	0,06
62	FORD C-MAX CNG	Gas	4	15	0,06
63	FIAT PUNTO BI-POWER	Gas		14	0,06
64	MITSUBISHI I-MIEV	EI		12	0,05
65	AUDI A4 2,0 E	E85		7	0,03
66	CHEVROLET VOLT	Laddhybrid		7	0,03
67	OPEL INSIGNIA ECO FLEX D	Diesel	4	6	0,03
68	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	4	4	0,02
69	CITROEN C-ZERO	EI	1	4	0,02

Modell	Typ	NOVEMBER	JANUARI-NOVEMBER	% AV MILJÖ TOTALT JAN-NOV
		2013	2013	2013
70	FORD FOCUS ELECTRIC		4	0,02
71	LEXUS GS300H	4	4	0,02
72	OPEL COMBO CNG		4	0,02
73	SEAT MII 1.0	1	3	0,01
74	FISKER KARMA		2	0,01
75	HYUNDAI IX35 FCEV		2	0,01
76	HYUNDAI I20 CRDI		2	0,01
77	BMW I3 (BEV)	1	1	
78	CITROEN C4 PICASSO	1	1	
79	KIA RIO ECO D		1	
80	MERCEDES E 220 BLUETEC B	1	1	
81	OPEL ASTRA		1	
82	PEUGEOT ION			
83	SMART FORTWO ELECTRIC			
TOTALT		2473	23324	100,00
Miljöbilar i % av tot nyreg		10,0%	9,6%	

Nyregistrerade miljöbilar per typ november 2013 (nya definitionen från 2013)

	November 2013		Jan-nov 2013	
	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%
Diesel	1 459	59,0	12 108	51,9
Elhybrid	445	18,0	4 275	18,3
Gas	234	9,5	3 317	14,2
E85	182	7,4	2 250	9,6
Laddhybrid	102	4,1	1 010	4,3
El	51	2,1	364	1,6
Totalt	2 473	100,0	23 324	100,0
% av tot nyreg	10,0%		9,6%	

Nyregistrerade miljöbilar per typ jan-nov 2013



NYREGISTRERADE SUPERMILJÖBILAR NOVEMBER 2013

Modell	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER	
	2013	2012	2013	2012
1 VOLVO V60 N LADDHYBRID	36	20	577	20
2 TOYOTA PRIUS PLUG-IN	20	65	350	451
3 NISSAN LEAF	23	16	287	109
4 MITSUBISHI OUTLANDER PHEV	41		51	
5 VOLVO C30 ELECTRIC	9	4	33	83
6 VW E-UP!	17		23	
7 OPEL AMPERA	1	7	19	86
8 MITSUBISHI I-MIEV		3	12	8
9 CHEVROLET VOLT		2	7	30
10 BMW I3 (REX)	4		4	
11 CITROEN C-ZERO	1	2	4	25
12 FORD FOCUS ELECTRIC			4	
13 HYUNDAI IX35 FCEV			2	
14 BMW I3 (BEV)	1		1	
15 PEUGEOT ION				9
16 SMART FORTWO ELECTRIC				2
TOTALT	153	119	1374	823

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	November 2013	November 2012	Jan-nov 2013	Jan-nov 2012
Renault Kangoo Z.E.	18	15	180	241
Mercedes Vito	1	1	5	1
Summa	19	16	185	242

Fabrikat	NOVEMBER								JANUARI-NOVEMBER							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Alfa Romeo	6	3	19	4	76,0%	57,1%	25	7	51	48	145	201	74,0%	80,7%	196	249
Audi	466	387	1200	1200	72,0%	75,6%	1666	1587	3124	3416	12217	12671	79,6%	78,8%	15341	16087
BMW	149	257	1182	1259	88,8%	83,0%	1331	1516	1923	2592	13050	11975	87,2%	82,2%	14973	14567
Chevrolet	83	143	179	180	68,3%	55,7%	262	323	931	1082	1488	1291	61,5%	54,4%	2419	2373
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	3	0	0		0,0%	0	3
Citroen	343	283	228	267	39,9%	48,5%	571	550	2192	2097	2359	2911	51,8%	58,1%	4551	5008
Dacia	120	21	98	13	45,0%	38,2%	218	34	1366	244	542	353	28,4%	59,1%	1908	597
Dodge	2	0	0	0	0,0%		2	0	18	1	15	1	45,5%	50,0%	33	2
Fiat	157	123	202	177	56,3%	59,0%	359	300	2517	2352	2235	1604	47,0%	40,5%	4752	3956
Ford	219	429	375	838	63,1%	66,1%	594	1267	2960	3289	7107	9212	70,6%	73,7%	10067	12501
Honda	147	150	134	163	47,7%	52,1%	281	313	1597	1344	1719	1216	51,8%	47,5%	3316	2560
Hyundai	448	591	350	256	43,9%	30,2%	798	847	4457	5400	4691	4847	51,3%	47,3%	9148	10247
Iveco	1	5	0	0	0,0%	0,0%	1	5	38	32	3	7	7,3%	17,9%	41	39
Jaguar	3	4	6	0	66,7%	0,0%	9	4	45	38	125	68	73,5%	64,2%	170	106
Jeep	3	7	45	59	93,8%	89,4%	48	66	46	85	287	408	86,2%	82,8%	333	493
Kia	739	959	524	672	41,5%	41,2%	1263	1631	7736	8995	5965	5768	43,5%	39,1%	13701	14763
Lamborghini	0	0	0	0			0	0	1	3	0	2	0,0%	40,0%	1	5
Lancia	3	7	21	90	87,5%	92,8%	24	97	32	48	313	380	90,7%	88,8%	345	428
Land Rover	14	25	41	41	74,5%	62,1%	55	66	185	231	558	510	75,1%	68,8%	743	741
Lexus	18	6	78	36	81,3%	85,7%	96	42	132	143	505	493	79,3%	77,5%	637	636
Mazda	261	110	207	46	44,2%	29,5%	468	156	1748	1229	1443	688	45,2%	35,9%	3191	1917
Mercedes	237	157	555	918	70,1%	85,4%	792	1075	2154	1746	5960	8575	73,5%	83,1%	8114	10321
Mini	54	88	82	98	60,3%	52,7%	136	186	480	414	771	904	61,6%	68,6%	1251	1318
Mitsubishi	143	184	91	93	38,9%	33,6%	234	277	1379	2281	1028	1019	42,7%	30,9%	2407	3300
Nissan	381	332	213	272	35,9%	45,0%	594	604	3677	3518	2453	2459	40,0%	41,1%	6130	5977
Opel	135	174	197	278	59,3%	61,5%	332	452	1816	2365	3000	2884	62,3%	54,9%	4816	5249
Peugeot	211	266	509	765	70,7%	74,2%	720	1031	1435	2767	5484	6833	79,3%	71,2%	6919	9600
Porsche	21	18	16	17	43,2%	48,6%	37	35	266	238	236	235	47,0%	49,7%	502	473
Renault	495	428	630	484	56,0%	53,1%	1125	912	3632	4443	4937	4349	57,6%	49,5%	8569	8792
Saab	0	7	0	11			0	18	4	465	2	148	33,3%	24,1%	6	613
Seat	87	109	145	83	62,5%	43,2%	232	192	1155	1067	1167	850	50,3%	44,3%	2322	1917
Skoda	521	497	635	565	54,9%	53,2%	1156	1062	4713	4250	6362	6606	57,4%	60,9%	11075	10856
Smart	1	3	2	1	66,7%	25,0%	3	4	22	30	23	23	51,1%	43,4%	45	53
Subaru	212	230	161	192	43,2%	45,5%	373	422	2453	2162	2038	1912	45,4%	46,9%	4491	4074
Suzuki	256	155	85	53	24,9%	25,5%	341	208	1652	1794	689	746	29,4%	29,4%	2341	2540
Toyota	915	795	689	649	43,0%	44,9%	1604	1444	7116	7017	8481	7697	54,4%	52,3%	15597	14714
Volkswagen	1302	1057	2555	2613	66,2%	71,2%	3857	3670	10325	9533	24808	29083	70,6%	75,3%	35133	38616
Volvo	1563	1331	3565	3286	69,5%	71,2%	5128	4617	10944	11816	36088	34847	76,7%	74,7%	47032	46663
Övriga	9	11	35	12	79,5%	52,2%	44	23	160	207	132	144	45,2%	41,0%	292	351
	9725	9352	15054	15691	60,8%	62,7%	24779	25043	84482	88785	158426	163920	65,2%	64,9%	242908	252705