

Regeringskansliet
Finansdepartementet
103 33 STOCKHOLM

2019-02-28

Remissyttrande – Hemställan om revidering av Göteborgsbilagan i lag om trängselskatt

BIL Sweden vill härmed lämna in följande synpunkter på Trafikverkets förslag.

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 procent av nybilsförsäljningen i Sverige.

Utredningen

I utredningen nämns återkommande att trängselskatterna är en inkomstkälla för Västsvenska paketet. Bil Sweden vill påminna om att bilismen redan årligen bidrar med 90 miljarder till statskassan och därmed långt mer än vad bilismen kostar samhället. Trängselskatterna handlar således mindre om trängsel och mer om en fiskal avgift. Har trängselskatten införts i syfte att styra trafiken under högtrafik och därmed minska trängsel, eller är den en differentierad vägavgift, i syfte att finansiera infrastruktur?

Bil Sweden vill också nämna att utredningen hade kunnat ta upp differentierad trängselavgift för klimatbonusbilar. En minskad eller helt borttagen trängselskatt för dessa fordon skulle öka incitamenten för privatpersoner såväl som näringsliv att förnya fordonsflottan och därmed förbättra miljön.

Då övriga passager i avsedda området i Göteborg är belagda med trängselskatt torde inte trängselskatt i Marieholmstunneln vara ett problem. Att inte sätta upp betalstationer skulle förändra resvanor och skapa oönskad trängsel.

I övrigt har BIL Sweden inga synpunkter på förslaget.

Victoria Elmgren
BIL Sweden