

Regeringskansliet
Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen.
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter.
Att: Linnéa Westman
103 33 STOCKHOLM

2017-11-08

Remissyttrande – Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm

BIL Sweden vill härmed lämna in följande synpunkter på Trafikverkets förslag.

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 procent av nybilsförsäljningen i Sverige.

Underlaget till Sverigeförhandlingen

BIL Sweden anser att bilismen ska kompensera för sina utsläpp, trängsel och bullerstörningar med mera. Idag är dock biltransporter prissatt långt högre än vad som är rimligt. Vägtrafiken ger intäkter till staten på cirka 65 miljarder kronor årligen, statens utgifter för vägnätet är däremot bara cirka 25 miljarder kronor.

BIL Sweden har inte några invändningar mot en förhöjd trängselskatt i Stockholm, vars syfte är att minska trängseln och förbättra framkomligheten. Intäkterna från trängselskatterna bör öronmärkas och finansiera framtida väginvesteringar och underhåll av det befintliga vägnätet. Därför vänder sig BIL Sweden mot att den föreslagna trängselskatteåtgärden tar formen av en fiskal inkomst till staten snarare än trafikstyrande. Exempelvis nämns vid flertalet tillfällen trängselskatterna som styrmedel för att nå miljömål. Trängselskatternas mål är att jämna ut trafikflödet. Vi har andra styrmedel för att nå uppsatta svenska och EU- miljömål. Exempel på andra styrmedel är bensinskatt och Bonus malus-förslaget som återfinns i budgetförslaget. Trängselskatterna är inte ett styrmedel för miljö. Miljö regleras genom andra skatter och avgifter.

Stockholms befolkning väntas öka med 35 000 invånare per år, något vi ska vara glada för. Det är positivt för regionen och för miljön om så många som möjligt bor tätt, snarare än utspritt. Vi slipper onödiga transporter och man kan lättare bygga ut kollektivtrafiken med ett stort kundunderlag. En väl utbyggd kollektivtrafik behöver likväl bättre vägar men i takt

med att staden växer behövs vägarna också till stor del för transporter av varor och för privatbilar.

Underlaget tar upp trafikstockningar och köbildningar i innerstaden. Under den senaste mandatperioden har uppseendeväckande många köfält och parkeringar försvunnit från innerstaden samtidigt som många andra försämringar har gjorts för framkomligheten. Trafiken flyter sämre och detta kan inte avhjälpas genom högre trängselskatter eftersom framkomlighetsproblemet inte har angripits från rätt håll. Ett behov av transporter försvinner inte för att man stryper möjligheter, däremot försvinner transporter från innerstan om trafiken ges möjligheter att välja en annan väg. Exempelvis genom att man bygger Östlig förbindelse.

Behovet av Östlig förbindelse

Utan Östlig förbindelse finns risken för att höjningen endast blir en fiskal skatt och ger en falsk bild av miljöåtgärder och trängselåtgärder. Politiska åtgärder som inte ser till hela bilden blir kontraproduktiva, transportbehovet kvarstår och de som kommer att tvingas skära ner på sitt resande blir småföretagare och enskilda. Grupper som har stora behov av att kunna transportera sig flexibelt. Att höja avgifterna utan att erbjuda alternativa rutter kommer att flytta trafik till vägar som inte är avsedd för ett lika högt trafikflöde och försämrar för mobiliteten och för godstransporterna.

Remissunderlaget visar på en marginell minskning i resande, av den enkla anledningen att vägnätet i Stockholm tvingar resande till att betala eftersom det saknas alternativ. Få ser ett nöje i att köra igenom staden, trafiken på vägarna innebär arbete och ger tillgång till varor i staden samt skänker flexibilitet i människors liv.

För att avlasta innerstaden och åtgärda trängselproblematik anser BIL Sweden att Östlig förbindelse måste byggas.

Riksdagen har beslutat att trafikskatter ska vara rättvisa och att de ska motsvara de skador och kostnader som trafiken medför. Det innebär att bilister ska betala den påverkan på samhället som de orsakar via exempelvis buller, vägslitage och utsläpp. Bilen är idag kraftigt överbeskattad. Enligt forskning från VTI (Statens väg- och trafikforskningsinstitut) är marginalsatterna som bilister tvingas betala mer än dubbelt så höga som de skador biltrafiken åstadkommer samhället. En ökad straffbeskattning av biltrafiken får enorma konsekvenser eftersom transportslaget spelar så stor roll i många människors liv. Och nu vill man höja trängselskatterna med 7,5 miljarder.

I övrigt har BIL Sweden inga synpunkter på förslaget.

Victoria Elmgren
BIL Sweden