

2018-05-03

Till:
Trafikkontoret
Registraturet
Box 8311
104 20 STOCKHOLM

trafikkontoret@stockholm.se

T2017-03649

Yttrande ang. Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad (T2017-03649)

BIL Sweden har beretts möjlighet att till Stockholms stad inkomma med synpunkter på förslaget som tagits fram gällande godstrafik i Stockholms stad,

<http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Trafik-och-resor-/framkomlighetsstrategin/Godstrafik/Handlingsplan-for-godstrafik---remissversion/>

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 procent av nybilsförsäljningen i Sverige. BIL Sweden vill härmed lämna in följande synpunkter på remisshandlingen.

Godstrafik i Stockholms stad

Remisshandlingen behandlar Stockholms strategi för bättre godstrafik.

- BIL Sweden anser att förslagen i grunden är bra och välkomnar Stockholms Stads ambitioner. Samtidigt skulle vi gärna se att man tydligare förberedde staden på framtidens ökade transportbehov och kommande befolkningsökning. Det är viktigt att komma ihåg är att utan fungerande transporter stannar vårt liv i staden. Alla transporter har ett syfte och ett mål- och är livsviktiga.
- I och med nya levnadsvanor så som ökad internethandel har också kundens krav på hemleverans förändrats. Vi tror att det är viktigt att man beaktar samhällsförändring samtidigt som befolkningen i staden ökar och att man därmed bör se över tillåtna längder och tillåten bruttovikt. Istället för att ha många mindre transporter, speciellt då transportsektorn brottas med chaufförsbrist, skulle det avlasta trafiken om man tillät 15-meters transporter. Med längre transporter och en högre tillåten bruttovikt kan man transportera mer gods.
- BIL Sweden vill gärna se att man underlättar för fler nattliga transporter. Exempelvis genom slutna utrymmen eller användande av ljuddämpande material för att minska störande ljud vid avlastning. Nattliga transporter är mer transporteffektivt men ställer

samtidigt krav på goda rutiner för att minska risken för överfall eller buller vid avlastning.

- BIL Sweden stödjer visionen om en vidareutvecklad samlastning. Idag finns endast en samlastningsplats i Stockholm vilket innebär att godstrafik ibland måste köra igenom staden. BIL vill samtidigt poängtera vikten av att inte försvåra för näringsidkare. Morot snarare än piska kommer att ge bättre utfall. Regleringar och förbud är sällan rätt väg att gå. En organisk framväxt av samlastning med mera är både mer ekonomiskt lönsamt och med hållbart i längden.
- Bygg östlig förbindelse! Med den leder vi om tunga transporter från Frihamnen som nu måste ta vägen genom city. Transporter av varor som människor. Östlig förbindelse behövs både nu och i framtiden.

Victoria Elmgren
Projektledare
BIL Sweden