

Bonus-Malusseminarium

Bil Sweden

180613

Införande av bonus malus

- Regeringen har beslutat att införa ett bonus malus-system för att främja försäljning av nya bilar med en lägre klimatpåverkan.
- Bonus regleras genom en ny förordning:
[Förordningen \(2017:1334\) om klimatbonusbilar.](#)
- Malus regleras i Vägtrafikskattelagen (2006:227)
- Reformen omfattar nya bilar som ställs på första gången i vägtrafikregistret efter den 30 juni 2018. För bonus gäller att bilen får inte ha ställts på tidigare i Sverige eller något annat land.
- Supermiljöbilspremien kommer att upphöra men omfattar nya bilar som ställs på första gången till och med den 30 juni 2018.

Bonus till företag

16 § Bonus till ett företag får uppgå till högst 35 procent av prisskillnaden mellan bilens nypris och nypriset för närmast jämförbara bil, om bilens nypris är högre än nypriset för den närmast jämförbara bilen.

- Regel som ser till att EU:s statsstödsregler för företag följs.
- Uppgifter om jämförbara bilar och priser hämtas från Skatteverket.
- Enskild firma är ett företag – vi ser inte i vägtrafikregistret om en person har köpt en bil privat eller i sin enskilda firma.
- Vi behöver därför hämta in information från fordonsägaren...

Bonus – försäkran, del 1

- En bonus till företag *får inte kombineras* med andra former av statliga eller kommunala stöd.
- En bonus får inte betalas ut till ett företag som är föremål för ett *betalningskrav*
 - beslut av Europeiska kommissionen som förklarar ett sådant stöd olagligt och oförenligt med den inre marknaden.
- Fordonsägaren måste *inom sex månader* från förvärvet lämna in en försäkran till oss, för att vi ska veta att det inte finns något hinder för utbetalning och för att vi ska kunna beräkna bonusbeloppet korrekt (privat eller företag?).
- **Transportstyrelsen skickar ut försäkransblankett till de som köpt ny bil**

Bonus – försäkran, del 2

Sätt kryss i aktuell ruta eller rutor

- Jag har köpt bilen/bilarna som privatperson.
- Jag/Vi har köpt bilen/bilarna som företag, fortsätt fylla i nedan.
 - Vi som företag försäkrar härmed att
 - vi **inte** har fått eller ansökt om någon annan form av statligt eller kommunalt stöd i samband med köpet av bilen/bilarna
 - vi **inte** är föremål för ett betalningskrav på grund av ett beslut av Europeiska kommissionen som förklarar ett stöd beviljat av en svensk stödgivare olagligt och oförenligt med den inre marknaden.
- Jag/Vi avstår utbetalning av bonus eller har fått annat stöd i samband med köpet av bilen eller är föremål för ett betalningskrav enligt punkten ovan.

Utbetalning av bonus

17 § I den mån det finns medel ska bonusen betalas ut efter den 31 december 2018

1. till en fysisk person eller ett företag som har

a) förvärvat en ny klimatbonusbil, och

b) ställt på bilen efter den 30 juni 2018 enligt förordningen (2001:650) om vägtrafikregister, och

2. tidigast sex månader efter den dag då bilen förvärvades, och

3. om uppgifterna i vägtrafikregistret **vid tidpunkten för utbetalningen** visar att förvärvaren

a) **inte har överlåtit bilen till en ny ägare,**

b) **att bilen är registrerad i Sverige,** och

c) **är en klimatbonusbil.**

Bonusen ska betalas ut så snart medel finns tillgängliga för utbetalningen och i turordning efter den dag då bilen ställts på.

Ingen fast tidsgräns utan beror på när utbetalningen sker - Viktigt att informera om. .

Viktigt att komma ihåg:

- Ingen fast "väntetid" på sex månader.
- Inte göra ägarbyte på en klimatbonusbil innan bonusen har betalats ut.
- Inte avregistrera en klimatbonusbil förrän bonusen har betalats ut.
- Inte trimma eller motoroptimera en klimatbonusbil innan bonusen har betalats ut.

20§ Särskilda skäl

- Transportstyrelsen kan betala ut bonus trots att kraven enligt 17§ och 19§ i klimatbonusförordningen inte är uppfyllda.
 - Extra ordinära omständigheter vilka inte i förväg hade kunnat förutses.
 - Ett generellt undantag betraktas inte som ett särskilt skäl – hanteras via ändring i förordningen.

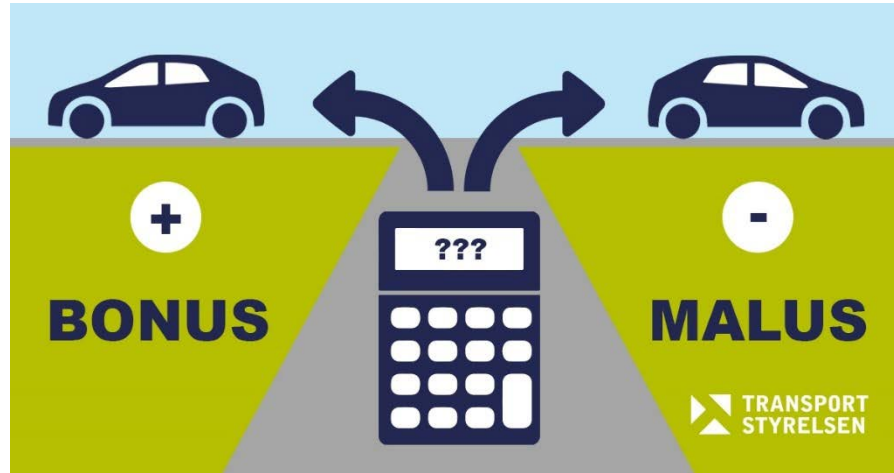
Leasing

- En leasingbil anses ägas av den som är registrerad som leasinggivare i vägtrafikregistret. Vi kommer att skicka försäkrans och betala ut bonusen till leasinggivaren.
- Ett byte av leasingtagare/brukare påverkar inte utbetalningen av bonus eftersom bilen då inte byter ägare.

Malus

- Ändring av starten för koldioxiddifferentiering – gräns 95 gram istället för 111 gram.
- Ändrade differentieringstariffer för koldioxid.
- Reviderad formel för beräkning av fordonsskatt för dieselmotorer.
- Avser fordon med fordonsår 2018, som ställs på första gången efter 30 juni 2018.
 - Räcker inte att bilen är registrerad före 1 juli – måste också vara tagen i trafik.

Beräkningshjälpen



WWW.transportstyrelsen.se/bonusmalus