

2012-01-20

Till
Sveriges Kommuner

Bilskrotning och producentansvar - kommunernas roll och ansvar

Denna information från BIL Sweden, riktar sig till de inom kommunen som ansvarar för:

- **Övergivna uttjänta bilar**
- **Tillsyn av bilskrotningsverksamhet**
- **Information till allmänheten om omhändertagande av uttjänta bilar**

Informationen är framtagen i samråd med Sveriges Kommuner och Landsting. BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar för cirka 99 procent av nybilsförsäljningen i Sverige, och svarar därmed för de flesta svenska bilar som omfattas av producentansvar.

Bakgrund om producentansvaret

Den 1 juli 2007 infördes i Sverige producentansvaret för bilar i enlighet med EU:s direktiv (2000/53/EG) om uttjänta fordon. Detta innebär bland annat att:

- tillverkare och importörer av lätta fordon (personbilar, lastbilar och bussar med totalvikt ej över 3,5 ton) har ansvar enligt Förordningen om producentansvar för bilar (SFS 2007:185) samt
- bilskrotare har ansvar enligt Bilskrotningsförordningen (SFS 2007:186).

Bilproducenternas ansvar för mottagningsnät och kostnadsfri inlämning

Producenterna har skapat ett nätverk med mottagningsställen för uttjänta bilar, där bilen kan lämnas kostnadsfritt. Mottagningsställen finns:

- inom 50 km från bilägarens bostadsort, eller
- i den egna kommunen.

I vissa glesbygdsområden har dock särskilda lösningar ordnats.

Uttjänta bilar kan också lämnas hos fristående auktoriserade bilskrotare, men då garanteras inte kostnadsfri inlämning.

Information om vilket mottagningsställe som gäller finns hos:

- Den lokala representanten (återförsäljaren) för visst bilmärke
- Kommunen
- BilRetur AB (bilproducenterna mottagningsställen), tfn 0771-890 600, www.bilretur.se (till och med februari 2012, Refero)

Alla mottagningsställen har rätt att begära ersättning av privatperson för att skrota en bil om bilen saknar värdefulla komponenter som till exempel motor, växellåda eller katalysator. Kommuner kan lämna omhändertagna skrotbilar (fordonsvrak) till skrotning utan kostnad även om bilarna saknar delar. Inlämnade fordon får inte innehålla annat avfall, oavsett vem som lämnar dem.

Bilägare eller kommun kan få betalt vid inlämning av bil till skrotning, betalning kan bl.a. vara relaterat till aktuellt skrotpris. Detta gäller både producenternas mottagningsställen och fristående skrotare.

Samråd med kommuner

Producenten ska samråda med kommunen (SFS 2007:185 §7) i frågor som rör mottagningssystemet. Denna information är en del i detta samråd.

Tillsyn

Bilskrotarens ansvar, rapportering

47§ Förordningen om producentansvar för bilar SFS 2007:186 lyder; *En auktoriserad bilskrotare ska senast den 28 februari varje år till de berörda producenterna lämna de uppgifter som producenterna behöver för att fullgöra redovisningsskyldigheten enligt 13 § 2 förordningen (2007:185) om producentansvar för bilar. Bilskrotaren ska sända en kopia av uppgifterna till den eller de kommuner där bilskrotningsverksamheten bedrivs.*

De uppgifter som bilproducenterna behöver för att fullgöra sin redovisningsskyldighet omfattar information om omhändertagande. För att underlätta inrapporteringen har bilproducenterna skapat ett web-baserat inrapporteringssystem ”Bosab”, <http://material.bosab.se>, där varje bilskrotare årligen ska registrera dessa uppgifter. Bosab-systemet är förberett för att inrapporterade uppgifter automatiskt ska kunna vidarebefordras till berörd kommun. Idag inrapporterar endast 50 procent av landets bilskrotare dessa uppgifter. Inrapporteringen skulle sannolikt bli mycket bättre om kommunerna också efterfrågar dessa uppgifter. **Se bilaga**

Information

Kommunerna ska informera om hanteringen av uttjänta bilar enligt Förordningen om producentansvar för bilar (SFS 2007:185 §11). Informationen skall innehålla uppgifter om de mottagningssystem för uttjänta bilar som hushållen har tillgång till:

- producenternas nätverk samt
- fristående auktoriserade bilskrotare.

Information om hantering av uttjänta bilar kan hämtas på följande webbsidor:

- www.bilretur.se Producenternas nätverk av mottagningsställen
- www.bilsweden.se Miljö / Bilskrotning och återvinning
- www.naturvardsverket.se Produkter och avfall / Avfall / Producentansvar / Bilar
- www.transportstyrelsen.se/sv/Vag/Fordon/Avregistrering-och-skrotning

Om bilägaren lämnar bilen till en oseriös aktör, kan detta bl.a. medföra att han/hon står kvar som ägare i vägtrafikregistret medan bilen går till illegal skrotning eller export. Därför behövs tydlig information till bilägaren om hur uttjänta bilar ska omhändertas på ett korrekt sätt.

För mer information, kontakta

Anna Henstedt, tel 08-700 4118, anna.henstedt@bilsweden.se

Stockholm dag som ovan

Med vänlig hälsning

Bertil Moldén
VD BIL Sweden

Anna Henstedt
Miljöansvarig BIL Sweden

Nytt om bilskrotarnas inrapportering enligt Bilskrotningsförordningen SFS 2007:186, 47 §

En auktoriserad bilskrotare ska senast den 28 februari varje år enligt Bilskrotningsförordningen SFS 2007:186 47 §, till de berörda producenterna lämna de uppgifter som de behöver för att fullgöra redovisningsskyldigheten enligt 13 § 2 förordningen (2007:185) om producentansvar för bilar. Bilskrotaren ska sända en kopia av uppgifterna till den eller de kommuner där bilskrotningsverksamheten bedrivs. De flesta redovisar elektroniskt via material.bosab.se.

Ett antal nya material/poster att redovisa tillkommer från och med 2012, för att EG-direktivet ska kunna uppfyllas. Redovisningen för 2011 som ska ske senast 28 februari i år ska alltså följa gamla listan.

I nedanstående lista redovisas först listan för 2011 års rapportering. Längst ned finns de nya posterna.

Rapportering för 2011

Batteri, bly
 Olja
 Bromsvätska
 Kylarvätska
 Spolarvätska
 Oljefilter
 Köldmedia (AC-anläggning)
 Bly (t.ex. balanseringsvikter)
 Komponenter med kvicksilver
 Komponenter med PCB/PCT
 Glas
 Kablage
 Järn/stål
 Metallkomponenter, övriga
 Däck övriga
 Motor/växellåda
 Plast

Tillkommer för 2012

Batteri elbil, Litium
Batteri elbil, övriga t.ex NiCd, NiMH
Batteri, övriga (t.ex. småbatterier)
Gastankar
Potentiellt explosiva komponenter
Metallkomponenter som innehåller koppar, aluminium eller magnesium, om inte komponenterna kan separeras i fragmenteringsprocessen, redovisas separat
Däck med plåtfälg
Däck med aluminiumfälg
Katalysator

Koppar
Aluminium
Magnesium