

Hur planerar Stockholm för självkörande fordon?



Jonas Eliasson

**Trafikdirektör, Stockholms stad
Professor i transportsystemanalys, KTH**

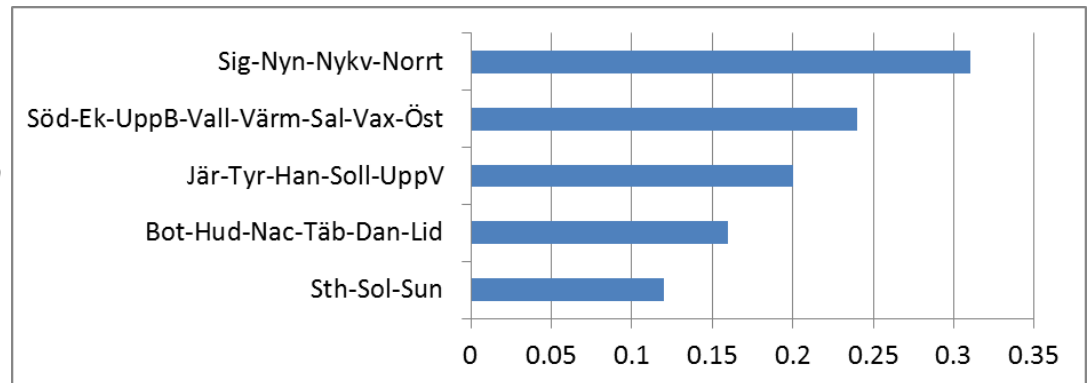
Vem är det som talar? – Disclaimer

- Stockholms stad har ingen särskild officiell hållning till självkörande fordon
- ... så föredraget innehåller huvudsakligen nuvarande trafikdirektörens åsikter...

Stockholms stad är ett speciellt ställe

- Ont om plats problem nr 1
- Strategier:
 - Prioritera ytsnåla transportslag
 - Betala för värdet av parkerings- och vägutrymme
 - Funktionsblandning och tät struktur => korta resor

Bil-km/person



- Att resa någon annanstans är inte ofta i fokus...

Vinster med självkörande fordon

- Lägre generaliserad reskostnad => bättre tillgänglighet
 - Särskilt ganska långa resor: mellan städer och i ”utkanter”
- Lägre driftskostnader för busstrafik
- Bättre trafiksäkerhet

- Inte (särskilt) mer ytsnåla
 - Små bidrag till mindre trängsel eller p-behov
- Utsläpp som vanliga fordon

Så...

- Våra huvudstrategier samma som förut
- Lägre bussdriftskostnader kan bli mycket betydelsefullt
- Ökad trafiksäkerhet välkommet

Men –

- Självkörande fordon potentiell revolution för tillgängligheten
 - Även om det är *minst* just i Sth...
- Starka skäl för offentligt ansvar för infrastruktur
 - Skalfördelar, nätverkseffekter, låga marginalanvändningskostnader
- Så staden bör vara engagerad som infrastrukturansvarig
 - Ännu oklart vilken infra som behövs...
- Men var ska pengarna tas? Klubbvara? Nationellt system?

Vi stöder och medverkar gärna i försök

- Både av transport- och industripolitiska skäl
- Särskilt angeläget med självkörande bussar
- ... och försök som klargör behov av infrastruktur o dyl