

## Svar på remiss M2016/00374/R, ”Förslag till förordning om elbusspremie”

### Elbusspremien som styrmedel

- Styrmedel för minskad klimatpåverkan bör vara långsiktiga, teknikneutrala samt i harmoni med EU:s regelverk. Biobränslen åtnjuter skattebefrielse, medan eldrivna bussar tidigare inte har premierats i samma utsträckning för den minskning av klimatutsläppen som de ger. Elbusspremien blir därför en utjämning av spelplanen för olika tekniker för fossiloberoende kollektivtrafik.
- Elbusspremien kan också ses som ett tillfälligt introduktionsstöd eller teknikstöd. Ett sådant motiveras av att nya tekniker behöver hjälpas över den ”puckel” som höga utvecklingskostnader och övriga trögheter utgör för marknadsintroduktion, innan den kan konkurrera på lika villkor.
- I miljödepartementets pm LS2016-0207 beskrivs premien som ett introduktionsstöd. I så fall bör även ett mer sammanhängande teknik neutralt statligt styrmedelsramverk för minskad klimatpåverkan från kollektivtrafik utvecklas, som tar vid där introduktionsstödet fasas ut.

### Vem ska få premien?

- Flera centrala aktörer, bland andra trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting, Svensk Kollektivtrafik och Sveriges Bussföretag, anser att en elbusspremie i första hand bör riktas till den som köper bussen, vilket oftast är en bussoperatör under offentliga kontrakt, men det kan också vara en helt kommersiell aktör. Transportstyrelsen bör i så fall hantera utbetalningar och, med tanke på erfarenheterna från hanteringen av supermiljöbilspremier, även kunna hantera frågan om rätt stödnivå visavi EU:s statsstödsregler.  
BIL Sweden är principiellt neutrala till metoden för utbetalning, men vi förutsätter att administrationen av premien utformas så att den kommer marknaden till del på ett effektivt sätt.
- Oavsett modell för utbetalning bör stöd även kunna gå till inköp av nya bussar under avtal ingångna före 2015-12-31. I annat fall är risken stor att premien inte utnyttjas som avsett, då få nya innerstadsavtal för offentligt upphandlad busstrafik kommer att tecknas under perioden som premien gäller.

### Vilka krav ska ställas?

- BIL Sweden anser att hel premie bör gälla för rena elbussar och 70 % av premien för laddhybrider, vilket stämmer med övrig kravställning och med erfarenheten av

laddhybrider som idag är i trafik. Kravet att laddhybrider ska ha en sjuttioprocentig andel eldrift bör formuleras som ett tidskrav istället för distanskrav.

- Krav kan ställas på att bussen inte får säljas vidare inom en viss period efter första registrering, för att förhindra spekulation med den statliga premien. Detta kan enkelt kontrolleras av Transportstyrelsen.
- Kravet på passagerarkapacitet i 7§ är bra eftersom persontransport är huvudsyftet med bussar, men det bör sänkas med 10 passagerare i varje intervall, för att inte uppmuntra till registrering för fler passagerare än som är lämpligt.

BIL Sweden

Bertil Moldén, vd