Näringsdepartementet
Enheten för marknad och regelverk på transportområdet
103 33 Stockholm

Yttrande om EU-kommissionens förslag till förordning för godkännande av och marknadstillsyn över motorfordon och släpfordon (N2016/01228/MRT)

BIL Sweden har getts möjlighet att till Näringsdepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda förslag.

BIL Sweden och våra medlemsföretag är positiva till att en översyn av nuvarande typgodkännandesystem inom EU nu sker. Vi vill dock poängtera att det är av största vikt att uppdateringen av godkännandesystemet leder till ett både robust och kostnadseffektivt system med enhetlig tillämpning utan att alltför omfattande administration tillkommer.

Vi vill framföra följande synpunkter på de olika åtgärder som föreslås:

- Marknadskontroll införs i typgodkännande systemet
  - Det är viktigt att tänka på att det redan finns kontroller inom ramen för CoP (Conformity of Production). Typgodkännandemyndigheten måste ha en central roll även för marknadskontroll så att tillverkarna inte behöver ha kontakt med en mängd olika myndigheter i olika länder. Det är också viktigt att eventuella åtgärder beslutas av tillverkaren och inte av leverantören/importören då det är tillverkaren som bäst kan bedöma eventuella risker etc. Kostnader och administration måste hållas nere.

- Typgodkännandets livslängd begränsas till fem år med möjlighet till förnyelse.
  - Det är acceptabelt för helfordonstypgodkännande inom EU, om kraven för existerande typer tillämpas.
  - Ok om tidigare godkännande kan användas vid förnyelse av typgodkännande
  - Inte ok för komponenter och system då det blir för komplicerat

- Utökade kontroller för tekniska tjänster och typgodkännandemyndigheter
  - Om behörighet för godkänd teknisk tjänst dras in måste godkända certifikat fortsätta att gälla (om de är godkända på rätt premisser).
  - Test måste kunna utföras på en tredje parts laboratorium
  - Kontrollsystemet måste utformas med avseende på enkelhet och kostnadseffektivitet.
  - Detta strider mot principerna i 1958 års överenskommelse om ömsesidigt godkännande. Samma förutsättningar för organisationer inom och utom EU bör gälla.

- Ändrade typgodkännandeavgifter
  - Måste utformas så att konkurrens mellan tekniska tjänster bibehålls
  - Tillverkare ska ej betala för marknadskontroll

- Ändrade regler för slutserier
  - Välkommet med ett helt harmoniserat system, men måste utformas i samråd med fordonsindustrin

- Regler för enskilt typgodkännande samt typgodkännande för små serier inom EU
  - Stöds av fordonsindustrin men bör införas för alla aktuella fordonstyper

- Förenklingar av flerstegs typgodkännande
  - Stöds av fordonsindustrin

BIL Sweden kommer att i ett senare skede komplettera vårt remissvar med mer detaljerade förslag till ny text och textändringar i den föreslagna förordningstexten. Det är ett omfattande material som förutom ovanstående synpunkter innehåller fler detaljer samt förslag till rättelser.

Stockholm den 15 april 2016

BIL Sweden

Anders Norén
Miljö och teknik