

Bonus-Malus från 1 januari 2020

WLTP ny testmetod för lätta fordon

2 oktober 2019

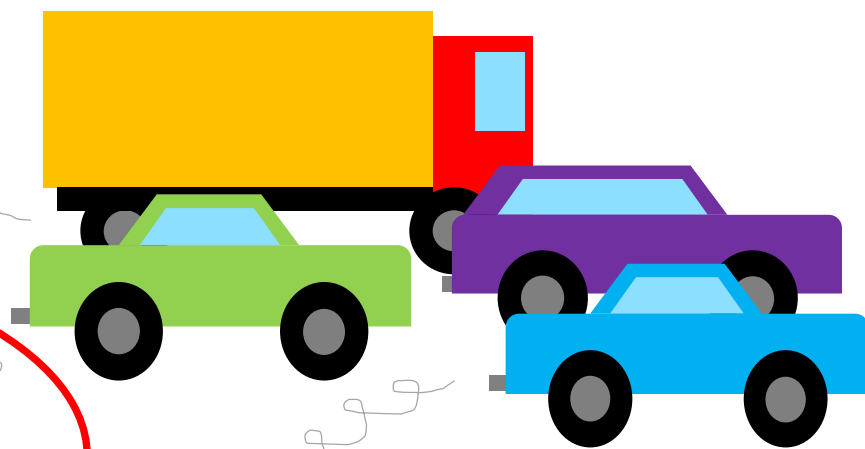
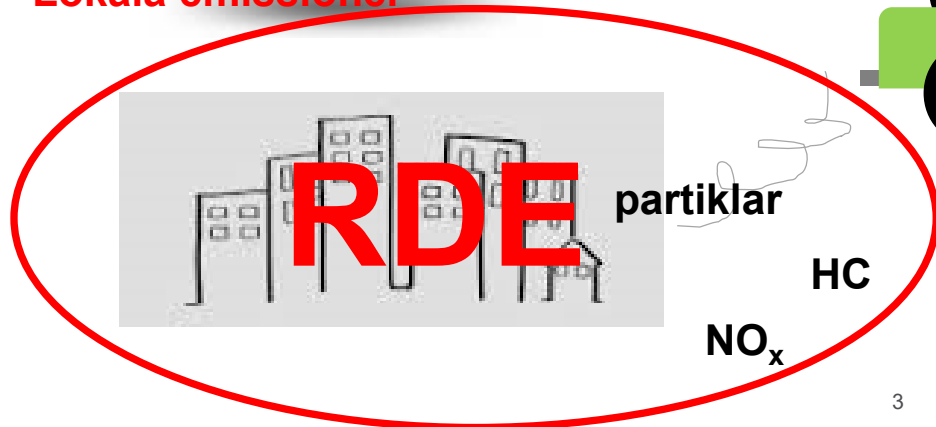


NEDC → WLTP

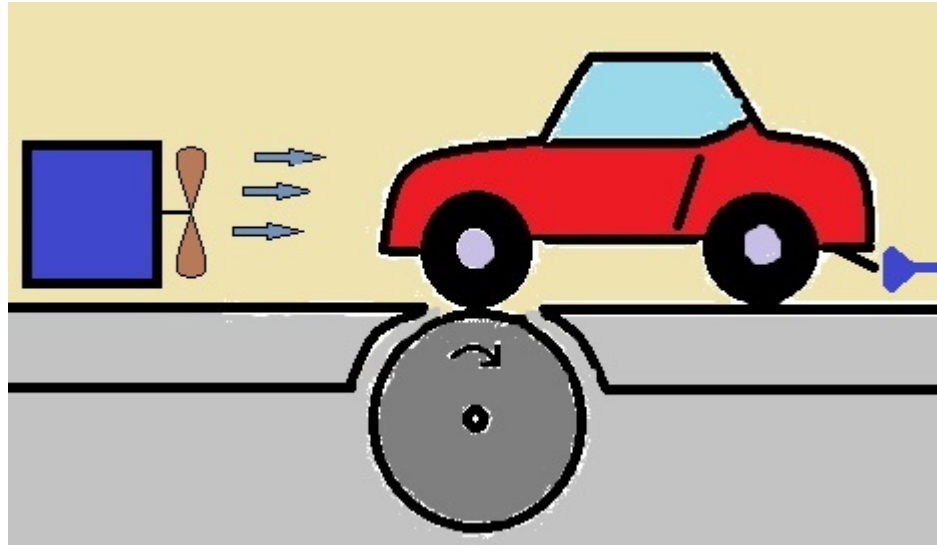
Globala emissioner



Lokala emissioner

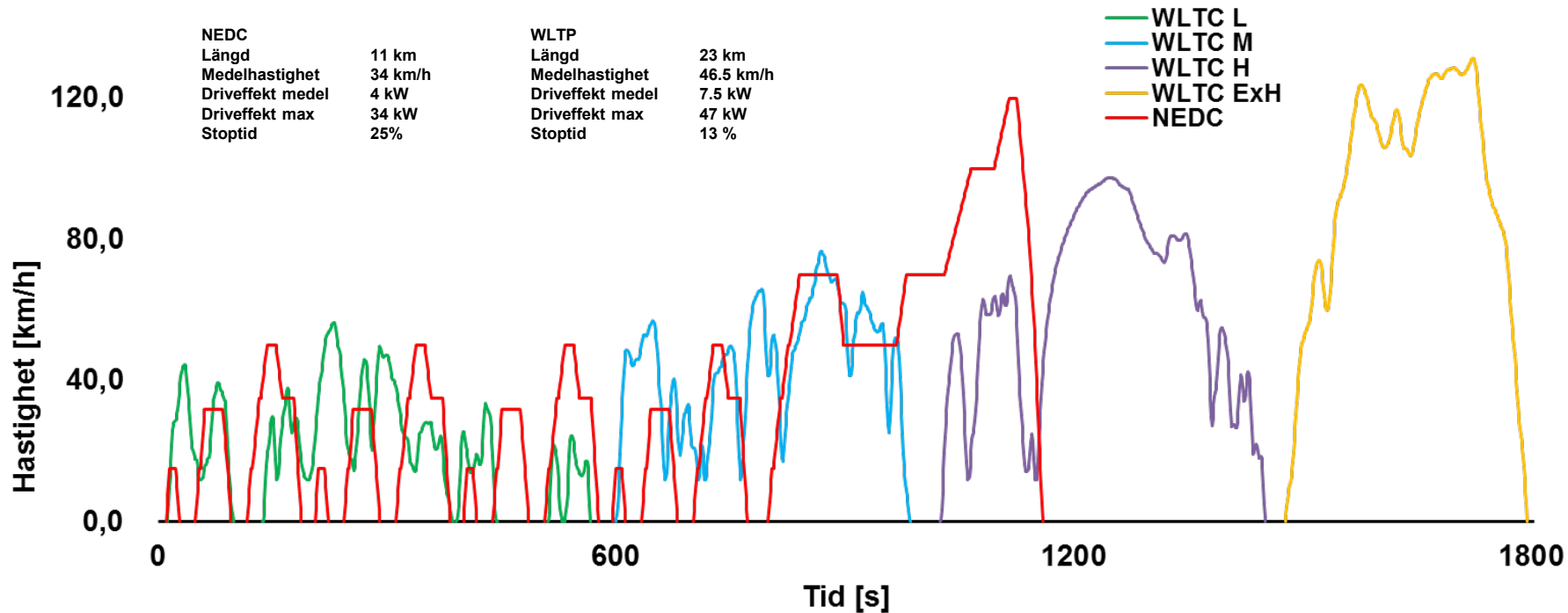


Godkännande av emissioner

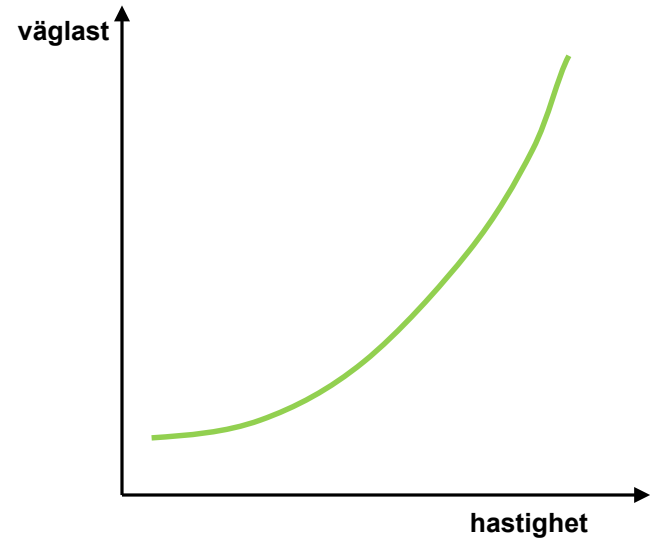
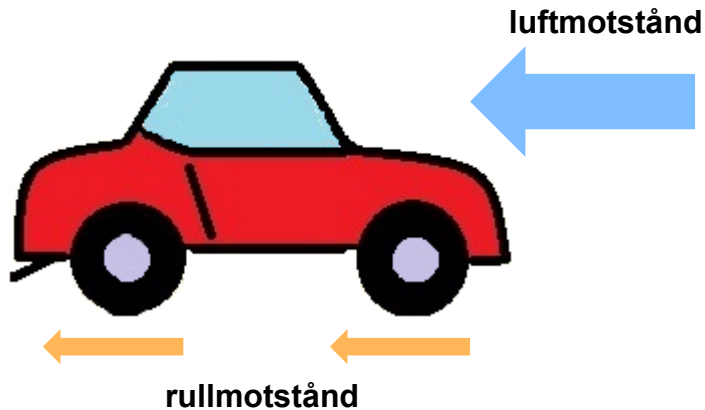




Testcykel

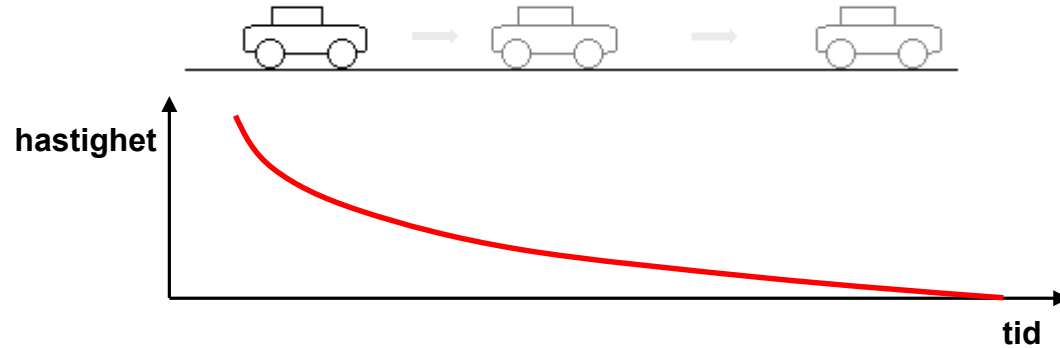


Bestämning av väglast



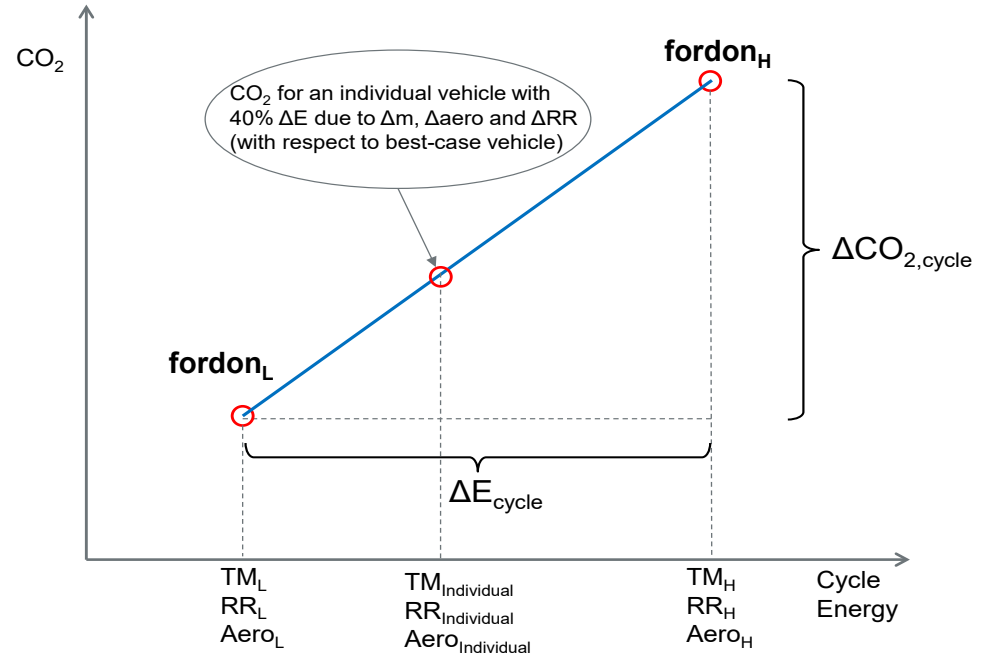


Bestämning av väglast



WLTP Interpolationsmetod

- Interpolationsmetoden används för att beräkna CO_2 för producerade bilar
- Baseras på använd energi i testcykeln från de bilar som testats för typgodkännande
 - fordon_L
 - fordon_H



Emissionstest

Gränsvärden för Euro 5

Kategori	Klass	Referens massa (RM) (kg)	Gränsvärden											
			Kolmonoxid (massa) (CO)		Kolväten (massa) (THC)		Kolväten exklusive metan (massa) (NMHC)		Kväveoxid (massa) (NO _x)		Kolväten och kväveoxid (sammanslagd massa) (THC + NO _x)		Partiklar (massa) (PM)	
			L ₁ (mg/km)		L ₂ (mg/km)		L ₃ (mg/km)		L ₄ (mg/km)		L ₅ + L ₆ (mg/km)		L ₇ (mg/km)	
			PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI (?)	CI
M	—	All	1 000	500	100	—	68	—	60	180	—	230	5,0	5,0
N ₁	I	RM ≤ 1 305	1 000	500	100	—	68	—	60	180	—	230	5,0	5,0
	II	1 305 < RM ≤ 1 760	1 810	630	130	—	90	—	75	235	—	295	5,0	5,0
	III	1 760 < RM	2 270	740	160	—	108	—	82	280	—	350	5,0	5,0
N ₂	—		2 270	740	160	—	108	—	82	280	—	350	5,0	5,0

Förklaring: PI = styrd tändning, CI = kompressionständning.

Utsläppgränsvärden enligt Euro 6

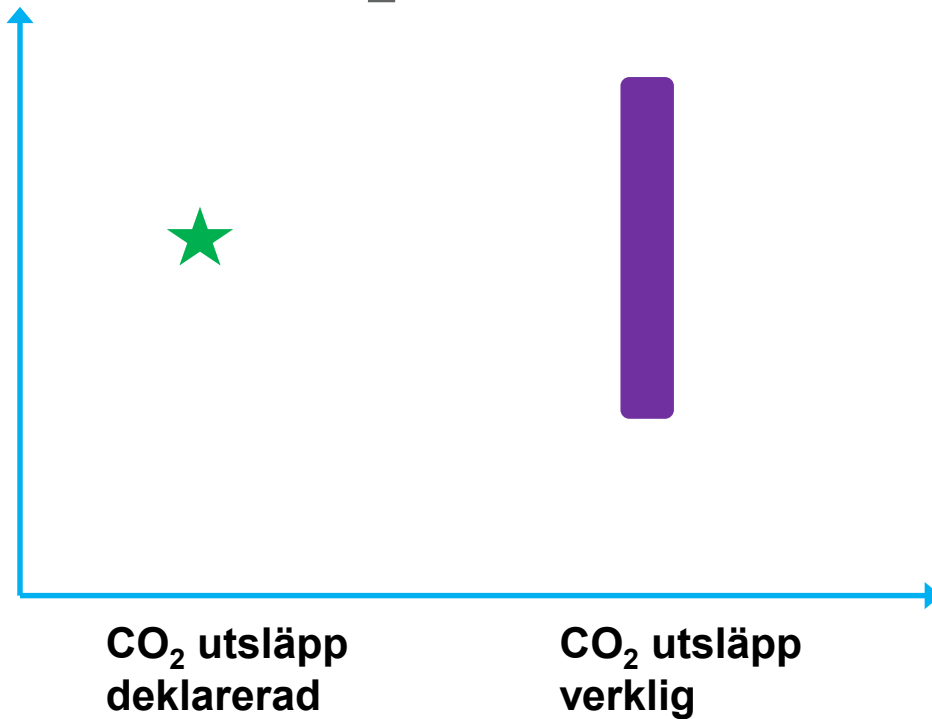
Kategori	Klass	Referensvikt (RM) (kg)	Gränsvärden													
			Massa av kolmonoxid (CO)		Massa av totala kolväten (THC)		Massa av andra kolväten än metan (NMHC)		Massa av kväveoxid (NO _x)		Sammanslagd massa av kolväten och kväveoxid (THC + NO _x)		Massa av partiklar (PM) (?)		Antal partiklar (PN)	
			L ₁ (mg/km)		L ₂ (mg/km)		L ₃ (mg/km)		L ₄ (mg/km)		L ₅ + L ₆ (mg/km)		L ₇ (mg/km)		L ₈ (#/km)	
			Gnist	Komp	Gnist	Komp	Gnist	Komp	Gnist	Komp	Gnist	Komp	Gnist (?)	Komp	Gnist (?)	Komp
M	—	Alla	1 000	500	100	—	68	—	60	80	—	170	4,5	4,5	6,0 × 10 ¹¹	6,0 × 10 ¹¹
N ₁	I	RM ≤ 1 305	1 000	500	100	—	68	—	60	80	—	170	4,5	4,5	6,0 × 10 ¹¹	6,0 × 10 ¹¹
	II	1 305 < RM ≤ 1 760	1 810	630	130	—	90	—	75	105	—	195	4,5	4,5	6,0 × 10 ¹¹	6,0 × 10 ¹¹
	III	1 760 < RM	2 270	740	160	—	108	—	82	125	—	215	4,5	4,5	6,0 × 10 ¹¹	6,0 × 10 ¹¹
N ₂	—	Alla	2 270	740	160	—	108	—	82	125	—	215	4,5	4,5	6,0 × 10 ¹¹	6,0 × 10 ¹¹

Förklaringar: Gnist = gnittändning, Komp = kompressionständning



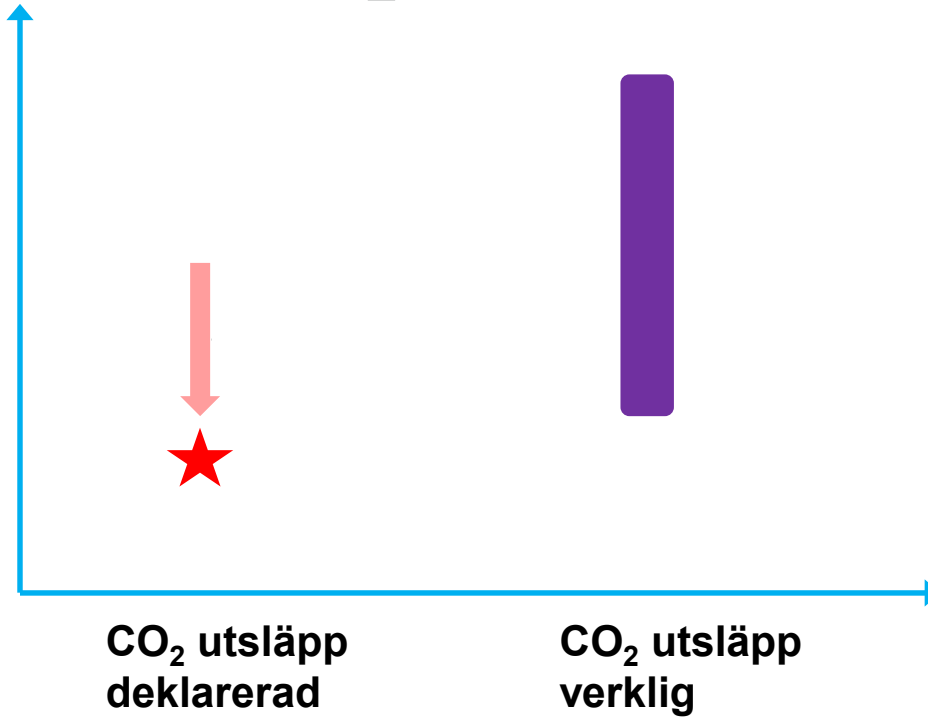


CO₂ utsläpp



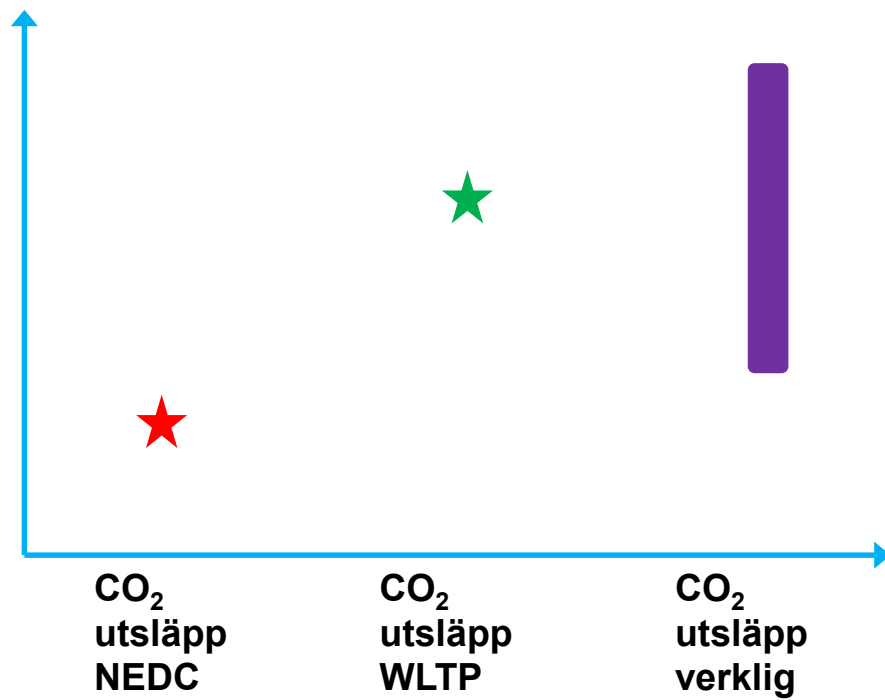


CO₂ utsläpp



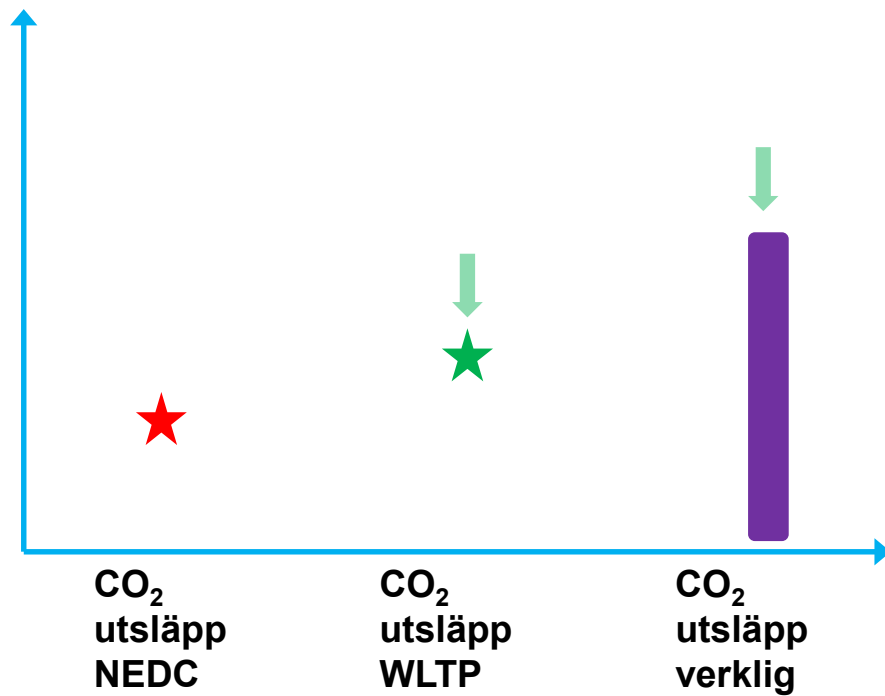


CO₂ utsläpp



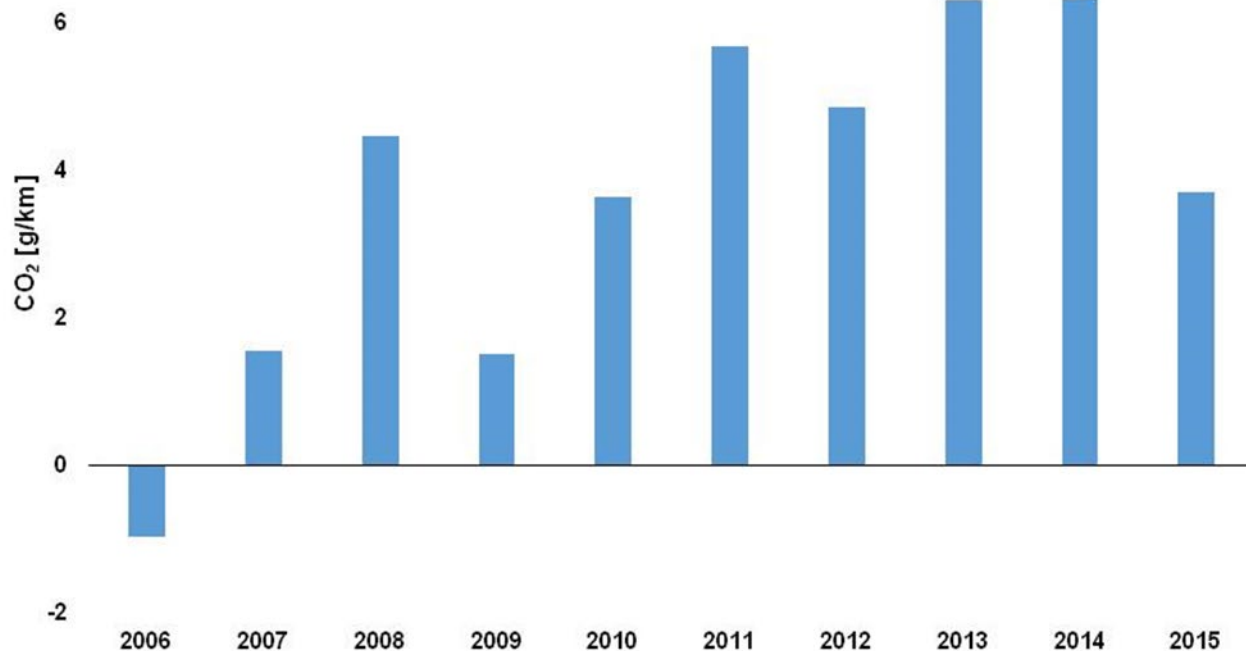


CO₂ utsläpp



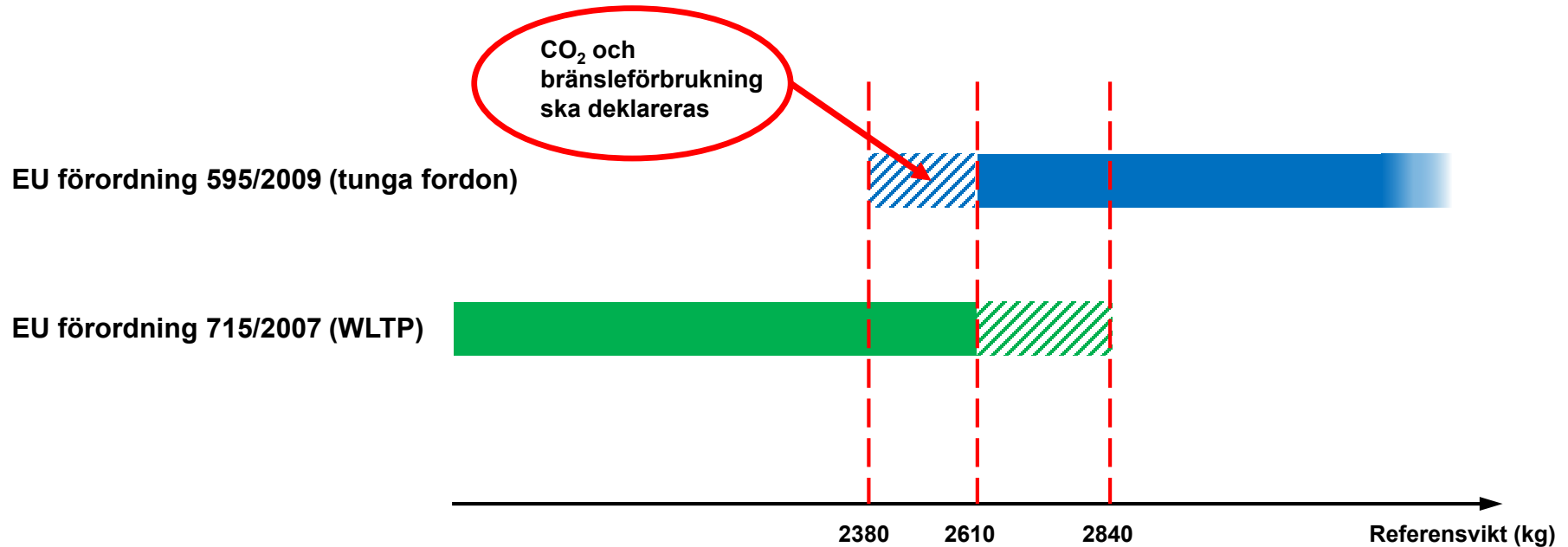


Skillnad i CO₂ mellan deklarerat och uppmätt värde

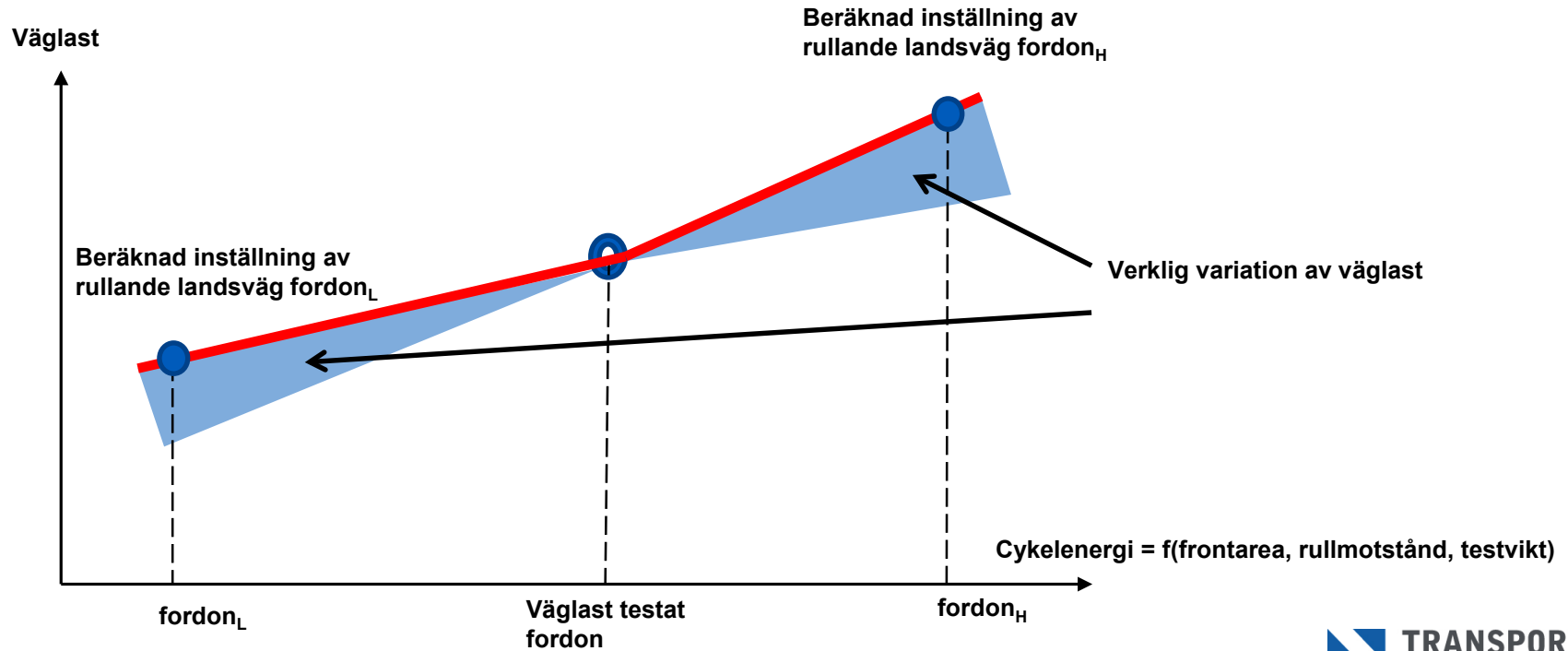




WLTP eller tungt emissionsgodkännande



WLTP för lätta lastbilar



Per Öhlund

**Sektion Fordonsregler
Väg- och Järnvägsavdelningen**

Telefon: 010- 49 55 669

E-post: per.ohlund@transportstyrelsen.se