



Näringsdepartementet
Avdelningen för bostäder och transporter
Enheten för marknad och regelverk på transportområdet

Remiss N2019/00186/MRT. BIL Sweden.

BIL Sweden har inbjudits att inkomma med synpunkter på er remiss om författningsförändringar i fordonsförordningen (2009:211).

Enligt framställan från Transportstyrelsen daterad 2019-01-17 föreslår Transportstyrelsen att 7 kap. 3 och 4 §§ fordonsförordningen ändras så att det öppnas upp för tekniska tjänster som är etablerade i en medlemsstat inom EES, men anmälda eller ackrediterade i en annan medlemsstat, att utses som tekniska tjänster i Sverige.

Ett av målen med framställan är att Transportstyrelsen ska kunna anmäla den aktör som tillverkarna avser arbeta med som teknisk tjänst efter Storbritanniens utträde ur EU. Denna brittiska godkännandemyndighet utfärdar årligen cirka 22 000 typgodkännanden jämfört med Transportstyrelsens cirka 300. Upp emot 4 000 tillverkare inom fordonsindustrin önskar i samband med Storbritanniens utträde flytta sin framtida typgodkännandeverksamhet till Transportstyrelsen.

Av de i framställan presenterade lösningsalternativen är alternativ 3 den mest lämpliga baserat på att Sverige med tillämpandet av det alternativet bäst kommer kunna hantera situationen med en hård Brexit från den 29 mars 2019.

2018/858/EG, med obligatorisk start 1 september 2020 men där nationella myndigheter på tillverkarens begäran kan börja använda EG-typgodkännande baserat på denna förordning redan från den 5 juli 2020, har särskild reglering av tekniska tjänster. I mellantiden är dock ovan nämnda alternativ 3 det mest gynnsamma och förordas härmed.

BIL Sweden den 18 februari 2019.

Ulf Svensson
Samordnare, tekniska frågor

