

# Så fungerar Bonus-malus

---

## **BIL Sweden**

### **Ulf Svensson**

# Bonus-malus. 1/7 -18 till 31/12 -19

Nytt skattesystem för personbilar I och II, lätta bussar och lätta lastbilar av fordonsår 2018 eller senare och som tas i trafik första gången 1 juli 2018 eller senare.

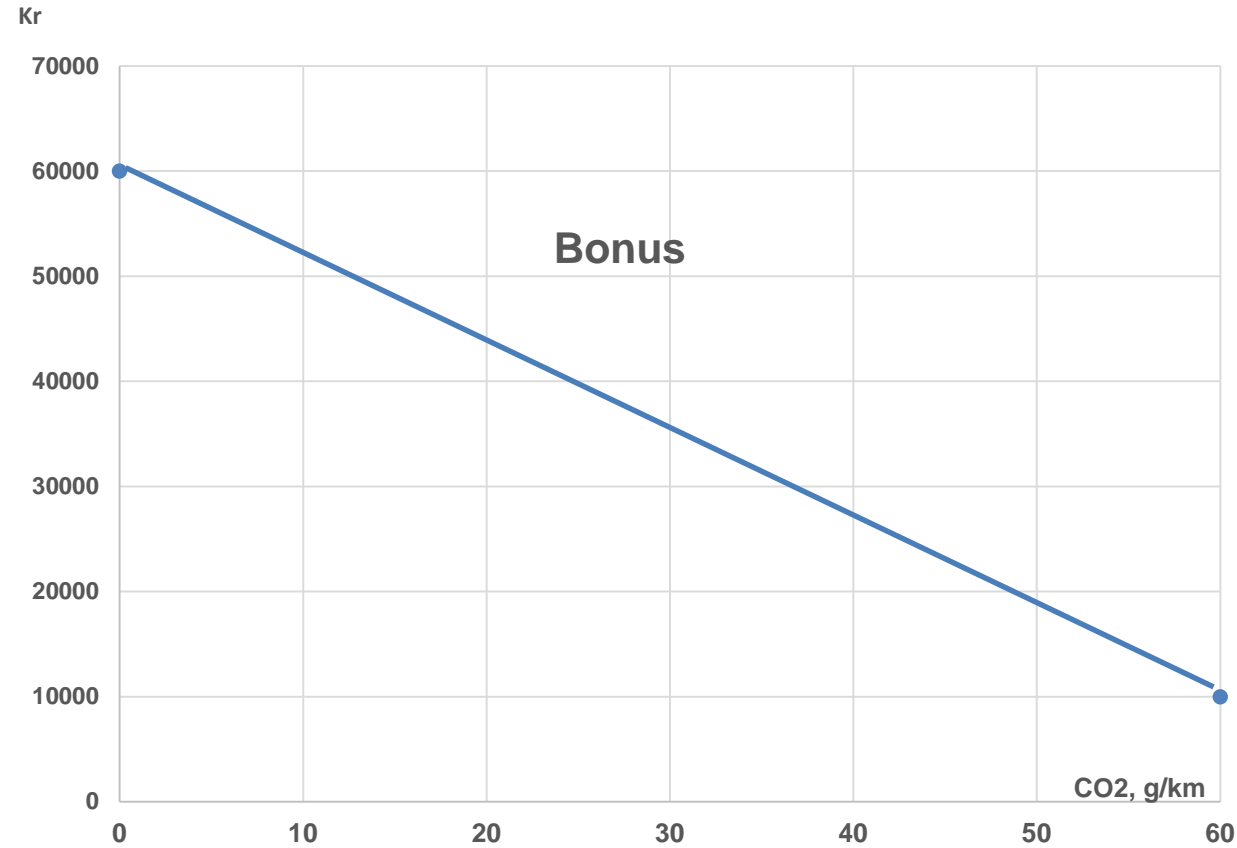
Ersätts 1 januari -20 med ny skattegrund

# Bonus

- Bonus ersätter supermiljöbilspremie
- Bonus högst 60.000 kr
- Linjär bonus från 0 t.o.m. 60 g/km CO<sub>2</sub>
- Bonus för bil med 60 g/km blir 10.020 kr
- Gasbilar (CNG) får bonus på minst 10.000 kr
- 5 års skattebefrielse för miljöbilar enligt m.b.def. 2013 upphör
- Möjligheten till viktuppräkning upphör
- NEDC-värden utgör beräkningsbasen
- Bonus får högst vara 25% av nybilspriset
- Bonus till företag, högst 35% av skillnaden mellan nypriset och nypriset för närmast jämförbara bil
- Bonusen betalas ut tidigast efter 6 månader
- Regleras genom SFS 2017:1334

# Bonus-malus, bonusen

1 juli 2018

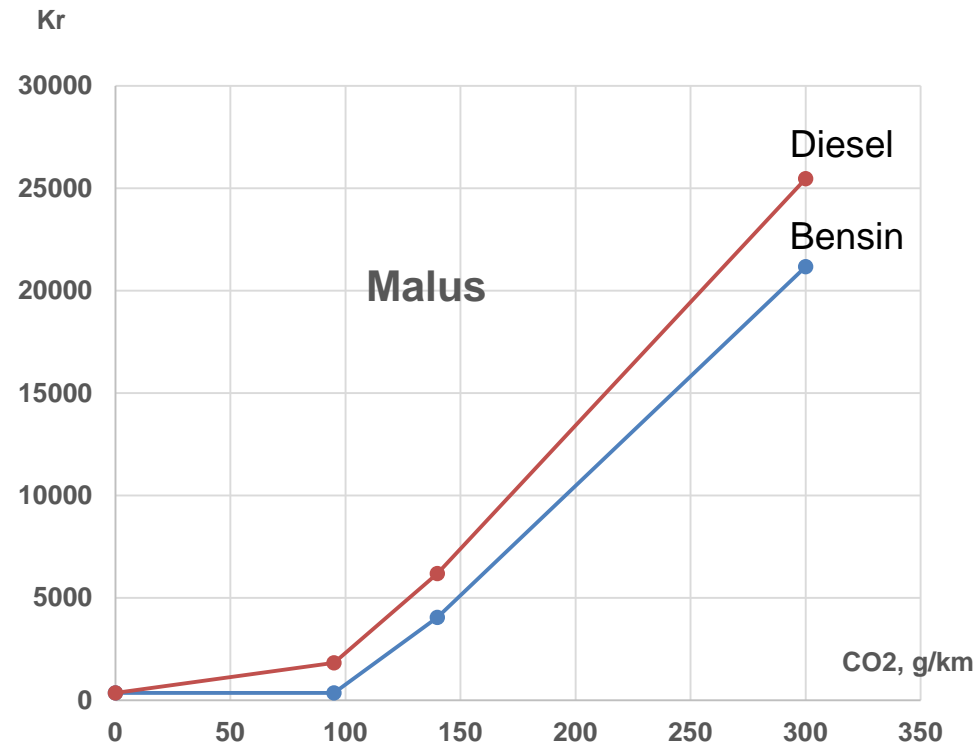


# Malus

- Malus gäller bilens 3 första år
- Brytpunkten sänks från 111 g/km till 95 g/km
- Koldioxidbeloppet blir 82 kr/g > 95 g/km
- Koldioxidbeloppet blir 107 kr/g > 140 g/km
- Grundbelopp 360 kr för alla bilar
- Miljötillägg på 250 kr för dieselmotorer
- Bränslefaktorn för dieselmotorer ersätts med ett bränsletillägg på 13,52
- NEDC-värden utgör beräkningsbasen
- E85- och gasfordon (CNG) får oförändrad skatt

# Bonus-malus, malusen

1 juli 2018



Exempel Malus för diesebil 150 g/km =  $360 + 82 \times (140 - 95) + 107 \times (150 - 140) + 13,52 \times 150 + 250 = 7398$  kr

Exempel Malus för bensinbil 150 g/km =  $360 + 82 \times (140 - 95) + 107 \times (150 - 140) = 5120$  kr

# Normal skatt

- Brytpunkten efter tre år behålls på 111 g/km
- Koldioxidbeloppet blir 22 kr per g CO<sub>2</sub>/km
- Miljö tillägg och bränsletillägg för diesel samma som i malus
- Bensinbilar får efter tre år samma skatt som idag
- Bilar tagna i trafik innan 1 juli 2018 behåller oförändrad skatt

# Ändrad beräkning av bilförmån

- Fordonsskatten/malusen läggs som separat tillkommande del vid beräkning av förmånsvärdet från den 1/7 2018.
- Arbetsgivarbetalda väg- bro- färje- avgifter och trängselskatter beräknas till marknadsvärdet och förmånsbeskattas (från 1/1 2018)



# Faktiskt NEDC under övergångstid

- 1/9 2018 ska M1, M2 och N1/I följa WLTP
- 1/9 2019 gäller WLTP för N1/II och III
- 2 månader för M1, M2 och N1/I
- 14 månader för N1/II och III
  
- Därefter beräknat NEDC, vilket innebär:  
Ca 5-8% högre CO<sub>2</sub> jämfört med de tidigare faktiska NEDC-värdena

# Marknadsföring

- Rekommendation till MS att följa EU/2017/948
- Innebär att all marknadsföring och reklam i bilhallar och i annonser, prospekt, broschyrer och digitala medier skall redovisa NEDC-värdena fram till 31/12 -18
- Därefter WLTP-värden från 1/1 -19
- SE övergår till WLTP-beskattning från 1/1-20!
- Pågående dialog med KOV

# Bonus-exempel, personbilar

<b>Modell</b>	<b>NEDC-värden (CO<sub>2</sub> g/km)</b>	<b>Bonus (kr)</b>
<b>Nissan Leaf</b>	<b>0</b>	<b>60 000</b>
<b>BMW i3 REX</b>	<b>12</b>	<b>50 004</b>
<b>Kia Optima SW PHEV</b>	<b>33</b>	<b>32 511</b>
<b>VW Golf GTE</b>	<b>38</b>	<b>28 346</b>
<b>Volvo XC90</b>	<b>49</b>	<b>19 183</b>

# Malus-exempel, personbilar

Modell	NEDC-värden CO2	Nya bonus-malus förslaget			Höjning år 1-3	Höjning år 4
	CO2-utsläpp g/km	Skatt idag	Skatt år 1-3	Skatt från år 4	jämfört idag	jämfört idag
Volvo V90 T5, aut, bensin	154	1306	5548	1306	4242	0
Volvo V90 D3, miljöbil, diesel	116	0	3900	2288	3900	2288
Volvo V90 D4 AWD, aut, diesel	128	1990	5047	2715	3057	725
Volvo XC60 T5 AWD, aut, bensin	167	1592	6939	1592	5347	0
Volvo XC60 D5 AWD, aut, diesel	144	2824	6675	3283	3851	459
VW Golf TSI 125, aut, bensin	119	536	2328	536	1792	0
VW Golf TSI 125, E85/bensin	116	415	415	415	0	0
VW Golf 1.6 TDI 115, aut, diesel	102	1103	2563	1989	1460	886
VW Passat SC 2,0 TSI 220, aut, b	148	1174	4906	1174	3732	0
VW Passat SC TDI 190 4M, aut, d	134	2302	5620	2928	3318	626
BMW 520i Touring, aut, bensin	152	1262	5334	1262	4072	0
BMW 520d Touring, aut, diesel	123	1729	4569	2537	2840	808
Audi A6 Av. 2,0 TSFI Quattro, aut b	158	1394	5976	1394	4582	0
Audi A6 Av. 2,0 TDI Quattro, aut d	132	2198	5429	2857	3231	659
Mercedes E 200, aut, bensin	144	1086	4478	1086	3392	0
Mercedes E 220 d, aut, miljöbil, d	115	0	3805	2253	3805	2253
Mercedes E 400 4-matic, bensin	176	1790	7902	1790	6112	0

# Malus-exempel, personbilar

Modell	NEDC-värden CO2	Nya bonus-malus förslaget			Höjning år 1-3	Höjning år 4
	CO2-utsläpp g/km	Skatt idag	Skatt år 1-3	Skatt från år 4	jämfört idag	jämfört idag
Toyota Auris Touring 1,8 HSD, b	92	0	360	360	360	360
Nissan Qashqai DIG-T163, 2WD, b	134	866	3558	866	2692	0
Nissan Qashqai dCi 130, 4WD,d	129	2042	5142	2750	3100	708
Skoda Fabia 1,2 TSI 90, bensin	101	360	852	360	492	0
Skoda Fabia 1,4 TDI 90, diesel	104	1103	2754	2016	1651	913
Kia Cee´d 1,4 bensin	138	954	3886	954	2932	0
Kia Cee´d 1,6 CRDI, diesel	105	0	2850	2030	2850	2030
Opel Astra 1,4 Turbo, bensin	128	734	3066	734	2332	0
Opel Astra 1,6CDTI, diesel	90	0	1827	1827	1827	1827
Mazda CX3 2,0 4WD, aut, bensin	146	1130	4692	1130	3562	0
Mazda CX3 1,5D 4WD, aut, diesel	136	2407	5811	2999	3404	592
Mitsubishi ASX 1,6, bensin	132	822	3394	822	2572	0
Mitsubishi ASX 1,6 D, diesel	119	1520	4187	2395	2667	875
Renault Megane TCe 130, bensin	119	536	2328	536	1792	0
Renault Megane dCI, diesel	95	0	1894	1894	1894	1894

# Malus-exempel, lätta lastbilar

Modell	NEDC-värden CO2		Nya bonus-malus förslaget		Höjning år 1-3	Höjning år 4
	CO2-utsläpp g/km	Skatt idag	Skatt år 1-3	Skatt från år 4	jämfört idag	jämfört idag
<b>Volkswagen (diesel)</b>						
Caddy skåp TDI 75HK	117	1416	<b>3996</b>	2324	<b>2580</b>	908
Caddy MAXI skåp TDI 102HK DSG	132	2198	<b>5429</b>	2857	<b>3231</b>	659
Transporter skåp 150hk TDI DSG/4M	167	4023	<b>9447</b>	4100	<b>5424</b>	77
VW Crafter 35 2.0 TDI, 177 hk	199	5692	<b>13303</b>	5236	<b>7611</b>	-456
<b>Mercedes Sprinter (diesel)</b>						
316 cdi skåp, automat	211	6317	<b>14750</b>	5663	<b>8433</b>	-654
316 cdi skåp, automat	202	5848	<b>13665</b>	5343	<b>7817</b>	-505
319 cdi skåp, automat	249	8299	<b>19329</b>	7012	<b>11030</b>	-1287
<b>Mercedes Vito (diesel)</b>						
114 cdi skåp, aut	179	4649	<b>10893</b>	4526	<b>6244</b>	-123
119 cdi skåp, aut Blueefficiency	154	3345	<b>7880</b>	3638	<b>4535</b>	293
<b>Ford (diesel)</b>						
Ford Ranger D.Cab 4WD 3,2 TDCi	221	6839	<b>15955</b>	6018	<b>9116</b>	-821
FORD Transit 350 L3 2,0 TD Skåp	188	5118	<b>11978</b>	4846	<b>6860</b>	-272
Ford Transit Connect HP L2 1,5 TD	124	1781	<b>4664</b>	2572	<b>2883</b>	791
Ford Transit Connect 1,0 100, CNG	110	360	360	360	0	0
<b>Renault (diesel)</b>						
Traffic skåp dCI 145	175	4440	<b>10411</b>	4384	<b>5971</b>	-56
Master skåp dCI 150	213	6421	<b>14991</b>	5734	<b>8570</b>	-687
Kangoo Z.E. 2p battery	0	0	360	360	360	360

# Exempel på förändrat förmånsvärde, Volkswagen Passat Sportcombi TDI 190 4M

## Förmånsvärde idag

Pris enligt skatteverket 336 000 kr

Förmånsvärde idag **45 900 kr**

## Förmånsvärde från 1 juli 2018

Pris enligt skatteverket 336 000 kr

Koldioxidutsläpp 134 g/km

Malus 5 620 kr

Förmånsvärde från 1 juli 2018 **50 300 kr**

# Exempel på förändrat förmånsvärde

Trängselskatt i Stockholm från 1 januari 2018

Förmånsvärde, resa till och från jobbet

$$2 \times 35 \times 220 = 15.400 \text{ kr}$$

Förmånsvärde, resa till och från jobbet minus tjänst

Maxbelopp trängselskatt per dag 105 kr

Tjänsteresor:  $35 + 25 + 11 + 11 = 82$  kr

om tjänsteresor dras av först ( $105 - 82 = 23$ )

$23 \times 220 = 5.060$  kr (Möjligt enligt Skatteverket men kan proportioneras)