

Bättre busstrafik

Busstrafiken i storstaden behöver en medveten satsning på infrastruktur. Egna banor för hög medelhastighet och jämna intervall, prioritet i korsningar och effektiva stopp vid hållplats är de viktigaste åtgärderna för att få upp flödet och kapaciteten.

Flexibla vägsystem

Vi vill se fler vändbara körfält som tillåter trafik i båda färdriktningarna, styrt med hjälp av trafiksignaler. Vi vill även tillåta varustransporter att få köra i bussfilen där det är möjligt.

Alternativa parkeringsplatser

Mycket biltrafik i centrum orsakas av förare som letar parkeringsplatser. Därför vill vi att det byggs fler parkeringsplatser, men inte nödvändigtvis i gatuplan. Stockholm har gott om berggrum, eller varför inte parkeringspråmar på vatten?

Res på vattnet

Stockholm är Nordens Venedig. Vi vill att kollektivtrafiken till sjöss utökas.

Dela bil

Stötta utvecklingen av bilpooler och car sharing-system, som ger enkel tillgång till bil utan att behöva äga den.

Mer IT i trafiken

Tekniken finns redan så varför inte utnyttja den? Vi vill se mer IT-lösningar som kommunicerar mellan fordon och infrastruktur. Information om störningar, köer, lediga P-platser, med mera.

Betala när det behövs

Vi vill se en bättre styreffekt av trängselskatt och parkeringsavgifter. Höj beloppen när det verkligen är trängsel och sänk priset övriga tider på dygnet.

Parkering utanför centrum

Vi vill att det skapas fler infartsparkeringar, som ger smidiga byten till kollektivtrafik och cykelstråk.

Bygg Östra länken

Stockholm behöver en ringled. Därför vill vi att Östra länken blir verklighet, vilket skulle avlasta trycket över Södermalm.

Kör på natten

Vi vill uppmanra till att sprida trafiken över hela dygnet. Till exempel genom fler nattleveranser med krav på tysta fordon.

