



Kemikalieinspektionen
Amelie.pedersen@kemi.se

Yttrande angående uppdraget om resurseffektiva och giftfria kretslopp

BIL Sweden önskar lämna synpunkter på Kemikalieinspektionens uppdrag för att ta fram en strategi för giftfria och resurseffektiva kretslopp.

Utifrån vår verksamhet, vet vi att det i framtiden kommer bli ännu mer motiverat att öka plaståtervinningen från uttjänta fordon.

Även om plaståtervinning av bildelar idag inte är så vanligt förekommande, så ska det inte räknas bort som en möjlighet för framtiden. Vi tror inte heller att det föreligger någon risk att farliga ämnen återförs till artiklar man tillverkar av återvunnen plast, i synnerhet inte om det gäller återvunnen plast från bilar från början av 2000-talet och nyare.

En bil ska enligt ELV-direktivet återvinnas till 95 %. Även om plasten idag inte materialåtervinns i stor utsträckning, så förekommer det, och kan mycket väl tänkas öka. Ett av de mest fokuserade områdena för bilindustrin är att reducera bränsleförbrukning och därmed CO₂-emissioner. För att åstadkomma detta används bland annat lättviktsteknologi i ökande grad, och en ökande användning av plast är trolig. I detta scenario är en industriellt fungerande plaståtervinning en förutsättning för att uppnå ELV direktivet.

Många av de studier över materialinnehållet i bil som man ser refereras till har åtskilliga år på nacken, och baserar sig på en ännu äldre fordonsflotta. Då bilindustrin tack vare bl.a. producentansvaret för uttjänta fordon, dramatiskt minskat förekomsten av farliga ämnen, måste detta tas i beaktande. Bilindustrin har även ett system för att kunna veta innehållet i en bil.

Biltillverkarna har tack vare IMDS (International Material Data System, som introducerades i början av 2000-talet) mycket god kännedom om innehållet i nyare bilar. IMDS används av nästan alla biltillverkarna, och är ett system för att ända ner på substansnivå, ha kännedom om vad alla ingående artiklar i en bil innehåller.

Det vore därför mycket olyckligt om man uteslöt möjligheten, att en bildemonteraren demonterar stora plastdetaljer, t.ex. stötfångare eller instrumentpanel med känt materialinnehåll, som sedan kan säljas vidare till en plaståtervinnare. Även hos fragmenteringsindustrin görs investering i ny teknik, som ökar möjligheten till att skapa säljbara plastfraktioner.

Stockholm 2016-05-04
BIL Sweden
Anna Henstedt