

Satsningar på gång i Stockholm.

Hur skapas bästa förutsättningar för innovativ och effektiv parkering

BilSweden 9 mars 2017

Traditionell parkering

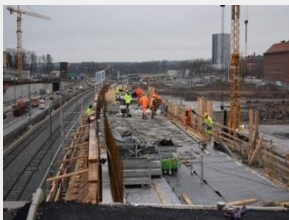
- Ett garage under varje hus med 30-platser
- P-platserna är fasta och hyrs ut till de boende
- Kostat 350-500 kkr per plats vilket är betydligt högre än intjäningsförmågan
- Antalet platser styrts av p-normen
- Varje p-plats tar 25-30 kvm eller 60-70 kbm (En bil 10 kvm alt 15 kbm)

20-tal projekt pågång

P-hus Hagastaden – Strimlan



Ca 1 000bpl



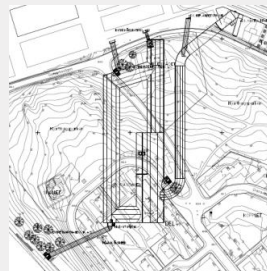
Ettap 1-3.1 Klar
Ettap 3.2 Pågår
Sockerbiten

Prognos investering 741,5 mkr
Byggnation juni 2014-2021

Hjorthagsgaraget



Ca 1200 bpl



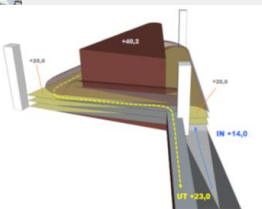
Sanering
Projektering DP pågår
Samråd betydande
miljöpåverkan pågår

Prognos investering 320-500 tkr/bpl
360-480 mkr
Byggnation 2018 - 2020

Bolidenvägen



Ca 400 bpl



Programskede
pågår

Investering 500tkr/bpl = 300-350mkr
Prognos DP 2018
Byggnation 2019-2020

ÅRSTAFÄLTET



Ca 400 bpl



Ny lösning skall tas fram
Detaljplan 2017.

Prognos investering 240-260
tkr/bpl
Pköp 137 000tkr
Bygglov 2018
Byggnation 2019-2020

Parkering i framtiden



- Tjänster som leder bilisten till ledig parkeringsplats
- Utrymmen i garage där självkörnade bilar kan parkera. Outnyttjade utrymmen och en fjärdedel av volymen krävs
- Delningstjänster
- Funktionsnedsatta
- På än längre sikt kan parkering ske utanför innerstaden och målpunkten.

Tekniska frågor

Lösta

- Standard typ II mod 3
- Betalningslösningar LPR
- Uppkopplade anläggningar (kamera, passage, betal, ventilation, laddstolpar, hissar, larm, musik, skyltar, platsdetektering etc)

Olösta

- Positionering i garage /radiofyrar etc
- Laddning via induktion?

Möjligheter

- Lägre brandkrav för fordon utan personer
- Lägre krav på belysning, ventilation, städning