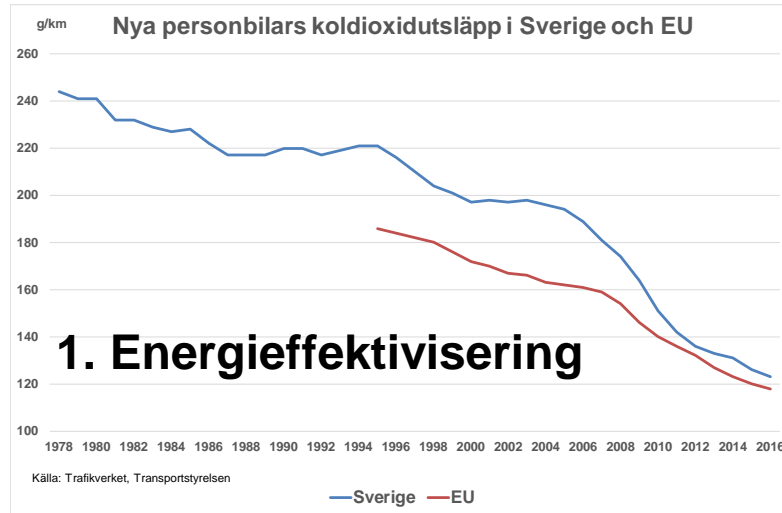
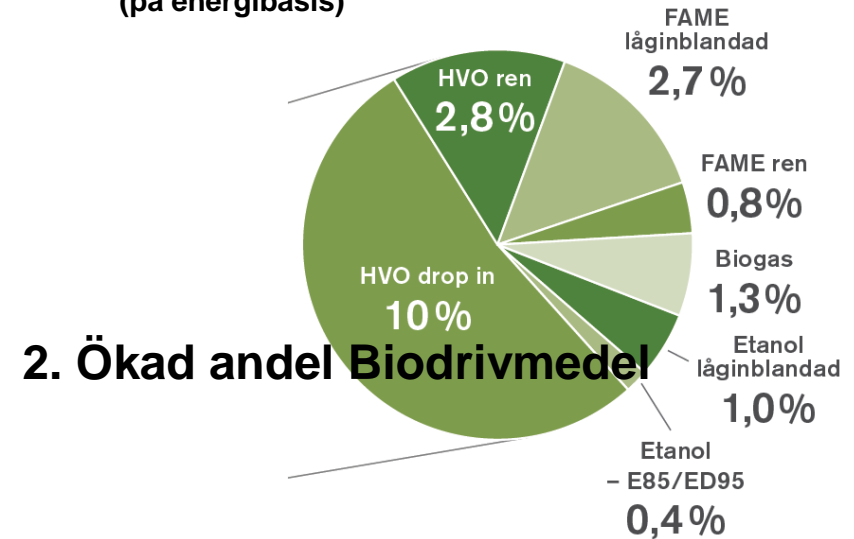


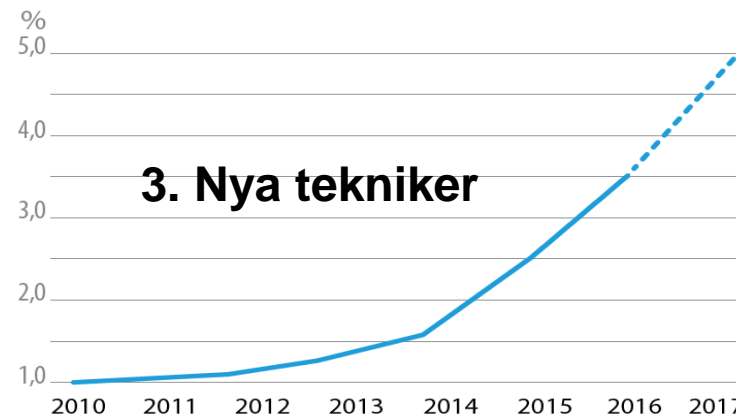
Strategi för minskad klimatpåverkan



19,0 % biodrivmedel i transportsektorn 2016
(på energibasis)



Utvecklingen av andelen supermiljöbilar



Vilka styrmedel finns idag?

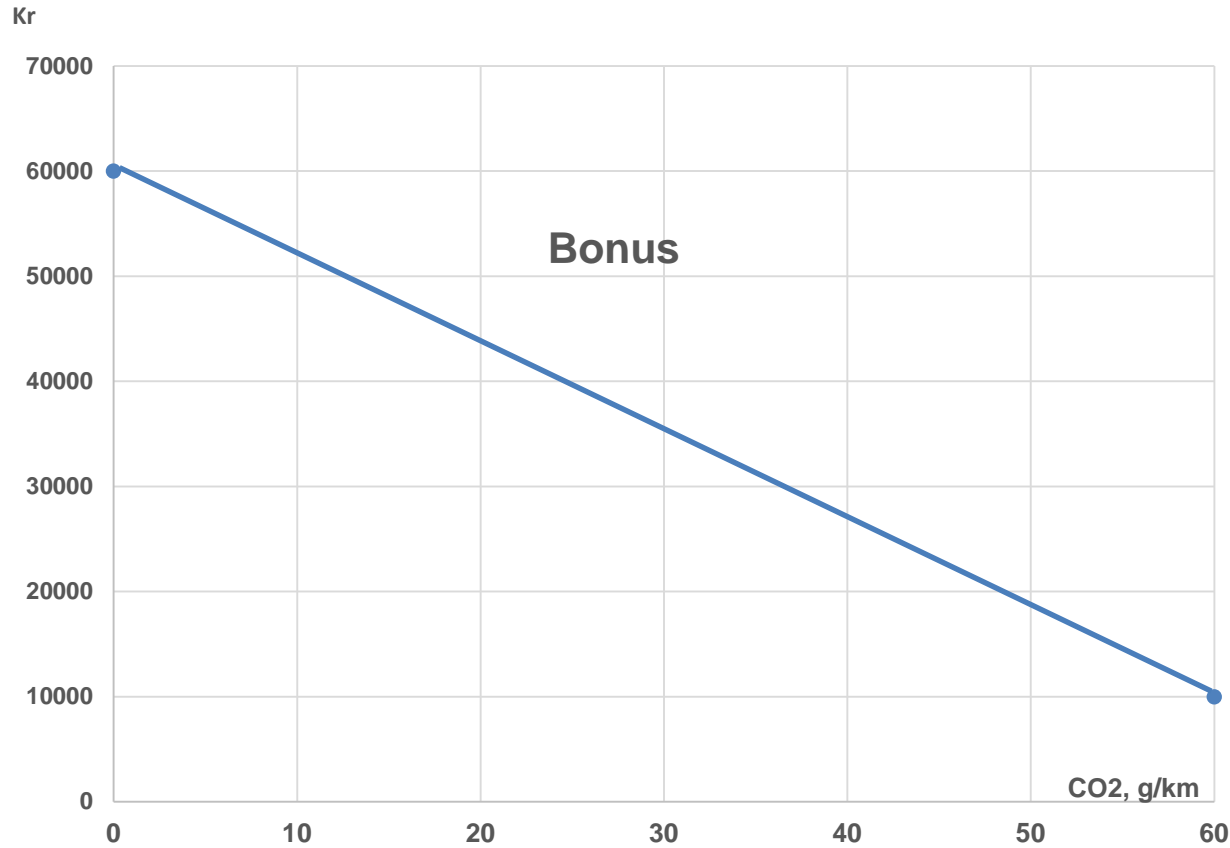
- Fem års skattebefrielse – miljöbilsdef. **Bort 1 juli 2018**
- Koldioxidbaserad fordonsskatt (lätta fordon)
- Sänkt förmånsvärde för tjänstebilar – t.o.m. 31 dec. 2020
- Skattenedsättning på biodrivmedel – t.om. 31 dec. 2018 (biogas 2020)
- Supermiljöbilspremie (laddhybr. 20.000, elbil 40.000) **Bort 1 juli 2018**
- Bindande CO₂krav inom EU (95 g/km 2021, 147 g/km 2021)

Förslag till nya styrmedel

- Bonus-malus
- Förmånsbeskattningen, ändring
- Förslag till reduktionsplikt
- Förslag till miljözoner
- Stöd till laddinfrastruktur

Bonus-malus, bonusen

Föreslaget införande 1 juli 2018

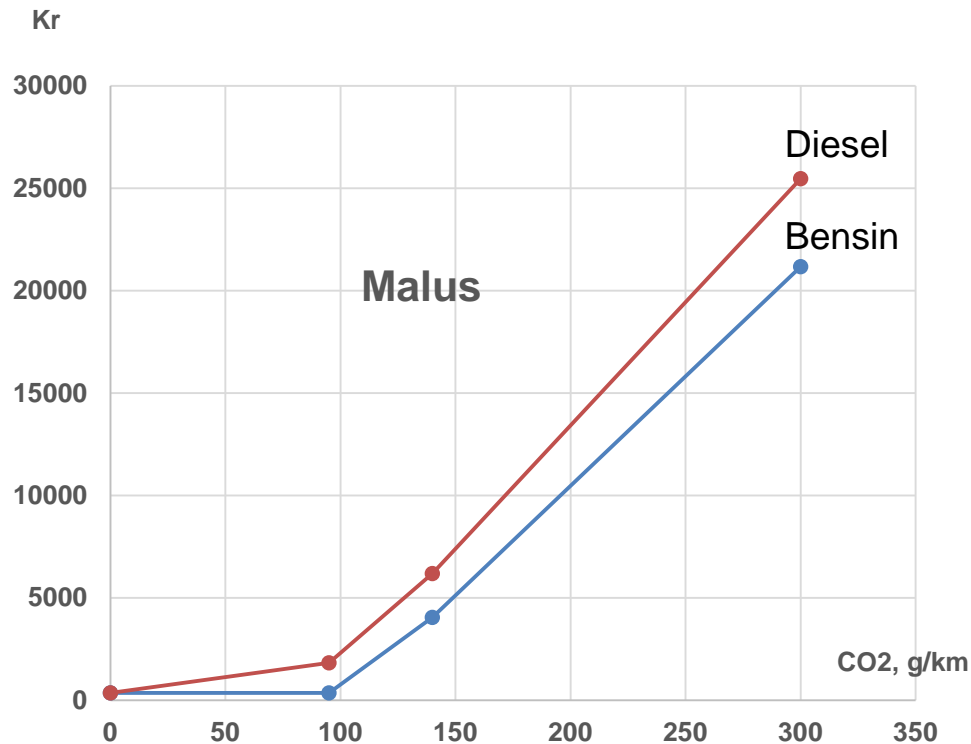


Bonus

- Bonusen max 60 000kr
- Bonusen blir linjär från 0 t.o.m. 60 g/km CO₂
- Bonusen för en bil med 60 g/km blir 10 000 kr
- Gasbilar får en bonus på 10 000 kr
- Bonusen ersätter supermiljöbilspremien
- Fem års skattebefrielse för miljöbilar slopas
- NEDC-värden utgör basen, obs ändå WLTP-påverkan
- Bonus får max vara 25% av priset
- Bonusen betalas ut efter 6 månader

Bonus-malus, malusen

Föreslaget införande 1 juli 2018



Exempel Malus för diesebil 150 g/km = $360 + 82 \times (140 - 95) + 107 \times (150 - 140) + 13,52 \times 150 + 250 = 7398$ kr

Exempel Malus för bensinbil 150 g/km = $360 + 82 \times (140 - 95) + 107 \times (150 - 140) = 5120$ kr

Malus

- Ingen viktsdifferentiering av malus/skatt
- Malus (förhöjd fordonsskatt) gäller i tre år
- Brytpunkten sänks från 111 g/km till 95 g/km
- Koldioxidbeloppet är 82 kr/g över 95 g/km
- Koldioxidbeloppet är 107 kr/g över 140 g/km
- Grundbelopp för alla bilar 360 kr
- Miljötillägg på 250 kr för dieselmotorer
- Bränslefaktorn för dieselmotorer ersätts med ett bränsletillägg på ca 13,52 x antalet gram CO₂ per km
- NEDC-värden utgör basen (ändå WLTP-påverkan) t.om 31 dec 2019
- E85- och gasfordon oförändrad skatt

Normal skatt

- Brytpunkten efter tre år behålls på 111 g/km
- Koldioxidbeloppet är 22 kr per gram koldioxid per kilometer
- Miljötillägg och bränsletillägg för diesel samma som för malusen, se ovan
- Bensinbilar får efter tre år samma skatt som idag
- Bilar tagna i trafik innan 1 juli 2018 får oförändrad skatt

Förslag till ändrad beräkning av bilförmån

- Fordonsskatten/malusen läggs som en separat tillkommande del vid beräkning av förmånsvärdet. Detta ger förhöjt förmånsvärde under framförallt de tre första åren när malusen/skatten är förhöjd för bilar med malus.
- Förmåner som betald väg- bro- och färjeavgifter och trängselskatt ska beräknas till marknadsvärdet och förmånsbeskattas från 1 jan. 2018
- Principen för beräkning oförändrad

Huvudinvändningar mot Bonus-malus

1. Förnyelsen riskerar att avstanna
2. Avsaknad av teknikneutralitet
3. Tar ej hänsyn till transportnyttan
4. Fel införandetidpunkt och osäkerheter i samband med införande av WLTP
5. Dubbla skatteeffekter