



Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 Borlänge

Remiss TSF 2016-70.

BIL Sweden har bjudits in att svara på rubricerade remiss om antalsbegränsning vid Nationellt Typgodkännande (Ändring av VVFS 2003:28) och tillhörande CO2-rapportering inom ramen för fordonsavgifter i vägtrafikregistret (Ändring av TSFS 2009:59).

BIL Sweden finner anpassningarna ligga inom gällande EU-direktiv 2007/46/EG med tillämpningsförfordning 214/2014/EG när det gäller antalsförändringen inom NTA från 75 till 100 st för M1 och från 500 till 250 st för N1.

Likadant gäller införandet av CO2-rapportering enligt förordningarna 443/2009/EG för M1 och 510/2011/EG för N1. Till dessa förordningar kopplas förordningarna om miljöinnovationer, 195/2013/EG samt 2015/45/EG.

BIL Sweden tillstyrker alltså remissutredningens förslag.

Stockholm den 22 juli 2016.

BIL Sweden
Ulf Svensson