

Miljö- och energidepartementet
Klimatenheten
103 33 Stockholm

Yttrande om Energimyndighetens PM "Miljöinformation om drivmedel (M2017/01118/KI).

BIL Sweden har getts möjlighet att till Miljö- och energidepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda PM.

Vi vill först påpeka att vi är positiva till miljöinformation, på respektive bränsleleverantörs hemsidor samt på konsumentverkets hemsida om samtliga saluförda drivmedel till konsument för att underlätta för kunden att välja drivmedel med låg klimatpåverkan.

Långsiktigt finns det en bra ambition med förslaget:

- Alla räknar på samma sätt när det gäller CO2 reduktion
- Elfordon kan jämföras med fordon med förbränningsmotor.

Avgörande för klimatpåverkan är givetvis också val av fordon. Här finns redan information på bl.a. Konsumentverkets hemsida gällande personbilar.

Vi kan dock inte stödja den föreslagna utformningen av följande skäl:

- Reglerna bör vara EU-harmoniserade även inom detta område vad avser märkning etc. Hänsyn har inte tagits till den nya ramförordningen inom EU för energimärkning (2017/1369) som beslutades den 4 juli 2017 och trädde i kraft den 1 augusti 2017. Hänvisning sker istället till direktiv 2010/30/EU som upphörde att gälla den 1 augusti 2017. Dessutom kommer delegerade akter gällande märkning på nya produktområden att meddelas senare.
- Märkningen beskriver inte det aktuella bränslet i pumpen utan anger istället årsmedelvärden från föregående år för drivmedel definierade enligt Infrastrukturdirektivet som t.ex. E5. Detta kommer tyvärr bli mycket förvirrande för kund. Förklarande information på hemsidor är att föredra i detta fall. Dessutom kommer det att vara stora skillnader i inblandning av biodrivmedel lokalt beroende på t.ex. depåsamarbeten och skillnad i vinter och sommarkvalitet på drivmedlen. Depåsamarbetet gör att tillgången på inblandningsbara biodrivmedelskomponenter för de olika bolagen kan vara starkt begränsad lokalt. Detta gör att innehållet av biodrivmedel kan avvika kraftigt från märkningen.

- Den föreslagna märkningen vid pump på en drivmedelsstation kommer i de flesta fall ej att vara avgörande för kundens val. Om kunden t.ex. kör en bensinbil avsedd för E5 finns ändå bara en kvalitet att välja på på stationen. Han kan dock på hemsidorna jämföra olika bränsleleverantörers E5.
- Den föreslagna märkningen relaterar felaktigt till ”...fordon typgodkända mot...”. Detta gäller t.ex. ej för personbilar och lätta lastbilar (fordonskategori M1 och N1).
- Ingen konsekvensanalys av den föreslagna miljöinformationen och märkningen har gjorts
- Inget samråd har skett med berörda aktörer från bilbranschen, bränslebranschen eller bilistorganisationer utan enbart med Konsumentverket och Energimyndigheten.
- Samtliga drivmedelskvaliteter omfattas i praktiken inte av kraven på miljöinformation då varken fordonsgas eller el står med i drivmedelslagen som energimyndigheten refererar till.

För att uppnå en hög andel biodrivmedel, som en del i arbetet att minska klimatpåverkan från transportsektorn, så är det i första hand utformningen av styrmedel (t.ex. reduktionsplikt) som är avgörande för den totala andelen biodrivmedel och inte informationen till kund.

Stockholm den 18 oktober 2017

BIL Sweden



Anders Norén
Miljö och teknik