



Bilåret 2018 och prognos för 2019

Anders Norén, Teknisk chef

2019-01-02

Bilåret 2018 var ett ryckigt år med stor omställning

- 3 stora megatrender slår gradvis igenom
- Nya regler och skattesystem både inom EU och Sverige

Trots detta:

- Tredje bästa året för personbilar
- Rekord för lätta lastbilar
- Rekord för tunga lastbilar

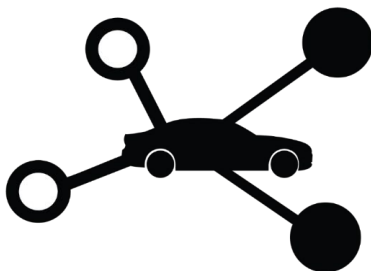


Fordonsindustrins tre megatrender



**Renare
drivlinor**

Renare



**Delnings-
ekonomin**

Effektivare



Självkörande

Säkrare

Ett bra men ryckigt år

| | Jan-dec 2018 | Jan-dec 2017 | % |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|----------|
| Personbilar | 353 666 | 379 393 | -6,8 |
| Lastbilar, totalt | 63 417 | 62 142 | +2,1 |
| därav: | | | |
| Lätta högst 3,5 ton | 56 617 | 55 390 | +2,2 |
| Tunga över 16 ton | 6 203 | 6 198 | +0,1 |
| Bussar, totalt | 931 | 1 301 | -28,4 |

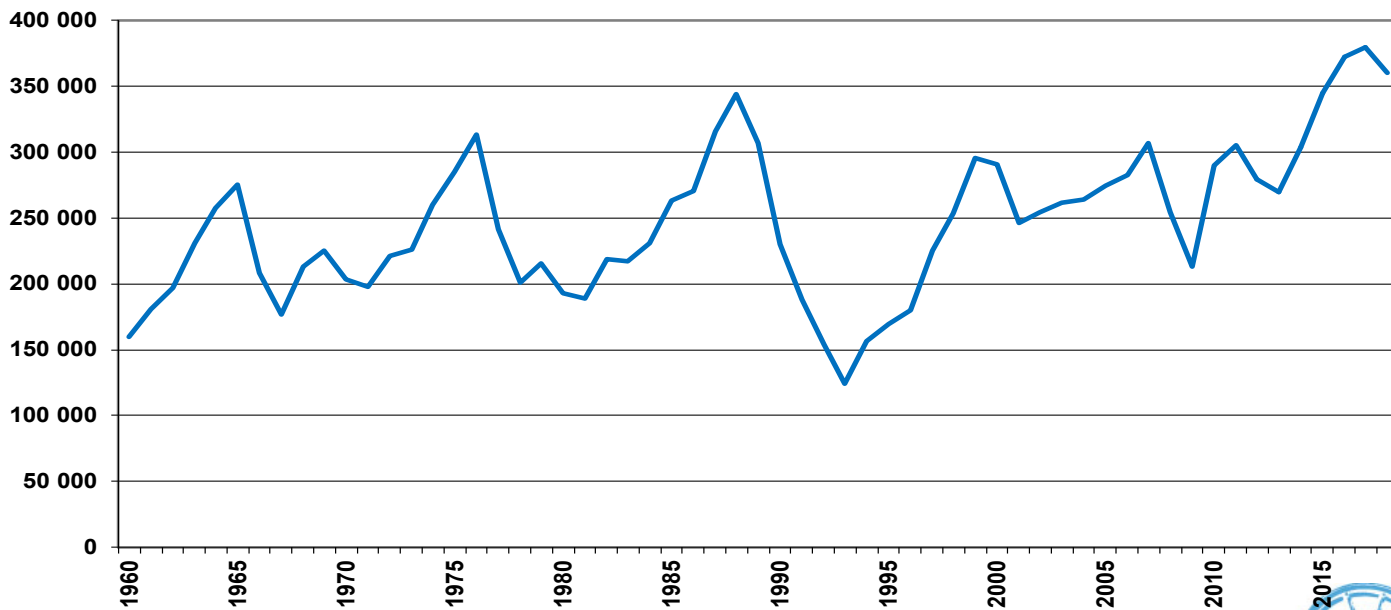
3e bästa året

| | <i>År</i> | <i>Antal nyregistrerade personbilar</i> |
|-----------|-------------|-----------------------------------------|
| 1. | 2017 | 379 393 |
| 2. | 2016 | 372 318 |
| 3. | 2018 | 353 666 |
| 4. | 2015 | 345 108 |
| 5. | 1988 | 343 963 |
| 6. | 1987 | 315 950 |
| 7. | 1976 | 312 880 |
| 8. | 1989 | 307 104 |
| 9. | 2007 | 306 794 |
| 10. | 2011 | 304 984 |

Genomsnitt senaste tio åren (2009-2018): 311 000

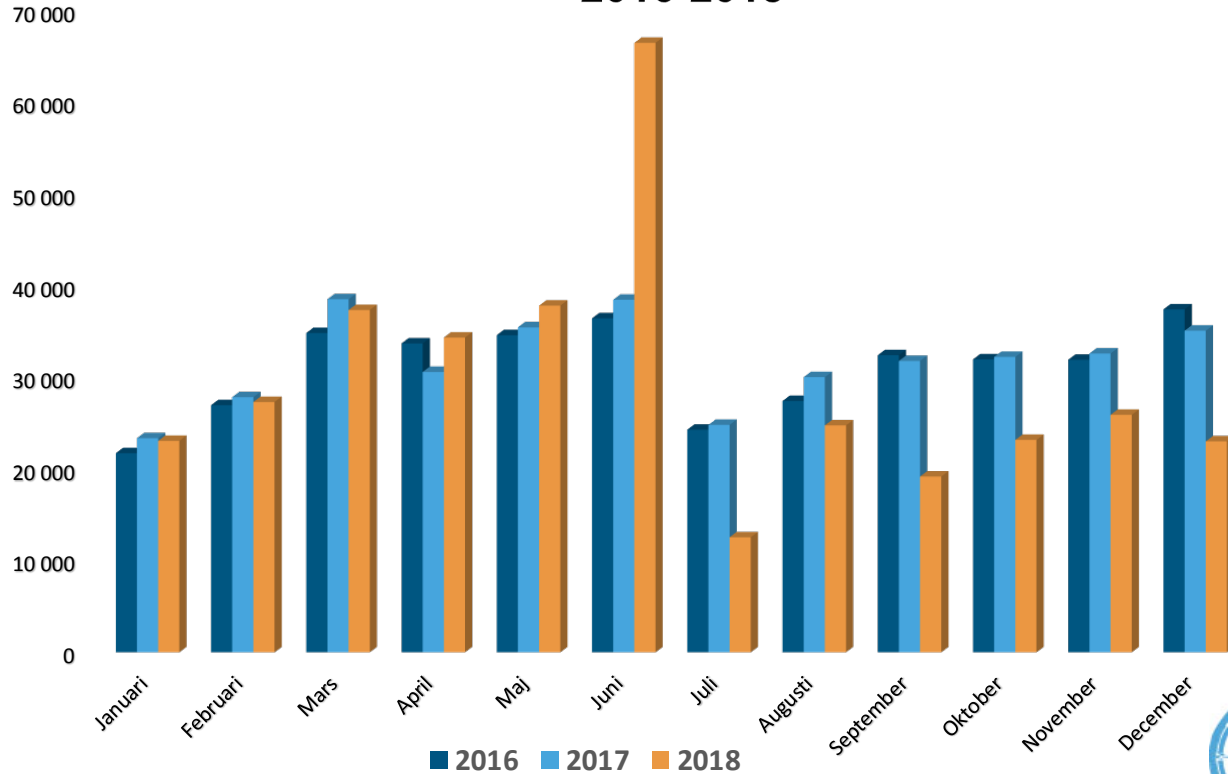
Bra även ur ett längre perspektiv

Nyregistrerade personbilar 1960-2018



Ett ryckigt år pga det nya skattesystemet

Nyregistrerade personbilar
2016-2018



Nästan 50% ökning av laddbara fordon 2018

| | <i>Jan-dec 2018</i> | <i>Jan-dec 2017</i> | <i>%</i> |
|----------------|-------------------------|-------------------------|----------|
| Laddbara bilar | 28 317 | 19 319 | +46,6 |
| % av tot nyreg | 8,0 | 5,1 | |

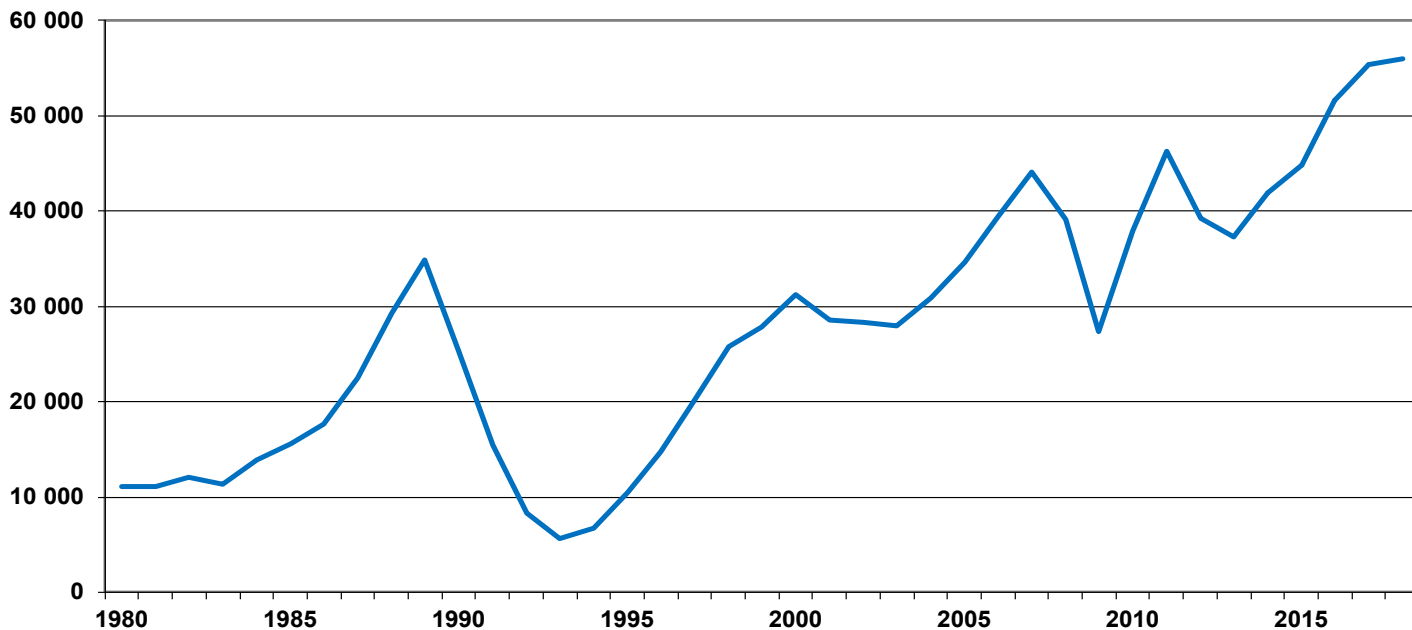
Bästa året någonsin för lätta lastbilar

| | <i>År</i> | <i>Antal nyregistrerade lätta lastbilar</i> |
|-----|-------------|---------------------------------------------|
| 1. | 2018 | 56 617 |
| 2. | 2017 | 55 390 |
| 3. | 2016 | 51 669 |
| 4. | 2011 | 46 337 |
| 5. | 2015 | 44 798 |
| 6. | 2007 | 44 084 |
| 7. | 2014 | 41 933 |
| 8. | 2006 | 39 398 |
| 9. | 2012 | 39 301 |
| 10. | 2008 | 39 175 |

Genomsnitt senaste tio åren (2009-2018): 43 900

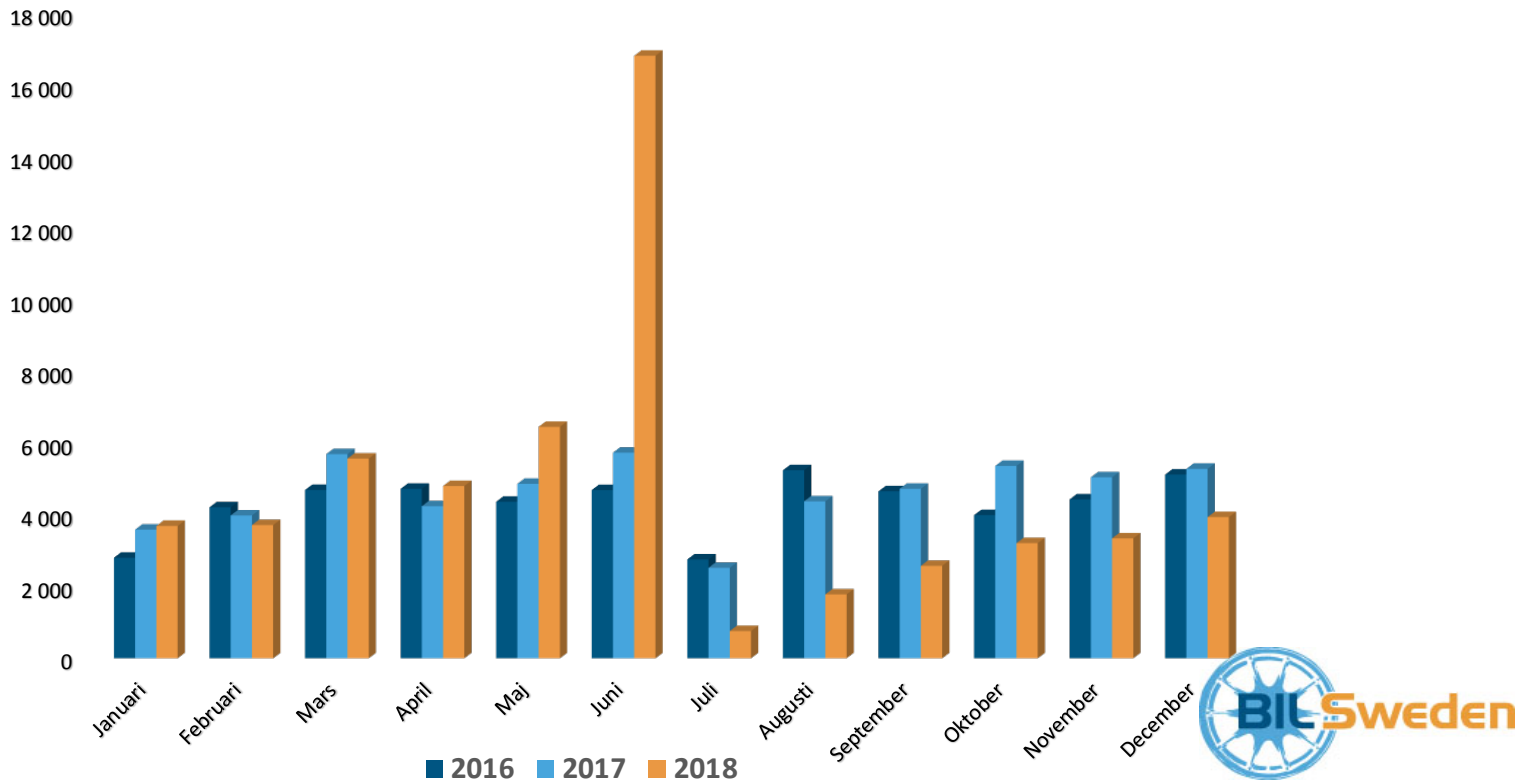
Stark utveckling under flera år

Nyregistrerade lätta lastbilar 1980-2018



Extrem ryckighet i år

Nyregistrerade lätta lastbilar
2016-2018



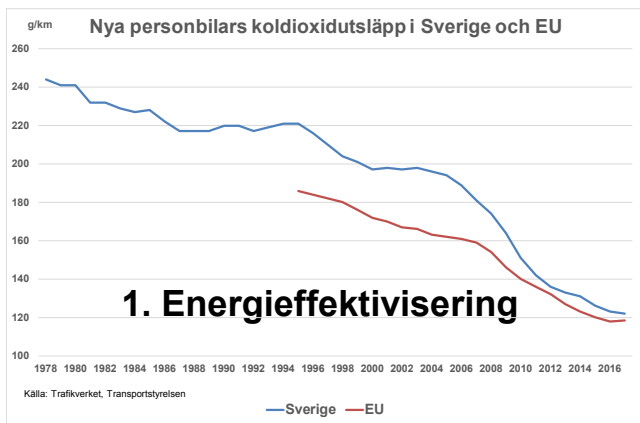
Bästa året även för tunga lastbilar

| | <i>År</i> | <i>Antal nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton</i> |
|----|-------------|-------------------------------------------------------------|
| 1. | 2018 | 6 203 |
| 2. | 2017 | 6 198 |
| 3. | 1989 | 6 133 |
| 4. | 2008 | 6 027 |
| 5. | 2016 | 5 913 |

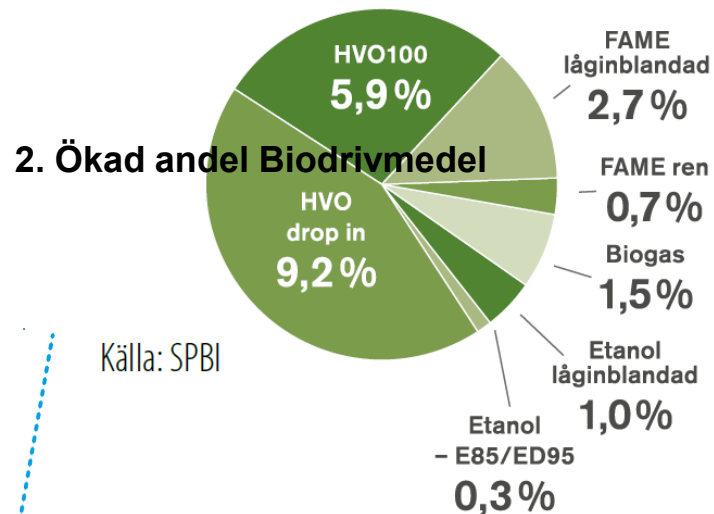
Prognos 2019

| | |
|-----------------|---------|
| Personbilar | 335 000 |
| Lätta lastbilar | 50 000 |

Strategi för minskad klimatpåverkan

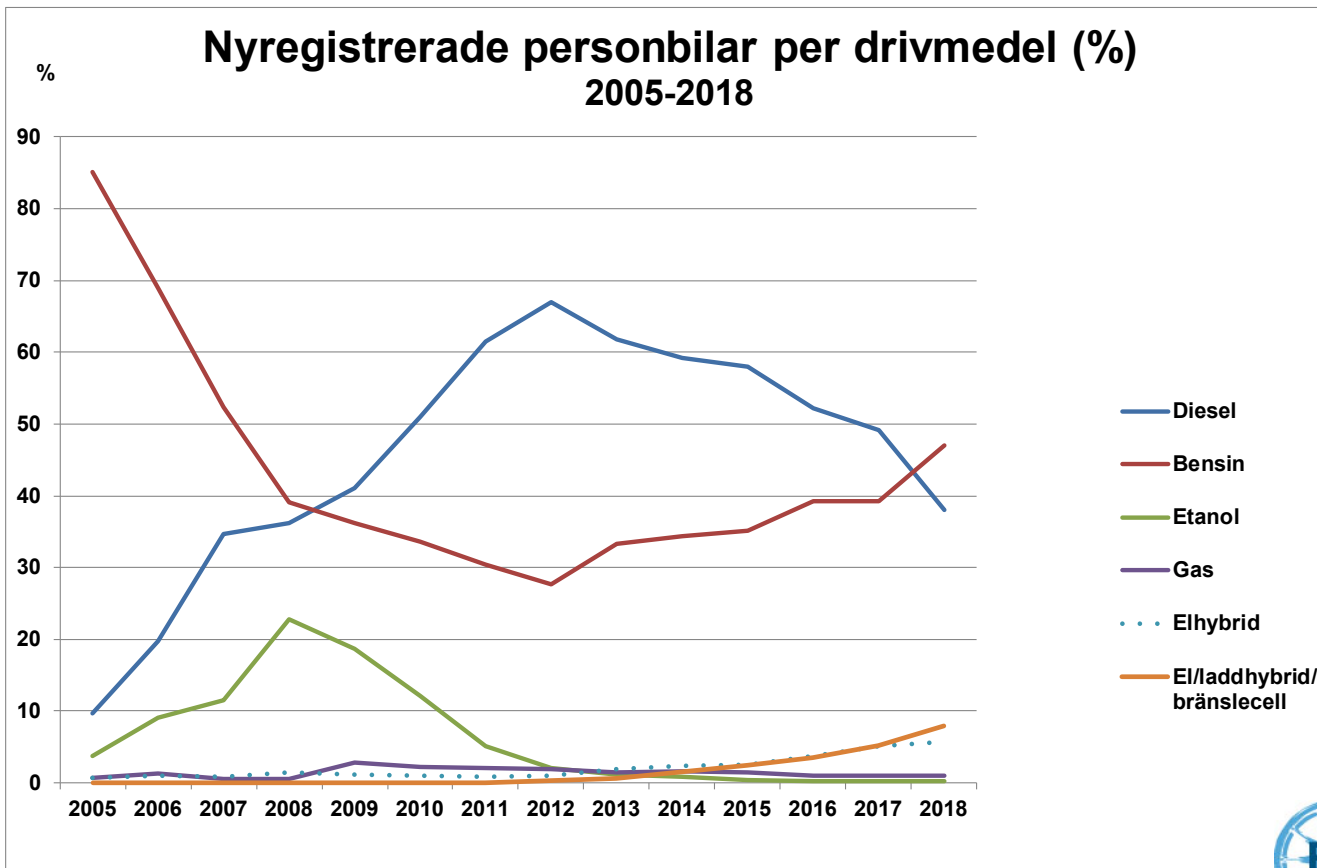


21,4 % biodrivmedel i transportsektorn 2017
(på energibasis)



Bensin större än diesel

Nyregistrerade personbilar per drivmedel (%)
2005-2018



Laddhybrider dominerar, men antalet elbilar ökar nu snabbt

(Personbilar, utsläpp av CO₂ max 50 g/km, max 60 g/km 2017-2018)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|
| Elbilar | 178 | 266 | 432 | 1239 | 2962 | 2945 | 4 217 | 7 070 |
| Laddhybrider | 3 | 662 | 1111 | 3418 | 5619 | 10031 | 15 088 | 21 242 |
| Bränslecells-bilar | | | 3 | | 1 | 19 | 14 | 5 |
| Totalt | 181 | 928 | 1546 | 4657 | 8582 | 12995 | 19 319 | 28 317 |

För att få jämförbara siffror mellan 2018 och 2017 har laddbara bilar med CO₂-utsläpp på max 60 g/km tagits med för båda dessa år. Supermiljöbilsdefinitionen som upphörde för nyregistreringar från 1 juli 2018 hade CO₂-utsläpp max 50 g/km och ersattes av klimatbonusbilar med CO₂-utsläpp max 60 g/km.

Sverige har 3e högsta andelen laddbara fordon inom Europa

Elbilar/laddhybriders andel av tot nyreg

| | <i>Jan-sep 2018 (%)</i> | <i>Antal</i> |
|-------------------|-----------------------------|--------------|
| 1. Norge | 46,7 | 52 038 |
| 2. Island | 12,9 | 2 056 |
| 3. Sverige | 7,1 | 19 949 |
| 4. Nederländerna | 4,8 | 17 349 |
| 5. Finland | 4,6 | 4 494 |
| 6. Portugal | 3,0 | 5 487 |
| 7. Schweiz | 2,9 | 6 491 |
| 8. Storbritannien | 2,4 | 44 883 |
| 9. Belgien | 2,3 | 10 508 |
| 10. Österrike | 2,2 | 6 125 |

Nu ökar även antalet laddbara lätta lastbilar

| | <u>2011</u> | <u>2012</u> | <u>2013</u> | <u>2014</u> | <u>2015</u> | <u>2016</u> | <u>2017</u> | <u>2018</u> |
|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Elbilar | 9 | 266 | 213 | 282 | 321 | 273 | 460 | 757 |

Vår prognos för laddbara bilar 2019

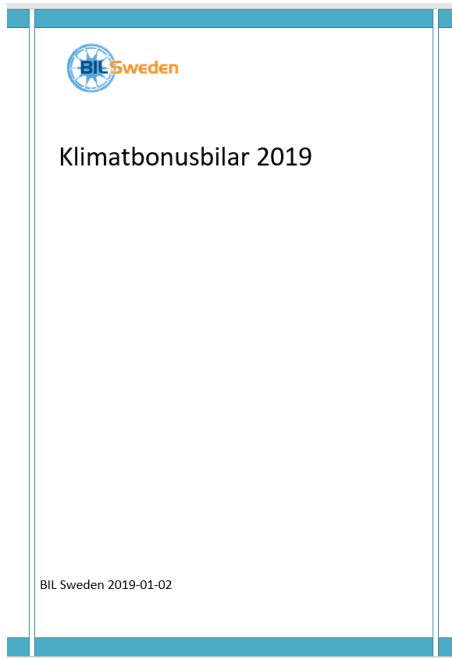
Personbilar:

| | | |
|--------------|--------|--------|
| Elbilar | 14 000 | 4,2 % |
| Laddhybrider | 30 000 | 8,9 % |
| Totalt | 44 000 | 13,1 % |

Lätta lastbilar:

| | | |
|---------|-------|-------|
| Elbilar | 2 100 | 4,2 % |
|---------|-------|-------|

Ny lista för Klimatbonusbilar, max 60 g/km samt gasbilar



Totalt ca 80 personbilar och lätta lastbilar

- **Ca 30 laddhybrider**
- **Ca 25 batteribilar**
- **Ca 25 gasbilar**
- **2 bänscellsbilar**

Listan finns på <http://www.bilsweden.se/>



Nya styrmedel under 2018 för minskad klimatpåverkan

- Bonus-malus
- Förmånsbeskattning, ändring
- Reduktionsplikt för biodrivmedel
- Stöd till laddinfrastruktur
- Miljözoner beslutade men osäkert om och var
- Nya koldioxidkrav till 2030 för lätta fordon på gång att beslutas, idag 95 g/km till 2021
- Koldioxidkrav på gång för tunga fordon.

Behov av nya och förändrade styrmedel under 2019

- Bonus-malus behöver justeras på en mängd punkter.....
- Laddhybrider bör tillåtas i miljözon 3
- Nya styrmedel som premierar brukandet av bilar med låg miljöpåverkan behövs
- Fortsatta satsningar på infrastruktur för alternativa drivmedel

Styrmedlen måste vara långsiktiga, teknikneutrala och i harmoni med EU om vi ska lyckas nå 70 % minskning av utsläppen från inrikes transporter (ej flyg) till 2030

Säkrare bilar på marknaden

Ny undersökning från BIL Sweden

Bilar med automatiska nödbromsningssystem
som andel av nyregistrerade personbilar under 2018:

86 procent



Ett spännande år
framför oss

