



SJÄLVKÖRANDE FORDON VAD KRÄVS AV INFRASTRUKTUREN

11 MAJ 2017

HAMID ZARGHAMPOUR



#001

AUTONOMOUS
DRIVE

VOLVO

1- Statens investeringar

- Investeringar i fysiska-, digital infrastruktur, datasäkerhet
- Regelverk
- ?

2- Industrin/aktörer

- Fortsatt teknikutveckling och verifiering av autonoma funktioner
- Digital infrastruktur, datasäkerhet
- ?

3- Allmänhetens deltagande

- Acceptans
- ?

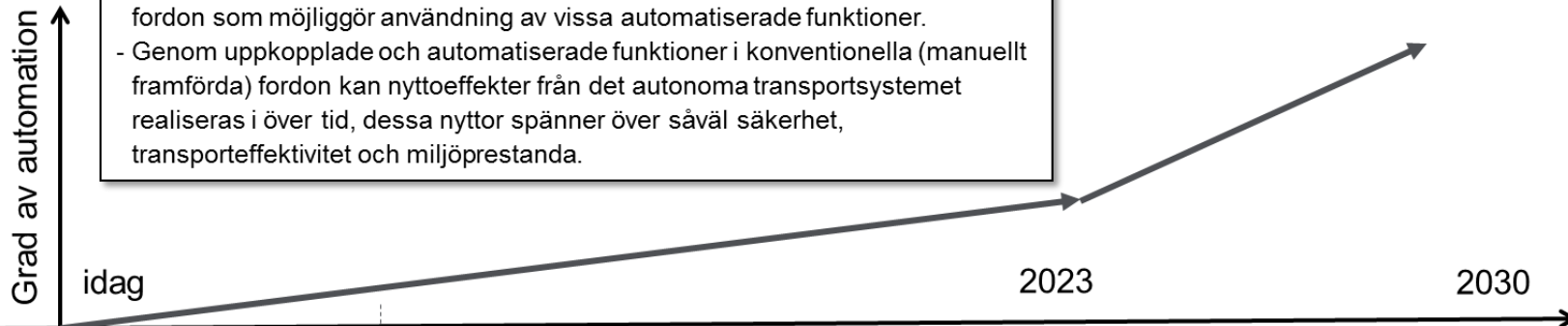
Trafikverket

- Stödande infrastruktur är en förutsättning för alla trafik på alla nivåer av automatisering
- Självkörande fordon kräver:
 - kontinuerligt uppdaterad digital beskrivningen av trafikregler, vägutrymme och väganläggningar
 - digital realtidsinformation om status i anläggningar som t.ex. trafikljus och info på variabla meddelande skylta



Vägen till ett fungerande digitaliserat vägtransportsystem

- Vägen till väl fungerande automatiserade transportsystem går via uppkopplade fordon som möjliggör användning av vissa automatiserade funktioner.
- Genom uppkopplade och automatiserade funktioner i konventionella (manuellt framförda) fordon kan nyttoeffekter från det autonoma transportsystemet realiseras i över tid, dessa nyttor spänner över såväl säkerhet, transporteffektivitet och miljöprestanda.



Funktions exempel

HAZARD LIGHT ALERT

SLIPPERY ROAD ALERT

CLOUD-BASED TSI

ROAD WORK WARNING

EMERGENCY BRAKE WARNING

VRU ALERT

EMERGENCY VEHICLE WARNING

TTG

