

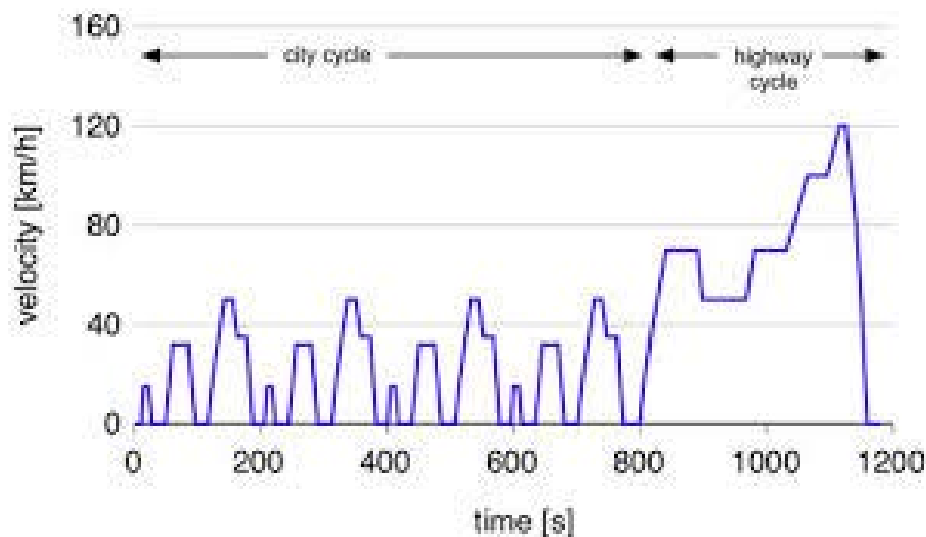
# WLTP

- Worldwide harmonized Light vehicles Test cycle Procedure
- Globalt regelverk för certifiering av reglerade emissioner, bränsleförbrukning och därmed CO<sub>2</sub>
- THC, CO, NMHC, Pm, Pn, Nox = reglerade emissioner
- Syfte: Verklighetstrognare testschema

# WLTP

- CO<sub>2</sub>-utsläppen regleras i EU-förordningarna 443/2009 för M1 och 510/2011 för N1
- EU-målen 2021 för tillverkarna är 95 g/km för M1 och 147 g/km för N1 (NEDC)
- Avser genomsnittliga värden per fabrikat.
- ECO-innovationer max 7g CO<sub>2</sub>/km
- Även Superkrediter till 2022

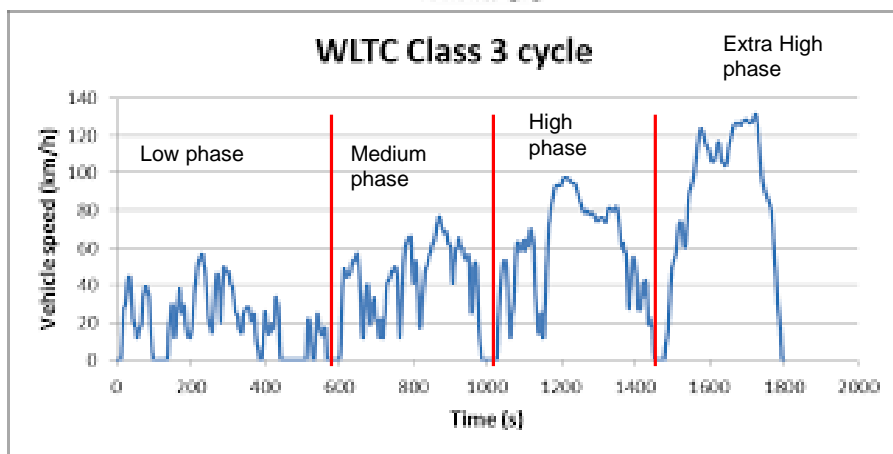
# NEDC vs. WLTP



## NEDC

(New European Driving Cycle)

Längd	11 km
Medelhastighet	34 km/h
Driveffekt medel	4 kW
Driveffekt max	34 kW
Stopptid	25%



## WLTC

(Worldwide harmonised Light vehicle test cycle)

Längd	23 km
Medelhastighet	46.5 km/h
Driveffekt medel	7.5 kW
Driveffekt max	47 kW
Stopptid	13%

# Nya procedurer i WLTP

- Test-temperatur fixerad till 23°C
- Korrigering av CO<sub>2</sub>-värdet till EU-temp 14 °C
- Utveckling och skärpning:
  - Testfordon ska motsvara serieproduktionen
  - Testdäck ska motsvara produktionsdäck
  - Striktare konditioneringskrav av däck
  - Inte möjligt att manipulera bromsar
  - Striktare krav på testbanan för utrullning

# Nya procedurer i WLTP

- Varje fordon får ett unikt CO<sub>2</sub> värde
- Testbelastningen justeras kontinuerligt
- Vikt, rullmotstånd och aerodynamik beaktas
- Särskilt viktigt att hålla sig innanför ramarna för påbyggare av N1-chassier

# Faktiskt NEDC under övergångstid

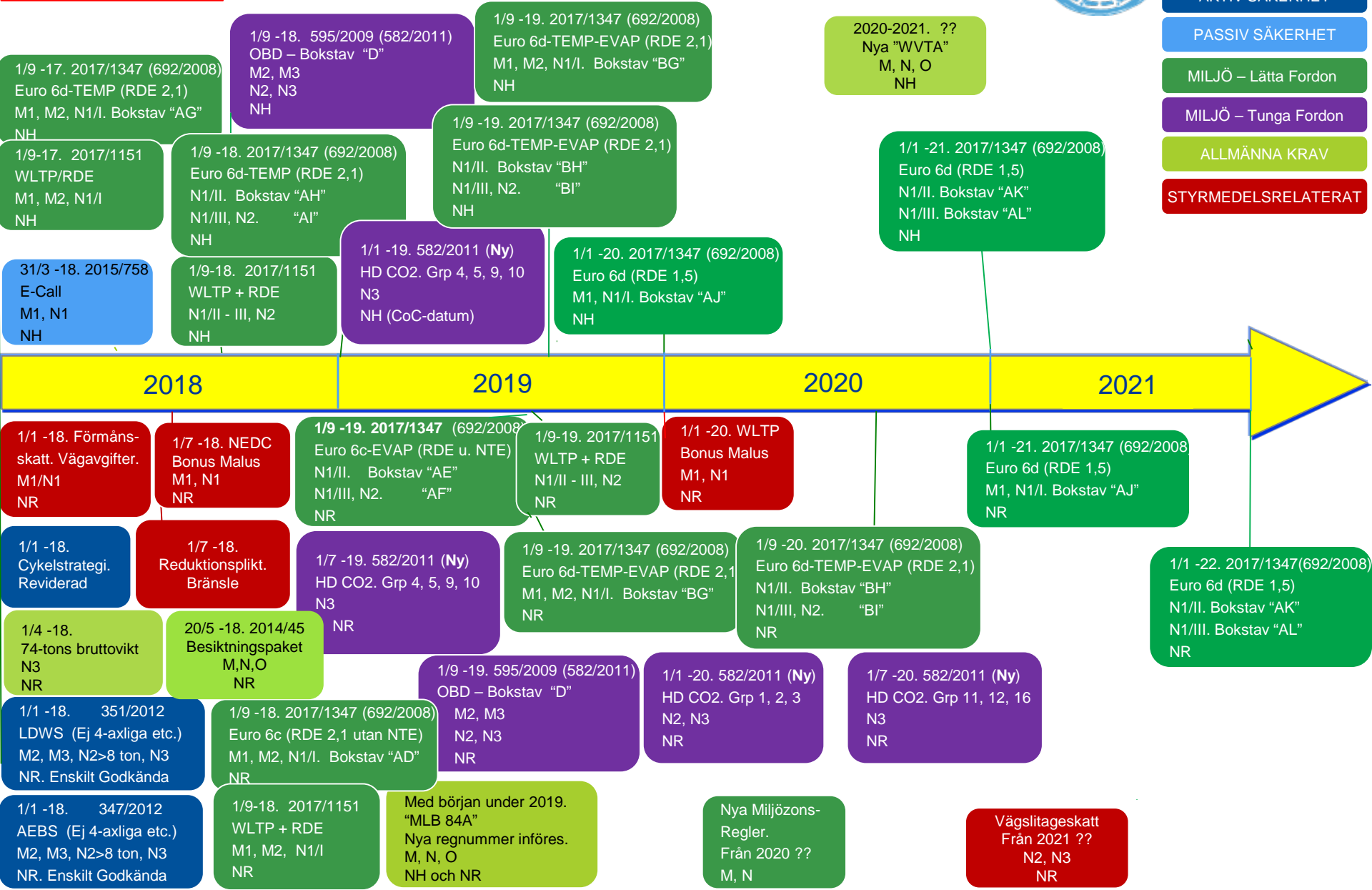
- 2 månader för M1, M2 och N1/I
- 14 månader för N1/II och III
- Därefter beräknat NEDC - vilket innebär:
- X % högre CO<sub>2</sub> jämfört med de tidigare certifierade NEDC-värdena
- >1/9 -18 ska M1, M2 och N1/I följa WLTP
- >1/9 -19 inträder WLTP för N1/II och III

# Branschpåverkande händelser över tid



- AKTIV SÄKERHET
- PASSIV SÄKERHET
- MILJÖ – Lätta Fordon
- MILJÖ – Tunga Fordon
- ALLMÄNNA KRAV
- STYRMEDELSRELATERAT

NH = Nya Fordonstyper  
NR = Alla Registreringar



# Marknadsföring

- Rekommendation till MS att följa EU/2017/948
- Innebär att all marknadsföring och reklam i bilhallar och i annonser – prospekt - broschyrer skall redovisa NEDC-värdena
- Fram till 1/1 -19
- Därefter WLTP-värden
- Men SE väljer WLTP-beskattning från 1/1-20!
- KOV beslutande myndighet