

Leveransproblem bromsar marknaden även i november

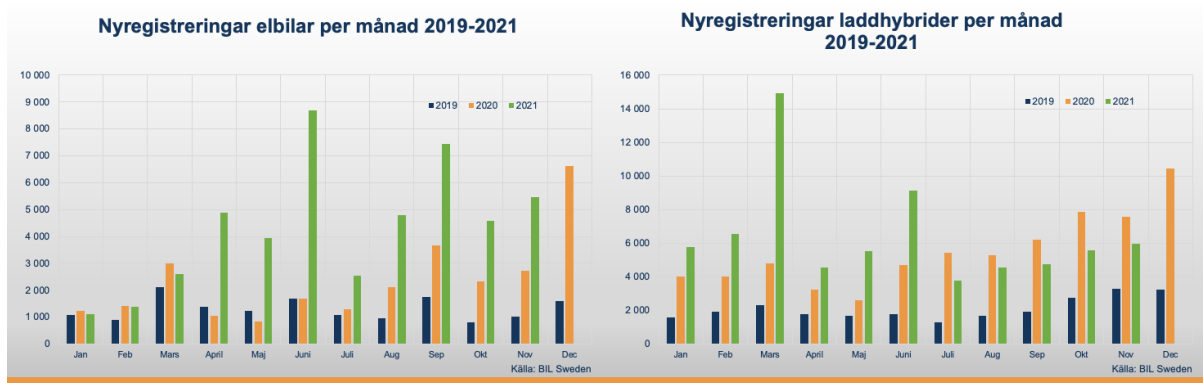
- I november registrerades 21 056 nya personbilar, en minskning med 21 procent jämfört med november förra året. Den återhämtning som präglade personbilsmarknaden under det första halvåret har följts av fem månader med minskade nyregistreringar. Hittills i år har 273 401 nya personbilar registrerats. Det är en ökning med drygt sex procent jämfört med samma period förra året, men är samtidigt elva procent under 2019 års nivå. Första halvåret drevs marknaden upp av stimulanspaketet som skapade en god återhämtning i ekonomin. Under andra halvåret har uppgången bromsats av utbudsproblem med brist på halvledare och andra komponenter, men även av leveranstörningar, som blivit en allt större utmaning för fordonstillverkarna. Förändringarna i Bonus-malussystemet har lett till fortsatt ryckighet i registreringarna. Försämringarna i förmånsbeskattningen som trädde i kraft den 1 juli och som påverkar företag har bidragit till minskningen. Detta då företagens andel av nyregistreringarna minskade från 61 procent till 49 procent för perioden juli-november jämfört med samma period i fjol. Den totala efterfrågan i konsumentledet är fortfarande större än utbudet av fordon, säger Mattias Bergman, VD för BIL Sweden.

Mer än varannan personbil var laddbar och var fjärde en elbil

- De laddbara bilarna stod i november för 54 procent av nyregistreringarna. 26 procent av de totala registreringarna var elbilar. Elbilarna fortsätter uppvisa en stark tillväxttakt och ökade med 102 procent jämfört med samma månad i fjol, samtidigt som laddhybriderna minskade med 21 procent. Hittills i år, januari-november, uppgår andelen laddbara bilar till 43,4 procent där elbilarna står för ca 17 procent av nyregistreringarna och laddhybriderna för 26 procent. I antal handlar det om ca 118 600 laddbara bilar. Av samtliga fordon i trafik är idag drygt fem procent laddbara. De senaste månadernas ökning av laddbara fordon har primärt skett hos privatkunder, mycket drivet av lanseringar av nya modeller i olika prissegment. De förändrade förmånsreglerna har medfört en dämpning av laddbara bilar hos företagskunderna, säger Mattias Bergman.

Nästa års regeländringar som påverkar fordonsmarknaden bör ske vid ett datum

- De skärpningar i Bonus-malussystemet som aviserades i september för nästa år, hade alldeles för kort framförhållning och några kommer för tidigt. Den korta framförhållningen påverkar kunder som redan ingått avtal och som nu får ändrade förutsättningar, till exempel ingen bonus, vilket är olyckligt. Särskilt när det råder långa leveranstider på grund av komponentbrist. Skärpningarna handlar om införande av ett bonustak, sänkt bonus och nya bonusgränser för laddhybrider och sänkta malusgränser. 2023 sänks även bonusen för elbilar. Miljödepartementets besked i början av november om att bonusförändringarna skjuts upp i tre till sex månader är bra. Förändringarna behöver säkerställas att de är förenliga med EUs kommande uppdatering av statsstödsreglerna. Det ger mer tid för branschen och inte minst för kunderna att anpassa sig till de nya bonusreglerna. Vi förespråkar att förändringarna av bonusen sker samtidigt, vid ett och samma datum, som förändringarna av malusen och den ändrade nedsättningen av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar för att undvika ryckighet och osäkerhet. I år har vi haft fyra förändringar som påverkade marknaden vid fyra olika tidpunkter, vilket har ökat osäkerheten hos kunderna och lett till en ryckig marknad. Det råder samtidigt stor osäkerhet kring hur regeringsombildningen och M, KD och SD budgeten påverkar detta. Att Riksdagen i onsdags röstade för påfyllnad av klimatbonusen med 1,9 miljarder kronor är glädjande för alla de fordonsköpare som sedan flera månader väntar på utbetalning, säger Mattias Bergman.



Fortsatt svag marknad för lätta lastbilar – behov av förändringar inom Bonus-malus

- Nyregistreringarna av lätta lastbilar uppgick till 2 420 i november, vilket är en minskning med nära 23 procent. Hittills under 2021 har antalet nya lätta lastbilar ökat med ca 24 procent jämfört med samma period förra året, men antalet ligger ca 22 procent under 2019 års nivå. Årets uppgång förklaras till stor del av både en stark återhämtning i ekonomin och ett uppdämt behov hos företagen att förnya vagnparken. Samtidigt har uppgången bromsats de senaste månaderna av bristen på halvledare och andra komponenter som påverkar produktionen och leveranserna, säger Mattias Bergman.

- Andelen eldrivna lätta lastbilar uppgick till drygt elva procent under november månad och till nära sju procent hittills i år. Under årets första elva månader ökade antalet eldrivna lätta lastbilar från ca 1 140 i fjol till ca 2 270 i år. Förklaringen till ökningen är delvis årets bonushöjning i Bonus-malussystemet, men framför allt att flera nya modeller introducerats de senaste månaderna och ökar kundernas valmöjligheter. De föreslagna skärpningarna i Bonus-malussystemet under nästa år kommer, om de genomförs, att återigen slå särskilt hårt mot lätta lastbilar, där omställningen till elektrifieringen inte kommit lika långt, fortsätter Mattias Bergman.

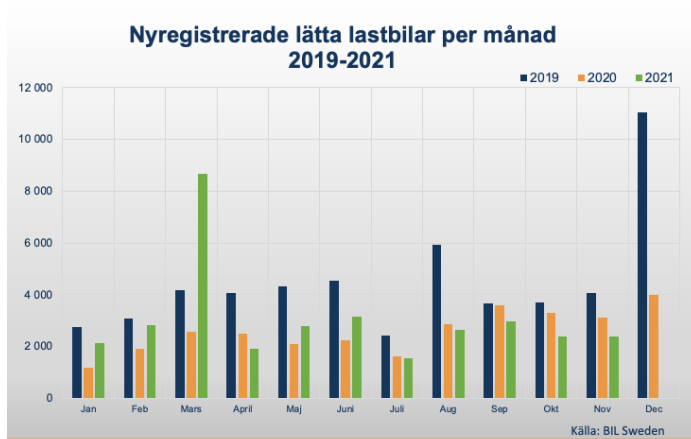
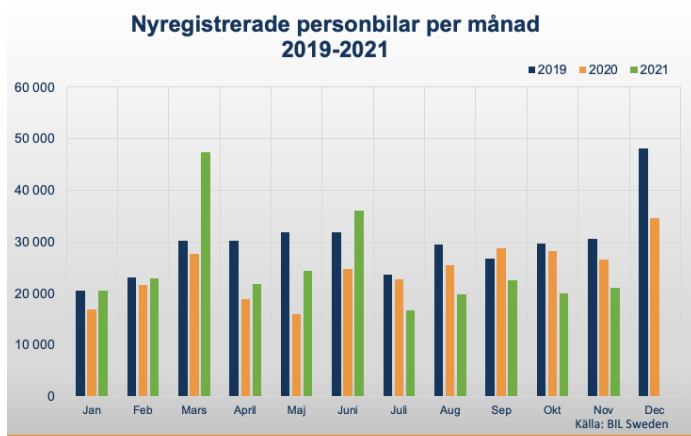
Fortsatt nedgång i november för tunga lastbilar och bussar

- Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton minskade med nära 20 procent i november. Hittills i år uppgår antalet tunga lastbilar till 4 762, vilket är en ökning med ca fem procent. Uppgången för tunga lastbilar är en följd av den starka återhämtningen i svensk ekonomi, men registreringarna dämpas av komponentbristen, säger Mattias Bergman.

- Nyregistreringarna av bussar minskade i november med 74 procent jämfört med samma månad i fjol. Under årets elva första månader registrerades 590 bussar, vilket är ca 52 procent färre jämfört med samma period 2020. En stor del av bussmarknaden styrs av regionernas upphandling, vilket ger en stor ryckighet beroende på när i tid dessa är planerade. Var fjärde nyregistrering under perioden januari – november var en elbuss, avslutar Mattias Bergman.

Sammanfattning av nyregistreringarna i november 2021, jämfört med november i fjol

	2021	2020	% 21/20 november	% 21/20 YTD jan-nov.
Personbilar	21 056	26 571	-20,8%	+6,2%
Andel laddbara personbilar	54,3%	38,7%		
<i>Varav:</i>				
Laddhybrider	5 960	7 571	-21,3%	+27,8%
Andel av nyregistreringarna	28,3%	28,5%		
Elbilar	5 468	2 709	+101,8%	+122,3%
Andel av nyregistreringarna	26,0%	10,2%		
Lastbilar, totalt	2 860	3 671	-22,1%	+21,0%
<i>Varav:</i>				
Lätta lastbilar, upp till 3,5 ton	2 420	3 131	-22,7%	+23,8%
Tunga lastbilar, över 16 ton	390	486	-19,8%	+5,2%
Bussar, totalt	42	160	-73,8%	-51,7%



Registreringsperioden för november omfattar registreringar från 1 till och med 30 november. Antalet registreringsdagar är en dag mer än i fjol. Siffrorna i texten är avrundade. Exakta siffror finns i tabellen ovan samt i bilagorna.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, VD BIL Sweden, tfn 0708-107886 eller mail: mattias.bergman@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 167 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 190 000 personer globalt, varav 68 000 i Sverige och har en global omsättning på 727 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 201 miljarder kronor vilket motsvarar drygt 14 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för nära 14 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.



Information

Till media
2021-12-01

Nyregistreringar under november 2021

Under november registrerades enligt BIL Sweden 21 056 nya personbilar vilket är en minskning med 20,8% jämfört med samma månad förra året, då 26 571 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med november har 273 401 personbilar registrerats vilket är 6,2% fler än motsvarande period förra året, då 257 362 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 13 762 registreringar (förra året 16 714) följd av Volvo XC40 11 058 (9 165), Volvo XC60 10 743 (10 753), Kia Ceed 10 658 (5 971), Kia Niro 9 344 (7 810), Toyota Rav 4 7 335 (5 795), Toyota Corolla 6 202 (5 402), VW Id.4 6 074 (0), VW Tiguan 5 633 (6 005) och VW Passat 5 334 (8 671).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Volvo S/V90, VW Golf, VW T Roc, BMW 3-Serie, Tesla Model 3, Toyota Yaris, Mg Zs Ev, Peugeot 3008, Skoda Octavia och VW Id.3.

Under november registrerades 2 641 personbilsdieslar eller 12,5% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 45 220 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 16,5% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under november registrerades 4 623 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 17,4% och under januari - november förra året registrerades 57 908 personbilsdieslar eller 22,5% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 6 799 registreringar (förra året 7 566) följd av Volvo XC60 4 437 (3 152), Volvo S/V90 3 346 (5 483), Fiat Ducato 2 973 (2 746), VW Passat 2 896 (2 665), VW Tiguan 2 437 (2 342), Audi A4 1 219 (2 298), Audi A6 1 199 (1 979), BMW 3-Serie 1 173 (1 495) och Mercedes E Klass 1 147 (1 599).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i november 174. Motsvarande siffra för november året innan var 125. Under perioden januari - november registrerades 1 334 direktimporterade personbilar jämfört med 1 042 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under november 899 personbilar jämfört med 758 i november året innan. Under perioden januari - november direktimporterades 9 787 personbilar jämfört med 9 134 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 420 under november, 22,7% färre än under samma tid förra året då 3 131 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 33 449 lätta lastbilar, 23,8% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 7 355, Ford 5 826, Renault 3 876, Mercedes-Benz 3 460 och Toyota 2 805.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2021	2020	2021	2020	NOV	JAN-NOV	2021	2020
CHEVROLET	1	0	16	5		220,0		
CITROEN	62	91	1.567	860	31,9-	82,2	4,7	3,2
DACIA	2	32	366	374	93,8-	2,1-	1,1	1,4
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	56	50	910	706	12,0	28,9	2,7	2,6
FORD	480	490	5.826	4.874	2,0-	19,5	17,4	18,0
GM	0	0	0	0				
IVECO	116	147	823	505	21,1-	63,0	2,5	1,9
ISUZU	12	7	543	170	71,4	219,4	1,6	0,6
MAN	7	9	45	70	22,2-	35,7-	0,1	0,3
MERCEDES-BENZ	330	410	3.460	3.400	19,5-	1,8	10,3	12,6
MITSUBISHI	0	74	16	188	100,0-	91,5-		0,7
MAXUS	40	23	337	74	73,9	355,4	1,0	0,3
NISSAN	124	65	1.500	755	90,8	98,7	4,5	2,8
OPEL	93	53	902	682	75,5	32,3	2,7	2,5
PEUGEOT	196	266	2.736	2.142	26,3-	27,7	8,2	7,9
RENAULT	328	316	3.876	1.904	3,8	103,6	11,6	7,0
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	1	0	106	0			0,3	
TOYOTA	204	198	2.805	1.366	3,0	105,3	8,4	5,1
VOLKSWAGEN	353	871	7.355	8.743	59,5-	15,9-	22,0	32,4
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	15	29	260	205	48,3-	26,8	0,8	0,8
TOTALT	2.420	3.131	33.449	27.023	22,7-	23,8	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 390 under november, 19,8% färre än jämfört med november förra året då 486 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 4 762 tunga lastbilar, 5,2% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2021	2020	2021	2020	NOV	JAN-NOV	2021	2020
DAF	6	5	59	76	20,0	22,4-	1,2	1,7
IVECO	0	0	18	3		500,0	0,4	0,1
MAN	5	14	87	120	64,3-	27,5-	1,8	2,7
MERCEDES-BENZ	36	45	435	346	20,0-	25,7	9,1	7,6
SCANIA	146	219	2.150	2.060	33,3-	4,4	45,1	45,5
VOLVO	195	201	1.982	1.900	3,0-	4,3	41,6	42,0
ÖVRIGA	2	2	31	23		34,8	0,7	0,5
TOTALT	390	486	4.762	4.528	19,8-	5,2	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under november registrerades totalt 2 860 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 22,1% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 38 763 lastbilar, 21,0% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 84,6% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 13,6%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER NOVEMBER UPPGICK TILL 2.860 (3.671)

OCH UNDER JANUARI - NOVEMBER 38.763 (32.028)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %	
	2021	2020	2021	2020	NOV	JAN-NOV
HÖGST 3,5 TON	2.420	3.131	33.449	27.023	22,7-	23,8
3,5 - 6,0 TON	14	16	176	190	12,5-	7,4-
6,0 - 16,0 TON	36	38	376	287	5,3-	31,0
ÖVER 16,0 TON	390	486	4.762	4.528	19,8-	5,2
	2.860	3.671	38.763	32.028	22,1-	21,0

Bussar

Under november registrerades totalt 42 nya bussar (både lätta och tunga), 73,8% färre än under samma tid förra året, då 160 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 590 bussar, 51,7% färre än förra året, då 1222 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 34 under november, 78,1% färre än under samma tid förra året då 155 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 453 tunga bussar, 55,6% färre än under motsvarande period förra året då 1.021 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2021	2020	2021	2020	NOV	JAN-NOV	2021	2020
KÄSSBOHRER-SETRA	2	9	17	35	77,8-	51,4-	3,8	3,4
MAN	0	25	73	164	100,0-	55,5-	16,1	16,1
MERCEDES-BENZ	0	31	99	92	100,0-	7,6	21,9	9,0
NEOPLAN	0	0	2	1		100,0	0,4	0,1
SCANIA	15	77	56	455	80,5-	87,7-	12,4	44,6
VDL	0	0	0	0				
VOLVO	17	4	183	209	325,0	12,4-	40,4	20,5
ÖVRIGA	0	9	23	65	100,0-	64,6-	5,1	6,4
TOTALT	34	155	453	1.021	78,1-	55,6-	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

IMPORTÖRER OCH FABRIKAT i bokstavsordning	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2021	JAN-NOV 2020
	2021	2020	2021	2020	NOVEMBER	JAN-NOV		
BC SWEDEN								
JAGUAR	10	30	194	273	66,66-	28,93-	0,07	0,10
LAND ROVER	18	76	612	927	76,31-	33,98-	0,22	0,36
TOTALT BC SWEDEN	28	106	806	1200	73,58-	32,83-	0,29	0,46
BMW NORTHERN EUROPE								
BMW	1262	1922	14902	14925	34,33-	0,15-	5,45	5,79
MINI	238	320	2472	2744	25,62-	9,91-	0,90	1,06
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1500	2242	17374	17669	33,09-	1,66-	6,35	6,86
BERGE AUTO								
ALFA ROMEO		15	166	189	100,00-	12,16-	0,06	0,07
FIAT	172	159	4400	4220	8,17	4,26	1,60	1,63
JEEP	8	58	340	670	86,20-	49,25-	0,12	0,26
TOTALT BERGE AUTO	180	232	4906	5079	22,41-	3,40-	1,79	1,97
GENERAL MOTORS MOBILITY								
CADILLAC	1		10					
TOTALT GENERAL MOTORS MOBILIT	1		10					
HEDIN MOTOR COMPANY								
FORD	1168	422	7994	5321	176,77	50,23	2,92	2,06
TOTALT HEDIN MOTOR COMPANY	1168	422	7994	5321	176,77	50,23	2,92	2,06
HEDIN MG SWEDEN								
MG	308		4227				1,54	
TOTALT HEDIN MG SWEDEN	308		4227				1,54	
HONDA NORDIC								
HONDA	76	110	973	1329	30,90-	26,78-	0,35	0,51
TOTALT HONDA NORDIC	76	110	973	1329	30,90-	26,78-	0,35	0,51
HYUNDAI BILAR IMPORT								
HYUNDAI	729	517	7692	5750	41,00	33,77	2,81	2,23
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	729	517	7692	5750	41,00	33,77	2,81	2,23
IVECO								
IVECO	3	3	41	35		17,14	0,01	0,01
TOTALT IVECO	3	3	41	35		17,14	0,01	0,01
KIA MOTORS SWEDEN								
KIA	2679	1705	27481	22826	57,12	20,39	10,05	8,86
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2679	1705	27481	22826	57,12	20,39	10,05	8,86
KW BRUUN AUTOIMPORT								
CITROEN	303	269	3911	2764	12,63	41,49	1,43	1,07
DS	34	12	228	171	183,33	33,33	0,08	0,06
OPEL	328	147	3985	1658	123,12	140,34	1,45	0,64
PEUGEOT	694	923	9291	8126	24,81-	14,33	3,39	3,15
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	1359	1351	17415	12719	0,59	36,92	6,36	4,94
KW BRUUN MMC								
MITSUBISHI	7	389	869	3049	98,20-	71,49-	0,31	1,18
TOTALT KW BRUUN MMC	7	389	869	3049	98,20-	71,49-	0,31	1,18
LOUWMAN SVERIGE								
SUZUKI	179	143	1766	1666	25,17	6,00	0,64	0,64
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	179	143	1766	1666	25,17	6,00	0,64	0,64
LYNK & CO.								
LYNK & CO.	201		893				0,32	
TOTALT LYNK & CO.	201		893				0,32	
MAZDA MOTOR SVERIGE								
MAZDA	123	277	2230	1712	55,59-	30,25	0,81	0,66
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	123	277	2230	1712	55,59-	30,25	0,81	0,66
MERCEDES-BENZ SVERIGE								
MERCEDES	1060	1693	15643	15833	37,38-	1,20-	5,72	6,15
SMART		1	2	7	100,00-	71,42-		
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1060	1694	15645	15840	37,42-	1,23-	5,72	6,15
NEVS								
NEVS		2	2	6	100,00-	66,66-		
TOTALT NEVS		2	2	6	100,00-	66,66-		
NISSAN NORDIC								
NISSAN	597	572	5476	4035	4,37	35,71	2,00	1,56
TOTALT NISSAN NORDIC	597	572	5476	4035	4,37	35,71	2,00	1,56
POLESTAR AUTOMOTIVE								
POLESTAR 2	443	166	2513	1362	166,86	84,50	0,91	0,52
TOTALT POLESTAR AUTOMOTIVE	443	166	2513	1362	166,86	84,50	0,91	0,52
RENAULT NORDIC SVERIGE								
ALPINE		1	8	9	100,00-	11,11-		
DACIA	107	126	2161	1591	15,07-	35,82	0,79	0,61
RENAULT	807	613	6203	7138	31,64	13,09-	2,26	2,77
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	914	740	8372	8738	23,51	4,18-	3,06	3,39
RSA SVERIGE								
MAXUS	4	2	47	2	100,00		0,01	
TOTALT RSA SVERIGE	4	2	47	2	100,00		0,01	
SUBARU NORDIC								
SUBARU	173	339	2496	1418	48,96-	76,02	0,91	0,55
TOTALT SUBARU NORDIC	173	339	2496	1418	48,96-	76,02	0,91	0,55
TM SWEDEN								
TESLA	299	143	5666	3885	109,09	45,84	2,07	1,50
TOTALT TM SWEDEN	299	143	5666	3885	109,09	45,84	2,07	1,50
TOYOTA SWEDEN								
LEXUS	53	93	1335	1162	43,01-	14,88	0,48	0,45
TOYOTA	1407	2695	22299	20120	47,79-	10,83	8,15	7,81
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1460	2788	23634	21282	47,63-	11,05	8,64	8,26
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE								
AUDI	591	1618	14204	16676	63,47-	14,82-	5,19	6,47
PORSCHE	185	225	2084	2184	17,77-	4,57-	0,76	0,84
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE								
SKODA	800	888	12027	12213	9,90-	1,52-	4,39	4,74
SEAT	376	586	7940	7166	35,83-	10,80	2,90	2,78
VOLKSWAGEN	2251	4411	34370	36891	48,96-	6,83-	12,57	14,33
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	4203	7728	70625	75130	45,61-	5,99-	25,83	29,19
VOLVO CAR SVERIGE								
POLESTAR 1		1	9	16	100,00-	43,75-		
VOLVO	3334	4842	43765	46705	31,14-	6,29-	16,00	18,14
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	3334	4843	43774	46721	31,15-	6,30-	16,01	18,15

Nyregistrerade personbilar



IMPORTÖRER OCH FABRIKAT i bokstavsordning	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2021	2020	2021	2020	NOVEMBER	JAN-NOV	2021	JAN-NOV 2020
<u>ÖVRIGA FABRIKAT</u>								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	28	57	474	588	50,87-	19,38-	0,17	0,22
S L U T T O T A L	21056	26571	273401	257362	20,75-	6,23	100,00	100,00














Personbilar nyregistreringar november 2021

Reg.takt per dag 957
Reg.takt månad 21056

Reg.dagar 22

 > +20%
 < -20%

Sorterade ack. från årets början

Pos (fg.år)	Fabrikat / modell	Perioden 2021-11-01 -> 2021-11-30				Ackumulerat från årets början					
		Antal		Förändr. %	Marknadsandel %		Antal		Förändr. %	Marknadsandel %	
		2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
1(1)	Volvo	3334	4842	-31,14	15,83	18,22	43765	46705	-6,29	16,01	18,15
2(2)	VW	2251	4411	-48,97	10,69	16,60	34370	36891	-6,83	12,57	14,33
3(3)	Kia 	2679	1705	57,13	12,72	6,42	27481	22826	20,39	10,05	8,87
4(4)	Toyota	1407	2695	-47,79	6,68	10,14	22299	20120	10,83	8,16	7,82
5(6)	Mercedes	1060	1693	-37,39	5,03	6,37	15643	15833	-1,20	5,72	6,15
6(7)	BMW	1262	1922	-34,34	5,99	7,23	14902	14925	-0,15	5,45	5,80
7(5)	Audi	591	1618	-63,47	2,81	6,09	14204	16676	-14,82	5,20	6,48
8(8)	Skoda	800	888	-9,91	3,80	3,34	12027	12213	-1,52	4,40	4,75
9(9)	Peugeot	694	923	-24,81	3,30	3,47	9291	8126	14,34	3,40	3,16
10(13)	Ford 	1168	422	176,78	5,55	1,59	7994	5321	50,23	2,92	2,07
11(10)	Seat	376	586	-35,84	1,79	2,21	7940	7166	10,80	2,90	2,78
12(12)	Hyundai 	729	517	41,01	3,46	1,95	7692	5750	33,77	2,81	2,23
13(11)	Renault	807	613	31,65	3,83	2,31	6203	7138	-13,10	2,27	2,77
14(16)	Tesla 	299	143	109,09	1,42	0,54	5666	3885	45,84	2,07	1,51
15(15)	Nissan 	597	572	4,37	2,84	2,15	5476	4035	35,71	2,00	1,57
16(14)	Fiat	172	159	8,18	0,82	0,60	4400	4220	4,27	1,61	1,64
17(55)	MG	308	0		1,46		4227	0		1,55	
18(23)	Opel 	328	147	123,13	1,56	0,55	3985	1658	140,35	1,46	0,64
19(18)	Citroen 	303	269	12,64	1,44	1,01	3911	2764	41,50	1,43	1,07
20(26)	Polestar 	443	167	165,27	2,10	0,63	2522	1378	83,02	0,92	0,54
21(25)	Subaru 	173	339	-48,97	0,82	1,28	2496	1418	76,02	0,91	0,55
22(19)	Mini	238	320	-25,63	1,13	1,20	2472	2744	-9,91	0,90	1,07
23(21)	Mazda 	123	277	-55,60	0,58	1,04	2230	1712	30,26	0,82	0,67
24(24)	Dacia 	107	126	-15,08	0,51	0,47	2161	1591	35,83	0,79	0,62
25(20)	Porsche	185	225	-17,78	0,88	0,85	2084	2184	-4,58	0,76	0,85
26(22)	Suzuki	179	143	25,17	0,85	0,54	1766	1666	6,00	0,65	0,65

27(28)	Lexus		53	93	-43,01	0,25	0,35	1335	1162	14,89	0,49	0,45
28(27)	Honda	↘	76	110	-30,91	0,36	0,41	973	1329	-26,79	0,36	0,52
29(54)	Lynk		201	0		0,95		893	0		0,33	
30(17)	Mitsubishi	↘	7	389	-98,20	0,03	1,46	869	3049	-71,50	0,32	1,18
31(29)	Land Rover	↘	16	63	-74,60	0,08	0,24	464	777	-40,28	0,17	0,30
32(30)	Jeep	↘	8	58	-86,21	0,04	0,22	340	670	-49,25	0,12	0,26
33(34)	DS	↘	34	12	183,33	0,16	0,05	228	171	33,33	0,08	0,07
34(31)	Jaguar	↘	10	30	-66,67	0,05	0,11	194	273	-28,94	0,07	0,11
35(32)	Kabe	↘	0	17	-100,00		0,06	166	247	-32,79	0,06	0,10
36(33)	Alfa Romeo		0	15	-100,00		0,06	166	189	-12,17	0,06	0,07
37(35)	LR / Land Rover		2	13	-84,62	0,01	0,05	148	150	-1,33	0,05	0,06
38(36)	Ferrari	↗	2	2	0,00	0,01	0,01	90	45	100,00	0,03	0,02
39(48)	Maxus	↗	4	2	100,00	0,02	0,01	47	2	2250,00	0,02	0,00
40(37)	Iveco		3	3	0,00	0,01	0,01	41	35	17,14	0,01	0,01
41(44)	Chevrolet	↗	4	3	33,33	0,02	0,01	39	10	290,00	0,01	0,00
42(38)	Lamborghini		3	4	-25,00	0,01	0,02	33	31	6,45	0,01	0,01
43(39)	Bentley		2	4	-50,00	0,01	0,02	22	27	-18,52	0,01	0,01
44(41)	Mclaren		0	1	-100,00		0,00	14	14	0,00	0,01	0,01
45(53)	Cadillac		1	0		0,00		10	0		0,00	
46(52)	Maserati	↗	0	0				10	1	900,00	0,00	0,00
47(45)	Alpine		0	1	-100,00		0,00	8	9	-11,11	0,00	0,00
48(42)	Morgan	↘	2	0		0,01		7	14	-50,00	0,00	0,01
49(43)	Dodge	↘	0	0				6	11	-45,45	0,00	0,00
50(46)	Smart	↘	0	1	-100,00		0,00	2	7	-71,43	0,00	0,00
51(47)	Nevs	↘	0	2	-100,00		0,01	2	6	-66,67	0,00	0,00
52(51)	Lotus		0	0				1	1	0,00	0,00	0,00
53(40)	Ssangyong	↘	0	0				0	20	-100,00		0,01
54(49)	Rolls-royce	↘	0	0				0	2	-100,00		0,00
55(50)	Amatörbygge	↘	0	0				0	1	-100,00		0,00
	Övriga	↘	15	26	-42,31	0,07	0,10	86	164	-47,56	0,03	0,06
Totalmarknad			21056	26571				273401	257362			
Förändring +/-			-5515		-20,76%			16039		6,23%		

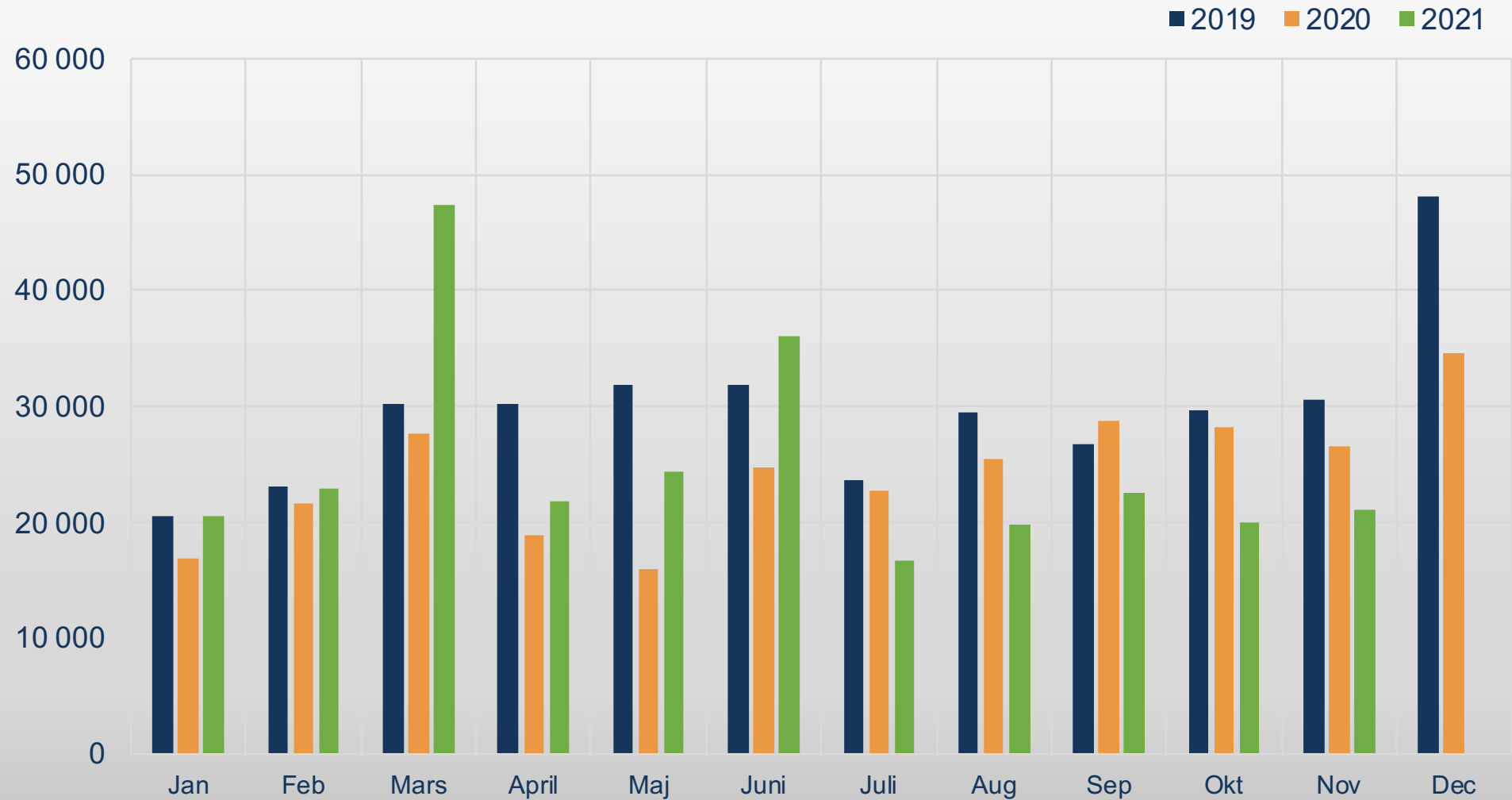
Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2021	2020	2021	2020	NOVEMBER	JAN-NOV	2021	2020
1 VOLVO S/V60	971	1335	13762	16714	27,26-	17,66-	5,03	6,49
2 VOLVO XC40	783	1368	11058	9165	42,76-	20,65	4,04	3,56
3 VOLVO XC60	824	1340	10743	10753	38,50-	0,09-	3,93	4,18
4 KIA CEED	1043	562	10658	5971	85,58	78,49	3,90	2,32
5 KIA NIRO	693	471	9344	7810	47,13	19,64	3,42	3,03
6 TOYOTA RAV 4	350	883	7335	5795	60,36-	26,57	2,68	2,25
7 TOYOTA COROLLA	517	609	6202	5402	15,10-	14,80	2,27	2,10
8 VW ID.4	583		6074				2,22	
9 VW TIGUAN	266	579	5633	6005	54,05-	6,19-	2,06	2,33
10 VW PASSAT	198	1216	5334	8671	83,71-	38,48-	1,95	3,37
11 VOLVO S/V90	327	523	5229	7917	37,47-	33,95-	1,91	3,08
12 VW GOLF	167	742	4550	9172	77,49-	50,39-	1,66	3,56
13 VW T-ROC	381	323	4319	2847	17,95	51,70	1,58	1,11
14 BMW 3-SERIE	284	670	4126	3817	57,61-	8,09	1,51	1,48
15 TESLA MODEL 3	118	87	4116	2821	35,63	45,90	1,51	1,10
16 TOYOTA YARIS	103	752	3801	3913	86,30-	2,86-	1,39	1,52
17 MG ZS EV	71		3501				1,28	
18 PEUGEOT 3008	150	342	3326	2635	56,14-	26,22	1,22	1,02
19 SKODA OCTAVIA	253	258	3246	4094	1,93-	20,71-	1,19	1,59
20 VW ID.3	233	773	3049	1445	69,85-	111,00	1,12	0,56
21 TOYOTA C-HR	156	312	3032	3235	50,00-	6,27-	1,11	1,26
22 FIAT DUCATO	118	105	3010	2769	12,38	8,70	1,10	1,08
23 SEAT LEON	84	327	2890	3093	74,31-	6,56-	1,06	1,20
24 BMW 5-SERIE	163	311	2880	3016	47,58-	4,50-	1,05	1,17
25 POLESTAR 2	443	166	2513	1362	166,86	84,50	0,92	0,53
26 MERCEDES E-KLASS	176	356	2475	2875	50,56-	13,91-	0,91	1,12
27 NISSAN QASHQAI	108	314	2431	2117	65,60-	14,83	0,89	0,82
28 SKODA ENYAQ	242		2416				0,88	
29 PEUGEOT 2008	235	202	2401	1505	16,33	59,53	0,88	0,58
30 NISSAN LEAF	448	230	2371	1483	94,78	59,87	0,87	0,58
31 FORD FOCUS	493	198	2352	2049	148,98	14,78	0,86	0,80
32 AUDI A3	67	237	2340	2376	71,72-	1,51-	0,86	0,92
33 KIA SORENTO	224	40	2325	187	460,00		0,85	0,07
34 AUDI A6	60	253	2229	3043	76,28-	26,74-	0,82	1,18
35 FORD KUGA	260	32	2217	879	712,50	152,21	0,81	0,34
36 VOLVO XC90N	216	228	2131	1788	5,26-	19,18	0,78	0,69
37 VW T-CROSS	99	394	2121	3727	74,87-	43,09-	0,78	1,45
38 HYUNDAI TUCSON	189	45	2076	622	320,00	233,76	0,76	0,24
39 MERCEDES A-KLASS	103	220	2018	2640	53,18-	23,56-	0,74	1,03
40 BMW X3	282	105	1946	1458	168,57	33,47	0,71	0,57
41 RENAULT CLIO	290	237	1875	2188	22,36	14,30-	0,69	0,85
42 HYUNDAI KONA	98	181	1835	2134	45,85-	14,01-	0,67	0,83
43 BMW 1-SERIE	119	141	1817	1490	15,60-	21,94	0,66	0,58
44 MERCEDES CLA	105	180	1816	2009	41,66-	9,60-	0,66	0,78
45 MERCEDES GLC	131	200	1800	2089	34,50-	13,83-	0,66	0,81
46 RENAULT CAPTUR	84	98	1789	1687	14,28-	6,04	0,65	0,66
47 MERCEDES C-KLASS	73	163	1774	1874	55,21-	5,33-	0,65	0,73
48 SUBARU OUTBACK	108	171	1648	741	36,84-	122,40	0,60	0,29
49 PEUGEOT 208	225	142	1609	1501	58,45	7,19	0,59	0,58
50 AUDI E-TRON	70	161	1605	1886	56,52-	14,89-	0,59	0,73
51 SKODA SUPERB	136	114	1597	1968	19,29	18,85-	0,58	0,76
52 KIA PICANTO	127	103	1595	1089	23,30	46,46	0,58	0,42
53 TESLA MODEL Y	181		1548	1			0,57	
54 BMW X1	121	340	1533	2119	64,41-	27,65-	0,56	0,82
55 AUDI A4	77	143	1515	2548	46,15-	40,54-	0,55	0,99
56 SEAT ARONA	73	85	1472	1242	14,11-	18,51	0,54	0,48
57 FORD MUSTANG MACH-E	265		1434				0,52	
58 CITROEN C3	108	43	1431	730	151,16	96,02	0,52	0,28
59 DACIA DUSTER	53	62	1421	850	14,51-	67,17	0,52	0,33
60 MERCEDES GLE	140	184	1409	896	23,91-	57,25	0,52	0,35
61 SKODA KAMIQ	66	148	1359	1414	55,40-	3,88-	0,50	0,55
62 MINI HATCH	156	166	1348	1461	6,02-	7,73-	0,49	0,57
63 SEAT IBIZA	119	80	1332	1281	48,75	3,98	0,49	0,50
64 RENAULT ZOE	300	142	1317	1908	111,26	30,97-	0,48	0,74
65 VW ARTEON	147	26	1300	229	465,38	467,68	0,48	0,09
66 AUDI Q3	66	95	1274	1331	30,52-	4,28-	0,47	0,52
67 KIA RIO	90	78	1252	1221	15,38	2,53	0,46	0,47
68 KIA STONIC	90	93	1236	2437	3,22-	49,28-	0,45	0,95
69 AUDI Q5	78	140	1162	1049	44,28-	10,77	0,43	0,41
70 OPEL CORSA	79	69	1125	700	14,49	60,71	0,41	0,27
71 FIAT 500	52	43	1106	909	20,93	21,67	0,40	0,35
72 OPEL GRANDLAND X	30	41	1059	355	26,82-	198,30	0,39	0,14
73 PEUGEOT 5008	29	107	1020	718	72,89-	42,06	0,37	0,28
74 SKODA KODIAQ	27	147	1007	1637	81,63-	38,48-	0,37	0,64
75 AUDI A5	27	329	907	1793	91,79-	49,41-	0,33	0,70

Nyregistrerade dieselpersonbilar

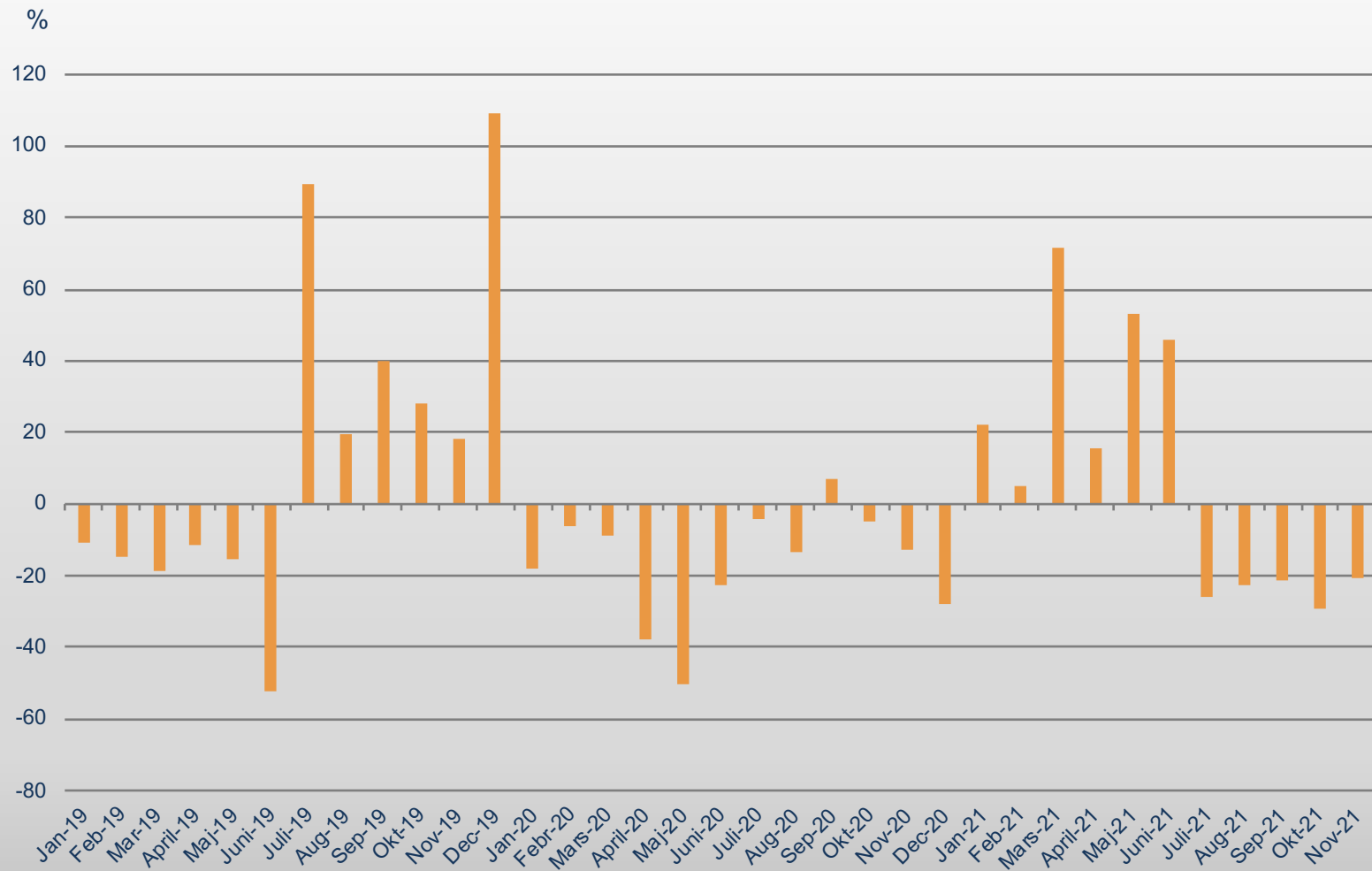
MÄRKE / MODELL	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		% AV DIESEL 2021	TOTALT 2020	% DIESEL AV MODELLEN	
	2021	2020	2021	2020			2021	2020
1 VOLVO S/V60	475	302	6799	7566	15,04	13,07	49,40	45,27
2 VOLVO XC60	312	401	4437	3152	9,81	5,44	41,30	29,31
3 VOLVO S/V90	126	334	3346	5483	7,40	9,47	63,99	69,26
4 FIAT DUCATO	116	101	2973	2746	6,57	4,74	98,77	99,17
5 VW PASSAT	67	442	2896	2665	6,40	4,60	54,29	30,73
6 VW TIGUAN	198	211	2437	2342	5,39	4,04	43,26	39,00
7 AUDI A4	37	124	1219	2298	2,70	3,97	80,46	90,19
8 AUDI A6	45	81	1199	1979	2,65	3,42	53,79	65,03
9 BMW 3-SERIE	48	186	1173	1495	2,59	2,58	28,43	39,17
10 MERCEDES E-KLASS	95	149	1147	1599	2,54	2,76	46,34	55,62
11 BMW 5-SERIE	55	188	947	1984	2,09	3,43	32,88	65,78
12 VOLVO XC90N	55	61	810	603	1,79	1,04	38,01	33,72
13 SKODA KODIAQ	22	89	755	1279	1,67	2,21	74,98	78,13
14 MERCEDES C-KLASS	36	72	724	798	1,60	1,38	40,81	42,58
15 AUDI Q5	29	57	647	454	1,43	0,78	55,68	43,28
16 VW GOLF	52	50	590	1213	1,30	2,09	12,97	13,23
17 MERCEDES GLB	25	29	551	244	1,22	0,42	77,06	63,71
18 SKODA SUPERB	37	38	528	661	1,17	1,14	33,06	33,59
19 PEUGEOT 3008	15	108	507	813	1,12	1,40	15,24	30,85
20 VW ARTEON	31	26	488	194	1,08	0,34	37,54	84,72
21 DACIA DUSTER	18	29	441	312	0,98	0,54	31,03	36,71
22 MERCEDES 108-314	15	1	424	88	0,94	0,15	100,00	100,00
23 SKODA OCTAVIA	62	42	423	927	0,94	1,60	13,03	22,64
24 MERCEDES CLA	15	49	410	403	0,91	0,70	22,58	20,06
25 MERCEDES GLC	36	48	398	1053	0,88	1,82	22,11	50,41
26 VW T-ROC	76	6	378	230	0,84	0,40	8,75	8,08
27 BMW X3	54	65	374	504	0,83	0,87	19,22	34,57
28 BMW X1	30	123	370	783	0,82	1,35	24,14	36,95
29 PEUGEOT 5008	12	59	348	328	0,77	0,57	34,12	45,68
30 PEUGEOT 2008	23	25	308	127	0,68	0,22	12,83	8,44
31 FORD TRANSIT	21	33	295	245	0,65	0,42	17,06	100,00
32 CITROEN C5 AIRCROSS	2	49	274	388	0,61	0,67	38,59	52,93
33 VW MULTIVAN	16	18	272	292	0,60	0,50	98,91	100,00
34 MERCEDES V-KLASS	26	9	251	283	0,56	0,49	84,51	88,71
35 SKODA KAROQ	4	20	216	255	0,48	0,44	25,65	33,16
36 MERCEDES A-KLASS	2	9	210	364	0,46	0,63	10,41	13,79
37 BMW 1-SERIE	3	27	197	189	0,44	0,33	10,84	12,68
38 OPEL INSIGNIA	9		195	8	0,43	0,01	88,64	28,57
39 VW CARAVELLE	1	19	193	229	0,43	0,40	100,00	100,00
40 AUDI Q3	10	19	189	405	0,42	0,70	14,84	30,43
41 VW TOUAREG	3	19	188	317	0,42	0,55	47,84	84,76
42 TOYOTA PROACE VERSO	29	12	184	178	0,41	0,31	63,01	95,19
43 KIA SORENTO	1	40	178	186	0,39	0,32	7,66	99,47
44 MERCEDES GLS	2	19	171	226	0,38	0,39	79,91	98,26
45 KABE HUSBIL		17	166	247	0,37	0,43	100,00	100,00
46 MERCEDES GLA	13	23	143	218	0,32	0,38	20,63	27,08
47 CITROEN JUMPER	6	2	142	134	0,31	0,23	100,00	100,00
48 RENAULT MEGANE	18	25	139	131	0,31	0,23	18,99	30,61
49 SEAT TARRACO		20	126	160	0,28	0,28	20,76	30,30
50 VW CADDY	11	35	118	462	0,26	0,80	71,08	53,47
Ö V R I G A	247	712	3326	8668	7,36	14,97		
T O T A L T	2641	4623	45220	57908	100,00	100,00	16,54	22,50

Nyregistrerade personbilar per månad 2019-2021



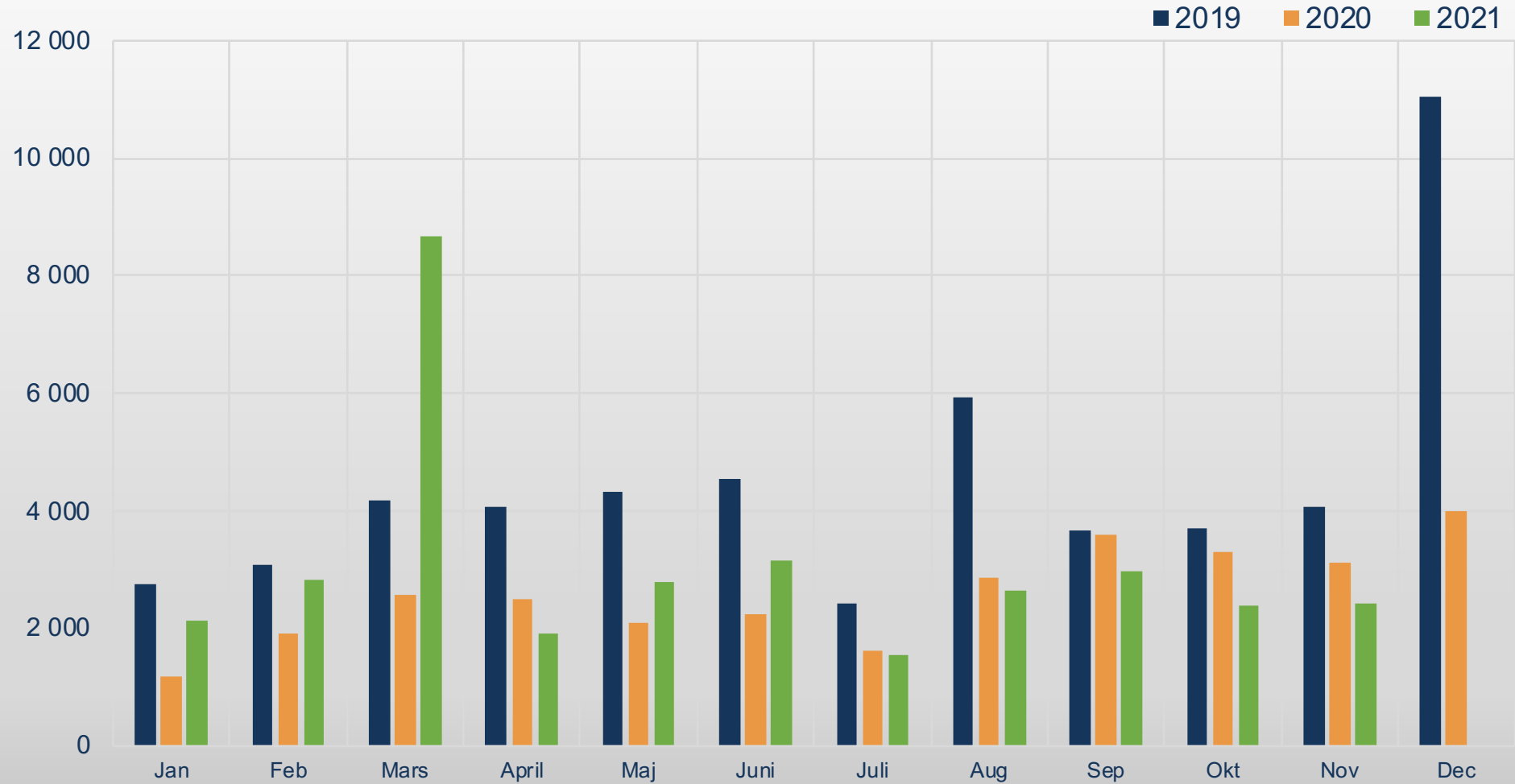
Källa: BILSweden

Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



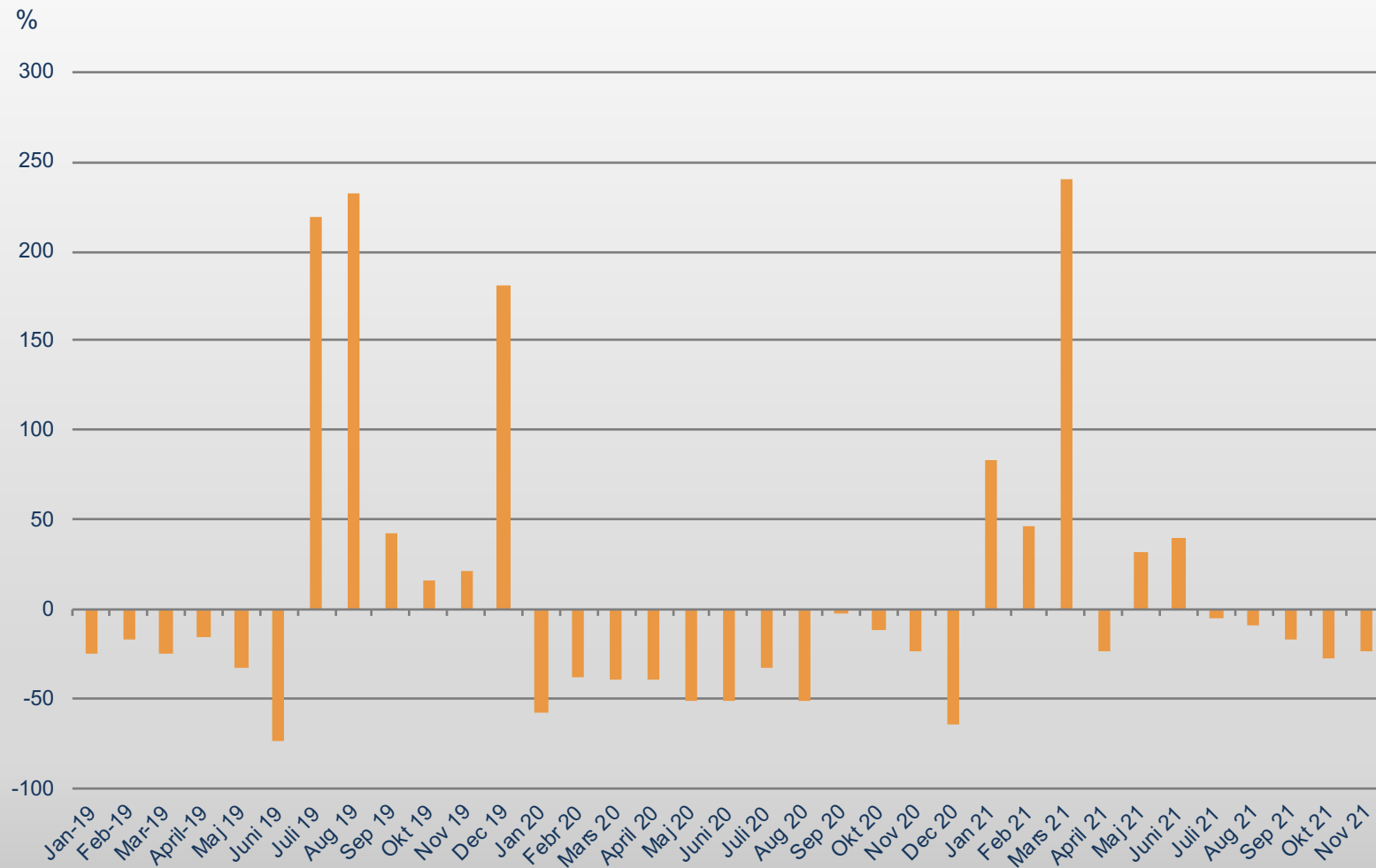
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2019-2021



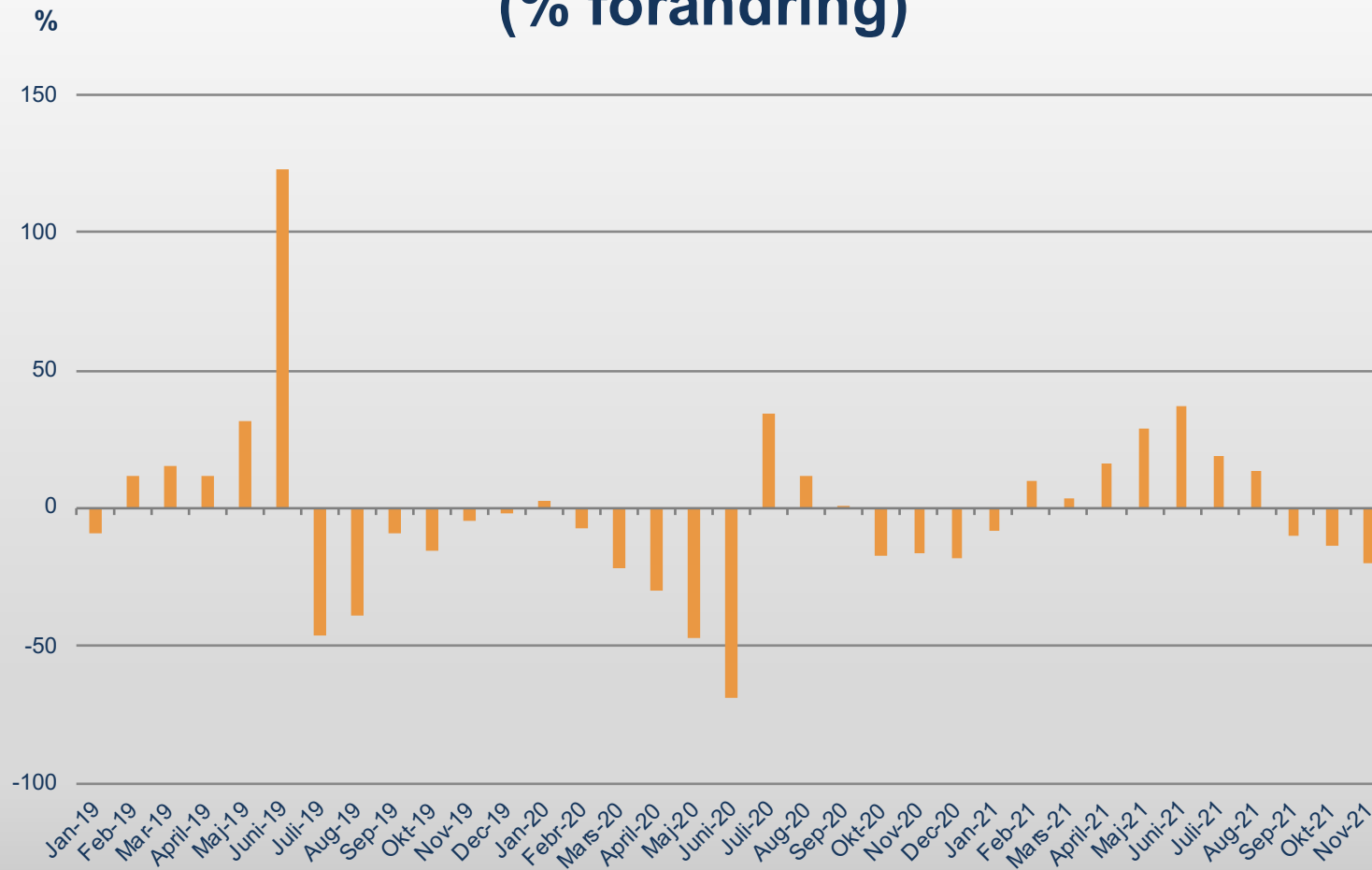
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



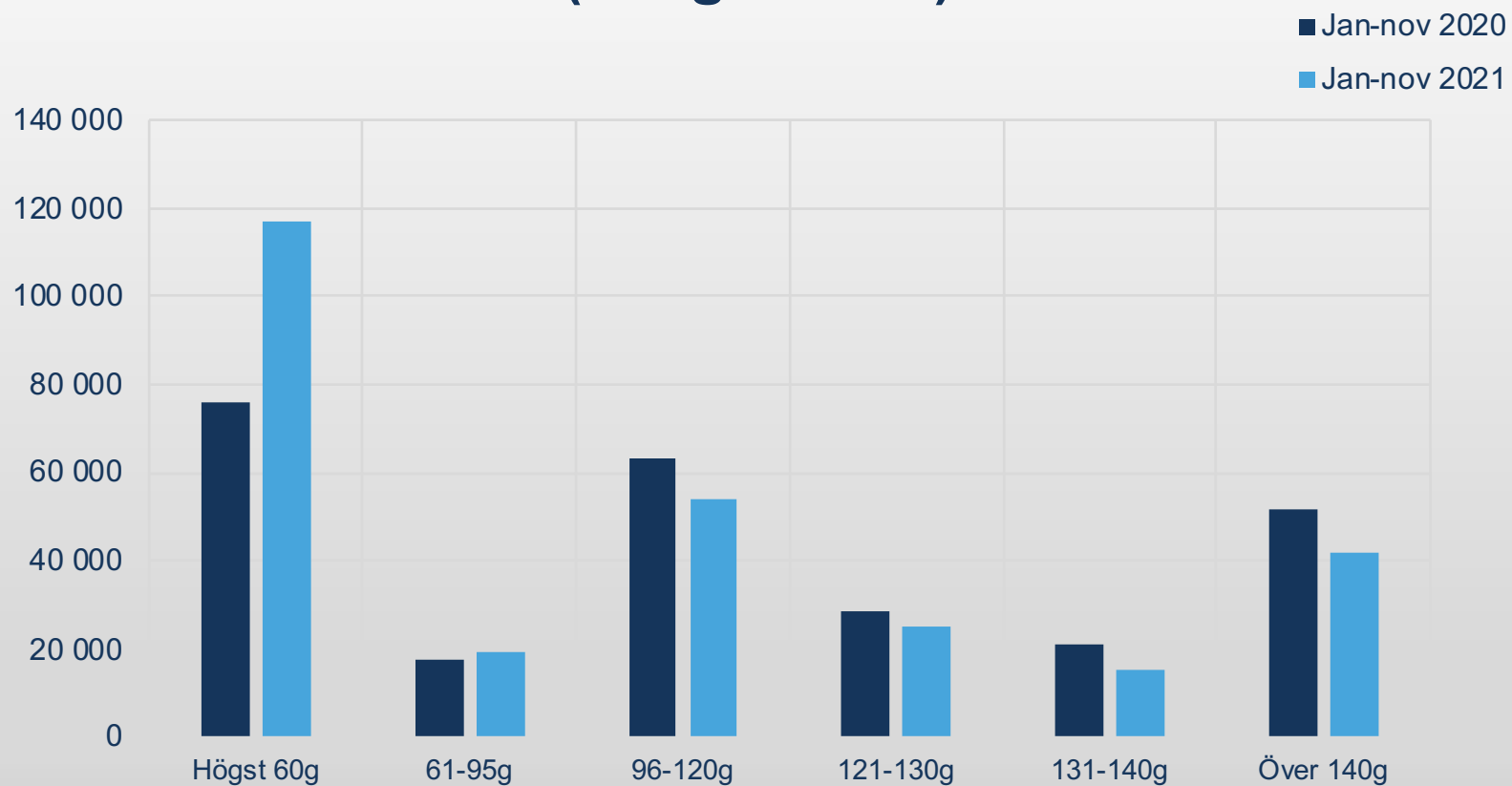
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	NOVEMBER 2021	% AV TOT NYREG	NOVEMBER 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %	JAN-NOV 2021	% AV TOT NYREG	JAN-NOV 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %
HÖGST 60G	11330	53,81	10057	37,85	12,7	117020	42,80	75908	29,49	54,2
61-95	1149	5,46	2325	8,75	-50,6	19551	7,15	17729	6,89	10,3
96-120	3214	15,26	5356	20,16	-40,0	54143	19,80	63000	24,48	-14,1
121-130	1377	6,54	2436	9,17	-43,5	25132	9,19	28365	11,02	-11,4
131-140	843	4,00	1505	5,66	-44,0	15474	5,66	20793	8,08	-25,6
ÖVER 140G	3143	14,93	4892	18,41	-35,8	42081	15,39	51567	20,04	-18,4
SUMMA	21056	100,00	26571	100,00	-20,8	273401	100,00	257362	100,00	6,2

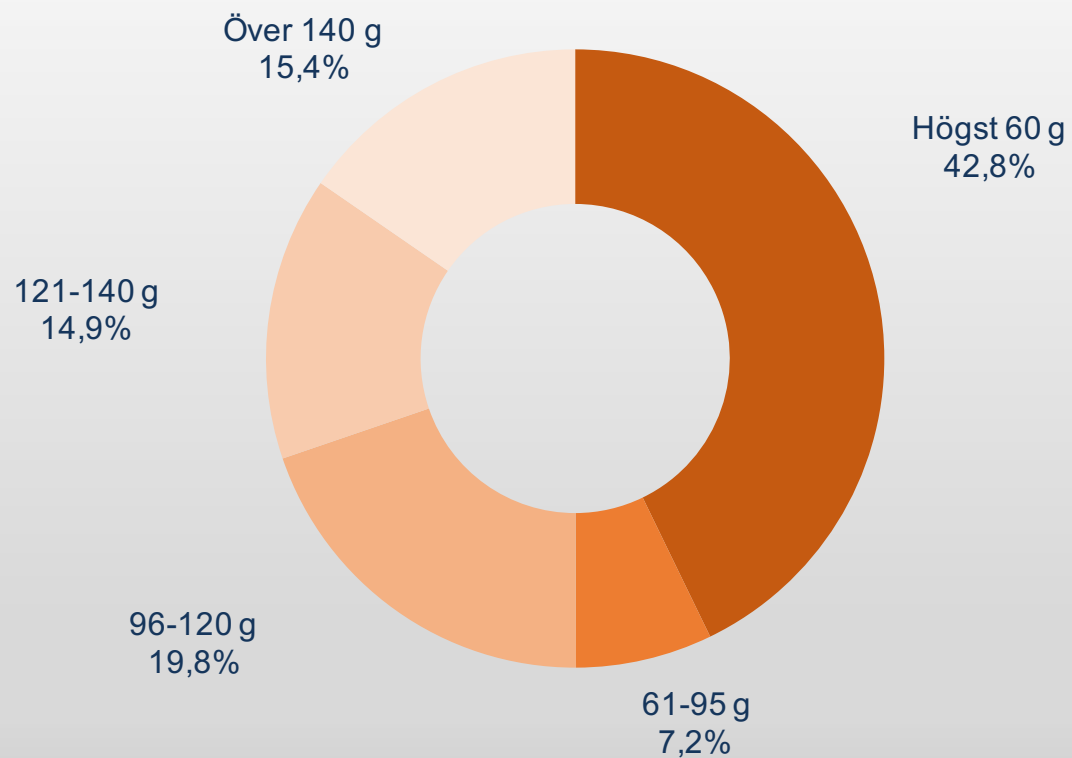
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Januari - november 2021

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade laddbara personbilar november 2021

	Modell	Typ	november		januari-november		andel % totalt jan-nov	
			2021	2020	2021	2020	2021	2020
1	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	601	336	6824	2688	5,75	3,49
2	VW ID.4	El	583		6074		5,12	
3	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	468	791	5562	5806	4,69	7,54
4	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	408	714	5305	6407	4,47	8,32
5	KIA NIRO EV	El	365	160	5140	2194	4,33	2,85
6	TESLA MODEL 3	El	118	87	4116	2821	3,47	3,66
7	TOYOTA RAV4 5-D	Laddhybrid	262	345	3959	1140	3,34	1,48
8	MG ZS EV	El	71		3501		2,95	
9	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	280	242	3416	3733	2,88	4,85
10	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	223	412	3301	2520	2,78	3,27
11	VW ID.3	El	233	773	3049	1445	2,57	1,88
12	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	346	181	2740	909	2,31	1,18
13	POLESTAR 2 PS2 EL	El	443	166	2513	1362	2,12	1,77
14	SKODA ENYAQ	El	242		2416		2,04	
15	NISSAN LEAF	El	448	230	2371	1483	2,00	1,93
16	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	130	696	2246	5310	1,89	6,89
17	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	223		2147		1,81	
18	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	245		2025	613	1,71	0,80
19	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	168	216	1788	395	1,51	0,51
20	BMW 530E	Laddhybrid	105	110	1721	457	1,45	0,59
21	AUDI E-TRON	El	70	161	1605	1886	1,35	2,45
22	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	182	144	1601	1869	1,35	2,43
23	TESLA MODEL Y	El	181		1548	1	1,31	
24	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	68	124	1499	930	1,26	1,21
25	FORD MUSTANG MACH-E	El	265		1434		1,21	
26	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	91	140	1322	789	1,11	1,02
27	RENAULT ZOE	El	300	142	1317	1908	1,11	2,48
28	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	102	53	1307	53	1,10	0,07
29	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	156	163	1280	1053	1,08	1,37
30	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	117	153	1180	331	1,00	0,43
31	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	85	183	1020	821	0,86	1,07
32	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	68	181	1001	954	0,84	1,24
33	SKODA SUPERB	Laddhybrid	88	60	983	1203	0,83	1,56
34	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	158	32	959	804	0,81	1,04
35	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	68	80	934	81	0,79	0,11
36	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	20	12	888	12	0,75	0,02
37	HYUNDAI KONA EV	El	80	84	871	1303	0,73	1,69
38	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	65	118	859	792	0,72	1,03
39	LYNK & CO. 01	Laddhybrid	186		837		0,71	
40	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	18	84	822	848	0,69	1,10
41	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	50	188	798	530	0,67	0,69
42	VW ARTEON	Laddhybrid	116		788		0,66	
43	PEUGEOT 2008 EL	El	144	84	765	204	0,65	0,26
44	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	7	141	739	512	0,62	0,66
45	BMW I3 (BEV)	El	105	58	739	700	0,62	0,91
46	VW TIGUAN	Laddhybrid	14		681		0,57	
47	MG EHS PLUG-IN-HYBRID	Laddhybrid	183		672		0,57	
48	MAZDA MX-30	El	49	101	649	279	0,55	0,36
49	AUDI Q4 E-TRON	El	50		617		0,52	
50	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	38	4	607	4	0,51	0,01
51	PEUGEOT 208	El	169	47	597	181	0,50	0,23
52	MINI COOPER SE	El	104	44	593	303	0,50	0,39
53	HYUNDAI TUCSON	Laddhybrid	80		590		0,50	
54	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	56	58	584	168	0,49	0,22
55	PORSCHE TAYCAN	El	85	74	576	412	0,49	0,53
56	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	59	87	570	210	0,48	0,27
57	MERCEDES EQC (293)	El	29	119	561	571	0,47	0,74
58	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	48	38	559	513	0,47	0,67
59	BMW IX3	El	66		556		0,47	
60	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid		267	553	2472	0,47	3,21
61	FIAT 500 EL	El	23		523		0,44	
62	KIA E-SOUL	El	56	37	512	418	0,43	0,54
63	MERCEDES EQA (243)	El	63		482		0,41	
64	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	41	79	416	527	0,35	0,68

65	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	11		411			0,35	
66	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	26		398			0,34	
67	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	3		395			0,33	
68	KIA EV6	El	355		366			0,31	
69	OPEL MOKKA EL	El	47		331			0,28	
70	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	14		330			0,28	
71	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	9	32	323	34		0,27	0,04
72	VW GOLF GTE	Laddhybrid	4	272	321	2184		0,27	2,84
73	HYUNDAI IONIQ 5	El	106		317			0,27	
74	OPEL CORSA	El	29	4	311	67		0,26	0,09
75	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	24	17	310	139		0,26	0,18
76	FORD EXPLORER	Laddhybrid	11	37	309	137		0,26	0,18
77	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	57	50	306	70		0,26	0,09
78	PEUGEOT 508	Laddhybrid	17	20	283	238		0,24	0,31
79	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	6		251			0,21	
80	HYUNDAI IONIQ EV	El	21	34	245	407		0,21	0,53
81	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	18	48	235	278		0,20	0,36
82	AUDI E-TRON GT	El	23		211			0,18	
83	VW TOUAREG	Laddhybrid	10	45	200	45		0,17	0,06
84	CITROEN E-C4	El	22		198			0,17	
85	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	15	35	169	207		0,14	0,27
86	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid		316	168	3365		0,14	4,37
87	VOLVO ÖVRIGA EL	El	8	5	161	108		0,14	0,14
88	VW E-UP!	El	92	19	159	482		0,13	0,63
89	SEAT LEON FR	Laddhybrid	9	52	153	75		0,13	0,10
90	HYUNDAI SANTA FE	Laddhybrid	20		146			0,12	
91	SEAT MII ELECTRIC	El	11		143	96		0,12	0,12
92	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	14	14	141	66		0,12	0,09
93	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	1	22	141	459		0,12	0,60
94	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	7		139			0,12	
95	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	7	43	137	849		0,12	1,10
96	AUDI Q7 TFSI E	Laddhybrid	5	19	120	121		0,10	0,16
97	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	10	4	119	14		0,10	0,02
98	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	10	34	116	117		0,10	0,15
99	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	2	45	113	95		0,10	0,12
100	VOLVO C40 PURE ELECTRIC	El	113		113			0,10	
101	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	22	24	110	37		0,09	0,05
102	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	8	27	97	27		0,08	0,04
103	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	1	4	93	4		0,08	0,01
104	HONDA E	El	17	16	93	143		0,08	0,19
105	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid		2	93	36		0,08	0,05
106	LEXUS UX300E	El	14		86			0,07	
107	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	1	13	85	108		0,07	0,14
108	SKODA CITIGOE IV	El		14	80	192		0,07	0,25
109	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	5		75			0,06	
110	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	11	4	74	58		0,06	0,08
111	PROACE VERSO LONG	El	10		65			0,05	
112	BMW IX XDRIVE40	El	51		62			0,05	
113	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	1	14	62	115		0,05	0,15
114	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	4	1	59	156		0,05	0,20
115	MERDECES EQS (297)	El			57			0,05	
116	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid		4	54	72		0,05	0,09
117	MG MARVEL R ELECTRIC	El	54		54			0,05	
118	JEEP WRANGLER	Laddhybrid	5		50			0,04	
119	MAXUS EUNIQ MPV	El	4	2	47	2		0,04	
120	MERCEDES- V-KLASS	El	3	29	46	36		0,04	0,05
121	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	2		45	90		0,04	0,12
122	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	2		43			0,04	
123	CUPRA BORN	El	43		43			0,04	
124	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	3		43			0,04	
125	JAGUAR I-PACE	El	2	28	40	113		0,03	0,15
126	LANDROVER DEFENDER	Laddhybrid	2		37			0,03	
127	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	2	3	35	3		0,03	
128	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	3		34			0,03	
129	NISSAN E-NV200	El		3	26	40		0,02	0,05
130	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid	1		24			0,02	
131	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid			21	11		0,02	0,01
132	DS 3 EL	El	2		20	1		0,02	
133	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid	3		20			0,02	

134	MERCEDES-BENZ EVITO	El	3		20			0,02	
135	OPEL ZAFIRA EL	El	16		18			0,02	
136	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	Laddhybrid	7		15			0,01	
137	PEUGEOT EXPERT EL	El			15			0,01	
138	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El	7		13			0,01	
139	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid	1	3	12	408		0,01	0,53
140	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid		1	11	41		0,01	0,05
141	FERRARI	Laddhybrid			10			0,01	
142	VW E-GOLF	El		48	10	1002		0,01	1,30
143	LANDROVER RANGE ROVER	Laddhybrid			8	7		0,01	0,01
144	TOYOTA MIRAI	Vätgas			8			0,01	
145	HYUNDAI NEXO	Vätgas			7	5		0,01	0,01
146	MERCEDES S-KLASS (223)	Laddhybrid	6		7			0,01	
147	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid			7	4		0,01	0,01
148	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	1	3	6	11		0,01	0,01
149	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid	1		6	9		0,01	0,01
150	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			5	5			0,01
151	GEELY	Laddhybrid	2	7	4	40			0,05
152	VW CADDY KOMBI	El			4	7			0,01
153	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid		2	3	346			0,45
154	OPEL COMBO E-LIFE	El	3		3				
155	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid			3	48			0,06
156	VW MULTIVAN	Laddhybrid	3		3				
157	BENTLEY BENTAYGA LHY	Laddhybrid		1	2	7			0,01
158	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid			2	1			
159	BMW IX XDRIVE50	El	2		2				
160	NEVS 9-3	El		2	2	6			0,01
161	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid		1	2	14			0,02
162	TESLA MODEL X	El		16	2	368			0,48
163	SMART ED	El		1	2	7			0,01
164	BMW I8	Laddhybrid			1	13			0,02
165	DACIA SPRING	El			1				
166	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			1	4			0,01
167	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid				96			0,12
168	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid				3			
169	DS 3 CROSSBACK EL	El				9			0,01
170	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid				32			0,04
171	PEUGEOT ION	El		1		1			
172	PORSCHE PANAMERA	Laddhybrid				25			0,03
173	TESLA MODEL S	El		40		695			0,90
	TOTALT		11430	10280	118585	77036	100.00	100.00	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) november 2021

Modell	Typ	november		januari-november		andel % totalt jan-nov		
		2021	2020	2021	2020	2021	2020	
1	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	601	336	6824	2688	5,72	3,39
2	VW ID.4	El	583		6074		5,09	
3	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	468	791	5562	5806	4,67	7,32
4	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	408	714	5305	6407	4,45	8,07
5	KIA NIRO EV	El	365	160	5140	2194	4,31	2,76
6	TESLA MODEL 3	El	118	87	4116	2821	3,45	3,55
7	TOYOTA RAV4 5-D	Laddhybrid	262	345	3959	1140	3,32	1,44
8	MG ZS EV	El	71		3501		2,94	
9	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	280	242	3416	3733	2,87	4,70
10	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	223	412	3301	2520	2,77	3,18
11	VW ID.3	El	233	773	3049	1445	2,56	1,82
12	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	346	181	2740	909	2,30	1,15
13	POLESTAR 2 PS2 EL	El	443	166	2513	1362	2,11	1,72
14	SKODA ENYAQ	El	242		2416		2,03	
15	NISSAN LEAF	El	448	230	2371	1483	1,99	1,87
16	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	130	696	2246	5310	1,88	6,69
17	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	223		2147		1,80	
18	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	245		2025	613	1,70	0,77
19	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	168	216	1788	395	1,50	0,50
20	BMW 530E	Laddhybrid	105	110	1721	457	1,44	0,58
21	AUDI E-TRON	El	70	161	1605	1886	1,35	2,38
22	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	182	144	1601	1869	1,34	2,36
23	TESLA MODEL Y	El	181		1548	1	1,30	
24	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	68	124	1499	930	1,26	1,17
25	FORD MUSTANG MACH-E	El	265		1434		1,20	
26	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	91	140	1322	789	1,11	0,99
27	RENAULT ZOE	El	300	142	1317	1908	1,10	2,40
28	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	102	53	1307	53	1,10	0,07
29	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	156	163	1280	1054	1,07	1,33
30	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	117	153	1180	331	0,99	0,42
31	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	85	183	1020	821	0,86	1,03
32	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	68	181	1001	954	0,84	1,20
33	SKODA SUPERB	Laddhybrid	88	60	983	1203	0,82	1,52
34	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	158	32	959	804	0,80	1,01
35	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	68	80	934	81	0,78	0,10
36	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	20	12	888	21	0,74	0,03
37	HYUNDAI KONA EV	El	80	84	871	1303	0,73	1,64
38	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	65	118	859	792	0,72	1,00
39	LYNK & CO. 01	Laddhybrid	186		837		0,70	
40	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	18	84	822	848	0,69	1,07
41	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	50	188	798	530	0,67	0,67
42	VW ARTEON	Laddhybrid	116		788		0,66	
43	PEUGEOT 2008 EL	El	144	84	765	204	0,64	0,26
44	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	7	141	739	512	0,62	0,65
45	BMW I3 (BEV)	El	105	58	739	700	0,62	0,88
46	VW TIGUAN	Laddhybrid	14		682		0,57	
47	MG EHS PLUG-IN-HYBRID	Laddhybrid	183		672		0,56	
48	MAZDA MX-30	El	49	101	649	279	0,54	0,35
49	AUDI Q4 E-TRON	El	50		617		0,52	
50	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	38	4	607	4	0,51	0,01
51	PEUGEOT 208	El	169	47	597	181	0,50	0,23
52	MINI COOPER SE	El	104	44	593	303	0,50	0,38
53	HYUNDAI TUCSON	Laddhybrid	80		590		0,49	
54	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	56	58	584	168	0,49	0,21
55	PORSCHE TAYCAN	El	85	74	576	412	0,48	0,52
56	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	59	87	570	210	0,48	0,26
57	MERCEDES EQC (293)	El	29	119	561	571	0,47	0,72
58	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	48	38	559	513	0,47	0,65
59	BMW IX3	El	66		556		0,47	
60	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid		267	553	2472	0,46	3,11
61	FIAT 500 EL	El	23		523		0,44	
62	KIA E-SOUL	El	56	37	512	418	0,43	0,53
63	MERCEDES EQA (243)	El	63		482		0,40	
64	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	41	79	416	527	0,35	0,66

65	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	11		411		0,34	
66	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	26		398		0,33	
67	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	3		395		0,33	
68	KIA EV6	El	355		366		0,31	
69	SKODA OCTAVIA G-TEC CNG	Gas	2	62	360	776	0,30	0,98
70	OPEL MOKKA EL	El	47		331		0,28	
71	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	14		330		0,28	
72	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	9	32	323	34	0,27	0,04
73	VW GOLF GTE	Laddhybrid	4	272	321	2184	0,27	2,75
74	HYUNDAI IONIQ 5	El	106		317		0,27	
75	OPEL CORSA	El	29	4	311	67	0,26	0,08
76	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	24	17	310	139	0,26	0,18
77	FORD EXPLORER	Laddhybrid	11	37	309	108	0,26	0,14
78	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	57	50	306	70	0,26	0,09
79	PEUGEOT 508	Laddhybrid	17	20	283	238	0,24	0,30
80	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	6		251		0,21	
81	HYUNDAI IONIQ EV	El	21	34	245	407	0,21	0,51
82	VW GOLF TGI	Gas	21		212		0,18	
83	AUDI E-TRON GT	El	23		211		0,18	
84	VW TOUAREG	Laddhybrid	10	45	200	45	0,17	0,06
85	CITROEN E-C4	El	22		198		0,17	
86	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas		4	190	541	0,16	0,68
87	SEAT LEON ST STYLE	Gas	12	73	178	690	0,15	0,87
88	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid		316	168	3365	0,14	4,24
89	VOLVO ÖVRIGA EL	El	8	5	161	108	0,14	0,14
90	VW E-UP!	El	92	19	159	482	0,13	0,61
91	SEAT LEON FR	Gas	9	52	156	77	0,13	0,10
92	HYUNDAI SANTA FE	Laddhybrid	20		146		0,12	
93	SEAT MII ELECTRIC	El	11		143	96	0,12	0,12
94	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	14	14	141	66	0,12	0,08
95	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	1	22	141	459	0,12	0,58
96	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	7		139		0,12	
97	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	7	43	137	849	0,11	1,07
98	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	10	4	119	14	0,10	0,02
99	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	10	34	116	117	0,10	0,15
100	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	2	45	113	95	0,09	0,12
101	VOLVO C40 PURE ELECTRIC	El	113		113		0,09	
102	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	22	24	110	37	0,09	0,05
103	SEAT IBIZA STYLE	Gas	11	21	108	117	0,09	0,15
104	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	8	27	97	27	0,08	0,03
105	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	1	4	93	4	0,08	0,01
106	HONDA E	El	17	16	93	143	0,08	0,18
107	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid		2	93	36	0,08	0,05
108	LEXUS UX300E	El	14		86		0,07	
109	SKODA CITIGOE IV	El		14	80	192	0,07	0,24
110	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	5		75		0,06	
111	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	11	4	74	58	0,06	0,07
112	PROACE VERSO LONG	El	10		65		0,05	
113	BMW IX XDRIVE40	El	51		62		0,05	
114	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	1	14	62	115	0,05	0,14
115	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	4	1	59	156	0,05	0,20
116	MERDECES EQS (297)	El			57		0,05	
117	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid		4	54	72	0,05	0,09
118	MG MARVEL R ELECTRIC	El	54		54		0,05	
119	SKODA OCTAVIA	Gas			50		0,04	
120	SEAT ARONA STYLE	Gas		1	49	69	0,04	0,09
121	MAXUS EUNIQ MPV	El	4	2	47	2	0,04	
122	MERCEDES- V-KLASS	El	3	29	46	36	0,04	0,05
123	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	2		44	3	0,04	
124	SEAT LEON STYLE	Gas	1	4	44	206	0,04	0,26
125	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	2		43		0,04	
126	CUPRA BORN	El	43		43		0,04	
127	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	3		43		0,04	
128	JAGUAR I-PACE	El	2	28	40	113	0,03	0,14
129	FIAT DUCATO	Gas	2	4	37	23	0,03	0,03
130	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	2	3	35	3	0,03	
131	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	3		34		0,03	
132	SUZUKI VITARA	Gas	3	3	32	109	0,03	0,14
133	AUDI A4 G-TRON	Gas	1	6	26	88	0,02	0,11

134	NISSAN E-NV200	El		3	26	40	0,02	0,05	
135	SKODA KAMIQ	Gas			26		0,02		
136	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid	1		24		0,02		
137	SKODA SCALA	Gas	1	27	22	37	0,02	0,05	
138	DS 3 EL	El	2		20	1	0,02		
139	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid	3		20		0,02		
140	MERCEDES-BENZ EVITO	El	3		20		0,02		
141	OPEL ZAFIRA EL	El	16		18		0,02		
142	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas		17	17	258	0,01	0,33	
143	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	Laddhybrid	7		15		0,01		
144	PEUGEOT EXPERT EL	El			15		0,01		
145	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El	7		13		0,01		
146	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid	1	3	12	408	0,01	0,51	
147	AUDI A6 ALLROAD 50 TDI	Gas			11	28	0,01	0,04	
148	SKODA KAMIQ	Gas		1	11	16	0,01	0,02	
149	AUDI A5 SPORTBACK	Gas		2	10	23	0,01	0,03	
150	VW E-GOLF	El		48	10	1002	0,01	1,26	
151	TOYOTA MIRAI	Vätgas			8		0,01		
152	HYUNDAI NEXO	Vätgas			7	5	0,01	0,01	
153	MERCEDES S-KLASS (223)	Laddhybrid	6		7		0,01		
154	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	1	3	6	11	0,01	0,01	
155	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			5	5		0,01	
156	GEELY	Laddhybrid	2	7	4	40		0,05	
157	VW CADDY KOMBI	El			4	7		0,01	
158	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid			3				
159	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid		2	3	346		0,44	
160	OPEL COMBO E-LIFE	El	3		3				
161	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid			3	48		0,06	
162	VW MULTIVAN	Laddhybrid	3		3				
163	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid			2	1			
164	BMW IX XDRIVE50	El	2		2				
165	NEVS 9-3	El		2	2	6		0,01	
166	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid		1	2	14		0,02	
167	SEAT ARONA FR	Gas			2	12		0,02	
168	TESLA MODEL X	El		16	2	368		0,46	
169	SMART ED	El		1	2	7		0,01	
170	ÖVRIGA FABRIKAT BEN/CNG	Gas			1				
171	BMW I8	Laddhybrid			1	13		0,02	
172	DACIA SPRING	El			1				
173	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			1	4		0,01	
174	SEAT IBIZA FR	Gas			1	2			
175	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid				96		0,12	
176	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid				3			
177	DS 3 CROSSBACK EL	El				9		0,01	
178	FORD FOCUS	Gas		1		18		0,02	
179	FORD MONDEO	Gas				2			
180	FORD KUGA CNG	Gas				5		0,01	
181	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid				32		0,04	
182	PEUGEOT ION	El		1		1			
183	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas				64		0,08	
184	SUZUKI IGNIS	Gas				1			
185	TESLA MODEL S	El		40		695		0,88	
186	VW POLO	Gas			8	164		0,21	
	TOTALT			11437	10397	119217	79363	100,00	100,00

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:				
	november 2021	november 2020	jan-nov 2021	jan-nov 2020
NISSAN E-NV200	39	14	353	307
PEUGEOT EXPERT	51	4	346	4
MAXUS E-DELIVER 3	37	22	301	58
RENAULT KANGOO EL	1	39	196	475
RENAULT KANGOO	5	0	181	0
CITROEN JUMPY SKÅP	22	1	178	1
PROACE LONG	17	0	160	0
ÖVRIGA FABRIKAT EL	5	18	98	43
VW CADDY EL	19	16	94	109
PROACE MEDIUM	16	0	88	0
OPEL VIVARO	32	0	70	0
MERCEDES-BENZ EVITO	2	12	44	57
VW CRAFTY	9	6	41	28
MERCEDES ESPRINTER 312	1	8	39	8
VW SKÅP	15	1	39	6
MAXUS E-DELIVER 9	3	0	24	0
MAXUS EV80	0	1	12	16
MAN TGE EL	0	0	6	4
RENAULT MASTER	1	1	3	4
VW TRANSPORTER EL	0	4	1	24
Summa	275	147	2274	1144

Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:										
	november 2021			november 2020			jan-nov 2021		jan-nov 2020	
VOLVO 7900E	0			2			114		15	
MAN EL	0			0			22		0	
SCANIA BUSS EL	1			0			11		1	
BUSS ÖVRIGA EL	0			0			1		3	
<u>Summa</u>	<u>1</u>			<u>2</u>			<u>148</u>		<u>19</u>	

Nyregistrerade personbilar per drivmedel november 2021

	november 2021		november 2020		jan-nov 2021		jan-nov 2020	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bensin	5492	26,1%	9017	33,9%	86684	31,7%	98897	38,4%
Diesel	2641	12,5%	4623	17,4%	45220	16,5%	57912	22,5%
El	5468	26,0%	2709	10,2%	47429	17,3%	21334	8,3%
Laddhybrid	5960	28,3%	7571	28,5%	71140	26,0%	55671	21,6%
Elhybrid	1332	6,3%	2417	9,1%	20520	7,5%	20222	7,9%
Etanol	107	0,5%	0	0,0%	1000	0,4%	11	0,0%
Gas	54	0,3%	234	0,9%	1391	0,5%	3258	1,3%
Övriga	2	0,0%	0	0,0%	17	0,0%	57	0,0%
Totalt	21056	100,0%	26571	100,0%	273401	100,0%	257362	100,0%

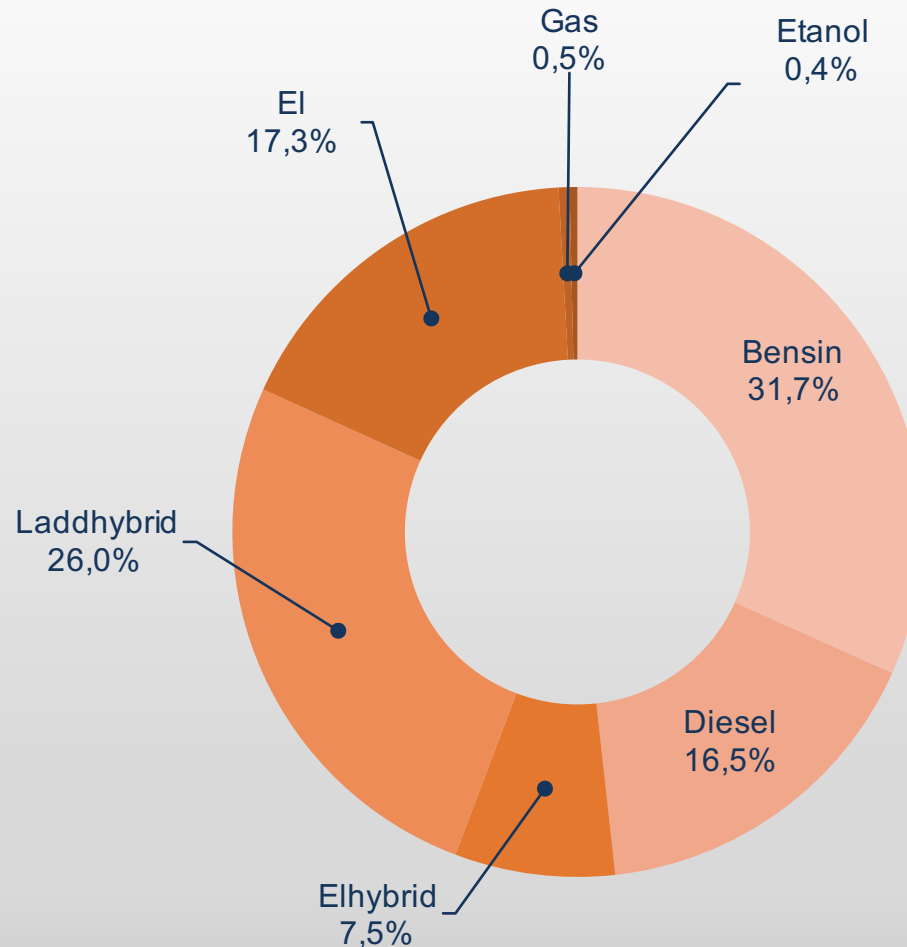
Anm. Mildhybrider redovisas under bensin och diesel.

Laddhybrider drivs av en förbrännings- och en elmotor. Elmotorns batteri laddas under körning. Motorerna samverkar eller driver bilen var för sig.

Elhybrider är inte externt laddbara till skillnad från laddhybrider utan laddas under körning genom att återvinna rörelseenergi.

Mildhybrider drivs med en förbränningsmotor och kan inte köras enbart på el. Den tillkommande elmotorn är så pass liten i en mildhybrid att den inte klarar att driva bilen utan hjälper förbränningsmotorn och på så sätt minskar bränsleförbrukningen.

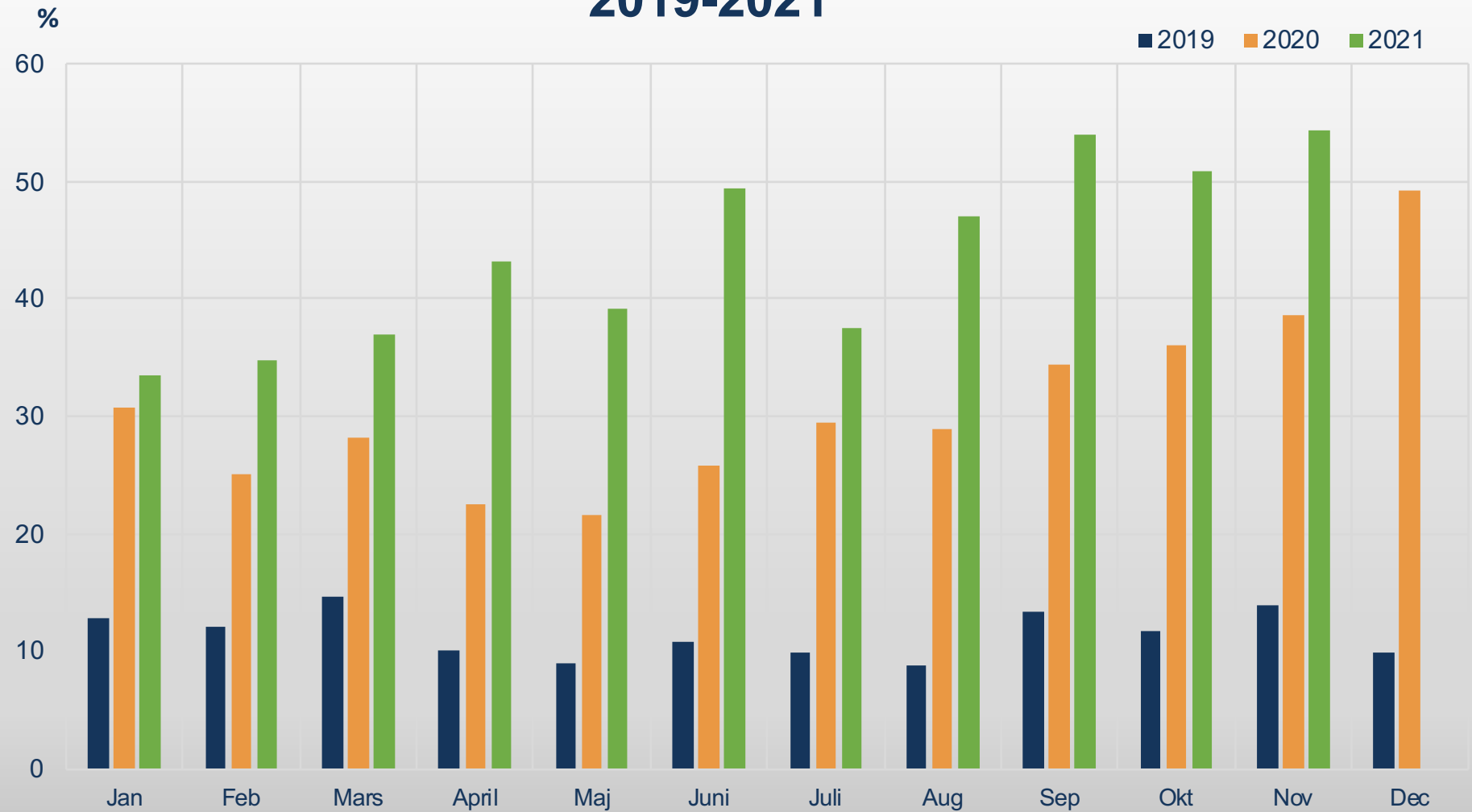
Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Januari - november 2021

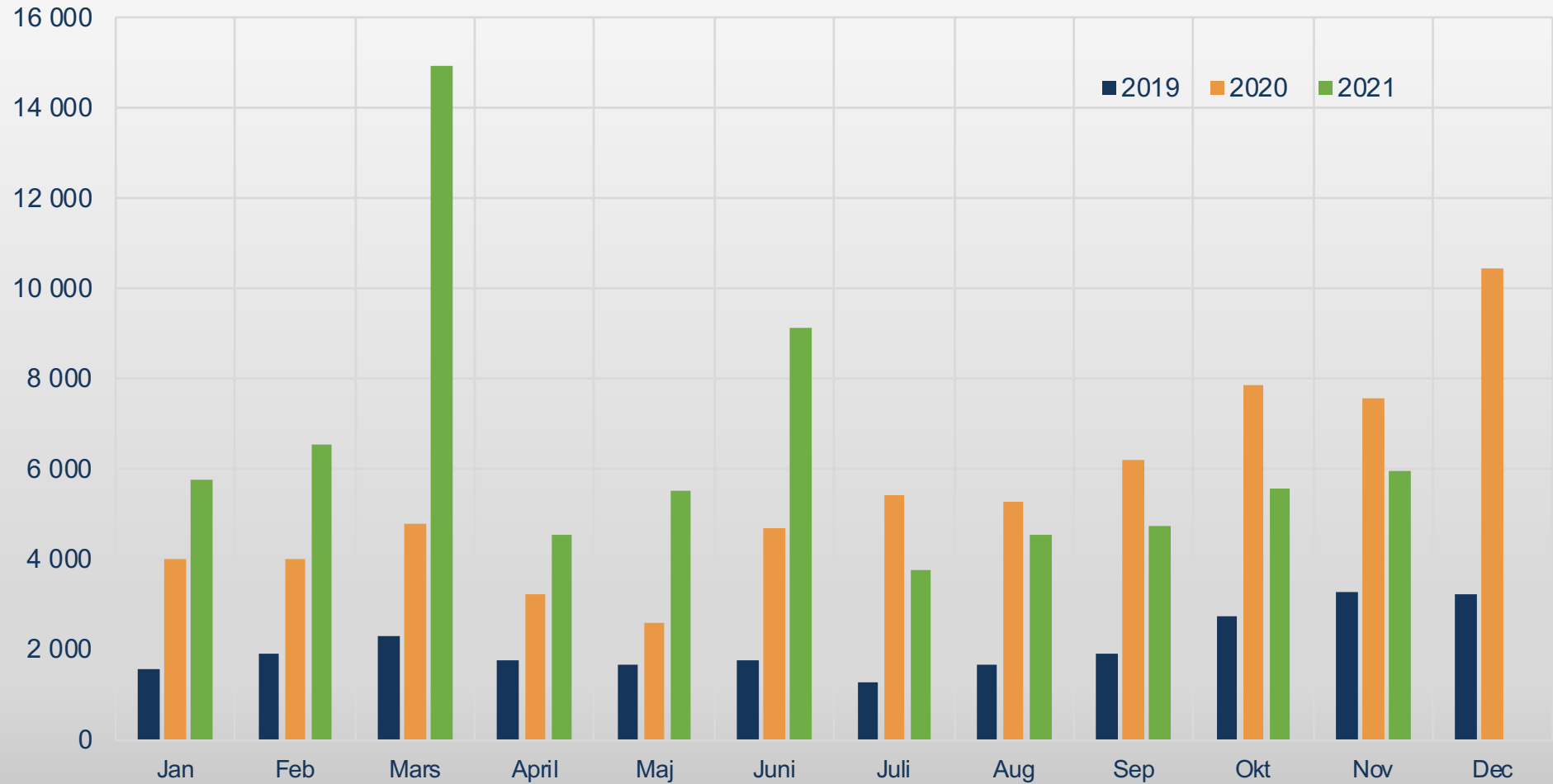
Källa: BIL Sweden

Andel laddbara personbilar per månad 2019-2021



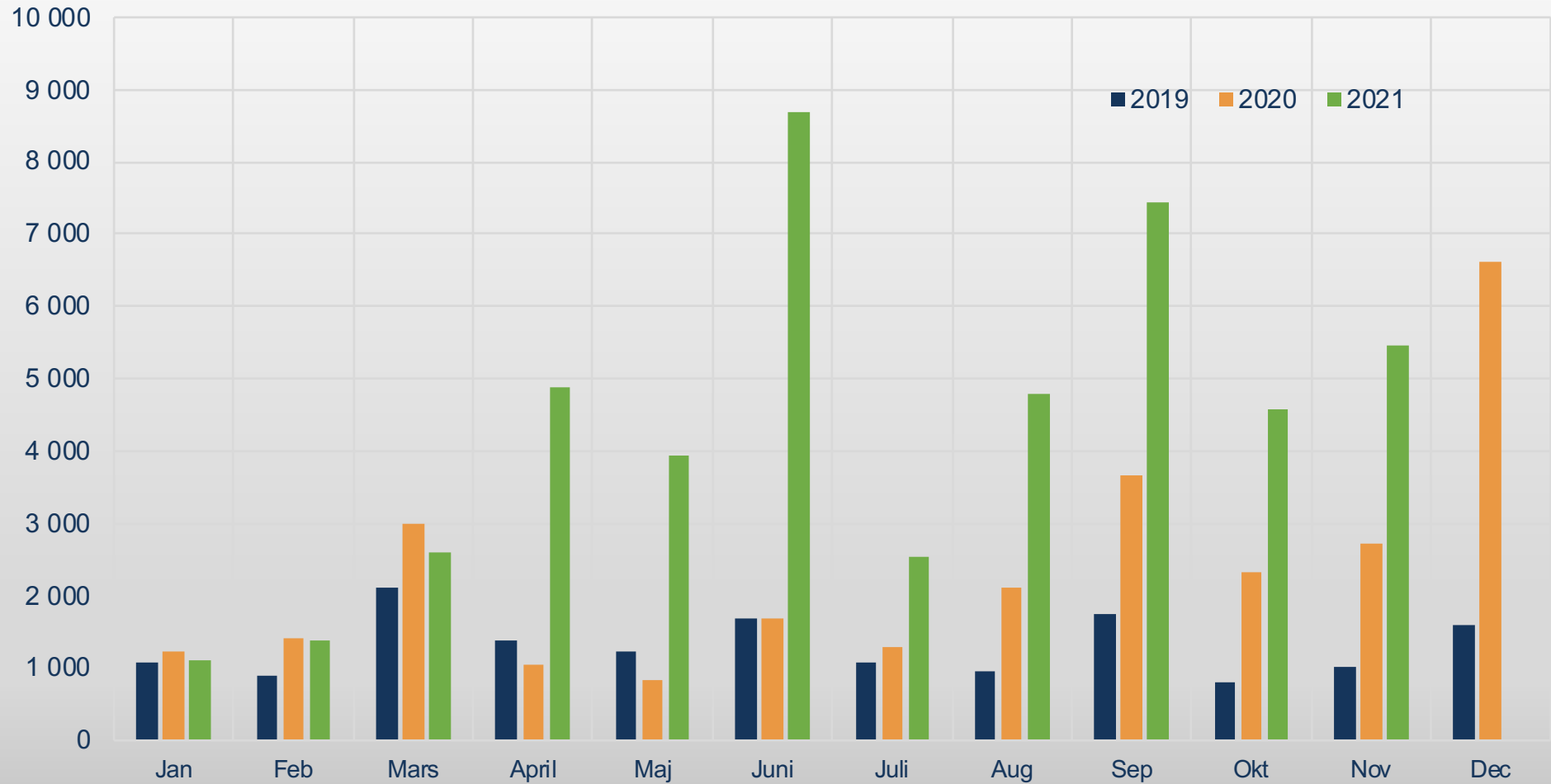
Källa: BIL Sweden

Nyregistreringar laddhybrider per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

Nyregistreringar elbilar per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2021.12.01

Fabrikat	november								januari-november							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Alfa Romeo	0	4	0	11		73,3%	0	15	40	36	126	153	75,9%	81,0%	166	189
Audi	256	786	335	832	56,7%	51,4%	591	1618	5817	7057	8387	9619	59,0%	57,7%	14204	16676
BMW	495	295	767	1627	60,8%	84,7%	1262	1922	3782	2821	11120	12104	74,6%	81,1%	14902	14925
Cadillac	1	0	0	0			1	0	2	0	8	0	80,0%		10	0
Chevrolet	0	0	4	3	100,0%	100,0%	4	3	5	3	34	7	87,2%	70,0%	39	10
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	162	121	141	148	46,5%	55,0%	303	269	1794	1073	2117	1691	54,1%	61,2%	3911	2764
Dacia	81	98	26	28	24,3%	22,2%	107	126	1179	1081	982	510	45,4%	32,1%	2161	1591
Dodge	0	0	0	0			0	0	2	4	4	7	66,7%	63,6%	6	11
Fiat	155	116	17	43	9,9%	27,0%	172	159	2968	2580	1432	1640	32,5%	38,9%	4400	4220
Ford	535	146	633	276	54,2%	65,4%	1168	422	3083	2298	4911	3023	61,4%	56,8%	7994	5321
Honda	45	53	31	57	40,8%	51,8%	76	110	423	628	550	701	56,5%	52,7%	973	1329
Hyundai	377	234	352	283	48,3%	54,7%	729	517	4380	3120	3312	2630	43,1%	45,7%	7692	5750
Iveco	3	2	0	1		33,3%	3	3	34	31	7	4	17,1%	11,4%	41	35
Jaguar	4	3	6	27	60,0%	90,0%	10	30	79	117	115	156	59,3%	57,1%	194	273
Jeep	3	5	5	53	62,5%	91,4%	8	58	127	44	213	626	62,6%	93,4%	340	670
Kia	1723	957	956	748	35,7%	43,9%	2679	1705	17853	13390	9628	9436	35,0%	41,3%	27481	22826
Lamborghini	0	1	3	3	100,0%	75,0%	3	4	13	12	20	19	60,6%	61,3%	33	31
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	2	22	16	54	88,9%	71,1%	18	76	237	438	375	489	61,3%	52,8%	612	927
Lexus	15	32	38	61	71,7%	65,6%	53	93	517	388	818	774	61,3%	66,6%	1335	1162
Mazda	102	192	21	85	17,1%	30,7%	123	277	1582	1144	648	568	29,1%	33,2%	2230	1712
Mercedes	281	547	775	1144	73,4%	67,7%	1056	1691	4389	4344	11193	11401	71,8%	72,4%	15582	15745
MG	220	0	88	0	28,6%		308	0	2691	0	1536	0	36,3%		4227	0
Mini	176	117	62	203					1337	1076	1135	1668				
Mitsubishi	0	96	7	293	100,0%	75,3%	7	389	301	1058	568	1991	65,4%	65,3%	869	3049
Nissan	471	301	126	271	21,1%	47,4%	597	572	3163	2448	2313	1587	42,2%	39,3%	5476	4035
Opel	134	31	194	116	59,1%	78,9%	328	147	1846	260	2139	1398	53,7%	84,3%	3985	1658
Peugeot	422	344	272	579	39,2%	62,7%	694	923	3809	3495	5482	4631	59,0%	57,0%	9291	8126
Porsche	81	74	104	151	56,2%	67,1%	185	225	1077	996	1007	1188	48,3%	54,4%	2084	2184
Renault	640	399	167	214	20,7%	34,9%	807	613	3437	4150	2766	2988	44,6%	41,9%	6203	7138
Seat	174	212	202	374	53,7%	63,8%	376	586	3514	3349	4426	3817	55,7%	53,3%	7940	7166
Skoda	370	381	430	507	53,8%	57,1%	800	888	5078	4953	6949	7260	57,8%	59,4%	12027	12213
Smart	0	0	0	1		100,0%	0	1	1	2	1	5	50,0%	71,4%	2	7
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	0	2	0	18		90,0%	0	20
Subaru	126	143	47	196	27,2%	57,8%	173	339	1391	694	1105	724	44,3%	51,1%	2496	1418
Suzuki	105	97	74	46	41,3%	32,2%	179	143	827	704	939	962	53,2%	57,7%	1766	1666
Tesla	142	27	157	116	52,5%	81,1%	299	143	2448	1091	3218	2794	56,8%	71,9%	5666	3885
Toyota	648	1449	759	1246	53,9%	46,2%	1407	2695	10336	9100	11963	11020	53,6%	54,8%	22299	20120
Volkswagen	854	1665	1397	2746	62,1%	62,3%	2251	4411	14107	12798	20263	24093	59,0%	65,3%	34370	36891
Volvo	1008	1168	2326	3674	69,8%	75,9%	3334	4842	9535	9306	34230	37399	78,2%	80,1%	43765	46705
Övriga	143	72	564	164	79,8%	69,5%	707	236	883	745	3274	1425	78,8%	65,7%	4157	2170
	9954	10190	11102	16381	52,7%	61,6%	21056	26571	114087	96836	159314	160526	58,3%	62,4%	273401	257362