

Dieselfordon godkända för körning på HVO100

2022-09-28

Hydrerad Vegetabilisk Olja (HVO) är en syntetisk diesel från hållbar biomassa som dels kan blandas i fossil diesel, dels användas som drivmedel utan att blandas. Vid inblandning i diesel måste standarden för diesel (SS 15 54 35 och/eller SS-EN 590) efterföljas. Detta begränsar inblandningen till ca 50-70 procent HVO.

HVO100 är ett hållbart drivmedel som uppfyller standard SS-EN 15940. HVO100 kan endast användas i fordon som godkänts av fordonstillverkaren. Växthusgasreduktionen för HVO100 är upp till 90 procent.

Uppgifterna i listan kommer från fordonstillverkarna, vid tveksamhet kontakta i första hand återförsäljaren.

Följande personbilar och lätta lastbilar är godkända för körning på HVO100:

Bilmodell	Godkänd fr.o.m.
Audi Samtliga fyrcylindriga dieselmotorer av modellår 2022 och senare. A4 Allroad Q7, Q8 A8: 50 TDI 210 kW A6, A7: 45 TDI, 180kW och 50 TDI, 210kW A6 allroad: 45TDI, 180 kW	Produktionsvecka 48/2021 Produktionsvecka 48/2021 Produktionsvecka 48/2021 Produktionsvecka 7/2022 Produktionsvecka 7/2022
BMW Samtliga dieselmotorer	Produktion mars 2020
Citroen, Peugeot och DS Samtliga personbilar och lätta lastbilar som uppfyller Euro 5 eller Euro 6	
Fiat Talento (transportbil)	Produktion 18 juni 2020
Ford Alla lätta lastbilar Transit (personbilsversion) Torneo (personbilsversion)	Produktion juni 2019 Produktion juni 2019 Produktion juni 2019
Isuzu D-Max – Samtliga modeller från modellår 2017(1,9l)	
Iveco Transportbilar Samtliga dieselmotorer om det är beställt med förberedelse från fabrik.	Produktion sept. 2019

MAN

Samtliga MAN TGE med dieseldrift från modellår 2022 och framåt.

Mercedes

E220D (163 hk)

Produktion januari 2018

Utgick sommaren 2020i samband med facelift

Vissa transportbilar, se märkning i tanklock (XTL)

Nissan

Samtliga personbilar och lätta lastbilar.

Modellår 2006

Opel

GrandlandX

Combo

Renault

Clio / Clio Sport Tourer dCi 90 / dCi 90 EDC

Produktionsvecka 48/2018

Mégane/ Mégane Sport Tourer dCi 115/ dCi 115 EDC

Produktionsvecka 48/2018

Grand Scénic dCi 120, manuell växellåda

Produktionsvecka 49/2018, utgått

Koleos: dCi 175 EDC, 4x4

Produktionsvecka 03/2019, utgått

Espace dCi 160 EDC / dCi 200 EDC

Produktionsvecka 03/2019, utgått

Nya Kadjar dCi 115, dCi 115 EDC

Produktionsvecka 08/2019

Talisman dCi 120 / dCi 150, manuell

Produktionsvecka 09/2019, utgått

Talisman dCi 160 EDC / dCi 200 EDC

Produktionsvecka 09/2019, utgått

Samtliga dieseldrivna Renault transportbilar tillverkade fr.o.m. ungefär den 1 juli 2019, se märkning i tanklock (XTL).

Seat inklusive Cupra

Samtliga fyrcylindriga dieselmodeller av modellår 2022 och senare.

Skoda

Samtliga fyrcylindriga dieselmodeller av modellår 2022 och senare.

Toyota

Samtliga dieselversioner av PROACE och PROACE City. Hilux från och med december 2022. Land Cruiser 150 från och med februari 2023.

Volvo

Samtliga modeller från SPA- och CMA-plattformarna från 2015 och framåt som har Volvos fyrcylindriga, egentillverkade dieselmotor. Omfattar XC90 från 2015, S90, V90, V90 Cross Country från 2016 och framåt, XC60 från 2017, V60, V60 Cross Country från 2018 och framåt samt XC40 från 2018 och framåt. Äldre bilar med samma modellbeteckning omfattas inte.

Volkswagen Transportbilar

Samtliga nya dieselmodeller kan idag registreras hos importören för körning på HVO. Från och med modellår 2022 ska alla dieselmotorer vara godkända för HVO av tillverkaren, därmed blir registrering hos importören ej längre nödvändig.

Volkswagen

Samtliga fyrcylindriga dieselmodeller av modellår 2022 och senare.

Touareg V6 Diesel

Produktionsvecka 5 2022

Många bilmärken tittar på möjligheten att godkänna fler dieselmodeller för HVO100.