



Fordonsåret 2021 och prognos för 2022

Mattias Bergman, VD

Anders Norén, teknisk chef

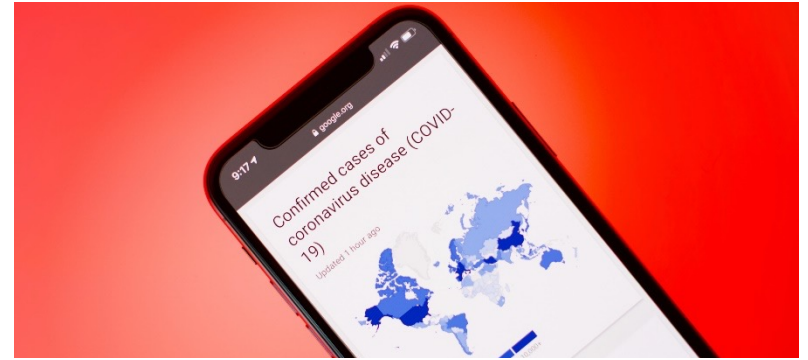
Sofia Linder, chefsekonom

Agenda

1. **En internationell utblick med spaning på vad som påverkar fordonsbranschen**
2. Året som gick i siffror och prognos 2022
3. Produkterna, styrmedlen och lagförändringar som påverkar marknaden
4. Avslutning

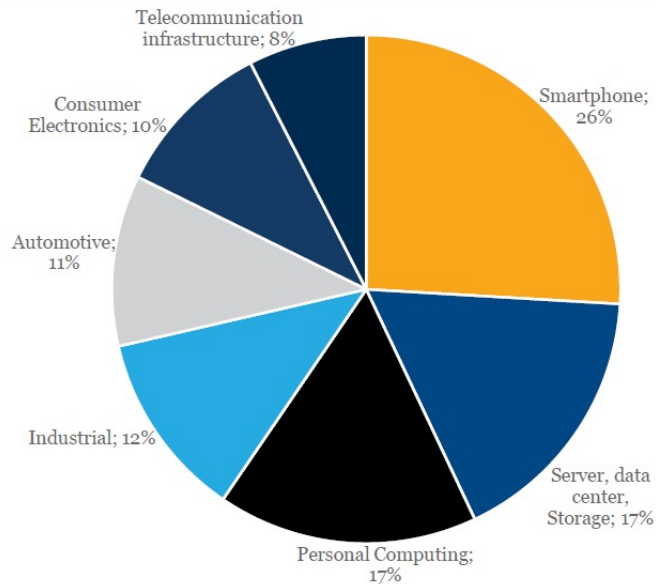
Covid fortsätter att påverka oss

- + Stark återhämtning och efterfrågan
- + Globala stimulanspaket
- + Nya rese- och köpbeteenden
- Komponentbrister
- Tillgången på komponenter styr volymen
- Höga logistikkostnader

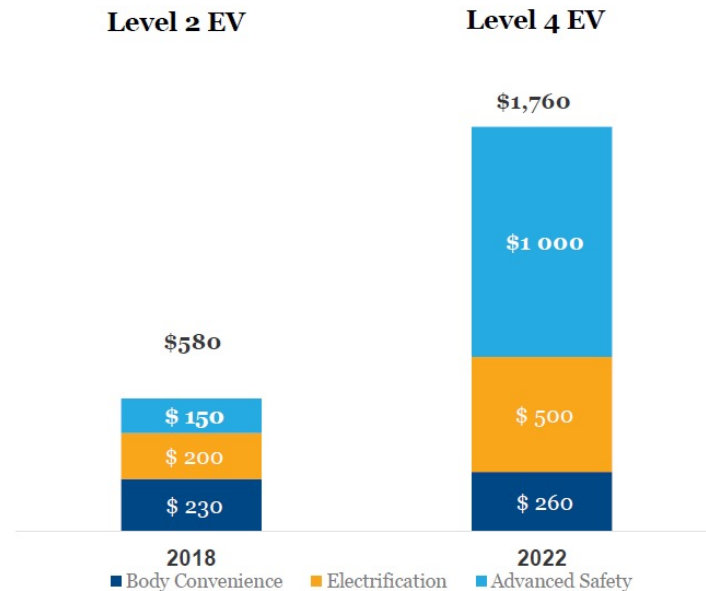


Fordonsindustrin använder idag 11% av alla halvledare, men ökar snabbt pga ny produktgeneration

Semiconductor Market Size by Application in 2024

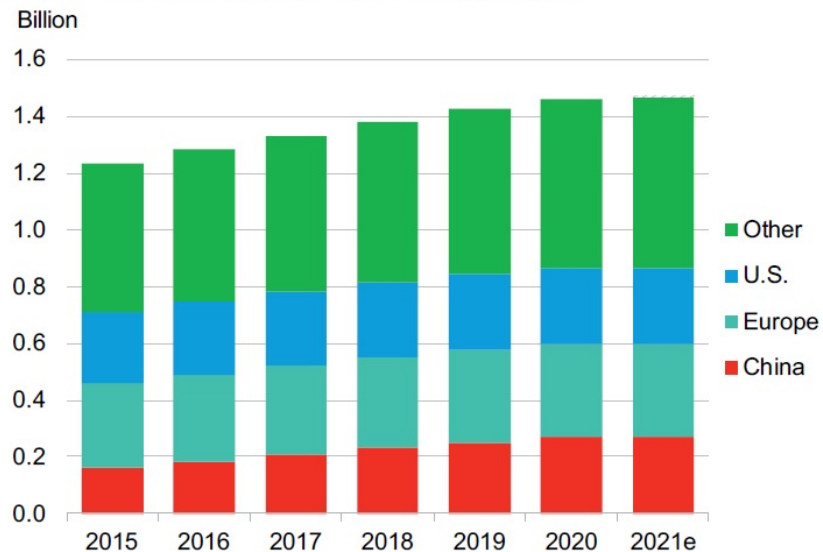


Significant Rise in Automotive Content



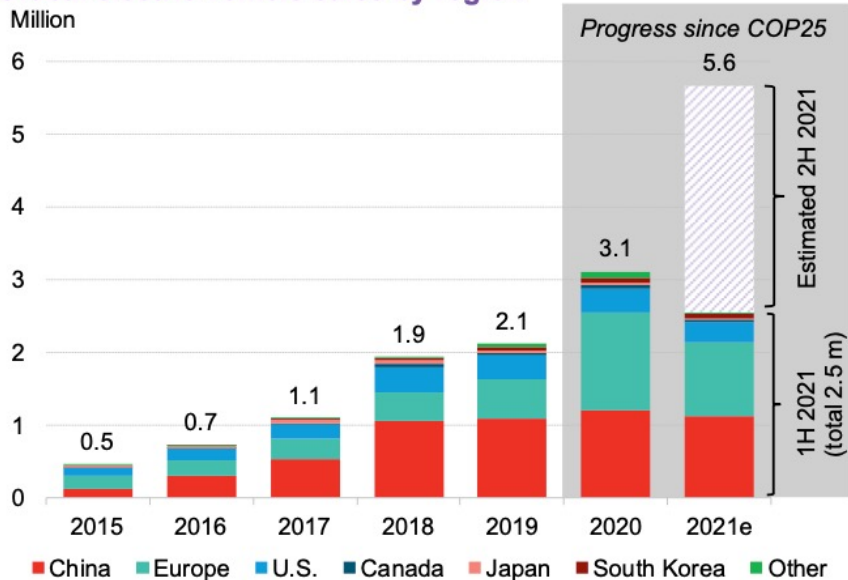
Den globala fordonsflottan fortsätter att växa och uppgår nu till 1,5 miljarder fordon

Global four-wheeled vehicle fleet by region

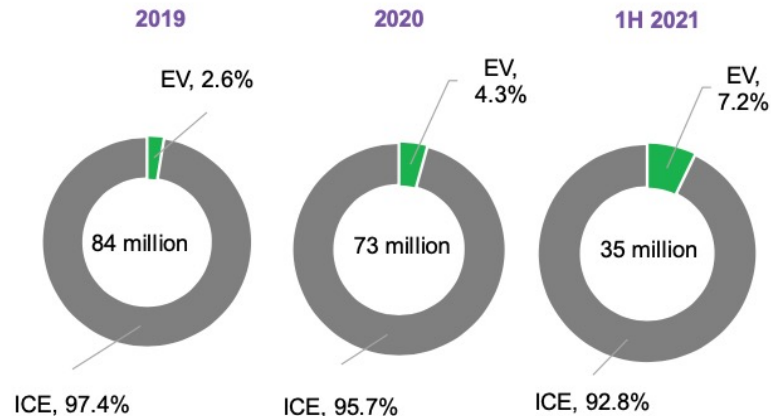


Laddbara personbilar accelererar

Global electric vehicle sales by region

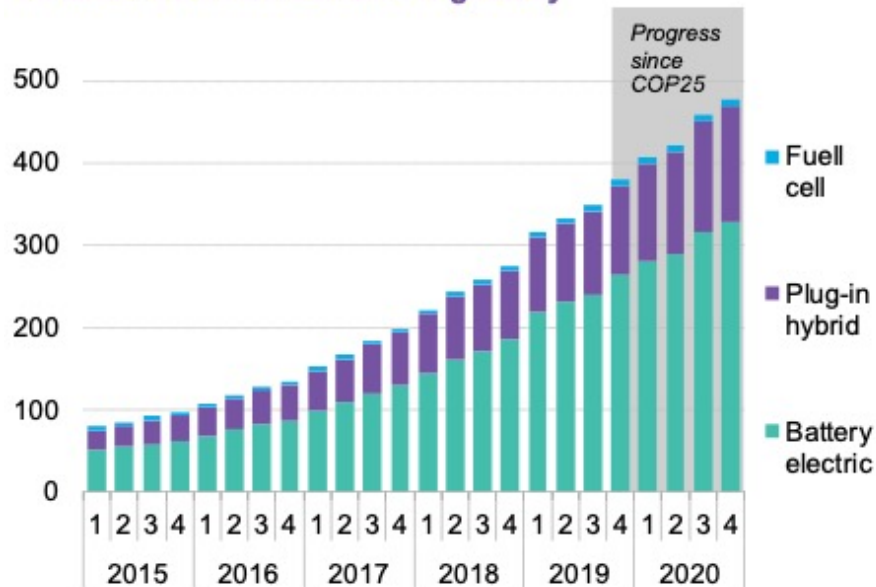


Global passenger vehicle sales by drivetrain

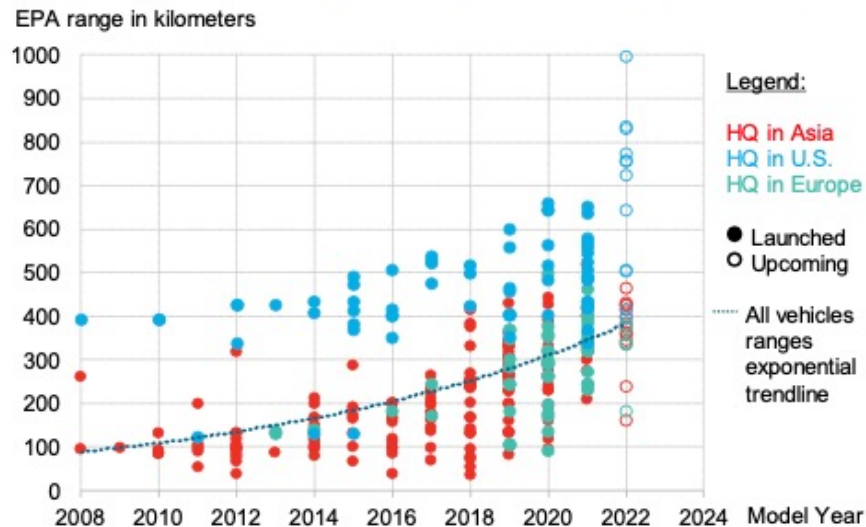


Modellutbudet och räckvidden ökar

EV and FCV models available globally

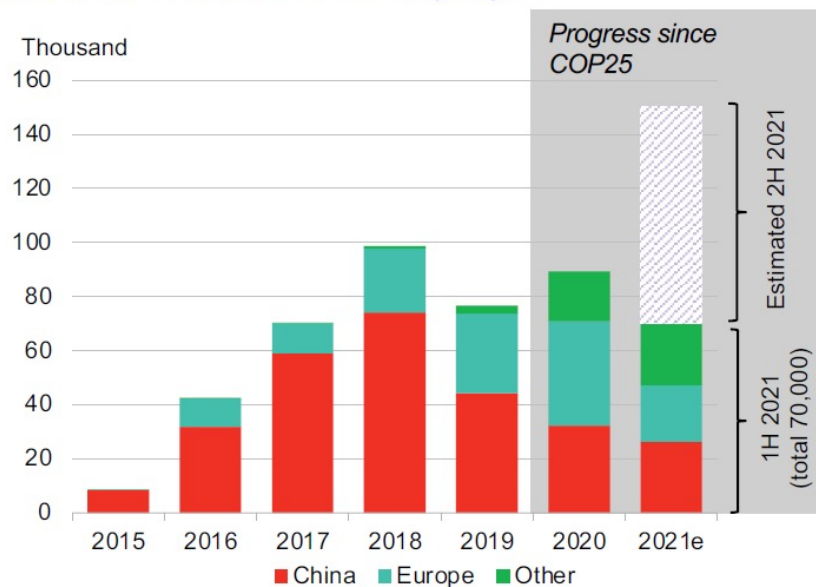


Range of launched and upcoming BEV models, by launch year

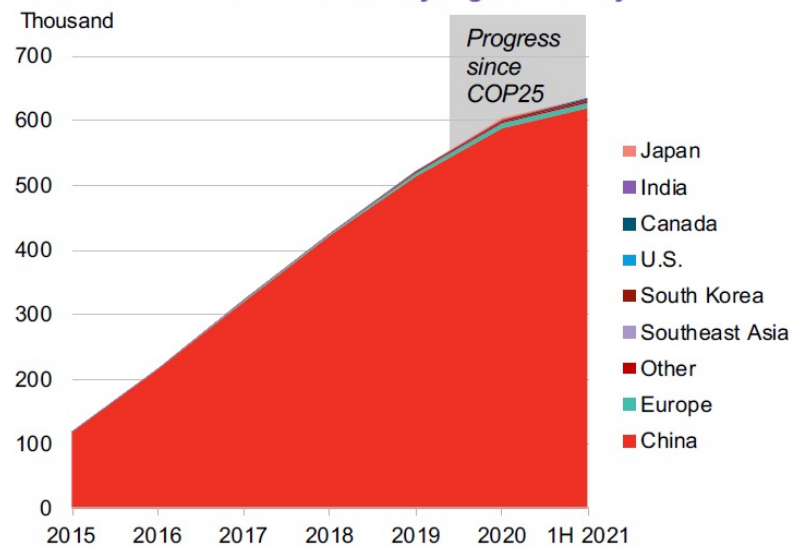


Även elektrifieringen av kommersiella fordon tar nu fart

Global commercial ZEV sales, by region



Global zero-emission bus fleet by region/country



Agenda

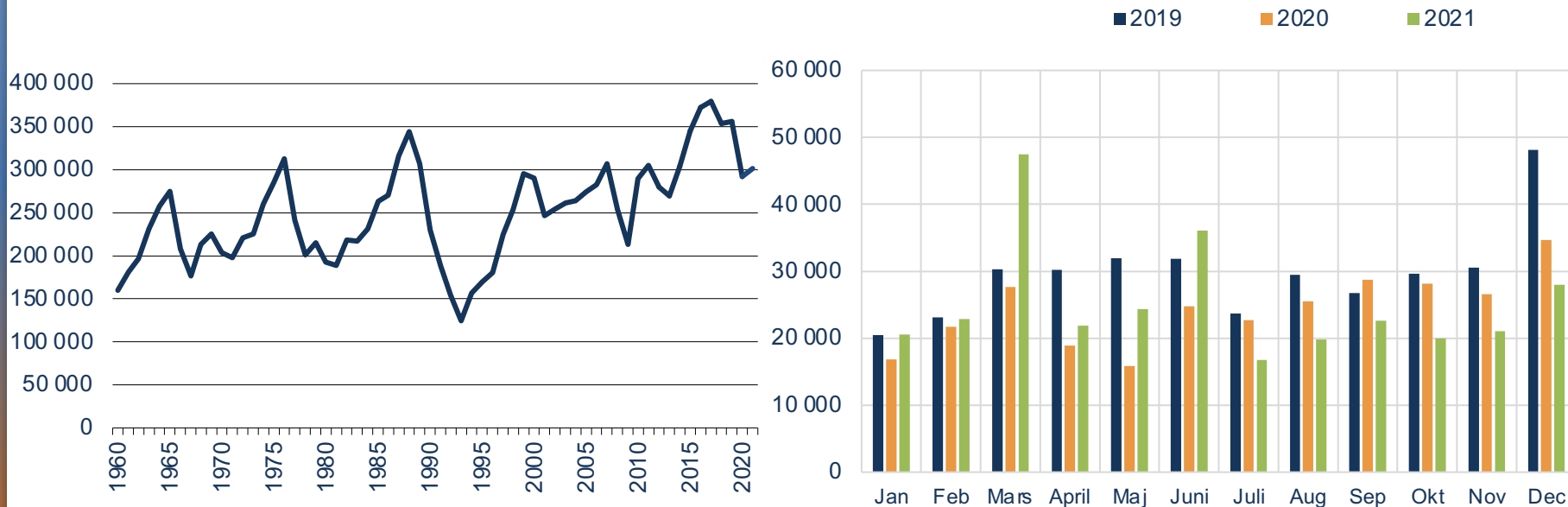
1. En internationell utblick med spaning på vad som påverkar fordonsbranschen
2. **Året som gick i siffror och prognos 2022**
3. Produkterna, styrmedlen och lagförändringar som påverkar marknaden
4. Avslutning

Fordonsåret 2021 – ett ryckigt år efter Corona

	Jan-dec 2021	Jan-dec 2020	%
Personbilar	301 400	292 024	+3,2
Lastbilar, totalt	41 550	36 517	+13,8
<i>därav:</i>			
Lätta, högst 3,5 ton	36 350	31 015	+17,2
Tunga, över 16 ton	5 200	4 960	+5,0
Bussar, totalt	720	1 674	-57,0

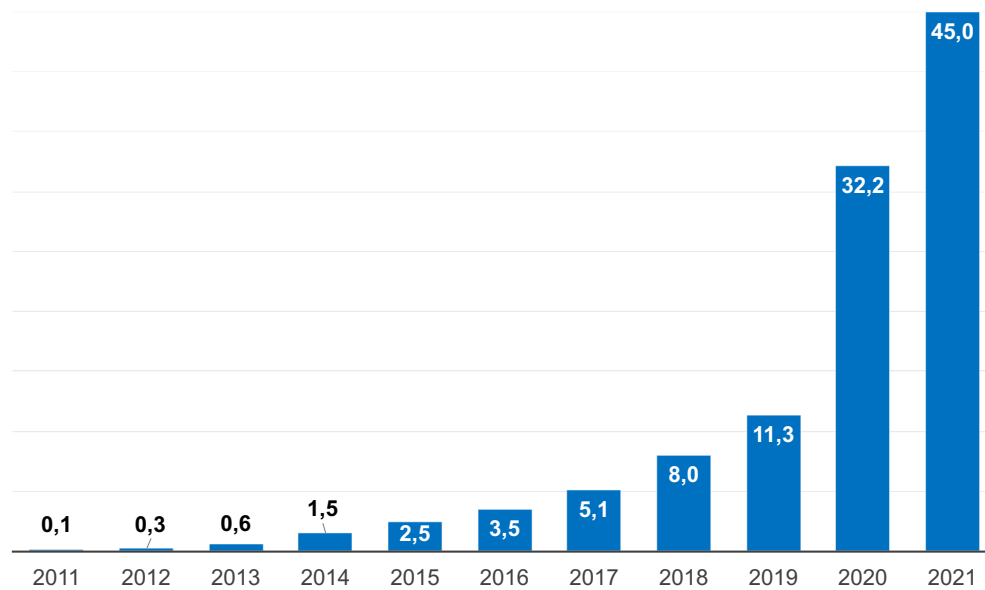
Ökade registreringar inför styrmedelsförändringarna

Nyregistrerade personbilar 1960-2021 och 2019-2021 per månad



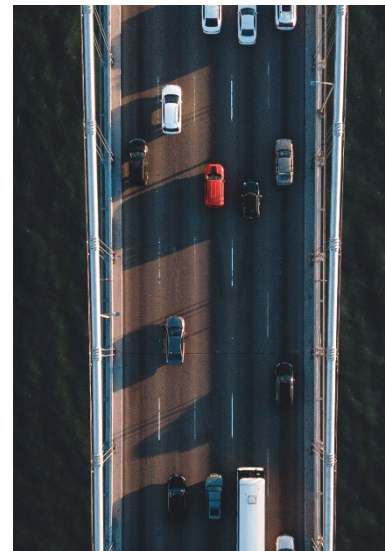
Elektrifieringen fortsatte starkt under 2021

45 % laddbara bilar



43 % ökning av laddbara bilar 2021

	Jan-dec 2021	2021/2020
Laddbara bilar	135 530	+43%
% av tot nyreg	45,0	+13%enhet.
<i>Varav:</i>		
Laddhybrider	77 940	+18%
% av tot nyreg	25,9	+3%enhet.
Elbilar	57 590	+106%
% av tot nyreg	19,1	+10,5%enhet.



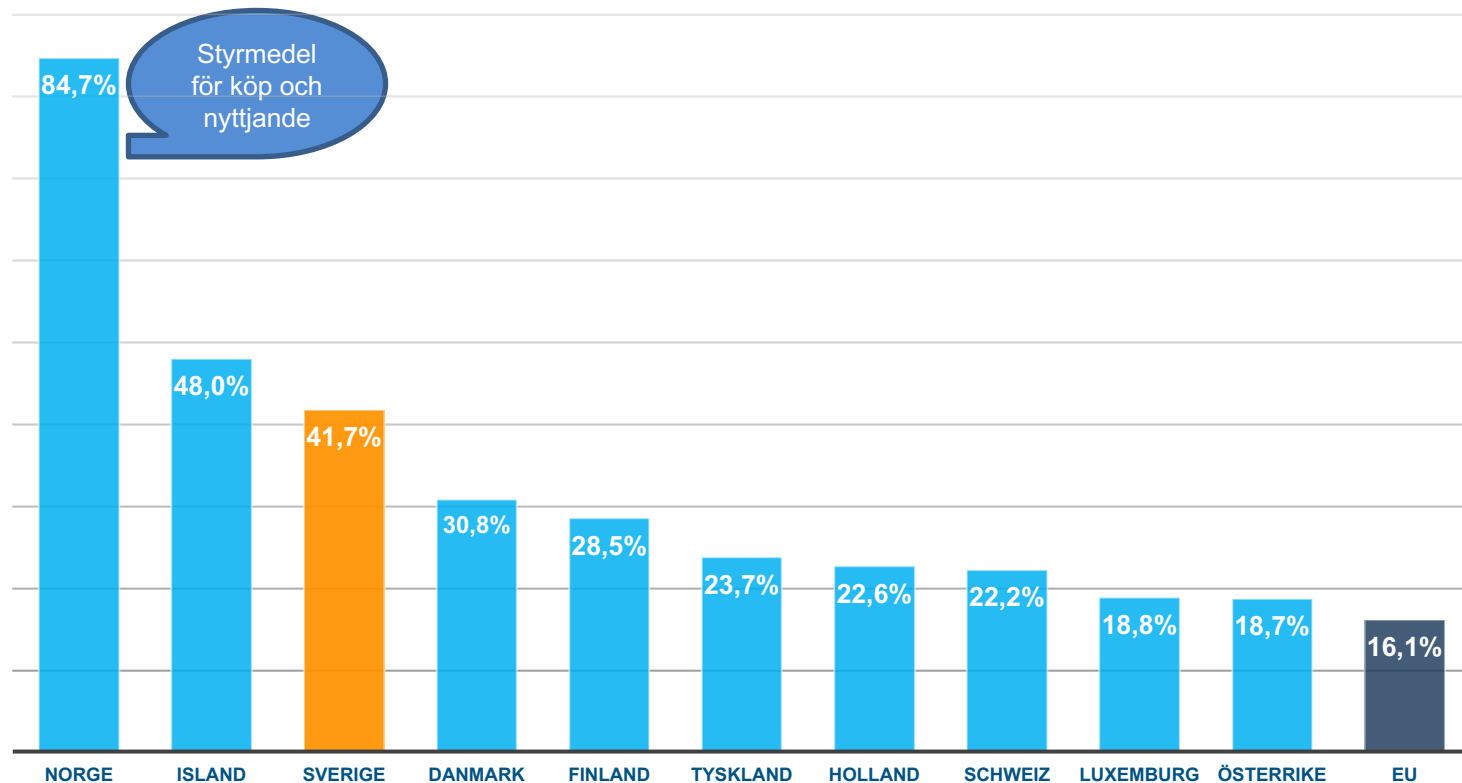
Allt fler privatpersoner valde laddbar bil

Nyregistreringarna januari-november 2021, utfall 2020.

	Laddbara		Elbilar		Laddhybrider	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Juridisk person	62%	74%	50%	61%	70%	79%
Fysisk person	38%	26%	50%	39%	30%	21%



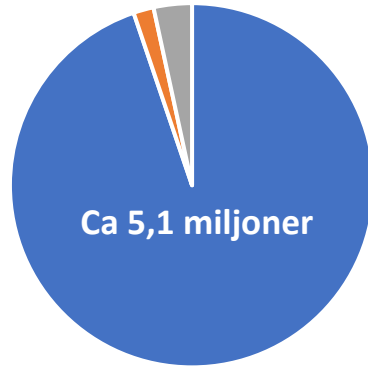
Sverige bäst i EU och trea i Europa



Källa: ACEA, kvartal 1-3 2021

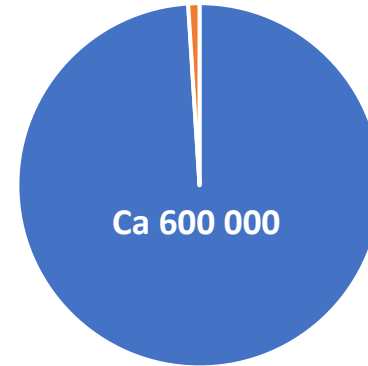
Omställningen av fordonsflottan tar tid

Personbilar i trafik: drygt fem procent är laddbara



■ El ■ Laddhybrid

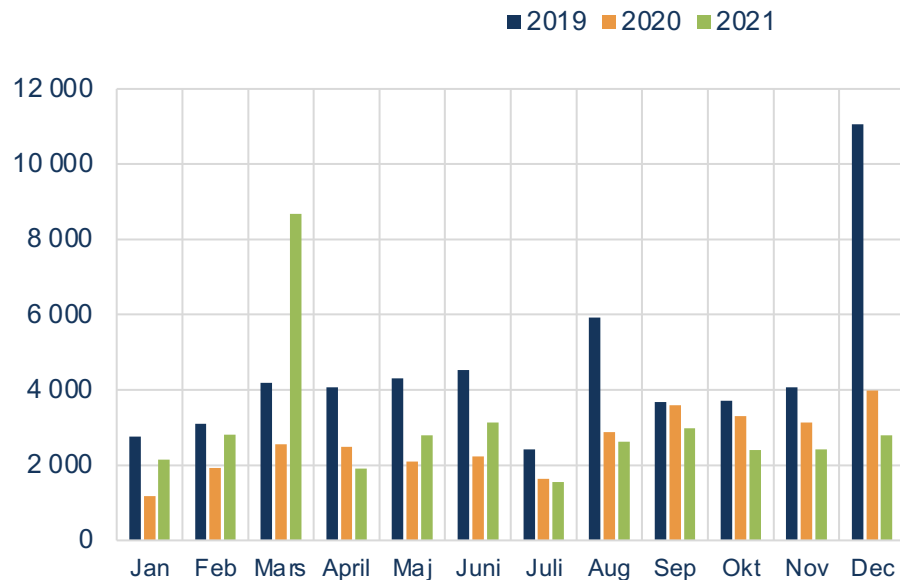
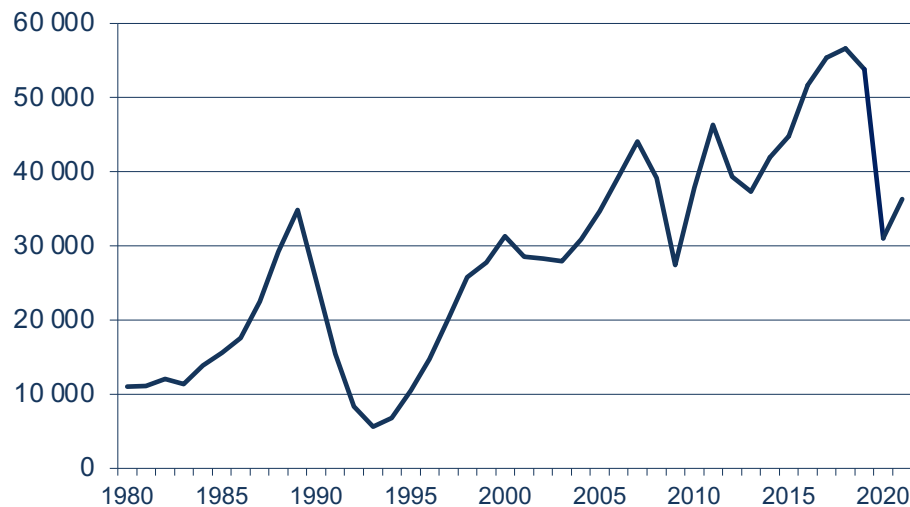
Lätta lastbilar i trafik: en procent är eldrivna



■ El

Malushöjningen drev upp registreringarna i mars

Nyregistrerade lätta lastbilar 1980-2021 och 2019-2021 per månad



Ökning för tunga lastbilar och minskning för bussar

Antal nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton, 2017-2021

2021	5 200
2020	4 960
2019	6 652
2018	6 205
2017	6 198




Antal nyregistrerade bussar 2017-2021

2021	720
2020	1 674
2019	1 318
2018	931
2017	1 301



Eldrivna kommersiella fordon

Andel av nyregistreringarna och antal

		2019	2020	2021
	Lätta lastbilar, <3,5 ton	2,6% 1 402	6,4% 1 977	6,8% 2 274
	Tunga lastbilar, >16 ton	0,04% 2	0,2% 8	0,8% 31
	Bussar	7,4% 98	9,9% 165	25,1% 148

BIL Swedens prognos 2022

Personbilar **325 000**

Andel laddbara **60 procent**
(34% el och 26% laddhybrider)

Lätta lastbilar **44 000**

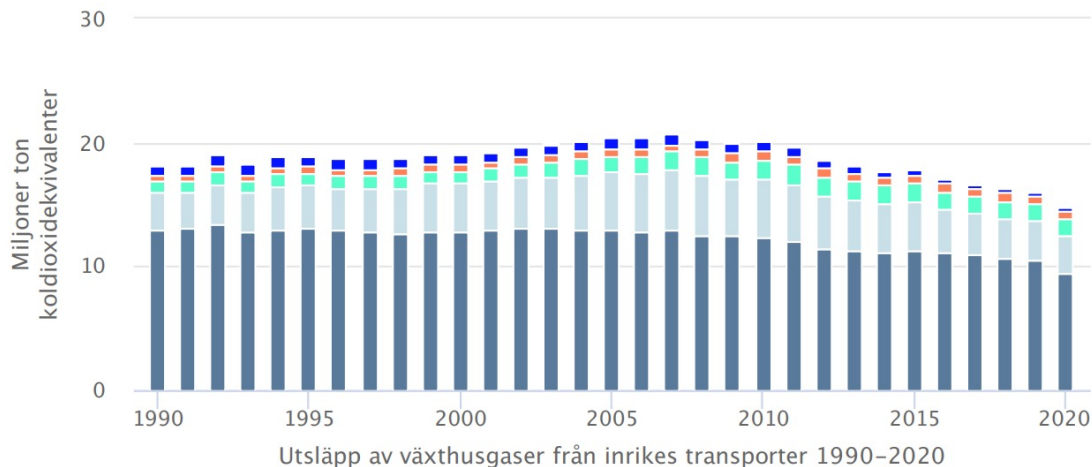
Andel eldrivna **17 procent**



Agenda

1. En internationell utblick med spaning på vad som påverkar fordonsbranschen
2. Året som gick i siffror och prognos 2022
3. **Produkterna, styrmedlen och lagförändringar som påverkar marknaden**
4. Avslutning

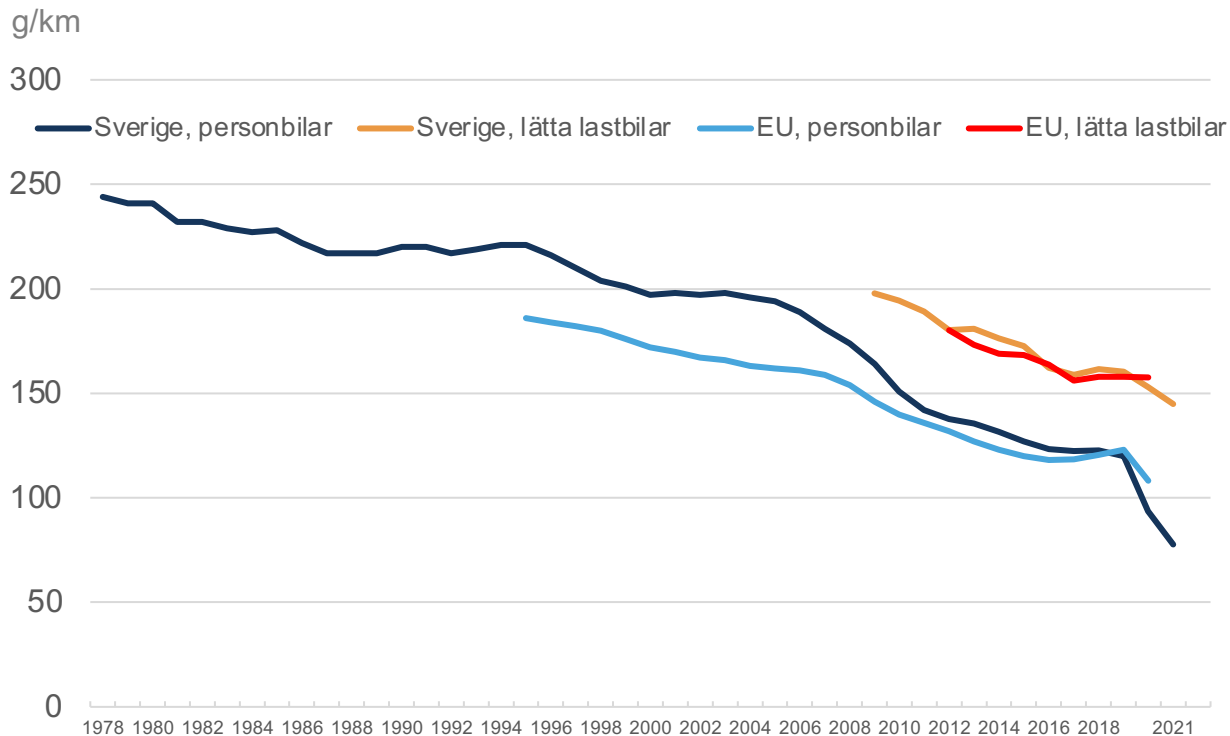
Klimatpåverkan från transportsektorn minskar, men inte tillräckligt snabbt....



- Utsläppen från inrikes transporter, förutom inrikesflyg, ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010.
- Utsläppen har hittills minskat med 27 procent jämfört med 2010



Bonus-malus och andra styrmedel styr mot minskad klimatpåverkan från transportsektorn



Bindande CO2-krav i EU

Personbilar:

- 95 g/km till 2021 (NEDC)
- 37,5 % minskning till 2030

- Nytt förslag i "Fit for 55":
- 55 % minskning till 2030
- 100 % minskning till 2035

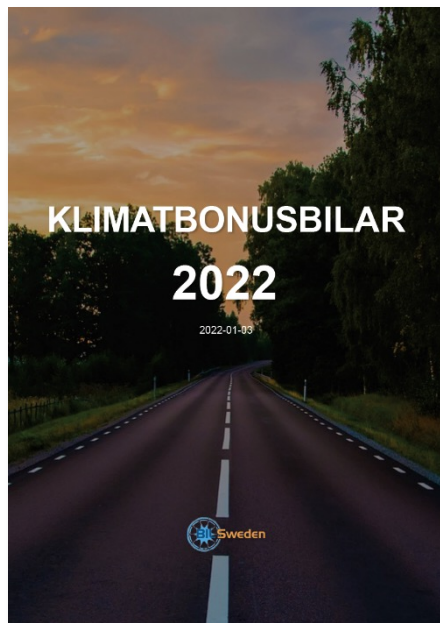
Lätta lastbilar:

- 147 g/km 2020 (NEDC)
- 31 % minskning till 2030

- Nytt förslag i "Fit for 55":
- 50 % minskning till 2030
- 100 % minskning till 2035

Källa: Trafikverket, Transportstyrelsen, EEA och BIL Sweden

Utbudet av klimatbonusbilar ökar snabbt max 60 g/km samt gasbilar

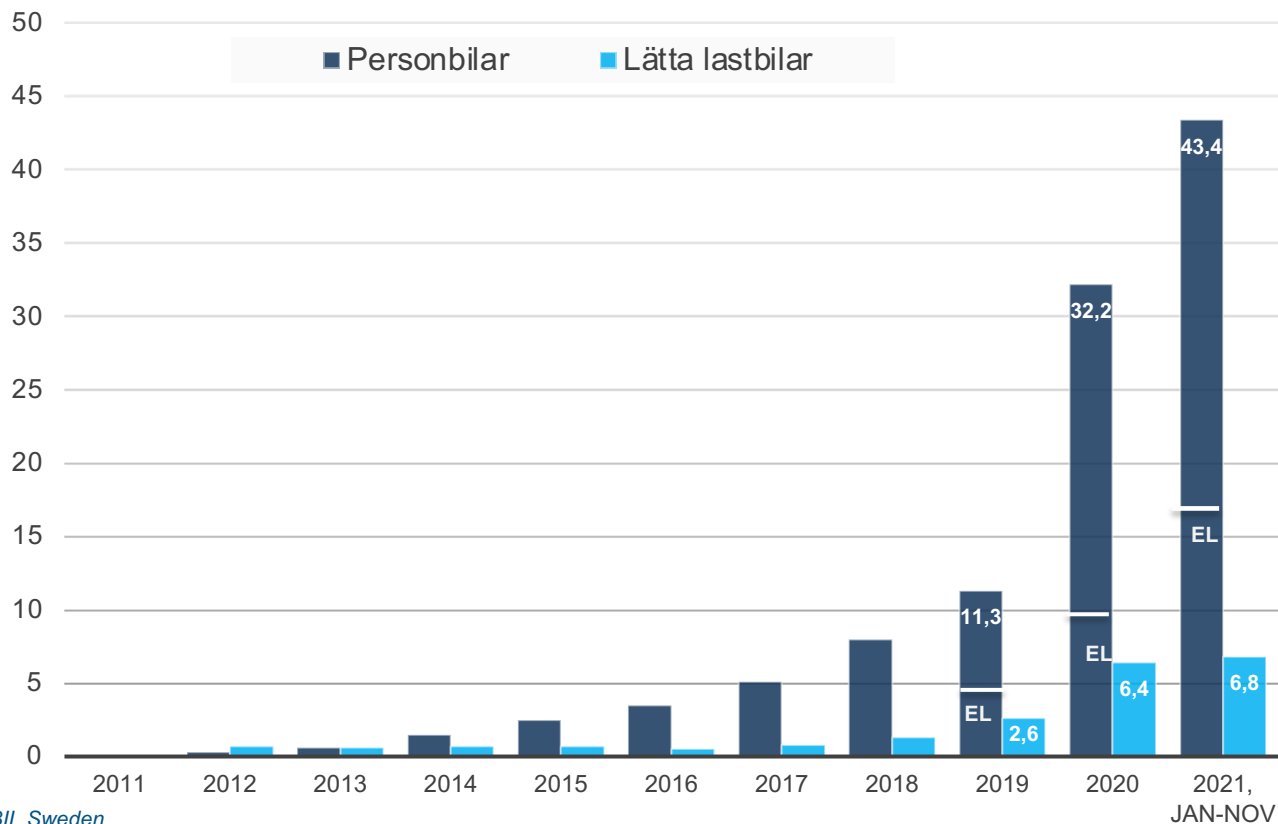


Totalt ca 250 personbilar och lätta lastbilar
(185 förra året)

- Ca 105 laddhybrider (100 förra året)
- Ca 120 elbilar (60 förra året)
- Ca 22 gasbilar (25 förra året)
- 2 bränslecellsbilar (2 förra året)

Listan finns på www.bilsweden.se

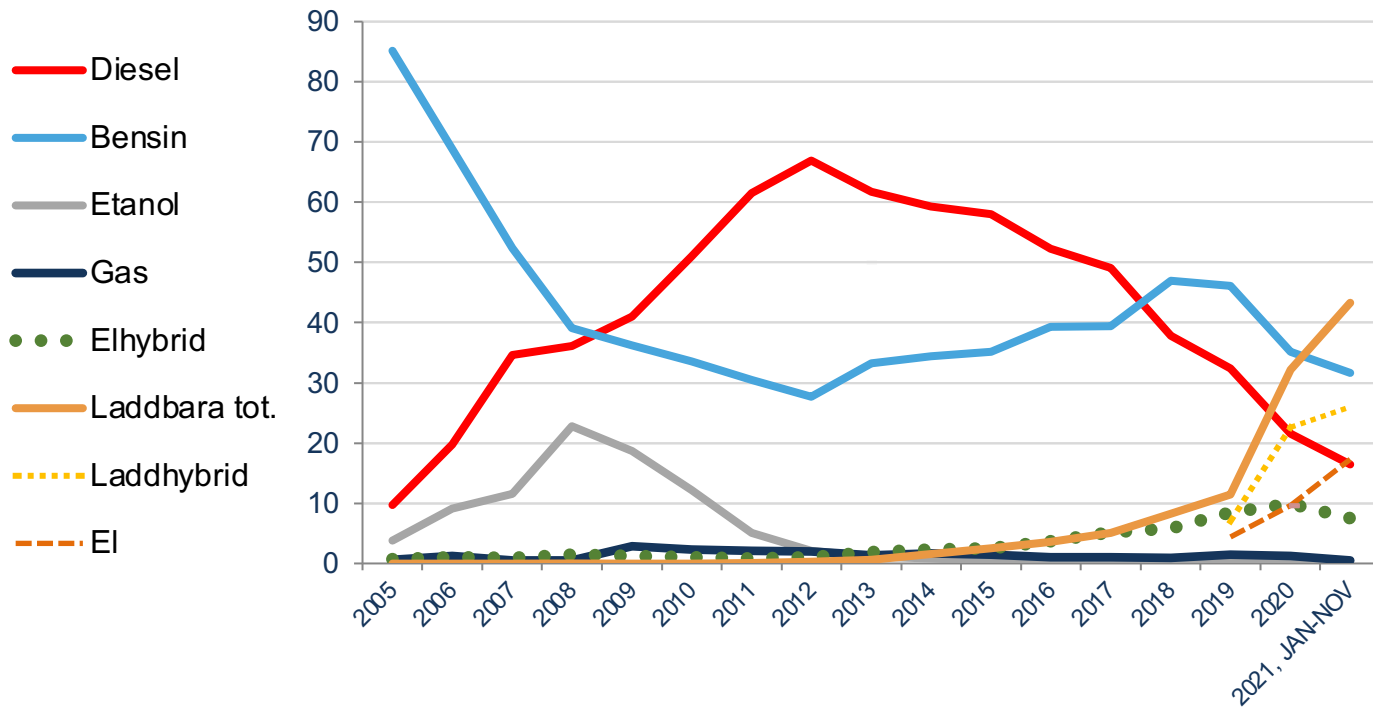
Lätta lastbilars elektrifiering har inte kommit lika långt



Källa: BIL Sweden

Laddbara bilar på väg om bensin- och dieslbilar

Nyregistreringar per drivmedel (%) 2005-2021 t.o.m. november



Skärpningar av malusen under 2022



- Malusförändringarna föreslås träda i kraft 1 juni 2022 och innebär att malusgränserna sänks:
 - Från 90 g/km till 75 g/km
 - Från 130 g/km till 125 g/km
- Det innebär att malusen höjs med 1730 kr för en bil med CO2-utsläpp över 130 g/km och 1605 kr för en bil med CO2-utsläpp över 90 g/km

Skärpningar av bonusen under 2022

	2021	2022	2023
Maximal bonus (kr)	70 000	70 000	50 000
Lägsta bonus (kr)	10 000	5 000	5 000
Gräns för att erhålla bonus (CO2-gram/km)	60 g	50 g	30 g
Bonus gasbil (kr)	10 000	10 000	10 000
Högsta bonus laddhybrid	45 000	20 000	10 000

- Bonusutbetalningarna återupptas i början av december efter väntat riksdagsbeslut 24 november
- Dessutom införs ett tak för utbetalning av bonus för bilar med ett inköpspris över 700 000 kr
- 35 %-regeln för bonusen till juridisk person, bort från 1 januari 2022
- De föreslagna bonusförändringarna, inklusive bonustaket, som skulle trätt i kraft den 1 januari 2022 har skjutits upp minst tre till sex månader

Ändrad nedsättning av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar föreslås från 1 juli 2022

En **schablon** istället för nedsättning till jämförbar konventionell bil

- 350 000 kronor för elbilar och vätgasbilar
- 140 000 kronor för laddhybrider
- 100 000 kronor för gasbilar

Nedsättningen ges med högst 50 procent av bilens nybilspris.

Elhybrider, mildhybrider och etanolbilar får inte längre en nedsättning.

Behov av förändringar av styrmedlen



- ❖ Inför alla styrmedelsförändringarna den 1 juli 2022
- ❖ Avveckla bonusen för laddbara bilar på längre sikt
- ❖ Inget bonustak för lätta lastbilar
- ❖ Högre bonus för lätta lastbilar
- ❖ Äldre bilar bör omfattas av malus och fördelas på fler år
- ❖ Malusen bör se olika ut för personbilar och lätta lastbilar
- ❖ Inför möjligheten att köra lätta lastbilar med en totalvikt på upp till 4250 kg på B-körkort. Tillägg för extra vikt för t.ex batterier eller utrustning för gasdrift. Utredning pågår.
- ❖ Biodrivmedel bör hanteras teknikneutralt
- ❖ Säkerställ höginblandade biodrivmedels konkurrenskraft
- ❖ Inför styrmedel för brukande

Agenda

1. En internationell utblick med spaning på vad som påverkar fordonsbranschen
2. Året som gick i siffror och prognos 2022
3. Produkterna, styrmedlen och lagförändringar som påverkar marknaden
4. **Avslutning**

Sammanfattning

- Personbilarna +3,2 procent, totalt 301 400
- 45,0 procent laddbara personbilar
- Genomsnittligt koldioxidutsläpp minskade med ca 19 procent
- Nya lätta lastbilar +17,2 procent till 36 350 fordon
- 5 200 nya tunga lastbilar + 5 procent
- 720 nya bussar - 57 procent
- **Prognos för 2022:** 325 000 personbilar varav 60 procent laddbara och 44 000 lätta lastbilar, varav 17 procent eldrivna



Omställningen kräver:

Laddinfrastruktur

Styrmedel
för köp

Styrmedel
för brukande



**Presentationen finns
på www.bilsweden.se**

